



Kakšen nepoučen zlobnež bi ob tej sliki najbrž pomislil, da smo ujeli dva vasovalca, ki z lestvijo operirata pod oknom brhke mladenke. Nak, lestev je tokrat igrala mnogo bolj konstruktivno vlogo, saj je bila prinešena k oknu med vajo civilne zaščite v Zgornji Šiški. No, tokrat je lestev sicer opravila svojo nalogo, toda kaj bi storili, če bi, recimo zagorelo v kakšni stolpnici (pa ne na vaji), saj je znano, da cela Ljubljana ne premore dovolj visoke lestve, da bi lahko reševali z višjih nadstropij...



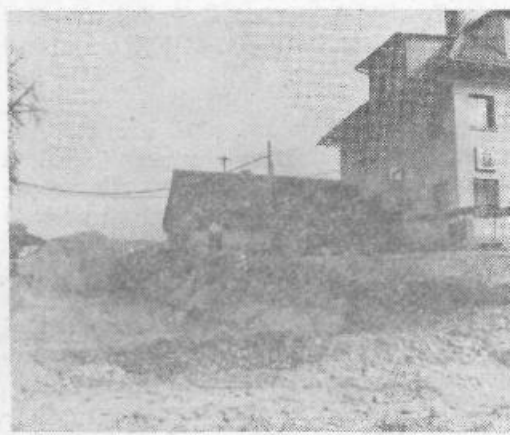
Tokrat so na tekmovanju čestitali gostinkam, ki so pripravile goro neznansko lepih, drobrih in skratka odličnih sendvičev. Ampak, kdo bo ob pogledu na to sliko vendarle kisló zagodrnjal, češ, kdo pa nam vsak dan čestita, ki v šišenskih gostilnah in restavracijah vsak dan mirno žvečimo stare in jako shirane žemlje, ki jim le zaradi heca ponekod rečejo kar sendviči...



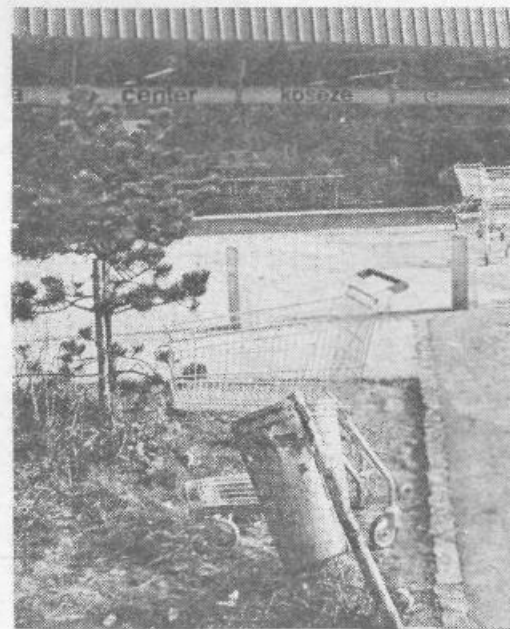
Medvodčani so kavliji. Zmerjajo jih sicer, da so že skorajda Gorenjci, toda to sploh ni res. Pred dnevi so namreč poplutili zloglasne (drage) semafore, ki so ždeli nekaj let ob glavni cesti pred Medvodami ter jih odstopili Vižmarcem. Le-ti so jih zasadili v križišče Miheličeve in ulice Bratov Komelj in tako je tolikokrat po zobeh vlačeni medvoški semafor vendarle našel koristno delo...



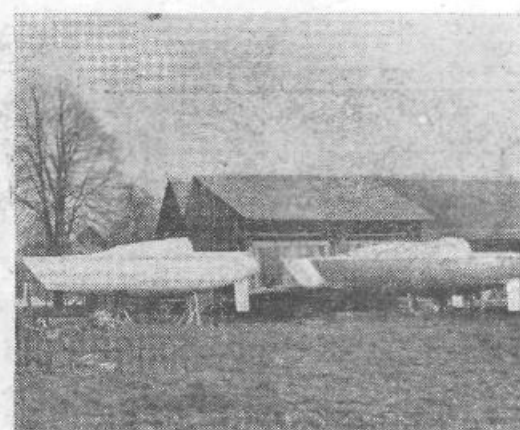
FOTO KRONIKA



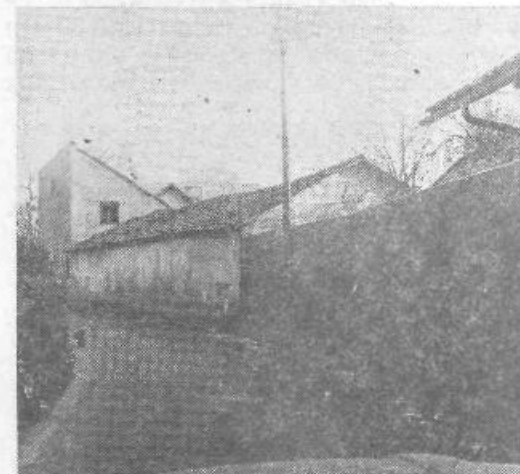
Res je, da je bil november mesec boja proti alkoholizmu in da smo tudi to sliko posneli v novembru. Toda ta jarek pred gostilno Metliški hram vendarle niso skopali protialkoholiki, zato, da vinski bratci ne bi mogli do šanka, temveč je stvar nastala, ker je tako pač narekovala gradnja vižmarskega podvoza...



Pred Emonino trgovino v Kosezah imajo krasno in veliko parkirišče, ki pa je ob hudih dneh premajhno. Kupci namreč puščajo vozičke (ko jih seveda izpraznijo) kar na parkiriščih, trgovci se pa kaj prida tudi ne zmenijo zanje, tako da je slika kmalu dokaj pestra: voziček, avto, voziček, avto, smetnjak, voziček, itd... Zadnjič je prišel, recimo, v trgovino nekdo povedat, da stoji pred njegovimi vrati v drugem nadstropju na Bratov Učakar 6 že štirinajst dni voziček, pa so se kar malo čudili. No, na zdravje...



Ob Ledarski cesti v Kosezah poležavajo čolni. Ali gre za »konjička« nekoliko obsežnejšega kalibra, ali pa je nekdo res spet nasedel govoricam, češ da bo kmalu veseljni potop...



Kitajci se hvalijo s svojim slovitim zidom, toda so pravi amaterji proti kampilcem iz Dravlj, ki so se tako dodobra zaplankali z raznimi zidovi, plotovi in grmovjem, da je kar hudo pogledati (če imaš sploh še kam videti)... No, Kitajci so imeli vsaj razlog, zaradi katerega so se zazidali. Pred kom pa se zapirajo v Dravljah?



Prometni znaki (praviloma) niso postavljeni kar tjavendan. Toda tale za Litostrojem nima prave veljave, saj vozniki trdijo, da je industrijski tir opuščen...

Glasilo »Javna tribuna« izhaja od leta 1964 namesto Občinskih razgledov, ki jih je leta 1961 začel izdajati občinski odbor SZDL Ljubljana-Šiška — Izdajateljski svet: Janez Elikan, Stanko Hvale (predsednik), Majda Lenič, Vinko Mihelič, Miloš Mikolič, Sava Mrevlje, Anita Ogulin, Drago Primc, Tomaž Šavnik, Zlatko Šetinc, Ivo Zorčič, Kristina Zupančič — Ureja uredniški odbor: Branko Jakovljevič, Franc Kmetič, Miloš Mikolič (predsednik), Stanislav Novak, Bojan Plešec, Franc Rozman, Zlatko Šetinc, Mario L. Vilhar — Naslov: »Javna tribuna«, 61000 Ljubljana, Trg prekomorskih brigad 1, soba 422, telefon 555-021, int. 280 — Tisk »Aero«, TOZD grafika, Celje — Po mnenju sekretariata za informacije izvršnega sveta SRS št. 421/72 z dne 7. 2. 1974 je Javna tribuna oproščena prometnega davka.