

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 77a (3).

IZDAN 1 NOVEMBRA 1940

PATENTNI SPIS BR. 16196

Dornier-Werke G. m. b. H. & Dr. Ing. e. h. Claude Dornier, Friedrichshafen am Bodensee, Nemačka.

Kočnica za avione.

Dopunski pat. uz osnovni pat. br. 16193.

Prijava od 12 januara 1939.

Važi od 1 aprila 1940.

Naznačeno pravo prvenstva od 27 jula 1938. (Nemačka)

Najduže vreme trajanja do 31 januara 1955.

Osnovni patent br. 16193 odnosi se na kočnicu za avione sa telima za kočenje koja su nameštena na trupu iza krmila. Ova tela predstavljaju pojačane isečke prevlake trupa, koje se u zatvorenom položaju pružaju u pravcu dužine aviona. Pri otvaranju ovih, nastaju između njih međuprostori klinastoga oblika, koji, razume se, ništa ne mogu doprineti kočenju aviona. Prednji pronalazak predstavlja proširenje osnovne zamisli osnovne prijave i uklanja goreopisani manjak.

Površine za kočenje nisu više nameštene u jednom već u dva koncentrična kruga, koji se nalaze jedan u drugome. Pri tome leže površine na međuprostoru, to jest, u sredini između dve površine spoljnog kruga leži po jedna površina unutrašnjeg kruga i obrnuto. Na taj način se gorenavedeni klinasti međuprostori gotovo sasvim ispunjavaju. Otvaranjem površina za kočenje može biti na ma koji način.

Slika 1 pokazuje u kosoj projekciji kraj trupa jednoga aviona sa napravom za kočenje prema pronalasku, u otvorenom položaju. Površine za kočenje 1., 3. i 5.

obrazuju zajedno sa jednom četvrtom površinom, koja se na slici ne vidi, u sklopljenom položaju zatvoren omot koji leži između delova trupa 6. i 7. Površine 2. i 4., kao i dve dalje površine za kočenje, koje se na slici ne vide, obrazuju po zatvaranju drugi omot, koji je priljubljen unutra uz prvonavedeni omot.

Slika 2 predstavlja presek u pravcu II-II iz slike 1, te je u njegovom gornjem delu vazдушna kočnica nacrtana u otvorenom stanju, a u donjem delu u zaklopljenom stanju. Površine 8. do 11. sačinjavaju unutrašnji krug, a površine 12. do 15. spoljni krug. Iz gornjeg dela ove slike proizlazi jasno, da se putem prvonavedene serije površina za kočenje postizava znatni porast dejstva kočenja.

Patentni zahtev

Kočnica za avione prema osnovnom patentu br. 16193 naznačena time, što tela koja predstavljaju vazдушnu kočnicu, u sklopljenom položaju daju dva koncentrična omota, koji leže jedan u drugome oko iste osovine.



