

GLASILO DEL. SKUPNOSTI ELAN TOVARNE ŠPORTNEGA ORODJA BEGUNJE NA GORENJSKEM



Ob spomenu na TITOV zadnji obisk na Jesenicah (foto Kolman)

Ob obletnici smrti maršala TITA

4. maja 1981 smo se delavci Elana iz dopoldanske izmene zbrali ob 6. uri zjutraj, delavci popoldanske izmene pa ob 15. uri na dvorišču pred upravno stavbo, kjer smo počastili spomin na pokojnega predsednika maršala TITA ob obletnici njegove smrti.

Spregovoril je predsednik KOOS tov. Josip Radevič:

Minilo je leto dni brez priljubljenega predsednika in vodje, brez krmarja naše partije, brez vizionarja in graditelja naše revolucije, brez najdražjega tovariša TITA.

S tem, kar je prispeval vsem našim narodom in narodnostim, se je tovariš TITO zapisal v zgodovino in v naših srcih. Ustvaril je politiko neuvrščenih in se kot človek uvrstil med največje osebnosti naše dobe. Delovni človek je bil za TITA glavna ustvarjalna sila, glavni subjekt socializma. Zato je TITO boj za socializem pojmo-

Robič Andrej, Kidričev nagrajenec za leto 1981

Upravni odbor Sklada Borisa Kidriča je na predlog komisije za podelitev nagrad za izume in tehnične izboljšave, ki jo sestavljajo:

predsednik:
Erik Vrenko, dipl. ing.

člani:
prof. dr. Janez Dekleva
dr. Jože Gogala
prof. dr. Mirjan Gruden
dr. Božo Hribernik
Ciril Kastelic, dipl. ing.
dr. Alenka Košak
prof. dr. Jože Pahor
Tone Robič, dipl. ing.

na svoji seji dne 23. 3. 1981 sprejel sklep o podelitvi

**NAGRAD ZA IZUME IN
TEHNIČNE IZBOLJŠAVE**

**1. ANDREJU ROBIČU,
DIPL. ING.** za razvoj in izoblikovanje geometrije smučí na osnovi poenotenihih elementov različnih vrsti smučanja.

Nadaljevanje na 2. strani



val in vodil kot nenehen boj za človeško življenje in osebno srečo. V njegovem času in z njim na čelu smo do neslutenihi razsežnosti razširili prostore svobodnega samoupravnega odločanja. Zaradi vse večjih in novih možnosti, ki se odpirajo v bitki za nadaljni razvoj socialističnih samoupravnih odnosov, smo dolžni dati vse od sebe na široko odprti TITOVÍ frontí naše revolucije.

Danes, ko se bliža tretji kongres naše avantgarde samoupravljanja, prvi brez TITA, zvenijo kot trajna poslanica njegove besede z enajstega kongresa ZKJ, da je pred nami še veliko težkih nalog, toda če bomo vsi poprijeli, bomo zlahka prenesli tudi najhujše. Naravna in jasna je naša neločljiva povezanost s TITOM in njegovim delom, naša zvestoba in naša iskrena obljuba, da ne bomo nikoli skrenili s TITOVE poti in TITOVE politike.

SLAVA MU!



Delavci Elana ob spomenu obletnice smrti maršala TITA 4. maja 1981

UPRAVNI ODBOR

SKLADA BORISA KIDRIČA

JE SKLENIL, DA DOBI

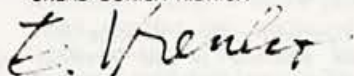
NAGRADO ZA IZUME IN TEHNIČNE IZBOLJŠAVE

V LETU 1981

ANDREJ ROBIČ, DIPL. ING.

ZA RAZVOJ
IN IZOBLIKOVANJE GEOMETRIJE SMUČI
NA OSNOVI POENOTENIH ELEMENTOV
RAZLIČNIH ZVRSTI SMUČANJA

SKLAD BORISA KIDRIČA



PREDSEDNIK KOMISIJE



PREDSEDNIK UPRAVNEGA ODBORA

V LJUBLJANI
OB OBLETNICI KIDRIČEVE SMRTI
11. APRILA 1981

(Nadaljevanje s 1. strani)

Utemeljitev

Tovariš Robič je z dolgotrajnimi sistematičnimi raziskavami, ki so bile tesno povezane s stalno izmenjavo izkušenj z vrhunskimi tekmovalci, pedagoškimi strokovnjaki s smučarskega področja in tudi s končnimi porabniki, zgradil lastne temelje znanja o gradnji, kot tudi o teoriji smuči.

Zelo različne zahteve smučarjev je uspešno združil v skupni imenovalec in postavil izhodiščno načelo teorije funkcionalnosti, ki temelji predvsem na geometriji smuči, povezani z dinamično gibanja med vožnjo. Na osnovi hipoteze o enakih osnovnih elementih pri raznih zvrsteh

smučanja je izoblikoval geometrijo smuči, ki naj bi bila optimalna za vse zahteve.

S pojavom nove geometrije smuči, ki se je zelo uspešno odrazila tudi v ekonomičnosti izdelave, so hitro naraščali tudi Elanovi uspehi v prodaji na tujih tržiščih, še bolj pa na svetovnem tekmovalnem prizorišču.

**DRAGI SODELAVEC
ANDREJ!**

Zelo smo ponosni nate ob prejemu zaslužene nagrade, ki izraža tvoje izredne dosežke na področju razvoja smuči.

Ob tem ti iskreno čestitamo!

Elanovci

OB 40 LETNICI SLOVENSKEGA
PRAZNIKA IN ZA PRAZNIK DELA
ČESTITAMO
PIONIRJI IN PIONIRKE OŠ A.T.L.
RADOVLJICA



OB PRAZNOVANJU 1. MAJA

Jugoslovanski delavci smo pri uresničevanju socialističnih idej prvi na svetu izoblikovali resnično samoupravljanje delavcev. Naša marksistična in delavska misel je v nas oblikovala spoznanje, da sreče človeku ne more zagotoviti niti sistem, niti država, niti partija. Srečo si lahko človek ustvari samo sam.

Sad tega spoznanja je naše samoupravljanje kot način življenja, v katerem ima vsak pravico do poštenega dela in do človeško toplega življenja. Delu čast in oblast, to je akcijsko geslo, ki se ga ne spominjamo samo za prvi maj ali ob drugih praznikih. To je naša izvirna jugoslovanska, TITOVA pot. In zato ob vsaki delovni zmagi ponosno ponavljamo: »TITO radi te imamo«.

Tudi ob letošnjem prvem maju ima naš delavec zdravno glavo. Ponosen je na pot, ki jo je prehodil, na delovne uspehe, na svoboden razvoj. Mogoče bo kdo za hip podvomil v svojo moč, ko se bo spomnil, da še ne odloča o vseh sadovih svojega dela, od kulturnega ustvarjanja do tega, da bi bil človek človeku vsak človek. Marsikdaj je stroj še vedno pomembnejši od človeka. Toda bolje živimo kot pred petintridesetimi leti in še boljše bomo, ko se bomo delavci res uveljavili kot dobri, preudarni gospodarji.

Josip Radevič



DUO Elan

Duet »Elan« v Švici

ELAN



DUO **ELAN**

Besetzung:
Hammond-Organ, El. Piano,
Strings, Akkordeon, Bass,
Gitarre, El. Schlagzeug,
Gesang

Eugen Feldin
Jupiterstr. 7/938
3015 Bern
Tel. 031 32 47 20

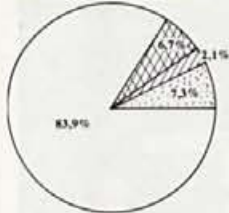


World Cup Winner

ELAN SKI

Generalvertretung:
TREE & CO AG
CH - 8184 Bachenbülach
Tel. 01/860 73 73-74-75

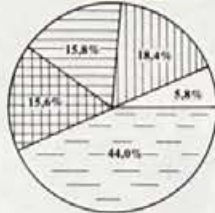
STRUKTURA ČISTEGA DOHODKA



TOZD SMUČI



STRUKTURA DOHODKA



SIS

Davki in prispevki

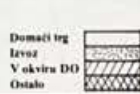
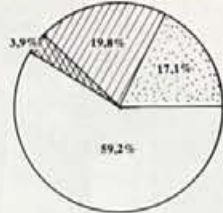
DSSS

Pospejena amortizacija

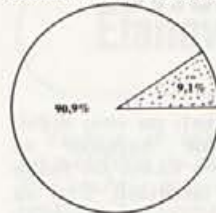
Obresti

Ostalo

STRUKTURA CELOTNEGA PRIHODKA



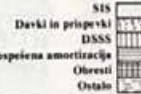
STRUKTURA ČISTEGA DOHODKA



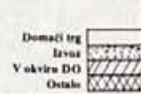
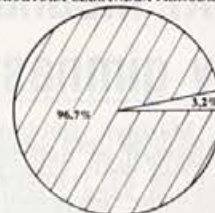
TOZD DSSS



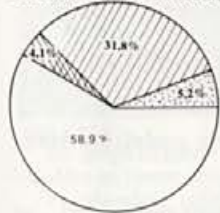
STRUKTURA DOHODKA



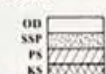
STRUKTURA CELOTNEGA PRIHODKA



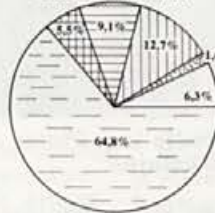
STRUKTURA ČISTEGA DOHODKA



TOZD ŠPORTNA ORODJA



STRUKTURA DOHODKA



SIS

Davki in prispevki

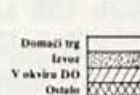
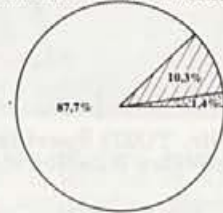
DSSS

Pospejena amortizacija

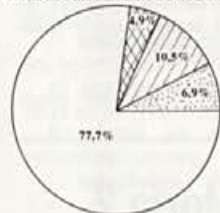
Obresti

Ostalo

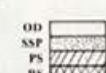
STRUKTURA CELOTNEGA PRIHODKA



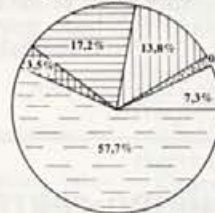
STRUKTURA ČISTEGA DOHODKA



TOZD PLASTIKA



STRUKTURA DOHODKA



SIS

Davki in prispevki

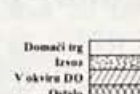
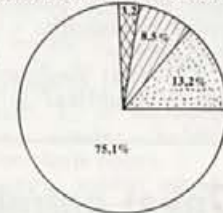
DSSS

Pospejena amortizacija

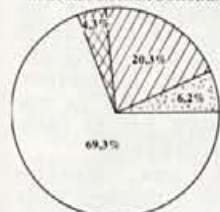
Obresti

Ostalo

STRUKTURA CELOTNEGA PRIHODKA



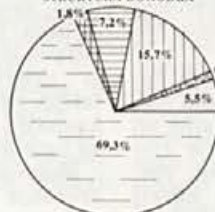
STRUKTURA ČISTEGA DOHODKA



TOZD TRGOVINA



STRUKTURA DOHODKA



SIS

Davki in prispevki

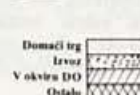
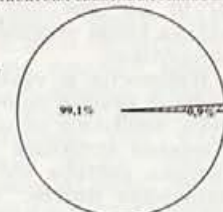
DSSS

Pospejena amortizacija

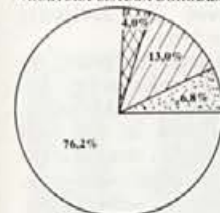
Obresti

Ostalo

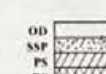
STRUKTURA CELOTNEGA PRIHODKA



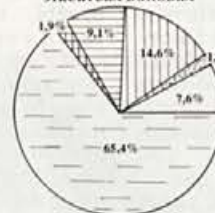
STRUKTURA ČISTEGA DOHODKA



TOZD II



STRUKTURA DOHODKA



SIS

Davki in prispevki

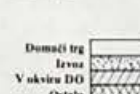
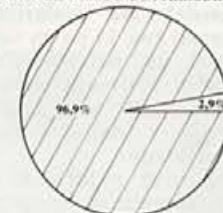
DSSS

Pospejena amortizacija

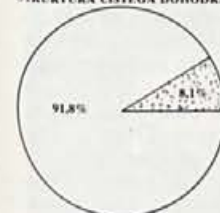
Obresti

Ostalo

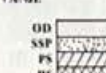
STRUKTURA CELOTNEGA PRIHODKA



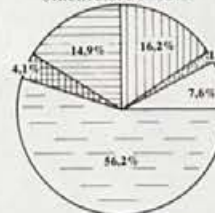
STRUKTURA ČISTEGA DOHODKA



TOZD VZDRŽEVANJE



STRUKTURA DOHODKA



SIS

Davki in prispevki

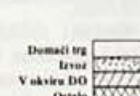
DSSS

Pospejena amortizacija

Obresti

Ostalo

STRUKTURA CELOTNEGA PRIHODKA



Četrtletni obračuni gospodarjenja TOZD



Odkritje spominske plošče kurirjem relejne postaje 6-14 v Dragi

Novice

Elan takoj za Rossignolom

Vrstni red petih najuspešnejših tovarn smučj po številu osvojenih točk v SP (moški 1980/81):

SKUPAJ

Rossignol, ELAN, Fischer, K-2, Kästle

VELESALOM

Rossignol, ELAN, Atomic, K-2, Kästle

SLALOM

Rossignol, ELAN, K-2, Dynastar, Kästle

SMUK

Fischer, Rossignol, Kästle, Blizzard, Kneissl (ELAN je v smuku na 8. mestu)

ELAN je letos prehitel Fischerja v skupnem seštevku. V slalomu smo na istem mestu kot lani, v veleslalomu nas je prehitel Rossignol, v smuku pa smo se povzpeli za mesto višje (lani 9.).

– Ameriška revija SKIING je začela po novem letu objavljati serijo o Stenmarku.

– Stroški INDOK so lani znašali kar 417.408,36 din.

– Vedno več prijav patentov in modelov imamo, zato gre opozoriti na dejstvo, da se vsaka nova tehnična rešitev najprej prijavi na Zveznem zavodu za patente in šele za tem javno opiše, objavi, razstavi, prikaže ali javno uporablja.

Stenmark 708 brisanih točk v SP

– Stenmark je letos spet dosegel nekaj statističnih rekordov v SP – kot n.p.r.: prehitel G. Thönija v številu osvojenih, priznanih točk v SP za 158 točk, dosegel že 62 zmag (drugi G. Thöni jih ima 24), dosegel rekordni izkupiček točk v sezoni in sicer 416 (Stenmark 1979 – 410 točk) – vštete tudi brisane. Obenem ima v vseh svoji karieri že 708 točk brisanih, ali drugače 29,9 % njegovih točk se ni upoštevalo v končnih skupnih razvrstitvah v SP.

XI. mednarodno prvenstvo v gimnastiki

Marljivi ljubljanski organizatorji so tudi letos pripravili že XI. tradicionalno mednarodno prvenstvo v gimnastiki. Vedno tesnejši stiki, ki jih ima ELAN s telovadci se izražajo tudi v tem, da ne mine nobena večja prireditev več brez aktivne navzočnosti delavcev TOZD Športno orodje in njihovega orodja.

Tekmo sredi aprila smo izkoristili tudi zato, da smo predstavili telovadcem sedmih dežel naš zadnji razvojni dosežek na področju vrhunškega tekmovalnega gimnastičnega orodja: - POD ZA GIMNASTIKO je razvojni dosežek delavcev iz TOZD Inštituta in strokovnih sodelavcev iz TOZD Športno orodje. Največ sta pri uresničitvi naloge prispevala nosilec naloge Stane Kozamernik in Vidic Miran. Časovno je razvoj trajal predolgo, kar je bila posledica spremembe koncepta konstrukcije in težav z uvoznimi materiali.

Med vsemi navzočimi trenerji smo izvedli anketo, katera je dala zanimive rezultate. Vsi trenerji zagotavljajo, da je pod povsem enakovreden, če ne boljši, od konkurenčnih

podov. V anketi pa smo dobili tudi določene napotke za detajle, katere bomo do redne proizvodnje izboljšali. Pod za gimnastiko pa smo dejansko razvili za tekmo »SVETOVNI KUP«, ki bo drugo leto v Zagrebu.



Tekmovalci na konju niso tako blesteli kot včasih
MIRO CERAR



Dir. TOZD Športna orodja ing. Pinter Alojz podeljuje zmagovalcu Kunčiču zlato kolajno

Poleg pohval v anketi smo imeli tudi konkretno povpraševanje o možnostih nakupa - predvsem so se resno zanimali Gruzinci, Španci, Avstrijci in jasno vsi naši trenerji - tem moramo poslati tehnične opise in ponudbo s cenami in roki dobave.

Ta veliki gimnastični dogodek v Ljubljani je zbral vse

ljubitelje gimnastike, ki so pozdravili uspeh zmagovalca Kunčiča ter nagradili s ploskanjem vse nastopajoče.

Ohrabrujoče je dejstvo, da se že načrtno dela s cicibani, ki bodo prinesli lepše dneve naši tekmovalni gimnastiki.

Petriček Peter, mag.

Zakaj potrebujemo rekreatorja?

Rekreacija je tista aktivnost, ki najbolj vsestransko vpliva na razvoj in ohranitev našega organizma, in nikakor ni in ne sme biti privilegij ozkega kroga organiziranih posameznikov.

Rekreacija je vsakdanja potreba in pravica delovnega človeka, neodvisna od socialne ali starostne strukture in je življenjska potreba vse bolj mehanizirane družbe. To hkrati pomeni, da mora biti rekreacija eden temeljnih elementov proizvodne in poslovne politike sleherne delovne organizacije.

Družbeni in gospodarski napredek sta podarila človeku prosti čas, ki pa ga velja izkoristiti za rekreacijo. Sodoben način življenja pušča sledove utrjenosti, ki vztrajno preraščajo v deformacije, oslabelost, strese.

Človek je bitje, ki se nenehno spreminja. Svojo pot začne z rojstvom, nato pa se 20 let razvija. Na vrhuncu zmogljivosti ostaja dobrih 10 let, potem se začne staranje. Okrog nas pa lahko najdemo primere mladih starcev in starih mladcev, kar je znamenje, da mejo staranja lahko pomaknemo krepko navzgor. Staranje zanesljivo pospešuje naš vse bolj udoben način življenja sedenja v zaprtih prostorih, preobilno uživanje hrane iz naših preljubih skrinj, preobilno bujenje v TV skrinje, alkohol, nikotin.

Ostati mlad v tej uničujoči dirki pomeni vzeti si čas za fizično aktivnost in za vse tiste sprostitve, ki nam nudijo obilo

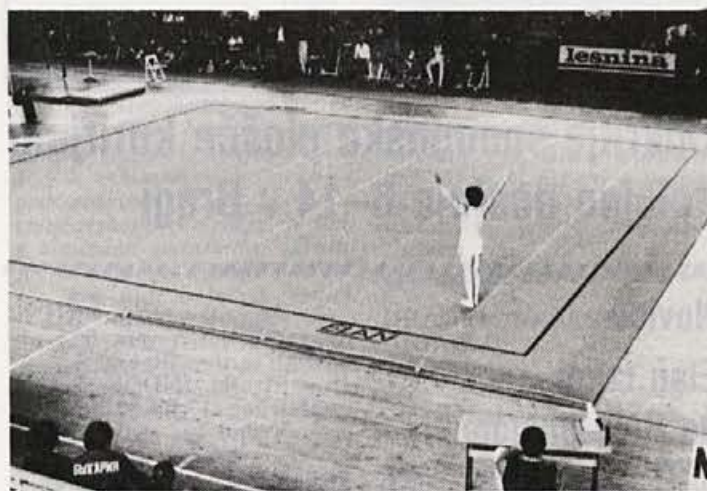
veselja. O srcu je veliko govora, vendar ni le srce tisti metronom, ki bije, dokler bije; skrbeti moramo še za pravilno držo, prožnost sklepov in mišičnega tkiva. Da bi ohranili zdravo srce, bi morali prehoditi dnevno pet kilometrov, lahko pa se odločimo za mikavnejšo zabavo, pač za tisto, za katero imamo pogoje.

Rekreacija ima funkcijo druženja ljudi v prostem času z namenom, da uresničuje cilje družbe in posameznika. Gre za to, da z rekreacijo kot s čudežno paličico dosežemo veselega in kreativnega človeka, ki ne samo, da bo več doprinesel družbi, temveč bo življenje zaužil z veliko žlico.

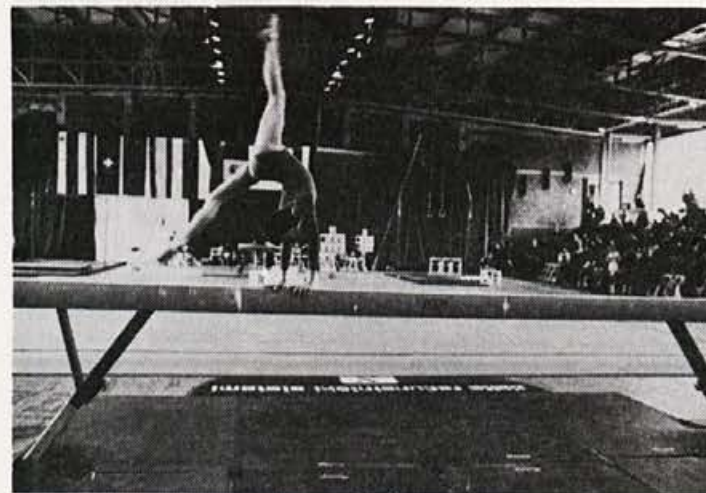
Do tu vse lepo in prav, do sem smo vsi za rekreacijo, dokler jo zganjamo deklarativno. Zaigramo sem in tja tudi partijo šaha, kupili smo si celo že adidaske in ugotovili smo, da se doma najbolj udobno počutimo v trenirki.

Industrija artiklov za prosti čas je zaslutila zlato jamo, vendar so kalkulacije prezgodnje, saj se ves svet ubada s podobnimi težavami: kljub analizam se namreč približno tretjina ljudi aktivno ukvarja z rekreacijo (sem so všteti tudi aktivni športniki), ostali dve tretjini pa sta pasivni in s tem mrtvi za trgovino. Dve tretjini človeštva pa pomeni izredno velik zalogaj za tako mlado vedo oz. aktivnost, kot je telesna vzgoja.

Za ta posel že dolgo izobražujemo strokovnjake, ki jim pravimo rekreatorji in se počasi, toda vztrajno, rešujejo na



Naš pod za gimnastiko je navdušil tuje in domače telovadce in trenerje



Tekmovalke na gredi so bile boljše

oni breg. Razvoj pa je za našo življenjsko dobo relativno počasen oz. hiter, če se spomnimo osamljenega Riklija s konca 19. stoletja. Salo na stran, oglejmo si dela in naloge re-creatorja v DO (lahko tudi Elan):

1. Za dela in naloge organiziranja športne rekreacije oz. referenta za športno rekreacijo je potrebna strokovna izobrazba ali VSTK – prof. telesne vzgoje – dipl. organizator športne rekreacije, ali višješolska izobrazba z nazivom višji organizator rekreacije:

2. Značilnosti delovnih nalog:

a) vodi strokovno službo in vse akcije,

b) organizira strokovno službo in team strokovnjakov,

c) planira odmore, prilagoditveno telovadbo, posebne odmore,

d) programira dopuste oz. tamkajšnjo aktivnost, če so za to pogoji,

e) izvaja akcijske načrte v praksi,

f) usklajuje delo s sorodnimi športnimi društvi,

g) izpopolnjuje metode dela in aktivnosti,

h) skrbi za materialne in tehnične osnove,

i) analizira dejansko stanje in priporoča ukrepe, spremlja ukrepe,

j) ureja dokumentacijo za posamezna ožja delovna področja in strokovno službo,

k) sodeluje s strokovnimi službami, s samoupravnimi organi, z družbeno-političnimi skupnostmi, s telesnokulturnimi dejavniki izven OZD,

l) izobrazuje zaposlene in amaterske strokovne kadre,

m) propagira redno udejstvovanje v različnih organizacijah in vsebinskih oblikah športne rekreacije,

n) raziskuje interese, stališča, motive, učinke posameznih akcij in dela.

o) objavlja članke, poročila, študije, analize,

p) predvideva smeri razvoja ožjih področij športne rekreacije.

Del in nalog še in še, kot si jih za sleherno odgovorno mesto lahko napišemo, če pa jih izvajamo, je odvisno samo od človeka.

Opisane naloge se v bistvu zlivajo v okviru akcijskega načrta, ki pa ga izvaja delovna skupina v sestavi:

- organizator športne rekreacije,
- zdravnik,
- psiholog,
- sociolog,
- planer,
- varnostni inženir,
- novinar.

Ko pri nas sprožimo besedo o re-creatorju, smo vsi za. Le kadar se o tem odloča v ožjem krogu, najdemo vedno kup argumentov proti.

Elan je in bo ostal mlad kolektiv. Mladost mu daje zagon in ni čudno, da se pri nas zaposlujejo ljudje, ki jim je šport blizu in ki so občutili neizmerno slo po kondiciji. Prav zato je čudno, da te življenjske moči ne privoščimo vsaj še eni tretjini, tisti, ki je rekreaciji naklonjena, vendar koleba, skratka, potrebuje oporo.

Čeprav javni mediji nenehno bombardirajo preostali dve tretjini, pa je pohlep po trenutnih materialnih dobrinah močnejši in odločitev ostaja slej ko prej v rokah posameznika. Preplavljajo nas novice o bostonskih, tokijskih, londonskih maratonih, vendar nikar ne mislimo, da je človeštvo nankrat samo spoznalo koristnost teka in gibanja. Keneth Cooper je razgibal Američane oziroma zahodni svet. Prav tako imajo mnoge države svoje Trefalte, ki znajo »trefiti« žebljico. In Elan pri temu dogajanju nikakor ne sme ostati ob strani.

Urbanc Janez, dipl. ing. arh.

Elanov (v) znak

Vračajo se časi, ko oživlja pri nas želja po zaščitnem znaku. Vračajo se polemike za in proti, a karavana gre naprej. Od ustanovitve, ko je napis hkrati predstavljal znak, in leta 1955, ko je nad Elanom precej časa visel dim industrializacije, vse do začetka Elanove smučarske ere, ko smo si prav v te namene omislili znak oz. napis za konico smuči, smo vztrajno iskali tisto, kar smo našli in uveljavili v nadvse uspešnih letih.

Elan – pokončen, podčrtan in nadčrtan, je bil premalo dinamičen, pa smo ga zvrnili in pod kotom deluje dovršeno.

Kaj pravzaprav sili delovne organizacije v spremembo zaščitnega znaka? Med vzroki v prvi vrsti velja omeniti označitev začetka nove ere, novih poslovnih uspehov, novih prodorov, novih idej ali – če hočete – spremembo tehnologije, novega oblikovalca ali pa novega direktorja.

Teško bi med naštetimi našli razlog za zamenjavo našega znaka, saj sta za to v bistvu na dlani dva razloga: prvi je prav gotovo nenaklonjenost sedaj veljavnemu znaku (oblika napisa), drugi pa pritisk javnosti za sprejem dvojnih ejev kot edino zveličavnega znaka.

Kolegij, ki je pred mesecem dni podlegel pritisku javnosti in sprejel eja kot Elanov zaščitni znak, se je odločil brez strokovne podlage. Tu se vsiljuje znana misel o čevljih in kopitarju, ali pa je posredi privatizacija informacij, vsekakor pa bi morali pojasniti, kaj jih je vodilo k tej odločitvi. Vsekakor je kolegij pristojen, da odloči o potrebnosti znaka, ali pa je pristojen za to, kakšen naj ta znak bo, je vprašanje njegove odprtosti.

Navkljub temu, da je legotip napisa koncizen in da je pojem Elan vsem jezikom blizu, smo si edini, da Elan znak potrebuje. Prav tako smo si edini glede mesta, kjer se bo znak največkrat pojavljal, to je v konici smuči. Dvojni e, ki se je v zadnjih treh letih izredno udomačil na naših smučeh, kot dekor ni aplikativen v konici smuči, razen če smučki spremenimo konico ali eja priredimo. Naša vključitev med gigante smučarske industrije je zahtevala kolobarjenje dekorov in ko se je pred tremi leti pojavila kombinacija ejev, so mnogi, ki sedaj obračajo palce menili, češ, če ni boljšega, pa naj bo to. Izkazalo pa se je, da je naš oblikovalec končno našel dekor, ki nam ga ob konstantni kvaliteti bistveno ni potrebno spreminjati in kolekcija za leto 1981/82 to samo potrjuje.

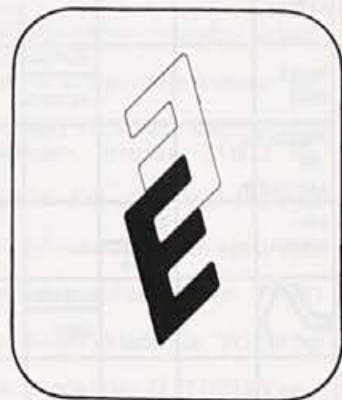
V specifični smučarski družini ni pravilo, da dekor pre-

rača v znak. Prej se dogaja obratno. Poskus naše modifikacije dekorja v znak pomeni posilstvo designa, ki je svoje karakteristike gradil na podolgovati obliki smučke. Pomanjšan dekor v kombinaciji znanega logotipa napisa ruši tradicijo trdega in ostrega pojma ter deluje skrajno neurejeno.

Kljub temu si ga na smučeh še najlažje predstavljamo – ampak, kaj na telovadnem konju ali čolnu ne bo smešen?

Ker smo pred leti kot neafirmirani proizvajalci smuči vsepovsod iskali dekorje, smo postali bolj izkušeni, da vemo, da je dekor smuči specifičen.

In kakor obstaja korelacija kreacije smuči s Stenmarkom, je korelacija prodaje z dekorjem očitna. Vlogo dekorja pa ob zahajajočem idolu moramo ohranjati, kar izhaja iz zgornjih predpostavk in iz dejstva, da se kvaliteta ne prodaja sama od sebe. Zato predlagam, da smučki kot najbolj prodajani oz. reklamni artikel nosijo pečat ejev, vsi drugi artikli in propagandna sredstva pa naj pomagajo širiti pojem Elan, ki nam ga marsikdo zavida, in to brez znaka.



Zadnje desetletje je med poplavo informacij poudarilo industrijsko oblikovanje in design bolj kot katerikoli drugo izrazno umetnost. Med ostalim so zaščitni znaki postali modna muha in so predmet nenehnega spreminjanja oz. poenostavljanja. Razmah designa je pogojen z razraščanjem vizuelnih komunikacij in ne nazadnje tudi izkazanem zaupanjem in večjo svobodo, kar pa v slučaju ni pravilo. Od nas samih je odvisno, kako bomo Elan svetu v bodoče predstavljali, saj dosedanje širjenje pojmov, ki ga predstavljajo, nikakor ni odraz natančno začrtane politike, temveč stihije.

Sicer pa nobene juhe ne pojemo tako vroče, kot jo skuhamo, in prebiranje molek med drugim tudi juho ohladi.

Urbanc Janez dipl. ing. arh.



Kupci »Robne kuće Beograd« zaključevanje zimsko športne opreme

SEST. JAKOB KUNSTEL	ELANOV SMUKAČ	JEZERO V AFRICI	LAHNI PLIN	ELA	EVGEN BERGANT	ŠVELSKA POKRAJINA	SLOV. TEHNIK	JAPON. DENAR	ENA	MESTO V ŠVIOCI	PONSKA ZNAM. BT. DOLŽ. MERA	OGNER ERVIN	KOCINA	VBA-LATI	ENAKI ČRKI	JUGOS. RADIO TELEVIZ.	POLITIK SAP KOSOVA	
SMUČ. SREBRIŠČI ZMAGA BRITANJA 2. MESTO STRELA																		
UKRAJ. MESTO PLIN. O. V ČOLIK					ZVEZDA V ORLU		BELEKA NEMSKI SLIKAR					SAMOG. RIM. URALNIKI			TAVČAR MILAN GR. MIT. SMRT.			
				JNA		R+D				PISANO BESEDILO PRELOG						PREL. BOČIČEM ZNA		
EREBIJ		EASTMAN GEORGE		POD OSEBA IZ ROSTA IPI SAVICI				AMERIŠKA BRZAVA ČRNSKI PESNIK										
RUSKA VOJSKA											LAN		ROMUN. MESTO OBČUTEK					
DIREKTOR JUG. ALPINEV														PRELOG AFRIŠKO PLEME			IZDELO-VALEC KOTLOV	
ELEKTR. VOLT		TRU REPO- NATOR															LAN ZENSKO IME LOJZE ZUPAN	
IGRA PRI TAROKU					SARAJEVO RAZVAJICE								MESČANKA KAIRA AVSTRIJA					
SIBIRSKO MESTO							TUJA ČRKA											
IT. SKLA- LA TELJ							SEVER										PCRAV- NANA	
					SARAJEV. TEHNIK KIRUR. POSEG			PALEC TEČAJA TISOC KG					EVRO. G. SKUPNOST NE DEL AVNGST				NASPROT. OD STARE AZIJSKA PREGIVATA	
	UKRAJIN. KITIJE ELANOVA TEKACICA							PREBIVA- LKA TOLA MINA BR. ČRKA										TESLA PENTLJE
KATRAN				DOJICA JAHAN. UJKA														ŽENSKO IME KPI LUIGI
ENAKI ČRKI			HEDVED MARIBOR												IZMET VULKANA VESTIAC			
PRISTAN NA JAPONSKOM							OL. ŠTEVNIK KALIJ											FINSKI PRESELA RADIJ
LOC RINGKA		HITRI PLES JAMOGLAS- NIKA						MALAŠKA OČINA VRH ZELENGORE										OKLOPNO VOZILO
			MUSEVSKI SMUK					KRANJ ALŽIR. PRISTAN										
NOVICE							BOKSAR ŽENSKO IME											LITER INDUST. RASTLINA
AMPER		AFRIŠKA PLEMEN. SKUPINA		ANIS BRUŽB. SKUPINA														LANTAL MAJČ. KNJIŽ.
MESČANKA ŠVICAR. MESTA																		
							A. AŠKERIĆ PESEM - NEMŠKO											
PISANO BESEDILO INDIJSKA POKRAJINA								BOHRO URČO MRAZ			VELIK SESATEC N.K. BLEŠ. BLEŠ			SVETI SAVCAN KRAVE				SOGLAS. ROŠTILJ
																		INDIJS. BRZAVA 100
TONEJC NACE			ŽIČNICA PAPIGA															BRNIČVANE SVETO- PIŠEMSKA OSEBA
ELA		AVSTRIJA IME ČRKE		ELEKTRIKA OSEBNI ZAIMEK														ZAGOSTAL SVETOV. POKAL
NE SPRET- NEŽ								ANGLIJA ITALIJA										OSINA
POLET								ŠVICARSKO MESTO ŽENSKOGL. SLALOMA										ZNEŠ- NJAVA LITER



BEHELA KARAVAN	PROMETNI NESREČA BOGLAS.	MERJENA	OSEBNI ZAJMEK	MOČ	AVSTRI. SMUČ. MESTO	LEHALO SIN
	UFOKO- JENEC REN OBRNI			OČE KISIK		
		M	OBC.GAB. ZVEZA R. NIGER. POKRAJINA	AWAMIĆ ROJAN		KEMIČNA ROVARNA
	IV.B.F. N.TENISA KAZALNI ZAJMEK			TUJA IN NAŠA CRKA		
		POŠ - KOLBA	URAN AGENZIA NAZIONALE STAMPA	HELIJ	IME OTKE	
JAVRAN. OTOK ZIMAR. ŽLICA				IME OTKE	IME OTKE	
			VEČ KAZNI SMUČ. DISCIPL.			
		ALEKS OBRNI SEVER				
	ANSAMBLI LOJZEVA JAVORSKO MESTO					KAZALNI ZAJMEK
AMARECID		ROD. BRELOČ. KELIK				
		SLOW. MESTO BRAGUL- JAH				
BRAN. ILJAZI						OVET - ILJICA
SPREMI- VALEC SLOW.	ZACIMBA FONET. RAJKO POLIC				SIGNAL V STILI	
			NAFT. KONCERN POLIT. DELAVEC			
	PRIPOVE GRAM			POROČEN MOŠKI		
ELAN IVAN LAH VOJAŠKI KOTEL			PISEC JAVNIH LISTIN		NAJUHA	
MASKA NA TEBE						
		POPEČEN KRUH				
				TONE ROČIČ		
				NILANO RIMSKA 1		
			ŠIROK ZALIV			

Elanova nagradna križanka

1. Nagrada 150,00 din
2. Nagrada 100,00 din
3. Nagrada 50,00 din

Rešitve pošljite uredništvu
do 25. maja 1981

Kadri – kadri

Delavci, ki so prišli v mesecih januar, februar, marec in april 1981

1. SUMINA Nikola, ekonomist, vodja predstavništva, TOZD Trgovina
2. ŠLIBAR Viktor, KV avtoličar, sestavljalet čolnov, TOZD Plastika
3. ARSENIJEVIĆ Nenad, gimnazija, prodajalec II, TOZD Trgovina, za določen čas
4. MUŠIĆ Martin, KV mizar, ročni delavec I, TOZD Smuči
5. GOLMAJER Franci, NK delavec, pomožni ključavničar, TOZD Šp. orodja
6. KARIĆ Marta, NK delavka, izdelovalec laminata, TOZD Plastika
7. VALANT Jože, KV str. ključavničar, rezkalec III, TOZD Vzdrževanje, iz JLA
8. GOLJA Peter, gimnazija, operater na sistemu, gospodarski sektor, pripravnik za določen čas
9. LEGAT Božidar, KV str. ključavničar, ključavničar II TOZD Vzdrževanje
10. LAVRIĆ Vito, str. tehnik, samostojni planer materiala, TOZD Plastika, pripravnik za določen čas, iz JLA
11. FLORJANČIĆ Jože, PK delavec, sestavljalet čolnov, TOZD Plastika
12. BRAČIĆ Tonka, NK delavka, pomožni mizar, TOZD Šp. orodja
13. HRAST Jože, sobopleskar, priučen ročni delavec, TOZD Smuči
14. MIHELIĆ Boris, NK delavec, priučen ročni delavec I, TOZD Smuči
15. AVDIĆ Bajro, KV varilec, ključavničar, TOZD Športna orodja
16. BURNAR Franc, KV strojni ključavničar, pomožni skladišnik, TOZD Športna orodja, iz JLA
17. DEZMAN Olga, gimnazija, finančni knjigovodja kupcev, gospodarski sektor, za določen čas
18. DEZMAN Franc, KV strugar, strugar II, TOZD Vzdrževanje
19. JAKOPIĆ Peter, KV kovinostrugar, strugar, TOZD Šp. orodja
20. ARIH Janez, KV mizar, sestavljalet čolnov, TOZD Plastika

Delavci, ki so odšli v mesecih januar, februar, marec in april 1981

1. SMID Viktorija, PK delavka, priučen ročni delavec, TOZD Smuči invalidska upokojitev
2. BURNAR Franc, KV delavec, pomožni skladišnik, TOZD Šp. orodja odhod v JLA
3. ŽIVKOVIĆ Branislav, gimnazija, prodajalec II, TOZD Trgovina, odhod v JLA
4. KRMELEJ Marjan, NK delavec, pomožni skladišnik čolnov, TOZD Plastika, odhod v JLA
5. OMAN Savica, NK delavka, pomožni obdelovalec površin, TOZD Smuči, sporazumno
6. ŠEFIĆ Miha, VŠ ekonomist, vodja oddelka prodaje smuči, TOZD Smuči, sporazumno
7. BOLČINA Janko, NK delavec, sestavljalet čolnov, TOZD Plastika, sporazumno
8. PAVLIN Anica, gimnazija, administrator-evidentičar, TOZD Trgovina, potek določene dobe
9. PRESTRL Marija, službenka, finančni knjigovodja deviznih prilivov-odlivov, DSSS (03), inv. upokojitev
10. POR Dragica, PK delavka, skladišni delavec, TOZD Smuči, poklicna rehabilitacija
11. HORVAT Franci, NK delavec, pomožni skladišnik smuči, TOZD Smuči, potek določene dobe
12. JOGIĆ Ismet, KV ključavničar, ključavničar, TOZD Šp. orodja, odhod v JLA
13. SITAR Rok, KV finomehanik, ključavničar III, TOZD vzdrževanje, smrt
14. ŽVAN Jurček, NK delavec, skladišnik polizdelkov, TOZD Smuči, sporazumno
15. ROMIĆ Marjan, KV strugar, kovinostrugar, TOZD Športna orodja, sporazumno
16. BABIĆ Franc, KV mizar, inštruktor, TOZD Inštitut, upokojitev

Nadaljevanje na 8. strani



Bojan Krizaj — drž. prvak v slalomu 1980, Boris Strel — drž. prvak v veleslalomu 1980, Jože Kuralt zmagovalec za memorial Zdravka Krizaja



Jože Kuralt na zeleniških plazovih

ELAN

UREDNIŠKI ODBOR: Dolhar Brane, Brejc Nuša, Knafelj Slavko, Kolman Barbara, Kos Marjan, Stare Anton, Urbanc Janez, Vrhunc Anton, odgovorni urednik Knafelj Slavko. Naša smučina šteje med proizvode 7. tč. I. odst. 36. člena Zakona o obdavčenju proizvodov in storitev v prometu, za katera se ne plačuje temeljni davek od prometa proizvodov. (Mnenje republiškega sekretariata za prosveto in kulturo SR Slovenije, štev. 421-7-72).



Boris Strel na zeleniški tekmi

17. JAGODIČ Frančiška, PK delavka, priučen strojni delavec, TOZD Smučiči, invalidska upokojitev
18. USSAI Edvard, KV strugar, strugar, TOZD Šp. orodja, sporazumno
19. KOMATINA Dragan, elektrotehnik, prodajalec II. TOZD Trgovina, potek določene dobe
20. ČANAK Radmila, ekonomist, prodajalec II. TOZD Trgovina, potek določene dobe
21. MLAKER Dušan, NK delavec, prodajalec II. TOZD Trgovina, potek določene dobe
22. ZIMA Dušan, NK delavec, prodajalec II. TOZD Trgovina, potek določene dobe
23. LOGAR Danica, NS delavka, prodajalec II. TOZD Trgovina, potek določene dobe
24. KOVAČ Jožica, NK delavka, priučen ročni delavec, TOZD Smučiči, upokojitev
25. BLAŽIČ Cvetka, NK delavka, prevzemalec smučiči, TOZD Smučiči, invalidska upokojitev
26. SODJA Zlatko, NK delavec, priučen ročni delavec I. TOZD Smučiči, sporazumno
27. PAZLER Metka, gimnazija, prodajalec II. TOZD Trgovina, potek določene dobe
28. AMBROŽIČ Branko, KV pečar, prodajalec II. TOZD Trgovina, potek določene dobe
29. DEŽMAN Zoran, veterinarski tehnik, prodajalec II. TOZD Trgovina, potek določene dobe
30. ŠTRUKELJ Mojca, likovni tehnik, prodajalec II. TOZD Trgovina, potek določene dobe
31. ŠTULAR Senija, KV prodajalka, prodajalec II. TOZD Trgovina, potek določene dobe
32. MALEJ Romana, gimnazija, prodajalec II. TOZD Trgovina, potek določene dobe
33. VOVK Samo, NK delavec, skladiščnik, DSSS, potek določene dobe
34. SADIKOVIČ Rajif, KV varilec, ključavničar, TOZD Šp. orodja, v poizkusnem delu
35. KEJŽAR Anton, KV avtomehaničar, sestavljalac čolnov, TOZD Plastika, sporazumno
36. POTOČNIK Joško, VŠ strojni inženir, konstruktor, TOZD Inštitut, odhod v JLA
37. LIPOVEC Miloš, PK delavec pomožni mizar, TOZD Športna orodja, odhod v JLA
38. PAKLEČ Jože, NK delavec, vratar, DSSS, izključitev
39. SKENDEREVIČ Arifa, PK delavka, priučen ročni delavec III. TOZD Smučiči, sporazumno
40. FALADORE Vinko, VŠ strojni inženir, vodja konstrukcije, TOZD Inštitut, sporazumno

POGODBE PRED OLIMPIADO V SARAJEVU

SARAJEVO — TV družbe z vsega sveta so prve sklenile pogodbe z organizatorji zimskih olimpijskih iger v Sarajevu leta 1984. Za ZDA in Portoriko bo igre prenašala TV družba ABC, ki je za to plačala 91,5 milijona dolarjev. Letos spomladi bodo verjetno podpisali pogodbe s TV mrežami CBC in CTV za prenos iger za Kanado. Z Evrovizijo in Intervizijo bodo pogodbe sklenjene še letos. Organizatorji se dogovarjajo tudi z japonskimi TV mrežami, kmalu pa se bodo začeli razgovori s predstavniki Kitajske (Kitajska bo prvič prenašala olimpijske igre). Vse te pogodbe bodo prinesle znatna devizna sredstva.

Pogodbo za pokroviteljstvo nad igrami je že podpisala Coca-Cola (3 milijone dolarjev), ki bo tudi ekskluzivni dobavitelj brezalkoholnih pijač. Razgovori potekajo tudi z Elanom za ekskluzivno pravico preskrbovanja s smučmi. Sedaj se pogovarjajo tudi o izbiri firme, ki bo uradni merilec časov. Poleg Swiss-timinga je dalo ponudbe več japonskih podjetij.

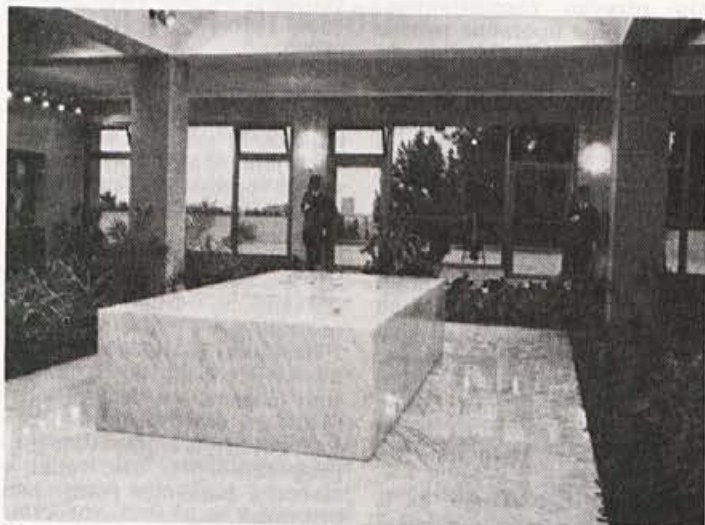
Veliko zanimanje je za olimpijske kovance, ki bodo tudi znaten vir dohodka.



Sašo Robič iz Jesenic, dvakratni zmagovalec tekmovanja »TOPOLINO« v Italiji. To je neuradno Evropsko pionirsko prvenstvo. (Vozi Elanove smučiči.)

Športno kolo je prejel v znak priznanja za izvrstne rezultate.

200 Elanovcev v Hiši cvetja



Hiša cvetja – grob maršala TITA

Akcijo je organiziral Sindikat preko potovalne agencije »Generalturista«.

Tako smo se desetega aprila zvečer podali na pot. Iz Radovljice do Ljubljane s petimi avtobusi in iz Ljubljane naprej s posebnim vlakom do Beograda.

Razpoloženje udeležencev je bilo že na začetku izredno. Oboroženi s potovalkami, beri z malico in aperitivom, smo se že v kupejih, polspalniki (kušejih) sprostiti, tako da nam prva noč 9-urna vožnja ni delala težav. Pa tudi spali nismo kaj prida. S petjem, pogovori in »obiski« smo si krajšali čas. Pa tudi nova poznanstva in zблиžanja so ob takih primerih normalen pojav. Kaj drugega tudi ni bilo pričakovati. Kamorkoli si prišel, so ti po stari slovenski navadi nazdravili s češnjavcem, doma pripravljenim likerjem, slivovko, viskijem in še in še. Tako so se nekaterim (ali kar v večini) razvezala usta, dovtipov in dvorjenja ni manjkalo, res pa je, da pri tem ni bilo nikakršnih izpadov in sitnežev, da bi imeli karkršnekeoli težave.

Tako smo že kar malo utrujeni zjutraj na vsezgodaj izstopili na železniški postaji Topčider, kjer so nas že čakali rdeči avtobusi Generalturista

z vodiči. Takoj smo se odpejli na zborna mesto na Dedinju in se uvrstili v spreved obiskovalcev. Ker je bila sobota, je bil naval izreden, tako smo imeli srečo, da smo od pol sedme ure jutraj do 12. ure opravili svojo dolžnost. To čakanje je bilo sicer izredno naporno, posebno še ker je ta čas začela vleči košava in se je iz aprilskih oblakov večkrat ulil dež, dežnikov pa je bilo zelo malo. Tudi garderoba večine obiskovalcev je bil bolj letna. In ženske z novimi čevlji... in osebne potrebe... in mokre noge da je kar zeblo in še in še.

Toda ves ta napor je bil bogato poplačan, ko smo le prišli do »Hiše cvetja«, kjer smo se dostojno poklonili našemu pokojnemu maršalu TITU. To je bil nepozaben trenutek, ki bo vsem ostal celo življenje v lepem spominu.

Po skupnem kosilu smo si ob spremstvu vodičev z avtobusi ogledali našo prestolnico. Vsak avtobus je sicer šel v svojo smer, toda Kalemegdan smo si ogledali vsi. Toliko zgodovinskih posebnosti nam je bilo prikazanih, da smo se pri tem pošteno utrudili, še posebno, ker nas je vsepovsod preganjala nevihta.



Elanovci v koloni obiskovalcev hiše cvetja

Nekaj ur nam je ostalo prostih za individualni ogled mesta. Nekateri so se poslužili srbskih specialitet, drugi so zaigrali igro na srečo, tretji so šli po trgovinah, četrti v živalski vrt, kakor je komu prijalo.

Zvečer pa smo se zopet zbrali v naših spralnikih, vendar mnogo bolj umirjeni (utrujeni) kot prvi večer. Posebnost je bila večerja v jedilnem vagonu na vlaku. Kar 15 vagonov smo morali prehoditi tja in nazaj. To je bilo zanimivo in malce nevarno za nežni spol, ki so ga občudovali in nagovarjali številni drugi potniki v teh prehodnih vagonih, tako da smo jih morali mi »domači« moški braniti pred nadlegovanji. Vendar se je ta sprehod po vlaku izplačal.

Večerja je bila odlična, postrežba enkratna, tako da je tudi to bilo za vse svoje doživetje. In potem smo popспали, vsaj v večini – utrujeni

še od prejšnje noči in napornega dne. Le tu in tam je bilo slišati še kakšno živahnost in dovtype. Vlak pa je drvel proti Gorenjski.

V Ljubljani smo presedli zopet na avtobuse, ki so nas varno in »zgodaj« – ob 6. uri zjutraj pripeljali na svoje domove.

Če združimo vse vtise tega enkratnega potovanja, potem ga lahko ocenimo z dobro oceno. Dosegli smo svoj namen, obiskali smo zadnji dom našega velikega državnika maršala TITA, ogledali smo si spominski muzej z eksponati, ki jih je maršal prejel v znak priznanja iz celega sveta. Organizacija in izvedba izleta je bila zelo dobra, udeleženci smo bili zadovoljni in se zdaj že sprašujemo, kdaj in kam bo spet kakšen izlet, ki nas zблиžuje in ki združuje koristno s prijetnim.

Knafelj Slavko



Na Kalemegdanu

Uspešno opravljene izpiti

Poročilo o opravljenih izpitih za delavce, ki so zaposleni pri kemični obdelavi v TOZD Smuč

V okviru programa izobraževanja je bilo dne 5. 3. 1981 organizirano predavanje za delavce, ki delajo oz. nadzorujejo delo pri kemični obdelavi v TOZD Smuč.

Predavatelji so bili:
– Krmptič Nevenka (kemična obdelava, čistilne naprave, osnove kemije)
– Renko Branko (posluževanje in vzdrževanje)
– Rutar Stane (tehnologija dela)
– Zajc Bojan (varstvo pri delu)

Seminar je trajal v času od 15. do 18. ure, vsi delavci pa so predhodno dobili podrobnejša navodila iz predavanj tem.

Dne 17. 4. 1981 so bili organizirani izpiti oz. preverjanje znanja za vse delavce in sicer:

1. Rutar Stane
2. Eržen Zdenka
3. Kapus Jakob
4. Jelenc Peter
5. Ilc Jurica
6. Zupan Vida
7. Kralj Edi
8. Justin Anton

Na podlagi pregledanih testnih pol, kjer se je zahtevalo 75% pravih odgovorov, je bilo ugotovljeno, da so vsi delavci pravilno rešili postavljena vprašanja in da so s tem seznanjeni in poučeni iz poznavanja dela, vzdrževanja in varstva pri delu.

Sestavni del poročila je strokovna dokumentacija, testne pole in navodila, ki so izobešena v prostoru kemične obdelave.

Zajc Bojan, ing.

Energija, poraba, varčevanje

Vse bolj pogosto nas sredstva obveščanja spominjajo na energijo, predvsem z enim glavnim namenom, da nas opozorijo, prepričajo in vzgojijo, da pričnemo na energetske vire gledati kot minljive vire, s katerimi moramo skrajno varčevati, da zadržimo doseženi nivo razvoja in zapustimo nekaj teh dobrin in dosežkov tudi za nanecem.

Namen sestavka je seznaniti bralce Smučine s tem, kako se na tem področju ponašamo v ELAN-u.

V ELAN-u uporabljamo sledeče vrste energije:

električno energijo, vročo vodo, komprimirani zrak, hladilno vodo. Za proizvodnjo naštetih vrst energije uporabljamo kot gorivo mazut in lesne odpadke, električno energijo pa kupujemo od distribucije.

O tem celotnem primarnem energetskem delu pretežna večina članov kolektiva zelo malo ve, saj smo se navadili na stanje, za katerega smo prepričani, da se ne more in ne sme spremeniti.

Preskrba DO z energijo je na skrbi TOZD Vzdrževanje, ki se te naloge zaveda in se trudi, da jo opravlja v zadovoljivem obsegu in s čim manjšimi stroški. Pri tem pa vzdrževanje ne more vplivati na racionalno porabo pri številnih potrošnikih, ki lahko po svoji presoji trošijo energijo. Ta sestavek bo še posebej dosegel svoj namen, če se bo kdo od bralcev spomnil na porabljeno energijo na svojem delovnem mestu. Trdim, da še vedno premalo razmišljamo o energiji, kadar želimo z različnimi intervencijami odpravljati ozka grla v proizvodnji ali dovolimo posamezniku, da po svoji presoji opravlja razna dela ob sobotah, nedeljah ali ponoči.

Kljub do sedaj precej kritičnemu gledanju na odnos do porabe energije, pa ne bi bilo prav, da ne bi poznali tudi pozitivnih premikov v smeri varčevanja in prizadevanja posameznikov za uvajanje in izvajanje le-tega.

V nadaljevanju naštevam nekaj najpomembnejših ukrepov, ki so bili uvedeni, se izvajajo in so njihovi rezultati tudi dokazani in izračunani:

- Dosledno vzdrževanje in kontrola avtomatike naših prezračevalnih naprav.

- Vgrajeni so dvotarifni regulatorji za ogrevanje v hali B in v palstiki.

- Vgrajene so preklapne ure za izkjučevanje prezračevanja v upravni stavbi preko noči in v dela prostih dneh.

- Vgrajeni so dodatni kontrolni instrumenti za kontrolo pravičnega izgorevanja v pečeh.

- Vgrajenih je nekaj prezračevalnih naprav z rekupektorjem za izkoriščanje toplote odpadnega zraka, ali pa se ogreti zrak, če ni onesažen,

direktno vrača nazaj v prostor.

- Zagotovljena je boljša priprava lesnih odpadkov, ki so tudi doslednejše uporabljene za kurjavo.

- Dograjen je hladilni register, kar je v zimskem času omogočilo izključitev obratovanja hladilnega stolpa.

- Nabavljen je nov kompresor z modularno regulacijo, zmanjšano količino kondenzata v zraku in vrsta drugih prednosti.

Se dosti stvari lahko naštejemo, ki jih vzdrževalci bodisi individualno ali kolektivno doprinašamo za razultate, vidne in priznane v proizvodnji. Z vsemi naštetimi ukrepi je tesno povezano ime Vinka Selčana in Severina Katrašnika, kot

tudi večih drugih vzdrževalcev, ki so s svojo pripravljeno, našli številne uporabne rešitve in jih tudi uvedli. Mislim, da upravičeno pohvalim tudi vse delovodje vzdrževanja, ki so v celotnem zimskem obdobju vestno opravljali dežurstva ob nedeljah in drugih dela prostih dneh. Pohvalo zaslužijo tudi vsi tisti vzdrževalci, ki so razumeli nastale situacije in bili na razpolago ponoči ali ob nedeljah in prostih dnevih, če je šlo za nujno intervencijo ali tudi neobhodna vzdrževalna dela.

Takšna aktivnost in ponašanje je sigurno glavni doprinos, da v letošnji zimi nismo imeli izpadov v proizvodnji vsled okvar, ki jih mraz in zima čisto povzročata.

Nazadnje ugotavljam, da je sodelovanje in zaupanje delavcev drugih TOZD in vodstva

podjetja do aktivnosti vzdrževalcev tudi eden bistvenih razlogov, da smo svoje zamisli lahko uresničili in dosegli uspeh.

Z zapisom želim doseči, da bralci spoznate delo vzdrževalcev tudi s te plati in nam naše napake, ki pri delu nujno nastajajo, včasih bolj razumevajoče oprostite. Tudi mi se pri svojem delu srečujemo s kadrovskimi problemi, pomanjkanjem znanja, pomanjkanjem materiala, časovnimi stiskami in drugimi nevšečnostmi.

Sestavek zaključujem s ponovitvijo misli, da lahko in tudi moramo vsi delavci sodelovati pri varčevanju z energijo. Vedeti moramo, da številni prispevki, čeprav niso veliki, v sestavku pomenijo pomemben prihranek.

Branko Renko, dipl. oec.

Novo jadralno letalo DG-101 G Elan

Z namenom po stalnih izpopolnitvah in izboljšavah, ki so sicer v proizvodnji permanentno prisotne, bo letalo DG-100 (G) ELAN v letu 1981 doživelo obsežnejše spremembe (20 manjših in večjih), kar naj pomaga pri nadaljnjem dvigu povpraševanja na trgu. Ne gre sicer za spremembo naziva tipa, saj bi to povzročilo upravne težave, pač pa za novo ime letala, ki je DG-101 (G) ELAN. Prvi primerek izboljšane verzije je poletel ob koncu februarja, serijska letala nove verzije pa so bila kupcem na razpolago v aprilu. Vsebinske spremembe je naslednja:

a) avtomatski priključek višinskega krmila pri verziji DG-100 (G) ELAN zagotavlja preprostejšo in lažjo montažo višinskega repa na trup, pogon višinskega krmila se pri tem avtomatično spoji.

b) enodelen pokrov kabine; daje modernejši in lepši videz letala ter pomeni napredek v pogledu uporabnosti. Enodelni pokrov kabine je vpet in vrtljiv v nosu trupa, odpiranje je navzgor, odprti položaj vzdržuje pnevmatski dušilec. Olajšano je vstopanje in izstopanje pilota, dostopnost cockpita pri pregledih, čiščenju in podobno je idealna, siceršnja odlična vidljivost in preglednost iz kabine je še boljša. Skok v sili je mogoč tudi tedaj, ko zadnje zapiralo pokrova

kabine ni odprto. To zagotavlja mehanizem za odmetavanje, saj vgrajena vzmet na prednjem delu dvigne pokrov kabine za toliko, da ga zračni tok odnese.



Konstruktor in naša dva strokovnjaka

c) udobnejši cockpit, nova izvedba pomeni več prostora v kabini in zagotavlja udobno sedenje tudi pilotom, ki so višji od 190 cm, oziroma daje več prostora tudi pri uporabi debelejših hrbtnih padal. Izboljšana je dostopnost radijske postaje in instrumentne plošče, z novo obliko stolpiča za instrumente pa je dosežen lažji položaj nog tudi za letalce nižje rasti.

d) novo vzmeteno podvozje, v vilicah podvozja so vgrajeni vzmetni elementi, ki bistveno

izboljšajo amortizacijske lastnosti pri vožnji letala po tleh (trši pristanki, neravne vzletno-pristajalne steze). V mehanizmu podvozja je vgrajen tlačni pnevmatski dušilec,

ki zagotavlja lažje uvlačenje in izvlačenje podvozja.

e) avtomatski trimer in zavora na kolesju preko ročice zračnih zavor pri verziji DG 100 (G) ELAN. Ročica za proženje avtomatskega trimerja je postavljena na pilotsko palico, na dosedanjem položaju ročice trimerja pa bo indikator (kazalec) njegovega položaja, kar pomeni funkcionalnejši položaj komandnih ročic.

Pogon zavor kolesa bo priključen na ročico zračnih zavor v nadaljevanju hoda od položaja, ko so le-te popolnoma izvlečene. Zavora na kolesju bo s tem bolj učinkovita.

f) sprememba vodnega balasta pomeni avtomatsko priključitev pri spoju kril s trupom ter boljši in trajnejši ventil (boljše tesnenje)

g) več drugih tehničnih izboljšav kot n. pr.: nov omejevalec odklonov krilc, spremenjeno vodilo pogona in zaklepanje uvlačljivega podvozja, novo varovanje glavnih svornikov s stabilnimi varovali na trupu.



Predstavitve novega modela jadralnega letala DG - 101 G - Elan na sejmju v Friedrichshaffenu

Popularni sodelavci



Jurij Vogelnik

V današnji številki vam predstavljamo tov. Jurija Vogelnika, dolgoletnega serviserja Ingemarja Stenmarka.

S tem delom je Vogelnik postal zelo popularen, ne samo doma, temveč v športnem svetu smučanja. Prav gotovo ima tudi on del zasluga pri športnih uspehih Ingemarja. To je tudi dokazal z brezhibno pripravo smuči najboljšemu smučarju sveta vsa pretekla leta. Kajti pridobiti si zaupanje takega tekmovalca ni kar tako. S tem združuje interese Elana in tekmovalca samega. Sicer pa je to delo zelo zahtevno in odgovorno. Zahtevno zaradi znanja in poznavanja stroke, odgovorno pa zato, ker tudi od priprave smuči zavisijo rezultati. No in kot vidimo je Jurij svojo nalogo vseskozi opravljal odlično. Po drugi strani pa lahko rečemo, da zaradi večletnega sodelovanja z Ingemarjem oba veže iskreno delovno tovarništvo in zaupanje. Prav gotovo bi nam Jurij Vogelnik lahko postregel z različnimi podrobnostmi v zvezi z Ingemarjem, saj je živel z njim, in doživaljal razne detajle v njegovi športni karieri, kakor tudi izven nje.

Jurij Vogelnik je bil zaposlen v Elanu že leta 1965 do 1967 in drugič od leta 1970 dalje. Po poklicu je lesni tehnik in je opravljal dela tehnologa smuči in delovodje prototipne delavnice.

Od leta 1974 je serviser smuči, vseskozi pri Stenmarku. Tako je letos dopolnil že osmo servisersko sezono. Sam pravi, da je sodeloval na najmanj 140 tekmah za svetovni pokal. Od teh nastopov je bil Ingemar uvrščen na najmanj 120 tekmovanjih. Od tega je bil 62 krat prvi, 30 krat drugi, 15 krat tretji in manjkrat na nižjih mestih. Kot serviser je Vogelnik sodeloval na dveh olimpiadah – v Innsbrucku in Lake Placidu in na svetovnem

prvenstvu v Garmisch Partenkirchenu.

Poleg tega je sodeloval na 20 tekmah za Evropski pokal in za svetovno serijo. Prepotoval je počez Evropo, Ameriko (šestkrat) ter japonsko (štiri krat). Posebno se spominja postanov na Havajih, Hong-kongu in Bangkoku, kjer so bila zanimiva tekmovanja, ki niso bila vezana na smučarje.

Najzanimivejši dogodek iz potovanja je bil prav gotovo na Aljaski, kjer je ob vzletu zečel gorati eden izmed motorjev aviona, pa se je vse srečno končalo. Zanimivo pripoveduje, da je smučarja in mazanje smuči le okrog 30% vsega dela, ki ga opravlja. Zraven so še prevozi Stenmarka, opravi različnih formalnosti, drobnarije, ki jih je treba vključevati. Nadalje vključitev v moštvo in razni posegi pred tekmo, med tekmo in po tekmi. Pri tem delu ni občutka za čas, ni nedelje, ni praznika in noči. Problematika je s prevozi s tekme na tekmo na cestah, razne zapreke, zapore, plazovi, gostota prometa in še in še. Skratka velika vsestranska odgovornost.

Marsikdo si predstavlja to delo kot avanturo, doživetje, vendar ni tako. Nasprotno zahteva izredne napore in odpočitvenje. Pri tem so že tudi leta, dom, družina itd.

Pravi pa, da bo še toliko časa vztrajal kot serviser dokler bo Ingemar tekmoval. Tudi Ingemar noče menjati, ne serviserja, ne čevljev, ne smuči, ne okove, ker novim ne zaupa, z dosedanjimi pa je dosegel že toliko zmag.

Tako se je naš sodelavec Jurij Vogelnik spoznal v teh letih z vsemi tekmovalci svetovnega pokala, z vsemi trenerji in serviserji in med njimi uživa velik ugled, ki pa ga je moral pribotiti sam s svojim vestnim in strokovnim delom. Kljub vsem naporom je v teh letih videl mnogo sveta. Sam pravi, da je imel veliko življenjsko srečo, da je bil prav on izbran za tako pomembno delo in srečanje s Stenmarkom, srečen pa je lahko tudi Elan, ki si je pridobil takega tekmovalca, ki je ponesel ime Elana v svet.

K. S.

Zahvala

Ob težki izgubi drage mame

MESERKO MARIJE

se vsem zahvaljujem za izrečena sožalja, sodelavcem razreza skladišča lesa in temperirnice pa še posebna zahvala za denarno pomoč namesto venca.

Žalujoča hčerka Kati Požar z družino

Zahvala

Ob smrti dragega očeta

TÖREK JANEZA

se zahvaljujemo vsem za izrečena sožalja, sodelavcem polizdelka smuči, za denar namesto venca na grob.

Žalujoči sin Jože z družino

Zahvala

Ob boleči izgubi drage mame

JESENŠEK CILKE

se iskreno zahvaljujem sodelavcem trgovine za podarjeni denar namesto venca. Hvala tudi vsem, ki so jo še zadnjikrat obiskali in jo pospremili na njeni zadnji poti.

Žalujoči: Vera s sinom Armandom in brata z družinama

Pred letovanjem

Za letovanje na morju bo letos spet nekaj več možnosti, kot jih je bilo doslej. Lansko leto, sicer že po dopustu, nam je IMV Novo mesto dobavil še preostalih 5 prikolic, ki smo jih že jeseni, postavili v avtocamp v Fažani. Ta camp je eden izmed najbolj urejenih campov in zato tudi zelo iskan. Ima restavracijo, mnogo urejenih igrišč za odrasle in otroke, ves je v globoki senci in ni daleč do Pule, tako da bodo tja lahko šli tudi tisti, ki nimajo osebnih avtomobilov.

Tudi, ko smo lani dobili prvih 5 prikolic, tik pred dopustom, smo morali zelo pohiteti, da smo dobili prostor. Dobili smo ga v Baški na otoku Krku, povsod drugod je bilo že polno. Baška je sicer zelo slikovit kraj, vendar zelo vetroven in prikolice nimajo skoraj nobene sence.

Glede na to, smo letos imeli namen nekaj prikolic predstaviti iz Baške v Punat, tudi na otoku Krku, vendar nas pred prvomajskimi prazniki že niso več sprejeli. Kljub obljubam, ki so nam jih lansko leto dali. Ne preostane nam nič drugega kot to, da bom letos že po zaključku letovanja, predstavili te prikolice v Punat.

Ostale počitniške enote so ostale tam kjer so bile dosedaj, le da smo nekatere nekoliko obnovili.

V Vrsarju, kjer smo pred leti vzeli v najem zemljišča, na katerih stojijo prikolice in sicer za 10 let, smo z namestitvijo posebnih platnenih streh nad prikolicami, naredili prav. Ustvarili smo nekaj sence, ker naravne ni, in boljše pogoje za bivanje v prikolicah, kar hvallijo zlasti starejši delavci, ki slabše prenašajo vročino.

V Selcih in Pakoštanih je ostalo vse, kot je bilo.

V počitniških enotah, s katerimi razpolagamo sedaj, lahko naenkrat letuje 31 družin. Kolektivni dopust za katerega smo se v naši DO odločili, pa običajno traja okoli 24 dni. Če hočemo, da se v tem času zvrsti kar največ delavcev v počitniških enotah, lahko letujemo le po teden dni. Tako imamo po tri izmene v času kolektivnega dopusta in še nekaj dni ostane za tiste, ki imajo več dopusta in lahko letujejo tudi izven kolektivnega dopusta. Na tak način lahko v času kolektivnega dopusta

letuje nekaj nad 90 družin. To pa je za naš kolektiv, ki šteje že nad 1000 delavcev, še vedno zelo malo. Glede na to poskušamo doseči, da tisti delavci, ki v času kolektivnega dopusta delajo (delavci TOZD trgovina in TOZD vzdrževanje) ali imajo več kolektivnega dopusta, t.j. nad 23 dni, letujejo izven kolektivnega dopusta.

Tako uspešno, včasih tudi nekoliko na silo, organizirati še po eno ali dve izmeni pred kolektivnim dopustom in tudi po kolektivnem dopustu. Čeprav velja prva polovica julija in druga polovica avgusta za čas sezone, se delavci kar neradi prijavljajo za letovanje v tem času.

Tudi letos bomo morali delati tako. Počitniških enot je še vedno premalo, da bi lahko ustregli vsem, ki so se prijavili. Skupaj se je prijavilo za letovanje v lastnih počitniških enotah 212 članov delovnega kolektiva. Glede na to se bomo morali držati stališč, ki jih je sprejela komisija za družbeni standard že v prejšnjih letih: da naj bi delavci, ki imajo več dopusta letovali v počitniških enotah izven časa kolektivnega dopusta, ravno tako tudi tisti, ki v času kolektivnega dopusta delajo. Ravno tako v tem letu verjetno ne bodo mogli letovati vsi tisti, ki so letovali v naših počitniških enotah lansko leto, če so se prijavili za letovanje v času kolektivnega dopusta. Lažje je, če se prijavijo izven kolektivnega dopusta. V tem času se lažje najde možnost, če le ni zahteva izrecno za prvi teden pred kolektivnim dopustom ali prvi teden po kolektivnem dopustu. Iz izkušenj vemo, da se večina letovalcev v kolektivnem dopustu prijavlja za letovanje v I. in II. izmeni, izven kolektivnega dopusta pa samo še eno izmeno pred kolektivnim dopustom ali eno izmeno po kolektivnem dopustu. Z dogovarjanjem je treba nato doseči, da se napolnijo tudi ostale izmene.

V nekaj dneh bo komisija za družbeni standard razpravljala o razporeditvah na letovanja in odločila o stališčih glede razporeditev. Sedaj bodo narejene razporeditve samo za počitniške enote, katere že imamo, treba pa je povedati, da smo v letošnjem letu naročili še 5 prikolic in da tečejo pogovori o nakupu dveh stanovanj za letovanje še iz lanskega leta.

Z. P.