

SLOVENSKI NAROD

Izhaja vsak dan popodne, izvzemši nedelje in praznike. — Inserati do 30 petit & Din 2.—, do 100 vrst Din 2.50, od 100 do 300 vrst & Din 3.—, večji inserati petit vrsta Din 4.—. Popust po dogovoru, inseratni davek posebej. — »Slovenski Narod« velja mesечно v Jugoslaviji Din 12.—, za inozemstvo Din 25.—. Rokopisi se ne vračajo.

UREDNIŠTVO IN UPRAVNISTVO
LJUBLJANA, Knafljeva ulica št. 5
Telefon št. 3122, 3123, 3124, 3125 in 3126

PODRUŽNICE:
MARIBOR, Grajski trg št. 8 — CELJE, Kocenova ulica 12. — Tel. 190.
NOVO MESTO, Ljubljanska c. Tel. st. 26. — JESENICE, Ob kolodvoru 101. —
Račun pri poštnem Cekovnem zavodu v Ljubljani št. 10.351.

ZAKLJUČITEV RAZOROŽITVENIH POGAJANJ

Razorožitvena konferenca v Ženevi zaključena s sprejetjem resolucije dr. Beneša

Ženeva 22. julija. Po razpravi o pomembnih členih razorožitvene resolucije, ki naj zaključi prvo fazo razorožitvene konference, so včeraj popoldne v glavnem odboru razorožitvene konference podale svoje izjave posamezne delegacije.

Vseh govornikov je bilo prijavljenih 14.

Po izvajanjih nemškega poslanika Nadolnyja je zastopnik Kanade glasoval za resolucijo. Grof Appony je izjavil, da se bo madžarska delegacija vzdržala glasovanja ter je ostro kritikoval resolucijo glede na vprašanje razorožitvene enakopravnosti. Tudi avstrijski delegat dr. Pflügl je izjavil, da se bo vzdržal glasovanja.

Angleški zunanjji minister John Simon je poudarjal, da resolucija nikakor ne

predstavlja končnoveljavnega rezultata. Z zadovoljstvom sprejema na znanje, da so tudi nemški delegati priznali velik pomen Hoovrovih predlogov. Ako pa ameriški zastopnik Gibson glasuje za resolucijo, ni nobenega vzroka biti bolj ameriški kakor Hoover.

Francoski ministrski predsednik Herriot je obrazložil stališče francoske vlade.

Resolucije ne zadovoljuje nikogar popolnoma. Glede na vprašanje omejitve proračunov za vojne izdatke je izjavil, da je Francija izvedla takojošno znižanje svojih vojaških izdatkov za 10%.

Večje pridržke je izrazil francoski zastopnik glede na smernice, ki so bile sprejete v resoluciju na ameriško željo, kakor glede na znižanje efektivnega števila vojsk. Končno je Herriot še enkrat obrazložil francosko stališče

glede odnošajev med varnostjo in razorožitvijo. Ako bo rešeno vprašanje varnosti in bo obstojala mednarodna organizacija, ki bo vsakemu članu varnost in naložila enake obveznosti, bo zelo olajšano vprašanje enakopravnosti, ki so ga načele Nemčija, Avstrija in Madžarska.

Zastopniki Finske, Estonske, Letoniske, Litve, Chila in Paname so izjavili, da se strinjajo z resolucijo, dočim je zastopnik Bolgarije opozoril, da resolucija ne vsebuje nitiesar o enakopravnosti, zato pa česar se bo vzdržal glasovanja.

Zaključna razprava se je vrnila danes ob 10. dopoldanu.

Predsednik francoske vlade Herriot, ki bo kot predzadnji govoril, priredi drevi večerja na čast vsem delegacijam na razorožitveni konferenci.

Gospodarska vojna med Irsko in Anglijo

London, 23. julija. Dopoldne je izbruhnila gospodarska vojna med Anglijo in Irsko. S prisilno naredbo je irska vlada izdala listo vsega blaga, na katerega je dolčena visoka zaščitna carina, zaradi česar je uvoz iz Angleške postal nemogoč. Na tej listi so med drugimi premog, bombaž, tekstilni izdelki, cement, električni aparati, poljedelski stroji in avtomobili.

Dublin, 23. julija. AA. Irska vlada je poslala Mac Loughlina v Nemčijo v važni trgovinski misiji, do pošte na kontinentu novih tržišč za irsko blago, obenem pa sklepne ugodne pogodbe z izvozniki premoga, železa, jekla, obleke, cementa itd., kar bi svobodna irska država hotela uvažati iz Nemčije, Francije in Belgije.

Železniška nesreča v Bolgariji

Sofija, 23. julija. AA. Včeraj ob 7. zjutraj se je pripetila na železniški progi Stara Zagora-Gornja Orehovica železniška nesreča. Tovorni vlak je skočil na nekem ovinku s tira in je nesreča zahtevala tri žrtve. Ubit je bil en železničar, dva druga pa nevarno ranjena. Čiščenje železniške proge bo trajalo dva do tri dni. V tem času se bo promet na tej progi vrnil s prestopanjem.

Proces proti Gorgulovu

Pariz, 23. julija. AA. V ponedeljek se začne pred pariskim porotnim sodiščem razprava proti Pavlu Gorgulovu, ki je 6. maja t. l. ubil tedanjega predsednika republike Paula Doumerja. Zagovorniki obtoženega Gorgulova bodo po vseh listov skušali dokazati, da je morilec popularna nemormalen človek. Nobenega dvoma ni, da bo državni tožilec zahteval za Gorgulova smrtno kazeno.

Stoletnica smrti Napoleonovega sina

Dunaj, 23. julija. Ob stoletnici smrti Napoleonovega sina vojvode Reichstadtkega, ki je pokopan v grobnici kapucinov, je bila včeraj v cerkvi zadušnica, ki so ji prisostvovali člani diplomatskega zborna, francoske kolonije, prireditvenega odbora iz Pariza, mnoge osebnosti iz dunajske družbe in znanstvenih krogov. Na grobni vojvode so položili mnogo vencev, na grobni Marija Luize pa šopek rož.

Brezposelnost v Nemčiji

Berlin, 23. julija. AA. V prvi polovici julija število brezposelnih ni padlo, nego je celo narastlo za 16.000 in je 15. julija znašalo 5,49 milijonov.

Italijanski primanjldaj

Rim, 23. julija. AA. Po uradni statistiki se je fiskalno leto 1931/32 zaključilo s primanjldajem 1369 milijonov lir.

Za rodilne ponesrečencev

Pariz, 23. julija. AA. Uradni list primača z zakonom o podelitvi kredita 750.000 frankov za sorodnike posadke, ki je utonila s podmornico »Prometeus«.

Dve milijardi za brezposebine

Washington, 23. julija. AA. Hoover je podpisal zakonski načrt o podelitvi kredita 2122 milijonov dolarjev za izvedbo nekaterih del, pri katerih bi nezaposleni dobili dela.

SLOVENSKI NAROD

PODRUŽNICE:
MARIBOR, Grajski trg št. 8 — CELJE, Kocenova ulica 12. — Tel. 190.
NOVO MESTO, Ljubljanska c. Tel. st. 26. — JESENICE, Ob kolodvoru 101. —
Račun pri poštnem Cekovnem zavodu v Ljubljani št. 10.351.

Zasedanje interparlementarne unije

Jugoslovenski delegat dr. Vojislav Janković o rešitvi gospodarskih vprašanj

Ženeva, 23. julija. AA. Na včerajšnji seji interparlementarne unije je govoril tudi jugoslovenski delegat dr. Vojislav Janković. V svojem govoru se je dotaknil vseh važnih vprašanj mednarodnega življenja v Evropi s posebnim ozirom na interese naših kraljevine.

V uvodu je izrazil v imenu jugoslovenske delegacije priznanje generalnemu tajniku unije za njegovo poročilo, nato pa obravnaval glavne misli tega poročila. Pri tem je naglasil, da je treba iskati glavni vir današnjih težav na svetu v posledicah svetovne vojne.

Dr. Janković je pri tej priliki navedel glavne posledice te vojne. Dočim je del Evrope opustošen, mora drugi del plačevati ogromna bremena. Razen tega je svetovna vojna porušila harmonijo med produkcijo in konzumom v svetovnem gospodarstvu, s čimer je po eni strani nastala hiperprodukcija, po drugi strani pa nezaposlenost mnogih milijonov ljudi. Vojna je nadalje porušila ravnoteže v zunanjih trgovinah, ravnoteže državnih proračunov vseh držav in omajala ter ponekod tudi uporastila valute.

Nato je omenjal uničenje kreditov med posameznimi državami in izgubo zaupanja med narodi, našel tudi posledice pretiranega strahu narodov pred narodi, posledice nacionalne sebičnosti in potrebe po samoubrambi, ki je privela tudi do sistema neizprosnega carinskega protekcionizma.

Dr. Janković je omenil glavne momente razorožitvenega in reparacijskega problema in naglasil, zvezo, ki obstoji med reparacijskim problemom in drugimi gospodarskimi vprašanjimi.

Skrajni čas je, je vzkliknil dr. Janković, da poščemo sedaj, ko smo spoznali in ugotovili zlo, radikalne možnosti sanacije in da se resno potrudimo za odpravo sedanje krize.

Govorec o reparacijskem problemu je pozdravil težnje lausanske konference ter pri tem očrtil stališče Jugoslavije, ki nikdar ni delala ovir mednarodnim sporazumom in dogovorom ter se vedno trudila, da pomaga pri ureditvi razmer tako v svojem sosedstvu, kakor na vsem svetu sploh, tudi za ceno neizmernih žrtev. Toda te žrtev

Kar se tiče Francije in Anglije, morata prav tako odpraviti ali vsaj olajšati finančna bremena podunavskih državam.

Dr. Janković je naposled izrazil upanje, da bodo parlamentarci, zbrani na tej konferenci, pripravili do zaključitve regionalnih dogovorov v Podunaju na označenih temeljih, s čimer bi tudi koristili ideji razširjenja carinskih in gospodarskih dogovorov v ostalih delih Evrope. Razen sklepov, ki jih je rodila lausanska konferenca in ki se pridružujejo od bodočih gospodarskih konferencev in razorožitvene konference, so omenjena sredstva bistvene važnosti za odstranitev nevarnosti in katastrofe, ki grozi.

Dr. Janković je na koncu svojega govoru izrazil prepričanje, da bo takoj po pravilnem izvajanjem lausanskih sklepov začela ponehavati kriza z upanja.

Prodiranje Japoncev v Mongolijo

Novi zapletljivi na Daljnem vzhodu — Japonci se pripravljajo na okupacijo mongolske pokrajine Jehol

London, 23. julija. Po poslednjih vesteh iz Šanghaja koncentrirajo Japonci svoje čete ob meji mongolske pokrajine Jehol. Japonci utemeljujejo to svojo mobilizacijo, češ, da so kitajske čete streljale na japončeve letalce, ki so bila ob meji na izvidniških vajah. Na to kitajske streljanje so japončeve letalce odgovorila z bombardiranjem mesta Jehol.

Iz Mukdena poročajo, da je ta incident že urejen in da so Japonci opustili namesto, da bi še nadalje izvajali posledice zaradi incidenta z letali. Japonsko vojno ministrstvo je izdalо poročilo, da je bil japonski podporočnik Isimoto, ki so ga vojaki 18. kitajske pehotne divizije ujeli, zopet osvojen.

Po vsej je Peking se kitajske čete

te v Jeholu pripravile na odpor proti japonski invaziji. Peveljnik kitajskih čet v mongolski pokrajini Tuan Jun je dobil po svojih zaupnikih zanesljiva poročila, da se Japonci zares pripravljajo na okupacijo kitajske pokrajine.

Washington, 23. julija. Tukajšnji kitajski poslanik je objavil poročilo, v katerem pravi: »Dočim se v okviru Društva narodov urejuje kitajsko-japonski spor, skušajo Japonci ponovno poostreni položaj na Daljnem vzhodu s svojim nastopom v Mongoliji. V Mongoliji se pripravljajo na okupacijo pokrajine Jehol. Poslanik naglaša nadalje, da bodo kitajske čete prisiljene braniti se z orožjem, če bo japonsko vojaštvo zares vdrl v jeholsko pokrajino.«

še 26. julija 1921.

V utemeljiti svoje razsodbe se sklicuje druga instanca na odlok madžarskega pravosodnega ministra iz leta 1921, ki omogoča tako odločitev in na posledice, ki bi pretile velikemu številu zakonov na Madžarskem, ker bi njihove cerkvene sklenjene zakonske zvezze izgubile veljavo. Bratislavski gostilničar se je pa pritožil na vrhovno sodišče, ki izreče v tej zadevi zadnjo besedo. S tem bo obenem odločeno usoda 10.000 zakonskih zvez na Madžarskem, ki so bile sklenjene samo cerkveno in bi bile neveljavne, če bi obveljala razsodba prve instance. Zato je razumljivo zanimanje, ki vlada na Madžarskem za odločbo vrhovnega sodišča.

Borzna poročila. INOZEMSCHE BORZE

Pariz 20.13, London 18.24, New York 51.25, Bruselj 71.20, Milan 26.19, Madrid 41.05, Amsterdam 206.8750, Berlin 121.90, Sofija 3.70, Praga 15.20, Varšava 57.60, Bukarešta 3.06.

SOKOLSKEM PISEMŠKEM PAPIRJU!
SOKOLII DOPISUJTE SAMO NA

Velik uspeh prve nočne plavalne tekme

Ilirijanski plavači so se dobro odrezali — Nad 1000 gledalcev

Ljubljana, 23. julija.
Snoči je kopališka blagajna na Iliriji zmagovala svoje delo, tolk je bil navad občinstva. Vsakdo je hotel videti plavanje ob svetu reflektorjev. Prireditve je pristostovano nad 1000 gledalcev, ki so pri vsaki točki glasno navduševali domače plavače. Iz občiljanega ležišča je bila jem provizirana tribuna, ki je bila do zadnjega kotickega zasedena, vse polno po jebo gledalcev tudi na nasprotni strani, kjer so pritele in ob plitvi strani bazena. Prireditve je v vsakem pogledu uspela in bi Iliriji svetovali, naj nam organizira še več takšnih.

Ilirijanci je uspelo, da so v borbi z Madžari odnesli dve pomembni zmagi, in sicer na 100 m hrbtno, kjer je Žirovnik slavno porazil Hunyadija, in na 4x200 m prosti, kjer je po trdiem boju, ob glasnom sodelovanju publike, zmagala Ilirijanska štafeta z naskokom večih metrov. Čas Ilirijanov je prav dober, povprečno je vsak plavač plaval 200 m v 2 min. 44 sek. FTC je zmagal na 100 m prosti in 100 m prsn., vendar v poslednji točki Ilirija ni postavila svojih najboljših. Zelo sta ogreli ob waterpolo tekmi. V prvi so juniorji Ilirije sigurno porazili seniorško moštvo Primorja s časom 4:1 (1:1), v drugi pa je Ilirija nujila renomiranim gostom izreden odpor ter dosegla časten rezultat 2:8 (1:3) v korig FTC.

Vreme je bilo ugodno, razsvetljava prav dobrin in se je moglo točno zasledovati vse dogodek, voda je bila primereno temperirana in je imela nekaj nad 21 stopinj. Tekma je trajala točno 2 ur in se je končala nekaj minut po 23.

100 m prosti, mednarodna: 1. Zentay (FTC) 1:06; 2. Fritsch (I) 1:06; 3. Laverencič (I) 1:10; 4. Svetek (I) 1:11. Borba za prvo mesto je bila zelo ogorčena in je gost zmagal šele v zadnjih metrih. Čas drugega je prav dober.

100 m prsn., dame: 1. Groschel 1:50; 2. Jamnik 1:50; 3. Sever Zlata 1:51; 4. Babinec; 5. Keržan; 6. Paumgarten; 7. Ozimič. Tekmovalke so v začetku preveč forsirale tempo in so na koncu popustile.

100 m hrbtno, mednarodna: 1. Žirovnik (I) 1:22; 2. Hunyadi (FTC) 1:24; 3. Zihler (I) 1:34. Prvi 50 m sta se prva dva držala na isti višini, v spurtu pa je sigurno zmagal Ljubljjančan. Prvi uspeh domačih je občinstvo burno pozdravilo.

100 m juniorji, prosti: 1. Mihalek 1:17; 2. Dolenc 1:19; 3. Šerbec 1:20; 4. Prezelj 1:21.

100 m prsn., mednarodna: 1. Lantos 1:26; 2. Forrai 1:27; 3. Mezel 1:29.4 (vsi FTC); 4. Hribor (I) 1:30; 5. Stegnar; 6. Gale. Sigurna zmaga Madžarov, ki so si razdelili prva mesta med seboj.

100 m prosti, dame: 1. Lampret 1:21; 2. Groschel 1:28; 3. Fettich M. 1:37; 4. Zalobec 1:45. Lampretova bi ob ostrejši konkurenči dosegla še boljši čas.

4x200 m prosti, mednarodna: 1. Ilirija (Fuchs, Žirovnik, Jesih, Fritsch) 10:56; 2. FTC (Hazy, Molnar, Hunyadi, Zentay) 11:01. Prva dva tekmovalca sta se držala

ves čas na isti višini. Fuchs je bil zamalenost prej na cilju. Žirovnik je krepko potegnil in pridobil 6 m naskoka, katerega je nato Jesih povišal na 12 m. Ze se je zdelelo, da je zmaga povsem sigurna, vendar je zadnji plavac FTC Zentay tako krepko pritisnil, da je pri 150 m že skoraj ujet Fritsch, ki je plaval precej ležerno. Ko je pa videl, da je zadeva resna, se je v sijsnjem končnem spurtu otrezel žilavega nasprotnika in zmagal z naskokom priljubljenim 4 m. Občinstvo je bilo zaradi napetega boja kar elektrizirano in je priredil zmagovalcu burne ovacije.

Kot zaključek sporeda sta se vršili še dve waterpolo tekmi.

Ilirija jun.: Primorje sen. 4:1 (1:1)
Moštvi sta nastopili v postavah: Ilirija: Ilovkar, Svetek, Vrankar, Fuchs, Laverencič, Tavčar, Lavrič. Primorje: Trampuz, Štekelj, Tušma, Kolar, Gabersček, Erbežnik, Šramel. Štamper Ilirije je v vsakem pogledu nadkrijel svojega nasprotnika, zlasti pa v hitrosti in taktiki. Najboljši igrač na polju je bil Fuchs, ki je zabil vse 4 gole. Pri Primorju je bil prav dober Gabersček, ki pa ni nasebil pri soigračih potrebe podpore. Edini gol je zabil Šramel. Sodil je dobro g. Angelus, član FTC.

FTC : Ilirija 8:2 (3:1)
Tako po končani prvi tekmi, sta skočili v vodo naslednji moštvi: FTC: Nagy, Farkasz, Szczeczy, Molnar, Hunyadi, Zentay, Hazy. Ilirija: Čadež, Salzer (WAC kot gost). Jamnik, Žirovnik, Fritsch, Otruba, Jesih. Sodil je g. Kramaršič. Tako v začetku se je videlo, da gosti ne bodo imeli tako lahke naloge kot dosegaj Ilirijani so nudili izreden odpor, zlasti se je odlikovala obramba Salzer-Jamnik, ki na nasprotnika ni pustila do strela. Ilirija je prešla večkrat v nevarne protinapade, ni pa znala izrabiti številnih sigurnih prilik. Fritsch, ki je precej zaostajal za soigraci, je kmalu po pričetku zastreljal 4 metrovko. FTC je za tem ostro napadel, pri tem pa je zašel Hazy v of-side in je moral na vodo. Ilirijan so porabili priliko in po Fritschu dosegli vodstvo. Sledila je izmenična igra, v kateri so gosti po Hunyadiju izenačili in po Zentaju in Molnarju postavili rezultat polčasa 3:1. Po odmoru je tehnična premoč in pa večja hitrost v plavjanju pri gostih prisa še bolj do izraza. V kratkih presledkih so sledili 3 golji (Zentay 1, Hunyadi 2). Nato je Ilirija ponovno izrabila zaradi ponovnega of-side številčno premoč in po Jesihu zmanjšala na 6:2. V končnem spurtu sta Molnar in Hazy, ki sta ostala nepokrita, postavila končni rezultat 8:2.

Tekma je bila izredno zanimiva in nedvomno ena najlepših kar smo jih videli v Ljubljani. Ilirija je zelo napredovala in se bo državnega prvenstva pod vodstvom, načelač z waterpolo z Dunaja poklicanega trenerja Salzera, sigurno še bolj popravila.

Občinstvo je prav židane volje zapuščalo kopališče, vsi so enodušno hvallili prireditve.

Moralisti še niso izumrli

Prvak vseh moralistov Matevžek je imel včeraj črn dan

Ljubljana, 23. julija.
Trdi se, da je moralno že zdavnaj vzel vrag, temu ni treba oporekati. Zakaj bi je tudi ne vzel? Glasno je vendar, da je še vedno dovolj moralistov, namreč tistih junakov, ki moralno neustrašeno zagovarjajo v teoriji, tem bolj naustrešeno, čim žlostnejša je praksa. Moralno je treba ceniti že zaradi tega, zaradi njenih zagovornikov, zato, ker je tako mogočna kljub temu, da je ni, ker je še vedno vesela, saj je spod njeno firmo vse mogoče.

Takšen uvod je potreben, da opozorimo z njim vse, moraliste in pokvarjenice, da ne namevamo povedati nič nencorala ter kočljivega; to sicer razočara čitatelje, a se naj zaveda, da nima vsak v zakupu morale, da bi jo povzdigoval po mili volji in okusu Širše javnosti. Moralizirali pa tudi ne bomo. Le to je treba povedati, da je bodočnost pred nami, ker moralisti še niso izumrli; noben narod ne more živeti brez moralistov, če lahko žive brez morale, to nas nič ne briga.

Tega pa seveda nočnih verjeti, da so med nami res pravi moralisti, goreči moralni ljudje, ki propovedujejo moralno pocestah, ne le po casopisu, letakih in lepkah. O takšnih moralistih se pa že mora pisati kot o največji senzaciji. Senzacija je pa vsaj toliko cenjena kot kakšna nemoralna zadevčina.

Ali je več takšnih moralistov med nami, je težko reči, sicer je pa dovolj eden. Predstavljali vam ga ne bomo na dolgo in široko. Vse dame ga skoraj poznavajo po njegovih izbranih poklonih, saj je marsikasco počastil, ko je bila tako dekorirana, da bi se moral zanjibiti vendar do celo kanalber. Mož namreč ob takšnih prilikah zavije tako dovršeno oči v moralnem ogromu, piju tako mastno in zakolne tako iskreno nad gresico, da se je mora polasti sveta groza, najsi je še tako zakrnjenja. Takšen moralni pogum ter nastop je dandas še bolj redek kot morale sarno. Reči dami, ki je tako lepa, da vse kar okameni v velikem krogu ob nji na cesti, še Ljubljanicu obstanje, reči tej dami, da je »packa«, je treba res viteskega poguma, nad devet klatfer globoke morale in tako neomajne značajnosti, da bi je ne premaknili niti za ped celo milijoni.

To je torej naš moralist Tone, Matevžek, ali karkoli že. Fanatično ljubi morale, ki je zapopaden v dolgi krihi deviški videzu in tem, da dama konaka vsej pol kilometra oddaljena od drugospolnih bitij. Če se greši zoper ta osnovna pravila morale, nastopi v svetem zanosu Matevžek. Liga za povzdrogo morale je on sam, predsednik, častni, podporni in redni član občine. In o tako počrtovnem, vsega priznanja vrednem društvu, ki je tako prepotrebno pri nas, še nismo pisali. Ali je protokolirano ali ne, na to bi se smeli ozreti, glavno je uspeh in sveti nemeni vzvrsenega dela.

Nič ne pomaga, Matevžek moramo stati za vzor vsem moralistom. Vsak nje-

gov moralni čin bi moral biti ovekovečen, ne le omenjeni pokloni damam. Ze tako neznenati dogodek, ki mu je bil priča včeraj Matevžek, že dovolj označuje njegovo globoko etično kulturo.

Neko dekle se je učilo kolesariti. (Sramota!) To vežbanje je bilo nepopisno nedostojno, saj je kolesarjenje za ženske sploh nekaj nezaslanjene, čeprav vedo kolesariti. Matevžka bi gnev skoraj zadušil. Sreča mu je pokalo ob pogledu na pregrše krače, ki so tako satansko mahačale ob kolesu, ko se je krijo napibovalo in vihalo tako visoko. (Mlinški kamen ne vrat!) Matevžek bi pahlil deklino kar načravnost na dno pekla, toda noge ga ne nosijo več tako hitro, da bi jo dohitel.

Nenadome je pa zadeba božja kazens. Ne božja, sam zlod je imel prste vmes; deklina je tebniha baš pred Matevžkom, da je kolo odletelo od nje, kot da je eksplodiralo. Iztegnila je vse štiri od sebe, krilo se je zavihalo ter jo pokrilo čez obraz, da bi ne videla svoje sramote. Matevžek se je odokril v svetem strahu in pogledal proti nebu; zona ga je spretelela, zdaj, zdaj bi moral nastopiti sodni dan.

— Strela te razčeni, sem nečisto, peklenščka žlahta, kuga peklenščka, packa nešpodobna, kazens na tebe večno pobujanje, da bi se cvrla med prasiči nega kot si! Amen!

V podkrepitetvem tega slovesnega obreda je še kreko pljunil na nesrečnico preden je vstala.

Nesreča in nezgoda

Puš Marija, žena delavca z Malega vrha, občine Šmarje, je včeraj doma pomotoma pila octovo kislino in so jo moralno preprečiti v Ljubljanskem bolnišču. — Kajdarja v Dobniku pri Moravčah, Joža Babčka, je po neznenem naključju zadel na njivi v levo nogu srp, katerega je vrgla njegova žena. — Knjigovodja Nosan Viktor, stanujot na Štrpi cesti, je včeraj padel s kolesa in se poškodoval na levem roku. — 10-letni Goště Alojzij iz Pet, občina Moravča, je doma padel s konja in si zlomil levo roko. — Na Gospodskevi cesti so se včeraj popoldne pripetile kar tri nezgode. Malo po 13. je neki motociklist zavolil v zaradi popravljanja razkoplani del ceste, vendar je njegov padec kontak dosti srečno in je vozač odnesel le manjše prasko. Ob 18. pa je električni voz povzročil kar dve nezgodi. Najprej je podrl v sredini velesavskega prostora konja Jakoba Peršinjara, ki je stal pred pivovarno in se je ravno hotel ogniti. Bilo pa je že prepozna. Konj ima močno poskodovan zadnji nogi. Nekaj minut pozneje je postal žrtev tramvaja policijski stražnik Jakob Pavlovič, katerega je voz vrgel ob tla in ga polkrovodal na glavo. Stražnik je neki ženski, ki ga je vprejala na neko hišo, razlagal pot, pri tem pa je preslišal zvonjenje tramvaja. Vozni tramvaj je ustavljal, ker je menil, da bo stražnik v zadnjem trenutku odskočil. Stvar je pripisati le nesrečnemu naključju.

Liga za povzdrogo morale je on sam, predsednik, častni, podporni in redni član občine. In o tako počrtovnem, vsega priznanja vrednem društvu, ki je tako prepotrebno pri nas, še nismo pisali. Ali je protokolirano ali ne, na to bi se smeli ozreti, glavno je uspeh in sveti nemeni vzvrsenega dela.

Nič ne pomaga, Matevžek moramo stati za vzor vsem moralistom. Vsak nje-

Z izletniškim avtomobilom na Ljubelj

Lepo in prijetno je popeljati se v udobnem avtobusu na izlet

Ljubljana, 23. julija.
Prav nič ni kazalo, da bo lepo vreme, še malo ne. Pa so se vendar le zbrali na dvorišču pri Figovcu, vtiči, ki so se prijavili za avtomobilski izlet, »Putnik« na Ljubelj. Kdor je šel, mani bilo še, vsi udeleženci kar niso mogli prehvaliti krasenosti, užitka počne vožnje in je popoldan minil, da nisi vedel kda.

Točno ob 13. smo jo mahnili proti Gorjenški. Prav pisana družba je bila, noben ni bil premil, noben prestari in po začetnem, nezupnem močku, se je kmalu razvrl Živahen pogovor. Ko smo se vozili z veliko brzino po Sorškem polju, cesta je urejevana ves čas do Ljubelja naravnost vzorno, so se temni oblački, skozi katere je le od časa do časa posijo solnce, grozeče razprostirali nad našimi glavami. Zaradi pa zdaj je grozilo, da bo zagrmelo, toda ostalo je le pri grozni.

Na avstrijski strani sedia takoj opaziti belordeče pobaran drog z napisom »Bundesstaat Österreich« in pa desko za vozila: »Links fahren.« Avstriji vozijo nazare Še vedno po lev strani. Na naši strani smo bolj kozmopolitični; napis »Vsi desno« se bliesti v 6 jezikih, slovensko, srbohrvatsko, nemško, francosko, angleško in italijansko.

Solec je medtem pokukalo iz oblačkov, ki jih je razgnal močan veter, ki vedno piha na Ljubelju. Mahnemo jo na avstrijsko stran v gostilno. Prav dobro so nam postrekli v slovenskem jeziku s salamo, naravnost sijajnim pivom in mnogo slabšim brizgancem ter kislim kruhom, kateremu nadavno pravimo komis. Plačali smo seveda v dinarjih, 1 Šiling 8 dinarjev. Poštano smo seveda v dinarjih, 1 Šiling 8 dinarjev.

Na avstrijski strani sedia takoj opaziti belordeče pobaran drog z napisom »Bundesstaat Österreich« in pa desko za vozila: »Links fahren.« Avstriji vozijo nazare Še vedno po lev strani. Na naši strani smo bolj kozmopolitični; napis »Vsi desno« se bliesti v 6 jezikih, slovensko, srbohrvatsko, nemško, francosko, angleško in italijansko.

Na avstrijski strani sedia takoj opaziti belordeče pobaran drog z napisom »Bundesstaat Österreich« in pa desko za vozila: »Links fahren.« Avstriji vozijo nazare Še vedno po lev strani. Na naši strani smo bolj kozmopolitični; napis »Vsi desno« se bliesti v 6 jezikih, slovensko, srbohrvatsko, nemško, francosko, angleško in italijansko.

Na avstrijski strani sedia takoj opaziti belordeče pobaran drog z napisom »Bundesstaat Österreich« in pa desko za vozila: »Links fahren.« Avstriji vozijo nazare Še vedno po lev strani. Na naši strani smo bolj kozmopolitični; napis »Vsi desno« se bliesti v 6 jezikih, slovensko, srbohrvatsko, nemško, francosko, angleško in italijansko.

Na avstrijski strani sedia takoj opaziti belordeče pobaran drog z napisom »Bundesstaat Österreich« in pa desko za vozila: »Links fahren.« Avstriji vozijo nazare Še vedno po lev strani. Na naši strani smo bolj kozmopolitični; napis »Vsi desno« se bliesti v 6 jezikih, slovensko, srbohrvatsko, nemško, francosko, angleško in italijansko.

Na avstrijski strani sedia takoj opaziti belordeče pobaran drog z napisom »Bundesstaat Österreich« in pa desko za vozila: »Links fahren.« Avstriji vozijo nazare Še vedno po lev strani. Na naši strani smo bolj kozmopolitični; napis »Vsi desno« se bliesti v 6 jezikih, slovensko, srbohrvatsko, nemško, francosko, angleško in italijansko.

Na avstrijski strani sedia takoj opaziti belordeče pobaran drog z napisom »Bundesstaat Österreich« in pa desko za vozila: »Links fahren.« Avstriji vozijo nazare Še vedno po lev strani. Na naši strani smo bolj kozmopolitični; napis »Vsi desno

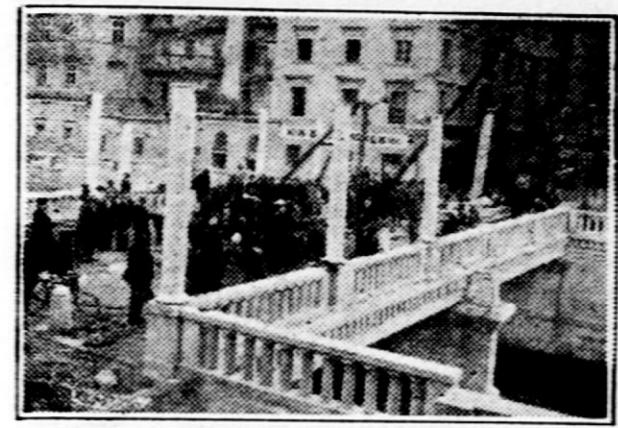
Mogočno stebrovje na mostu

Čevljarski most bo razsvetljevalo 14 svetilnikov, segajočih skoraj do drugega nadstropja bližnjih hiš

Ljubljana, 23. julija.

Ljude občudojujo, uglibijo in tuha... Most je zgrajen, ograjo ima tudi, mostišče je astikirano, kaj bi naj torej pomenilo vse to? Na mostu stoji visoko železno stojalo, nekakšno vožalo, na katerega vlačijo s diferenčnim skripcijem 3,50 m dolge stobro ter jih spuščajo na podstavke med ograjo.

Na levem stoji 6 stebrov nad ograjo in eden zunaj ograje na srednjem oporniku; cel gozd masivnih stebrov je to, saj bo



mest razsvetljevalo 14 svetilnikov, na vsemi strani po 7, in sicer pravih pravcatih svetilnikov, kakršni bi ne bili mnogo prenizki niti na morskem obrežju. Visoki bodo namesto nad 5 m ter bodo segali skoraj v višino drugega nadstropja bližnjih stanovanjskih hiš.

Ljudem seveda ne gre v glave, da morajo biti svetilniški stebri tako mogočni, da bi lahko nosili veliko palato; zato so nekateri celo potuhatali, da dobi Čevljarski most strobo, ki bi naj slonene na tem stebrovju. Sicer je pa že samo postavljanje tega stebrovja za Ljubljancane poseben dogodek. Most je to dan od justra do večerni popolnoma zaseden, najsi je kakršnokoli vreme. Ljubljanci si pač laste vsaj to pravico, da smejo prisostvovati kot nemo pričo dogodkom zgodovine našega napredka. Ne sicer povsem neme pričo, ker si pri takšnih prilikah olajšajo srca, kajti drugače ne pridejo nikdar do besede. In počate so, da so okusi res najrazličnejši ne le med esteti, temveč tudi med »maso«, ki jo esteti tako radi prezirajo kot da je vsak njihov umotvor namenjen le izvoljencem.

Pri naših pridobitvah je pa stvar precej

Jutri v Belo Krajino!

Lepote in zanimivosti tega prelepega kotička dolenske zemlje

Ljubljana, 23. julija.

Jutri ob 5.25 odpelje torek iz Ljubljane z glavnega kolodvora prvi izletniški vlak na Dolensko do Metlike in včeraj smo v nagnici pregledali lepotite in znamenitosti do Novega mesta in se samo ožrli na najzanimivejši del vožnje, na čudovito Belo Krajino. Tako male poznamo tudi del naše domovine, da nas mora biti sram, saj lahko trdim, da je prav Bela Krajina tako pesnja lepot in tako raznolika, gotovo pa edina v vsej Evropi, kjer so se ohranile še prekrasne narodne noše, obitevi in popevke, kar nekaj drugje v naši domovini. Za 45 Din ste jutri v Metlico in zoper nazaj v



Semči v Beli Krajini

Ljubljani, zato bo pa prvi izletniški vlak gotovo silno dolg, da bo za vse dosti prostora. Še bolj gotovo bodo pa že daljši izletniški vlaki prihodnje nedelje, saj se v Belo Krajino vsakdo rad povrne, kjer jo je le enkrat videl in preživel med temi preprostimi, dobrudžanski in veselimi ljudmi nekaj prijetnih uric.

Že postaja Kandija, kjer se pričenja Belokrajinska železnica, ki je še l. 1914. odprla Belo Krajino, se razlikuje od postaj do Novega mesta že po zunanjosti. Na vsej belokrajinski progi so namreč postajte vedje in lepo ter vse tako lepo okrašene z vrtovi in rožami, da tudi tujci ne morejo prehvaliti te lepote. Prikršaj si velik ovinek skozi Novo mesto in pojdi iz Kandije pogledati samostan v Šmihelu ter obiskati grob Primicev Julije. Zanimiva je tudi kmetijska šola na Genu, lepo kopališče v Kandiji, a največja znamenitost je še vedno staroslovna gostoljubnost Zurčeve hiše.

Že postaja Birtva vas je vse v cvetju in rožah kakor vrata v paradiž, ki se odpira pred teboj. Nad postajo je gradišča Ruperter vrh, od tod pa pojdi skozi Stranske vas proti Lakovnicam in med potjo v vasi Jama zlez v šele pred kramkim odprtjo podzemskim jama z lepimi kapniki. Ko pojavita se pot za pot na hribek Cerovec nad Padežem, kjer gospodari in loviti zverino ter gosti veseli prijatelji g. Ivan Bahovec iz Ljubljane, dosegne po dvajsetminutnem zloženem potu k prijazni cerkvici, ki ti bo trud poplačala s pisanim razgledom na vse stene. Š Cerovca vidiš pod seboj slikoviti Ruperter vrh, Novo mesto z divje leženjem gradom Hmeljnik, opavanjo Trško goro z mestnimi stedenskimi in vinskozadimi, v osredju

drugačna. Moččani se predobro zavedajo, da je vse, s čimer jih okrečijo, naši most, kanalizacija, preurejen drevored ali karkoli — namenjeno le njim in ne za radi tujškega prometa ter tujcev. Zato se pač za vse tako zanimajo, se veselje (ali tudi žaloste) wega, kar jim je namenila neizgibna usoda. Moččani so pa tudi v tem pogledu istovetni z javnim mnenjem. Nikdar ne gledajo ne na levo, ne na desno, sodijo in hvalijo, ne gledajo na to, sliš je ustvarjalec Peter ali Pavel.

In kot je že običaj, je treba tudi zdaj zapisati, da bo Ljubljana lahko po pravici ponosa na novi Čevljarski most, ki bo tak markanten, da se bo nedvomno vesak ustavil na njem ko ga bo prvič videl. Počasi bo most nekakšna svetla oaza sredi puščinov v temi silic; iz soteske, židovske ulice, bo prišel na piano, kjer se bo Jurčičev trg široko odpiral proti bajno razsvetljenemu mostu; sproščeni se bo počutil na mostu, globoko bo lahko zadiral sred to ozesa, od katere se bosta v bozodnosti začela širiti zmik in luč ter odpriati široke in zračne ulice.

Ni pa treba posebne domisljije, da so ti zid most res lep in skoraj razširočen z mogočnih stebrov. Nad elegantno, skoraj lahko konstrukcijo se dvigajo tri stebri visoko, kot da so brez teža, in ko greš mimo njih, nimaš včasa, da si na mostu prej se ti zdi da si na prostrem vezandi.

Poštovanje tako težkih stebrov zvezda ni šala in tudi izdelovali jih in lahko, ker je svež beton težak in krhok. Stebre morajo postavljati ter dvigati zelo previdno, da jih ne obkrusijo. Določno pa gre gladko ob rok. Delavec, ki vleče s skripcijem stebri tako visoko, da obvini na veseli nad podstavkom, stoji na zgornjem koncu stebra ter vleče tudi sebe navgor. Ko je stebri potegnjeni že tako visoko, da ga lahko spodaj postavijo na podstavek, eden delavec na vrhu stebra, ki ga po potrebi dviga in spušča. Delavec mora imeti nekaj močki krvi v sebi, da ne omahne s tega nič kaj primernega sedišča in stojšča v Ljubljani.

Umetno-kamenite izdelke izdeluje zanesljivo podjetje cementnih in umetnokamenitih izdelkov, Battelino iz Ljubljane. Načrti so pa vvedena delo g. arh. Plečnik.

Jutri v Belo Krajino!

Lepote in zanimivosti tega prelepega kotička dolenske zemlje

Ljubljana, 23. julija.

Letošnje vreme je prav tako nezanesljivo kot vse prognoze ter se na morejo naj manj zanesljivi kmeti in branjevki, ki salazijo nad življenjem. Davi se je nebo soper smrtila, ob 8. je pa zelo poseten deževati, kar je zadrlalo nekatera branjevka in kmetijske doma. Moti se pa, kdo misli, da je bil zaradi tega tag že slab zaseden in malzen. Ko Judje potrebuje denar, jih ne smoreta zasedavati ne ogeni in ne voda, da bi ne šli za zasednikom.

Zivljenjak tag je bil že ob 8. dovolj dobro zaseden in zaseden, ob 9., ko se je zanesljivo, pa preobčin pot na navadno ob trih dneh. Vetrina prodajal je bila brez delničkov in jih je del počitno pral, nekatera so se pa svinjavale v ognjalke in vreči. Mnogo gospodinj je prišlo tudi brez delničkov, zato so se stiskale pod širokim marami pri branjevki. Dokler je deževalo, so tudi kupovale kar od začetka, ne da bi izbrala po vsem trgu.

Tudi kmetički sedanji tag je bil dobro zaseden, predvsem s jurički, ki jih je zadnje čase zopet dovolj, odtarjejo pa je dejavnost vremena. Cena je pa še vedno razmeroma visoka, 5 Din merica. Drugih gozdnih sedežev je še vedno na izbiru, zlasti borovnic, ki jih pa nihče mnogo ne kupuje, čeprav so poceni, liter po 1,60 Din. Namesto redčih jagod je pa dovolj udečnih malin, ki so jih danes že prodajali po 5 Din liter. Zadnje redče jagode so bile po 8 Din liter. Tudi čremeni ni še zmanjkal, prodajali so jih po literu 6 Din. Na kmetijskem sadnem trgu je bilo tudi precej branjevcev, ki so prodajali hruske po 3 Din kg. Kmetica je prodajala tudi že domaća jabolka po 5 Din kilogram.

Zelenjava je na trgu več kot je morejo prodajati slasti salati, ki jo močči v tej sezoni najbolj centjo ter lahko rečemo, da je mnogim celo glavna hrana, ki pride vsak dan dvakrat na mizo. Salata je zelo poceni in si jo lahko privodiči vsak, saj dobiči za nekaj dinarjev skoraj koš. Ne manjka seveda tudi druge zelenjave in vseh vrst domačega sadišča. Tudi sotirje se ne more več poceniti, saj je stroški živil po 2 Din kg, grah po isti ceni, krompir je po dinarju, in tako je cena zmena za vse sočitve in zelenjava.

Trovčanke skrbe, da je trg tudi vedno dobro zaleden, z novitetim; vsak dan dovolj kislega zelja, kg po 5 Din. Gospodinje so zadovoljne z njim, ker je hajde dovolj kisla. Dobija pa lahko tudi ohrovata v glavah kolikor hoče. Ohrovat prodajajo po 3 Din kg, zelje v glavah pa kmadec po 2 do 3 Din.

Na kokosnjem trgu so se gospodinje najbolj gneteli okrog obupane ženske, ki je pobrala jajca iz jačje kaše, ki jo je prihodila v Jerbasu iz Stične. Točila je, da se je vročekrni močči spodnak in kolodvor ob njen jerbas, kar ga je tako kačilo, da je pograbil jerbas ter ga trebil ob tia, da so razbita jajca kar brizgalia in je njega. Vlak je baš takrat prvočasno prišel v glavah kolikor hoče. Ohrovat prodajajo po 3 Din kg, zelje v glavah pa kmadec po 2 do 3 Din.

Sredni samih vinogradov in zidanici te sprejme postaja Semči, a pod njo leži v globini vas sama z lepo staro cerkvijo. Kakor jeslice je okrog vasi amfiteatralno razvrščeno pobočje vinogradov in zidanici, ki se z njega odpira prekrasen pogled v v skorajšnjem nov svet. Vlak Belo Krajino vidiš z marindolsko pravoslavno cerkvijo, Veliko Plešivico, znane Adlešiče in v daljavi celo pravljni Klek. Od Semči do Črnomlja je vse res same vinogradi, tako da je najbolje že v Semči kar izstopil ter greš peč dobro uro po krasni dolini proti Črnomlju, katerega železniški viadukt ti kaže smer in cilj. V Črnomlju si ne pozabi ogledati Vinškega dvorca, kjer je pokojna rodiljubinja ga. Haringova zbrala najlepšo zbirko belokrajinskih otiskov, svetlobnega nakita in drugih etnografskih predmetov.

Konečno izstopimo v Metliko, priznani posestrimi Semči in Črnomlja. Znamenito je to eno mesto po tankih bojih in

po komandi krijevnikega reda, še bolj pa slovi zaradi svojega idiličnega življenja v mestu in v okolici. Gotovo po svojem etnografskem koloritu najbolj izrazito mesto v banovini! Ko prispeš z izletniškim vlakom v mesto, boči strelčav črnoke žumberške devojke s sobrini kapicami, stasite snahahe s slikovitimi premetačami na glavi, med njimi se ti bodo po zapeljivo smehljale temperamentne snasice s hrvatske strani. Kot posebnost Belo Krajine pa velja srbska naselbina Bojanči, dve ure hoda od Črnomlja, kjer so prebivalci že 600 let omogočili svojo pravoslavno vero, čisto srbsko narodje, častitljive običaje in krasno narodno nošo.

Kdor hoče spoznati Belo Krajino in to dobro prijazno ljudstvo, naj se odloči za večkratni nedeljski obisk teh krajev, kar je z uvedbo izletniškega vlaka zaradi po njegovih lepotih in zdravstvenih vrednosti nedvomno pripada.

Kajak sport na pohodu

Pred prvo regato na divji vodi za prvenstvo naše države

Ljubljana, 23. julija.

In vendar so pričeli tudi naši kajakaši

z intenzivnejšo propagando za sport, ki se

je v sosednjih severnih državah v zadnjih

10 letih povzpela na onto višno, ki mu po

njegovih lepotih in zdravstvenih vrednosti ne

dovolno pripada.

Kajak sport se zdaj v Nemčiji poleg smučarstva goji tudi na

najširših plastičnih narodov. Neverjeten porast

beleži nemška Kajak-vezza v zadnjih 10

letih. Zdaj šteje ned 100.000 organiziranih članov,

ki leti visoko po zraku v globino (edino s to panoga sporta je mo-

globo vožnjo po brzicah še primerjati)

in močno uporabljati občinstvo borbo posamez-

nikov z divje razpletljeno vodo, ki buta ob

pečevje, se peni in požira vse, kar pričaja

po njiju.

države pomeni za naše pridike novost in

prvo predstitev vode, ki naj pokaže naši

širši povečki višek možnosti in uporabljivosti tovornih člinoval.

Morda se z vedenjem zanimanjem in sportom užitkom ko sponzori

čakajo skakala, ki leti visoko po zraku v

globino (edino s to panoga sporta je mo-

globo vožnjo po brzicah še primerjati)

in močno uporabljati občinstvo borbo posamez-

nikov z divje razpletljeno vodo, ki buta ob

pečevje, se peni in požira vse, kar pričaja

po njiju.

Opazujmo pa tudi naši kajakaši,

turisti, sportniki in posebno še fotoamatere,

da pri tej priliki počnejo v naši Zasavje,

ter zadržijo izlet v prirodno zanimljivo

svetlo sotesko z ogledom prve tovorni

črte Zagorja (15 min. od postaje Zagorje

nizvodno na desnem bregu Save), ker bo

ob ugodnem vodenem stanju omogočen na

tem kraju dostop na otok, ki leži sred

besednih valov.

Opozorjam že danes vse izletnike, tur-

iste, sportnike in posebno še fotoamatere,

da pri tej priliki počnejo v naši Zasavje,

Dnevne vesti

— Skupščina CMD. Črni Metodova družba ima letos veliko skupščino v Slovenski Bistrici. Lepo, prijazno mesto, a do poloma Avstrije pravno nemško gnezdo.

— Iz odvetniške službe. Odvetnik v Kotju dr. Janko Lavrić preseči 1. septembra svojo pisarno v Ribnici. Prezumenti njegove pisarne bo odvetnik v Kotju dr. Richard Rom. — Odvetnik v Novem mestu g. Franc Garzaroli je 15. t. m. umrl. Za prezumentnika njegove pisarne je doloden odvetnik v Novem mestu g. dr. Josip Glöbenik.

— Razpisane službe. Kr. banska uprava dravske banovine razpisuje pri obči državnih bolnic v Ljubljani službo še za kirurščega oddelka. Prošnje je treba vložiti do 4. avgusta. Pri sreštem cestnem odboru v Smarju pri Jelšah službo tajnika (prošnje je treba vložiti do 15. avgusta), pri predstojništvu mestne policeje v Mariboru pa več mest stražnikov pripravnikov v zvančniški skupini. (Prošnje je treba vložiti do 16. avgusta). — Banska uprava savske banovine razpisuje mesto sanitetnega referenta pri sreštem načelstvu v Koprivnici. Prošnje je treba vložiti do 10. avgusta.

— Razid društva. Podružnica društva »Krščanska Šola« pri Sv. Miklavžu nad Laško se je prostovoljno razšla.

— Dražba lova. Občinski lov občine Prevalje se bo oddajal v zakup za dobo od 1. septembra 1932 do 31. avgusta 1937 8. avgusta ob 9. v občinskem uradu na Prevaljah.

— Žrebanje državne razredne loterije. Kontroliranje in mešanje dobitkov V. razreda 24. kola državne razredne loterije bo 1. avgusta ob 8.30, žrebanje številk in dobitkov pa od 9. avgusta do vstetege 1. septembra.

— Naši letali prišeli v Curih. Naši letali, ki se udeleže mednarodnih letalskih tekem v Švici, so se morali zaradi slabega vremena en dan ustaviti v Milianu, potem so pa krenili proti Curihu. Alpi so preleteli v višini 4500 m v podgrdu ur. V Curih so prišeli v četrtek popoldne kot prvi tekmovalci. Sprejela jih je naša kolonija na čelu z generalnim konzulom g. Švarcem ter komandan aerodroma s častniki.

— Turneja šahovskega mojstra Pirec. Porocali smo že, da priredi naš šahovski mojster g. Vasilj Pire turnejo po naši državi. Tajanstvo Jugoslovenske šahovske zveze opozarja, da je zadnji rok prijave za turnejo v torek 2. avgusta in da se pozneje se prijave ne bodo upoštavale. Doslej so prevzeli po eno, odnosno po dve gostovanji šahovski klub v Celju, Zagrebu, na Sušaku v Karlovici, Šisku, Gjurgjevcu, Virovitici, Osijeku, Vinkovcih, Beogradu in Šibeniku. Turneja se prične 7. avgusta. Vrstni red in termini bodo objavljeni po zvezki.

— Nova cena za prevoz potnikov na državnih poštnih potniških progah. Po novi naredbi plačajo potniki za vožnjo do 5 km 5 Din, od 6 km dalje pa za vsak kilometr po 0.75 Din. Prtljažni in blagovni cenovnik ostane dosedjanji v veljavni. Pri potniščem in prtljažnem ter blagovnem cenovniku se desetinci kilometra štejejo za cel kilometr. Nova potniški cenovnik je stopil v veljavo 15. junija.

— Sestra železniškega direktorja umrla. V Gorici je umrla po kratki bolezni gospa Julija Kovačičeva rojena Klobodič-Sabladoski, vdova po odvetniku g. dr. Kovačiču in sestra direktorja državnih železnic v Ljubljani g. inž. M. Klobodič. Boditi ji lahka zemlja! Žalujodim svojem naše iskreno sojalje!

— Prva razstava jugoslovenske fotografije v Ljubljani. Fotoklub Ljubljana je v teku tega meseca razposlal fotocamerjem in poklicnim fotografom po vsej državi veliko stvari vabli v prijavnic za udeležbo na tej razstavi, ki bo otvorenja 3. septembra 1932 v okvirju Ljubljanskega jesenskega velesejma. Pri običeli deli s pravrami in radi pomjanjivimi adresarjem je mogče, da mnogi interesi niso prejeli vabila, pa jih Fotoklub Ljubljana zato naprosto, da bi se zadevno nemudoma obrnila na naslov: Fotoklub Ljubljana, Pojanski nastip 16/I, da jim posreje vabila s prijavnicami in na željo morebitne podrobnejše informacije. Pogoji za udeležbo so v ostalem na kratko naslednji: 1. Silke morajo biti napolnjene na primeren karton, pod steklom in v gladkem, črem okvirju. Okvir in steklo oskrbi lahko tudi Fotoklub Ljubljana sam proti povračilu efektivnih stroškov. 2. Formata slike same je najmanj 13/18. 3. K vsaki sliki je treba navedti vse glavne podatke in event, prodajeno ceno, od katere pripade 15% Fotoklubu Ljubljana. 4. Prijave je poslati najkasneje do 10. avgusta 1932, slike pa do 20. avgusta t. l. Obenem s prijavo je poslati Din 50.— v pokritje razstavnih stroškov in kopijo vseh slik v najmanjem formatu 6.5×9. 5. Izberi slik in podelitev na grad je poverjena posebni žiriji. Vsi razstavljalci prejmejo diplome. Podrobnejši pogoji so razvidni iz zadevnih vabil, ki jih naj interesent zahtevajo od Fotokluba Ljubljana.

— Max Reinhardt navdušen za našo rivjero. Znani nemški režiser Max Reinhardt se mudi že več dni v Dubrovniku. Izjavil je, da je prispev prvič v našo državo in da je bila njegova iskrena želja videti dalmatinsko ototoce in Dubrovnik, ki je o njem že toliko slišal in čital. Srečen je, da lahko podva v tišini in samoti teh lepih otokov, draguljev Jadranškega morja. Dubrovnik sam in okolica sta ga očarala.

— Tuji v Dalmaciji. V četrtek je prispevlo Benetik v Split 25 Švicarskev. Iz Splita so se odpravili v Dubrovnik, 10. avgusta prispev v Split 400 angleških letoviščarjev. 1. avgusta pa večja skupina francoskih zdravnikov, ki si ogledajo splitske higijenske ustanove. 17. avgusta prispev v Split skupina Dunajčanov, 26. avgusta pa skupina Poljakov, ki prežive počitnice v

poljanskem domu na Šolti. 25. avgusta prispev velik francoski parnik več sto francoskih letoviščarjev. V četrtek je prispev v Split 10 filmskih igralcev in režisörjev.

— Tujski promet v Hrvatskem Primorju. Porocali smo že, da je tujski promet tudi v Hrvatskem Primorju letos v primeri z lanskim letom nazadoval. V vseh kolapsih in letoviščih je bilo v prvem polletju tekočega leta 11.618 gostov, lani pa 16.442. Finančni efekt je bil letos za 4 milijone Din manjši od lanskega.

— Izlet avtomobilskega kluba, sekcija Ljubljana na Jezersko preložen na 31. tm. Radi nestanovitnosti vremena in ker ni tudi po vremenkah napovedih pričakovati jutri zanesljivo lepega vremena, je preložen izlet Avtokluba na Jezersko na nedeljo 31. tm. z istim programom. Ker je združeno z izletom taborenje na prostem bi že najmanje padavine onemogočile izvedbo izleta in svečanosti po določenem programu. Pač pa je pričakovati za prihodnjem nezdružljivo lepega vremena že radi luhine spremembe, pa tudi po domačih poznavalcih vremena na Jezerskem. Avtoklub naprosto ponovno svoje članstvo, da se v nedeljo, 31. tm. v čim večjem številu udeleži izleta in s tem združenega slavlja posvetne novega praporja in praznovanja sv. Krištofa.

— Nov čin narednika-vodnika. Službeni vojni list štev. 23 z dne 6. t. m. pričaja nove predpise o nožni obleki v vojski, s katerimi je določen nov čin narednika-vodnika. Ti nosijo na epoletah štiri zvezde (do sedaj samo tri) ter znak razreda, t. j. narednik-vodnik prvega razreda nosi tri, drugoga dva in tretjega eden alii osek trak čez širino epoleta. Od narednikov se zelo razlikujejo. Isti čin nosijo tudi godbeniki, samo ti niso naredniki-vodniki, temveč višji godbeniki prvega, drugega in tretjega razreda.

— Prepoved zahajanja v krmeni. Deželno sodišče v Ljubljani je prepovedalo posestniku in podobrjavcu v Cerknici Alojziju Bajetu zahajanje v krmeni za 2 leti.

— Iz »Službenega lista«. »Službeni list kr. banske uprave dravske banovine št. 58 z dne 23. t. m. objavlja izpremembo uredbe o organizaciji ministrstva za promet in prometne službe, prevajalni in fond za pobiranje monopolnih kaznivih dejavij in objavo banske uprave o pobiranju občinske trošarine v občini Smuka.

— Naležljive bolezni v dravski banovini. Od 8. do 14. t. m. je bilo v dravski banovini 22 primerov tifuznih bolezni (umrl. 2), 74 škrinatice, 76 davice (umrl. 2), 96 ošpec, 11 griže, 31 šena, 6 krčevite odrevnelosti, (umrl. 2), 4 hripe (umrl. 1), 2 otročne vročice, 1 naležljivega vnetja možganov in 1 otrpnjenja tilnika.

— Živalske kušne bolezni v dravski banovini. 10. t. m. je bila v dravski banovini svinska kuga na 47 dvoreih, svinska rdečica na 28, vranični prisad na 1, in stekli na 1.

— Dobave. Direkcija državnega rudnika Velenje sprejema do 5. avgusta ponudbe glede dobave 800 kg ječmenovne kave, 600 kg sirove kave, 2400 kg riže, 600 kg cikorije, 3600 kg koruznega zdroba, 1200 kg terpentinovega mila; do 18. avgusta pa glede dobave 20.000 kg pšenične smoke.

— Predmetni oglasi z natančnejšimi podatki so v pisarni Zbornice TOI v Ljubljani intenzivno na vpogled.

— Prodaja lubja. Direkcija šum kr. Jugoslavije v Ljubljani sprejema do 23. avgusta ponudbe glede prodaje smrekovega lubja. Oglas in pogoji so na vpogled v pisarni Zbornice TOI v Ljubljani.

— Za počitniške užitke kakor ustvarjanja je sončna, vrota in strasna, pa tudi popolnoma razgajena »Sulamita«, visoka pesem ljubezni, ki jo je spesnil slavn. A. Kuprin v veličastnih tonih svetopisemske Pesmi pesmi v prelepo »ulamit za ljubljene kralja Salomonu. Cudovito zvezne delo je prevedel Branimir Kozinc v tako zvonken in donečem jeziku, da gotovo ne zavaja za originalno umetnost. V 12 poglavjih je opisana vrota ljubezen modrega kralja Salomonu in nedolžne preproste krasotice Sulamit, da zagorite v tem planetelem ognju strasti, ki je v njem zgorela tudi prestrečna Sulamit. Pesnitev je vzvišena nad moralnimi pomisleki, kakor sta nad njimi vzvišena lepota Sulamitine in veličanstvo po telesu in duhu popolnega Salomona — in kakor je nad njimi vzvišena vsa mogočnost Prirode. Sladka in opojna je ta visoka pesem ljubezni, da s trepetom poslušamo njene verze v prozi, ki donekakor silne orgle iz avnini skozi vekove z neznamjano močjo večne harmonije naša strmeče srca. — Vedno se ponavljajoča največja sreča in največja tragika ljubezni in mordni nikjer naslikana s tako silo, kakor v tej prekrasni knjigi, ki jo je vsebinu primerno opremila Delniška tiskarna, na redčih platnicah na late Sulamit daruje svoje gorie srce, kakor svoja srca še danes darujejo milijoni in milijoni. »Sulamite je zmagovalna pesem mladosti in nedosegljiva himna njene lepoti in moči. Kakor čudodelne voda je poživljajoča ta ditirambo ljubezni, zato se bo pa z njim naslajal vsakdo, ki jo ima ali si je znaš ohraniti mladost.

— Lepo in praktično malo stanovanjsko hišico priobčuje v sliki in načrtih v najnoviši številki »Arhitekture« urednik ing. arch. Dragutin Fatur. Moderna hišica ima tudi to prednost, da je poceni. Kaže načrti o prepremimo stanovanje, nam nazorno predpostavlja dolga vrsta slik iz stanovanj gđe. A. S. (arch. Jože Mesar), prof. Vide Vrtočeve (ing. arch. Omahan-Serajnik), ing. Fr. Domlašček (ing. arch. Omahan-Serajnik) v Ljubljani in pa iz stanovanja arch. M. Belobrada v Beogradu. Vse je tudi delo naših izvrstnih domačih obrtnikov, ki uspešno konkurenčajo z najznamenitejšimi firmami in zvezstvom. Univ. prof. Hugo Erlich iz Zagreba objavlja spis s slikami in načrti Jugosl. udružene banke v Beogradu, ing. arch. Stanko Klisa in ing. arch. Juraj Deuzler pa veliko sta-

novansko in trgovsko hišo na Rici v Zagrebu, a arch. Dušan Babić vlož. ing. Proj. na Topolščinskem brdu. Ker v Ljubljani toliko govorimo o urbanizmu, nas bo prav zanimal odlomek iz arch. B. Maksmovičev knjige »Problemi urbanizma«, urednik ing. arch. Fatur pa daje dobre nauke stanovalcem glede stanovanja. Ante Gaber opisuje zaključke zastav, ki sta jih za frančiškane napravila ing. arch. Omahan-Serajnik, objavlja pa tudi sliko in opis starh goruških čeder ter njih krasne tehlike, ki naj bi jo oživeli tudi na moderni drobnarji, a A. Stupica in Gaber sta napisala tekst k čipkom, ki jih je po osnutkih Mailly Geiger in Zlate pl. Sufflay iz Zagreba izdelal na odščitni Državni ostav. Med novim letom nazadoval. Vse načrte in letovišča tudi na moderni drobnarji, a A. Stupica in Gaber sta napisala tekst k čipkom, ki jih je po osnutkih Mailly Geiger in Zlate pl. Sufflay iz Zagreba izdelal na odščitni Državni ostav.

ski zavod, se pa itak ne more ugotoviti na pogorišču, ker niti o razstavnem materialu niti sledu. Škoda, ki jo trpi velesejmska uprava, je skoraj krita z zavarovalnino.

— Novi Novi tedenik v Ljubljani. Danes je začel izhajati v Ljubljani tedenik »Slovenec«, ki ga urejuje in izdaja g. Iv. Zorec. Kot trde v njem, se je ustanovljen in čisti in idealnih namenov. Sodelavelo so slovenski, kulturni ljude, študila ga je potreba. Ves načrte gibanje in gospodarstvo bo treba prikroviti velikim evropskim načrtom, da se ohrani naše ljudstvo. Naša kultura naj bo globoka, da bo stala vstopi velikim kulturam. S temi programatičnimi besedami: se nam je list predstavil, kakšen program si je pa izbral, bomo še videli.

— V poročilu o prerani smrti ge Matije Novakove se je pomotoma omenilo, da je rodila iz Notr. goric, kjer pa je dom njenega soprog dr. Janžeta Novaka. Blagopokojna je rodila v Tolminu na Goriskem, šolah pa se je v Gorici in (med vojno) v Ljubljani, kjer je dovršila učiteljice. Bila je po duhu v vedroti značajna prava Primorka in se je vedno z vsem srčem zanimala za usodo svojih rojovkov na stran meje.

— Izprememba posesti. Sodavčar Simon Kunčič je kupil O. Dresejevo enočestnino v Ljubljani. Danes je začel nadstropno vilo na Trnovskem pristancu 26.

— Včeraj so koladivali vse regulirane dela in dela, ki so bila z regulacijo v zvezi, začeta lani in ki jih je skoraj vse opravilo gradbeno podjetje ing. Dukšič, razen dveh mostov v Trnovem. Dela so izvršena solidno.

— Dunajsko pranje, svetilkanje Šimenč, Kolodvorska ulica 8.

— Ogled nebotičnika. Zadruga graditeljev za dravsko banovino v Ljubljani predstavlja sredno dne 27. t. m. ob 16. uri skupni ogled palač Pokojninskega zavoda, odnosno nebotičnika v Ljubljani. Na ogledu so vabljeni vsi člani zadruge. Zbiralične točno ob določeni urri pred zgradbo v Gajevi ulici.

— Kam pa tako hitiš? V „DAJ-DAM“!

Slišal sem, da so na novo došla pristna grščinska vina po izredno nizki ceni. 2016

— Dvorska knjižnica priredi 7. avgusta na Boršnikovem trgu »Rajhanje pod staro lipo«, s prav pestrim programom. Vesel je še v dobrem spominu lanske prireditve, ki je potekla prav zabavno. Cisti dobršček je namenjen za nabavo novih in vezavo starih knjig.

— Uboga trgovska vajenka je izgubila včeraj dopoldan od tvrdke Mencingerje, Šv. Petra c. do tvrdke Agnole, Dunajske c. 200 Din gotovine in potrdilo. Pošten najdetih se prosi, da najdeno vrne proti nadgradni na politico ali direktno Stožice, trg Pečnik.

— V kavarni »Vladuk« danes koncert. Odperto do 4. ure zjutraj. 406/n

— Dancing v hotelu »Tivoli«, vsak večer odprt do jutra, ob slabem vremenu v dvorani. 404-n

— V gostilni pri »Tičku na grščici« v sobotu in nedeljo radio-koncert. 405-n

Iz Celja

— Tombola Gasilnega društva v Celju, ki se je vrnila v nedeljo 17. t. m. je bila povoljno obiskana. Razdelitev nad 500 srednjih in manjših dobitkov je bila sledič: 2 jurja je zadev Karl Košir Karl, hlapec v Gaberju, 1 jurja je zadev Rozin Muša, dijak v Celju, ostale dobitke pa so prejeli: Gobec Terezija, posetnica v Sp. Hudinja; Sinigo, načelnik Gasilnega društva v Vojniku; Zupanc Pepeča, Šivlja, Sp. Hudinja; Rebov Karl, mizar, Glavni trg št. 18; Kapun Pavla, Gaberje št. 9; Rebernik Amalija, tisk, delavka v Celju; Reber Stefan, delavec v Ljubljani; Požen Marija, upok., Nova vas pri Celju in Matnak Anton, delavec v Dergajner Franc.

— Državni kmečki fant

Velik sportni dan v Kamniku

Na prvenstvenih tekma LPP, ki se bodo vršile danes in jutri, bo sodelovalo okrog 100 plavačev

Kamnik, 23. julija.
Veliko gasilsko slavlje je za nami. Nič ne pričakoval, da se bo pravila zlatega jubileja kamniških gasilcev razvile tako veličastno manifestacijo za gasilsko idejo človekoljubja, največjo, kar jih je bilo zadnja leta po velikem gasilskem kongresu v Ljubljani. Zal je dejavnost vremena in slabosti vremenski izgledi, da nedeljo moreno vplivalo na udeležbo iz oddaljenejših krajev, vendar pa je bila kljub temu proti prizadovanju velika.



Danes in jutri pa imajo zopet kamniški sportniki svoj veliki dan. Na kopalnišču mestne občine se bodo vršile tekme v plavanju in waterpolu za prvenstvo Ljubljanskega plavalnega podstaveka. Skoraj 100 najboljših plavačev iz vse dravski banovine se zberejo danes in jutri v Kamniku, da v plemeniti borbi pomerijo svoje moči in poznavajo znanje, katerega so si pridobili z marljivim treningom.

Priznati moramo, da si je SK Kamnik nadal težko nalogu in prevezel veliko odgovornost z organizacijo največje plavalne prireditve v letosni sezoni v vsej dravski banovini. Ker pa poznamo požravnost in dejavnost funkcionarjev in članov, smo lahko brez skrbi, saj je agilni mladi klub izvedel vse dosedanje tekme brezhibno in v največji zadovoljstvu vseh sodelujajočih.

Kamniško kopalnišče, ki bo pozoritev teh tekem, je za borbo že pripravljeno. Že lani je dala mestna občina napraviti v velikem bazenu trdne startne mostove, tako da ima sedež kopalniške vse odlike in prednosti vzornega sportnega kopalnišča. Ograjeni bazen je točno 50 metrov dolg, širok pa 18 metrov. Kamnik je nedvomno lahko ponosen na to, da uživa njegov klub tako veliko zaupanje vseh sportnih krovov, ki so mu radevale poverili izvedbo prvih prvenstvenih plavalnih tekem izven Ljubljane.

V Kamniku se bo torej odločilo letosnje prvenstvo LPP v širih kategorijah: v plavanju seniorjev in juniorjev ter v waterpolu seniorjev in juniorjev. Pri borbah za naslov prvaka vseki kategoriji sodelujejo trije klubi: dosedanje prvak SK Ilirija iz Ljubljane, SK Marathon iz Maribora in SK Kamnik. Primorje se letos ni prijavilo, prav tako pa tudi ne SK Elan iz Novega mesta, ki ima v svojih vrstah lep strelivo dobrih plavačev, ki so že lani dosegli lepe uspehe. Tako sta ostala proti renomiranemu zastopniku slovenskega plavalnega sporta v večletnemu prvaku dravsko banovine SK Ilirija dva najmlajša kluba, ki sta šele lani pričela gojiti te sport in se bosta sedaj prvič poizkusila uveljaviti v prvenstveni borbi. Iliriji pri borbi za naslov prvaka gotovo ne bosta neverjana, pač pa se bo vnela med njima ostra borba za drugo mesto, za naslov najboljšega izvenljubljanskega kluba v plavanju, torej za naslov prvaka province. Kdo ima pri tem več žens, je težko reči, vendar pa se bo sta obe potrudila, da dosežeta ta žasčni naslov. Marathon postavi proti 50 Ilirijam 28 tekmovalcev. Kamnik pa le 14.

Iliriji bo se enkrat pred državnim prvenstvom izrabila prilika, da preizkusijo plavalno skupino. Borba med samimi plavači Ilirije bo ostra, ker bo vsak gledal, da doseže čim boljši čas. Pri borbi za prva mesta pa bodo v nekaterih disciplinah imeli precejšnjo besedo tudi plavači Kamnika in Marathona in presenečenja niso izključena.

Zato prijatelji lepega plavalnega sporta, v nedeljo vsi v Kamnik!

Spominjajte se slepih!

Rupert Croft-Cook Ladja na obzorju

Jean je bil prebrisan in praktičen dečko, ki je znal uganjati vsakokajne vragoljice. Silva je bila lepa, nekoliko poredna deklica, ki mu je pri tem pomagala.

Ko sta bila še v plenicah, so ju pestunje vozile skupaj v vozičkih. Ko je bil konec vlade pestunje in je dobil vsak svojo vzgojiteljico, sta hodila skupaj. Ni bilo torej čuda, da sta doma skrčala kot brat in sestra.

Bilo jima je deset ali enajst let, ko sta prvič pomisili na ladjo. Jean je imel majhno jadrnico, igračko, ki sta jo spuščala po potoku, tekočem za hišo.

— Rad bi imel pravo ladjo, da bi se lahko vozila z njo, — je dejal Jean večkrat.

Silva ni mnogo razmišljala, kako bi se dalo to napraviti.

— Oh, Jean, — je odgovarjala.

Morava, morava imeti ladjo!

— Rad bi, da bi bil to pamnik, — je pripominjal Jean.

Ko se je Jean vpisal na univerzo, je odpotovala Silva po takratni modi v Pariz, da bi dovršila vzgojo.

Sestala sta se zopet še po njego-

vem zadnjem izpitom, ko ga je prišla z očetom in materjo obiskat v Oxford. Silva se je bila vrnila iz Pariza nekam vsa drugačna. Ladja ji je bila takrat nekaj več kakor samo ladja, bila je simbol vsega, kar jo je vezalo na Jeana. Ni pričakovala od njega, da bo tem gorovil ali mislil na to. Poznala ga je predobro, da bi se zanašala na njegovo sentimentalnost ali pa morda celo na njegov izredno dober spomin za take reči. Toda to, kar se je zgodilo, je prekosilo vsako razočaranje.

Jean je bil tisti, ki je prvi napeljal pogovor na to. — Zdi se mi, da je milo že več let, ko sva kot otroka gorovila o ladjah. In zdaj — prihodnji meseč nastopom službo pri Kruppu, da pridev v prakso.

In to je bilo vse. Da, izpite je napolil z odliko in ko je govoril o bodočnosti, mu je verjela. Toda to je ceremonijelno obvestilo jo, da je zelo bolelo.

Jean je ostal v Krupppovi tvornicih dve leti. Potem je dobil dobro službo pri neki londonski tvrdki in zoper je hodil na oddih v rojstno vasico. Ce je pa upal, da se bo njegovo prijateljstvo do Silve kar samo po sebi obnovilo, se je pošteno zmotil. Silva se mu je zdela zdaj mnogo mirnejša in dobročinko. Bila je tudi lepša. Seveda

Krožna kolesarska vožnja po Franciji

Nadaljevanje poročila o tradicionalni vožnji
"Tour de France"

7. etapa: Perpignan - Montpellier (168 km)

S hribovitih in tečavnih etap so dirkači prenesli svojo borbo za nekaj dni v nižave. Skoraj pri vsaki francoski krožni vožnji je etapa, ki ima svoj start v Perpignanu, nebojevitva. Vozači vozijo to progo v nekakem brezbrinjem turistovskem tempu, brez kakršnihkoli ubežnih poskusov in skoraj vedno privožijo na cilj v nedeljni skupini, ki se le na zadnjem kilometru nekoliko raztegne. Je to nekaka etapa počitka. Odhod je bil dan točno ob 6. Neglede na precejšnji nasprotni veter in z gostimi obiski pokrite nebo so dirkači zelo čvrsti. Ze spomini na čelu sklenjene skupine belgijska lokomotiva v hitrem tempu po načrtovani cesti Sredozemske morje, bodoč se proti stranskemu vetru. Kmalu zavije proga od morja in dobroj dočekuje načrtovano grlo, ki vodi načrtovalno skupino ob Buttafochi, kjer so vodniki etape posredi približati se ubežnikom; da bi pa bila ujetja, je izključeno, kajti Buttafochi in Orrechia se med tem časom še lovita na dirkašču v Marsella, kjer končno Orrechia premaga s svojega tovartiva za dve koleni dolžini. Leducqova skupina privoži na cilj čez 1 min. 40 sek. Dve minutki pa njo pridriži trečja skupina, ki šteje okrog 30 dirkačev. Zmagovalec Orrechia je prevozel etapo v 6:31.10 (31.597 na uro), 2. Buttafochi, 3. Leducq, 4. Rousse.

do popolnoma legne ispred odi sodelovalcem. Od slednje skupine se nato odtržeta Rousse in Leducq. Tudi ostali Belgičci se opogumijo in energično nadaljujejo ubežnike, ki vozijo skoči mesto Aix du Provence skoraj dve minutki pred njimi. Od tega dočervice odpade vsed defekt Sieronski, kateremu takoj nato sledi zaradi enake smote še Bidot. Orrechia in Buttafochi nadaljujeta same in njihova razlika pred sodelovalno skupino, za katero v raztresenem redu sledijo še drugi, se na vrhuncu nekoga dolgega klanca zvija na dve in pol minutki. Izgleda, da bo težko vedeti omenjeno dvojico, kajti do cilja manjka še samo 20 km in njihova razlika se ne manjša, temveč celo stopnjuje. Leducq, ki vodi sodelovalno skupino, se proti koncu etape posredi približati se ubežnikom; da bi pa bila ujetja, je izključeno, kajti Buttafochi in Orrechia se med tem časom še lovita na dirkašču v Marsella, kjer končno Orrechia premaga s svojega tovartiva za dve koleni dolžini. Leducqova skupina privoži na cilj čez 1 min. 40 sek. Dve minutki pa njo pridriži trečja skupina, ki šteje okrog 30 dirkačev. Zmagovalec Orrechia je prevozel etapo v 6:31.10 (31.597 na uro), 2. Buttafochi, 3. Leducq, 4. Rousse.

9. etapa: Marseille - Cannes (191 km)

Uvrščevanje stourtov je izvršeno v centru mesta, nakar se vsa kolona podači pomika po ulicah do glavnega ceste, kjer da starta ob 5. zastavico znamenje za odhod. Z mesta se Demuyser v vsej napeljici zakanja naprej ter prehaja po treh kilometrih, nakar karavana nadaljuje zelo počasi, t. j. 15 do 20 km na uro. Vozec v takem tempu skoči mesto Hyères so dirkači pretresi vse drobovje. Ko manjka do cilja še kakih 15 km, vzdružujejo na vodstvu Francozi visoko brzino. Osem kilometrov pred Montpellierom paidej Archambaud, Moineau, Speicher, Aerts in Barthélémy, vselej česar zavila v skupini vrvež. Opaziti to Nemci in Belgičci se urno vržejo v beg. Pa tudi trije Italijani dirkači so jih takoj za petimi. Vasi Aude (118 km) je po nešteči načrt v skupino neki pes, povzročivši s tem padec Bullie in trenutno razkritev sovražnikov. Proga se vije dalej z gricem na gric in zoper zavije k morju, kjer so v mestu Sète (136 km) dirkači prav prisrečno sprejeti od tamošnjega prebivalstva. Vozni se nekaj kilometrov po grozni, s kamnitimi kockami tiakovani cesti, ki je dirkačem pretekel vse drobovje. Ko manjka do cilja še kakih 15 km, vzdružujejo na vodstvu Francozi visoko brzino. Osem kilometrov pred Montpellierom paidej Archambaud, Moineau, Speicher, Aerts in Barthélémy, vselej česar zavila v skupini vrvež. Opaziti to Nemci in Belgičci se urno vržejo v beg. Pa tudi trije Italijani dirkači so jih takoj za petimi. Francozi, ki tudi ne spijo, se snusitijo na sled in se kmalu nato znajdejo na čelu ubežnikov. V mestu, kamor pridržijo dirkači, se vname ostra borba za sprednje pozicije. Končni izid zelo ovira križajoče se tramvajske tračnice in po slabu tiakovani ulice. Na zadnjem kilometru, ki je zamenjan z rdečo zastavo, vodni skupini se vrveži dočerkajo načrti. Francozi, ki tudi ne spijo, se snusitijo na sled in se kmalu nato znajdejo na čelu ubežnikov. V mestu, kamor pridržijo dirkači, se vname ostra borba za sprednje pozicije. Končni izid zelo ovira križajoče se tramvajske tračnice in po slabu tiakovani ulice. Na zadnjem kilometru, ki je zamenjan z rdečo zastavo, vodni skupini se vrveži dočerkajo načrti. Francozi, ki tudi ne spijo, se snusitijo na sled in se kmalu nato znajdejo na čelu ubežnikov. V mestu, kamor pridržijo dirkači, se vname ostra borba za sprednje pozicije. Končni izid zelo ovira križajoče se tramvajske tračnice in po slabu tiakovani ulice. Na zadnjem kilometru, ki je zamenjan z rdečo zastavo, vodni skupini se vrveži dočerkajo načrti. Francozi, ki tudi ne spijo, se snusitijo na sled in se kmalu nato znajdejo na čelu ubežnikov. V mestu, kamor pridržijo dirkači, se vname ostra borba za sprednje pozicije. Končni izid zelo ovira križajoče se tramvajske tračnice in po slabu tiakovani ulice. Na zadnjem kilometru, ki je zamenjan z rdečo zastavo, vodni skupini se vrveži dočerkajo načrti. Francozi, ki tudi ne spijo, se snusitijo na sled in se kmalu nato znajdejo na čelu ubežnikov. V mestu, kamor pridržijo dirkači, se vname ostra borba za sprednje pozicije. Končni izid zelo ovira križajoče se tramvajske tračnice in po slabu tiakovani ulice. Na zadnjem kilometru, ki je zamenjan z rdečo zastavo, vodni skupini se vrveži dočerkajo načrti. Francozi, ki tudi ne spijo, se snusitijo na sled in se kmalu nato znajdejo na čelu ubežnikov. V mestu, kamor pridržijo dirkači, se vname ostra borba za sprednje pozicije. Končni izid zelo ovira križajoče se tramvajske tračnice in po slabu tiakovani ulice. Na zadnjem kilometru, ki je zamenjan z rdečo zastavo, vodni skupini se vrveži dočerkajo načrti. Francozi, ki tudi ne spijo, se snusitijo na sled in se kmalu nato znajdejo na čelu ubežnikov. V mestu, kamor pridržijo dirkači, se vname ostra borba za sprednje pozicije. Končni izid zelo ovira križajoče se tramvajske tračnice in po slabu tiakovani ulice. Na zadnjem kilometru, ki je zamenjan z rdečo zastavo, vodni skupini se vrveži dočerkajo načrti. Francozi, ki tudi ne spijo, se snusitijo na sled in se kmalu nato znajdejo na čelu ubežnikov. V mestu, kamor pridržijo dirkači, se vname ostra borba za sprednje pozicije. Končni izid zelo ovira križajoče se tramvajske tračnice in po slabu tiakovani ulice. Na zadnjem kilometru, ki je zamenjan z rdečo zastavo, vodni skupini se vrveži dočerkajo načrti. Francozi, ki tudi ne spijo, se snusitijo na sled in se kmalu nato znajdejo na čelu ubežnikov. V mestu, kamor pridržijo dirkači, se vname ostra borba za sprednje pozicije. Končni izid zelo ovira križajoče se tramvajske tračnice in po slabu tiakovani ulice. Na zadnjem kilometru, ki je zamenjan z rdečo zastavo, vodni skupini se vrveži dočerkajo načrti. Francozi, ki tudi ne spijo, se snusitijo na sled in se kmalu nato znajdejo na čelu ubežnikov. V mestu, kamor pridržijo dirkači, se vname ostra borba za sprednje pozicije. Končni izid zelo ovira križajoče se tramvajske tračnice in po slabu tiakovani ulice. Na zadnjem kilometru, ki je zamenjan z rdečo zastavo, vodni skupini se vrveži dočerkajo načrti. Francozi, ki tudi ne spijo, se snusitijo na sled in se kmalu nato znajdejo na čelu ubežnikov. V mestu, kamor pridržijo dirkači, se vname ostra borba za sprednje pozicije. Končni izid zelo ovira križajoče se tramvajske tračnice in po slabu tiakovani ulice. Na zadnjem kilometru, ki je zamenjan z rdečo zastavo, vodni skupini se vrveži dočerkajo načrti. Francozi, ki tudi ne spijo, se snusitijo na sled in se kmalu nato znajdejo na čelu ubežnikov. V mestu, kamor pridržijo dirkači, se vname ostra borba za sprednje pozicije. Končni izid zelo ovira križajoče se tramvajske tračnice in po slabu tiakovani ulice. Na zadnjem kilometru, ki je zamenjan z rdečo zastavo, vodni skupini se vrveži dočerkajo načrti. Francozi, ki tudi ne spijo, se snusitijo na sled in se kmalu nato znajdejo na čelu ubežnikov. V mestu, kamor pridržijo dirkači, se vname ostra borba za sprednje pozicije. Končni izid zelo ovira križajoče se tramvajske tračnice in po slabu tiakovani ulice. Na zadnjem kilometru, ki je zamenjan z rdečo zastavo, vodni skupini se vrveži dočerkajo načrti. Francozi, ki tudi ne spijo, se snusitijo na sled in se kmalu nato znajdejo na čelu ubežnikov. V mestu, kamor pridržijo dirkači, se vname ostra borba za sprednje pozicije. Končni izid zelo ovira križajoče se tramvajske tračnice in po slabu tiakovani ulice. Na zadnjem kilometru, ki je zamenjan z rdečo zastavo, vodni skupini se vrveži dočerkajo načrti. Francozi, ki tudi ne spijo, se snusitijo na sled in se kmalu nato znajdejo na čelu ubežnikov. V mestu, kamor pridržijo dirkači, se vname ostra borba za sprednje pozicije. Končni izid zelo ovira križajoče se tramvajske tračnice in po slabu tiakovani ulice. Na zadnjem kilometru, ki je zamenjan z rdečo zastavo, vodni skupini se vrveži dočerkajo načrti. Francozi, ki tudi ne spijo, se snusitijo na sled in se kmalu nato znajdejo na čelu ubežnikov. V mestu, kamor pridržijo dirkači, se vname ostra borba za sprednje pozicije. Končni izid zelo ovira križajoče se tramvajske tračnice in po slabu tiakovani ulice. Na zadnjem kilometru, ki je zamenjan z rdečo zastavo, vodni skupini se vrveži dočerkajo načrti. Francozi, ki tudi ne spijo, se snusitijo na sled in se kmalu nato znajdejo na čelu ubežnikov. V mestu, kamor pridržijo dirkači, se vname ostra borba za sprednje pozicije. Končni izid zelo ovira križajoče se tramvajske tračnice in po slabu tiakovani ulice. Na zadnjem kilometru, ki je zamenjan z rdečo zastavo, vodni skupini se vrveži dočerkajo načrti. Francozi, ki tudi ne spijo, se snusitijo na sled in se kmalu nato znajdejo na čelu ubežnikov. V mestu, kamor pridržijo dirkači, se vname ostra borba za sprednje pozicije. Končni izid zelo ovira križajoče se tramvajske tračnice in po slabu tiakovani ulice. Na zadnjem kilometru, ki je zamenjan z rdečo zastavo, vodni skupini se vrveži dočerkajo načrti. Francozi, ki tudi ne spijo, se snusitijo na sled in se kmalu nato znajdejo na čelu ubežnikov. V mestu, kamor pridržijo dirkači, se vname ostra borba za sprednje pozicije. Končni izid zelo ovira križajoče se tramvajske tračnice in po slabu tiakovani ulice. Na zadnjem kilometru, ki je zamenjan z rdečo zastavo, vodni skupini se vrveži dočerkajo načrti. Francozi, ki tudi ne spijo, se snusitijo na sled in se kmalu nato znajdejo na čelu ubežnikov. V mestu, kamor pridržijo dirkači, se vname ostra borba za sprednje pozicije. Končni izid zelo ovira križajoče se tramvajske tračnice in po slabu tiakovani ulice. Na zadnjem kilometru, ki je zamenjan z rdečo zastavo, vodni skupini se vrveži dočerkajo načrti. Francozi, ki tudi ne spijo, se snusitijo na sled in se kmalu nato znajdejo

Popoln solnčni mrk

nastane 31. avgusta, toda videli ga bodo samo v Kanadi in Zedinjenih državah

Popolni solnčni mrk bo 31. avgusta, toda videli ga bodo samo v Kanadi in v vzhodnem delu ameriških Zedinjenih držav. K opazovanju tega izredno zanimivega nebesnega pojava pošlje množe države svoje učenjake z vsemi potrebnimi instrumenti. Največja angleška zvezdarstva v Greenwichu, ki posluje k vsakemu solnčnemu mrku svoje zvezdoslovce tudi v najoddaljenejše kraje angleškega imperija, pripravlja letos posebno ekspedicijo v severno Kanado, kjer bodo meteorološki pogoji za opazovanje solnčnega mrka posebno ugodni. Na povabilo ravnatelja zvezdarne v Greenwichu sira Dysona se udeleži te ekspedicije tudi astronomični zavod Karlove univerze v Pragi, in sicer po asistentu dr. Hubertu Slouku in ravnatelju zavoda prof. Henrichu, ki poseti taborišča počudnih ekspedicij, da se seznami z organizacijo, instrumenti in znanstvenimi metodami, obenem bo pa aktívno pomagal angleški ekspediciji pri delu. Ekspedicija je krenila v sredo iz Southamptona v Quebec v Kanadi, od koder se napotil 500 km proti severozapadu in bližu Parenta napravil opazovalno stanicu.

Cas pred solnčnim mrkom bodo porabili učenjaki za postavljanje instrumentov, predhodno opazovanje in preizkušanje svojih naprav. Popolni solnčni mrk bo trajal 100 sekund in solnce bo stalo ta čas 32 stopinj nad obzorjem. Namen znanstvenih ekspedicij bo dobiti veliko fotografijo zasenčenega solntca in krone, fotografirati solnčno atmosfero (hromosfero) in krono z objektivno prizmo in fotografirati mrežasti spektor solnčne hromosfere ter krone v rdečem in infrardečem delu spektra s pomočjo mrežastega spektografa. Instrumenti, ki bodo ž njimi učenjaki delali, so najmodernejši in deloma last angleške admiralteite. Opazovanje popolnega solnčnega mrka je za astronomijo tako velikega pomena, da ni skraj kulture države, ki bi ne poslala vsaj nekaj zvezdoslovcev tja, kjer se solnčni mrk najbolje vidi.

Gre v prvi vrsti za poglobitev znanja o tej naši najblžji zvezdi, o njenem bitstvu in življenu. Zdaj vemo, da je solnce plinasta obla, ki je njena notranjost podvržena ogromnim pritiskom in topotom. Pritisik v notranjosti solanca znaša na kvadratni centimeter milijon ton, topota pa najmanj 10.000.000 stopinj. Solnce obdaja ne posebno debela plinasta plast, ki zakriva njegovo notranjost in omejuje izzarevanje. Vsa snova plasti tehta 10.000.000.000.000 ton in zvezdoslovci jo imenujejo fotosfero.



Celo solnce pa obdaja korona, osurno bela in krasno žareča, ki o njiju še nimačo točnejših podatkov. In baš ob solnčnih mrkih lahko zvezdoslovci to sicer nevidno korno opazujejo in proučujejo. To je tudi glavni namen opazovanja solnčnega mrka. Posledica silnega prisika v notranjosti solanca in strašne vročine je, da se snov razkraja na najmanjši delce, v protone in elektrone, ki imajo v sebi pozitivno in negativno elektriko in tako oproščena energija uhaja kot izzarevanje v medplanetarni prostor.

Ker je pa gmta solnca ogromna, namreč 2.000.000.000.000.000.000 ton, je našemu solncu zagotovljeno dolgo življenje, čeprav izgubi z izzarevanjem vsak dan na svoji teži 360.000 milijonov ton. Predno bi se na ta način vsa solnčna gmta izpremenila v energijo, bi minilo 15 bilijonov let. Ne vemo sicer niti približno, koliko milijonov let že sije solnce, vendar se nam pa ni treba batiti, da bo ugasnilo, vsaj dokler bomo mi živi, nam bo prav gotovo še sijalo in nas grelo.

Jradno poročilo

o Bat'ini tragediji

V četrtek je objavilo češkoslovaško ministrstvo javnih del uradno poročilo o verjetnih vzrokih katastrofe Bat'inega letala. Poročilo omenja, da je bila zjutraj nad letališčem v Zlinu gosta megla in da je pilot Brouček odlatal s startom. Kar se je megla nad letališčem razpršila, tako da je nastala v nji odprtina. Šef letalskega oddelka je hotel poslati pred startom letala Junkers okrog letališča majhno letalo tipa Haviland, kar je pa Bat'a odklonil. Zlezel je v letalo in sedel k pilotu, česar prej nikoli ni storil. Sedem minut po startu je utihnilo brnenje motorja, potem se je zopet začelo, naenkrat je pa nastala tišina. Čez dobrih 10 minut je bilo vodstvo letališča telefonično obveščeno o katastrofi letala. Letalo je padlo skoraj na propeler. Padec je bil tako močan, da se je nos letala zaril pol metra globoko v zemljo. V trenutku katastrofe je deloval motor skoraj s polno silo, obratomer je kazal 1250, hitrost je znašala 145 km na uro.

Bat'a in pilot sta bila že mrtva, ko so prihitali na kraj nesreče prvi ljudje. Oba sta zadobila težke poškodbe, ki sta jim takoj podlegla. Po očesnih zemicah

in drugih znakih je zdravniki sklepal, da se je pilot v zadnjem trenutku zavedal neizogibne katastrofe. Vzroka ni mogoče točno ugotoviti, ker se je letalo popolnoma razbilo. Najbolj verjetno je, da je igubil pilot v meglji orientacijo in da ni več vedel, kje je. Skusal se je približati zemlji, pa je zašel v najgostejo meglo in se z vso silo zaletel v zemljo. Ni tudi izključeno, da je nastal med poletom defekt v motorju. Sabotaža Bat'inih uslužbencov je izključena, kajti pilot ni puščal nikogar v hangar.

Drevo, ki raste od zgoraj navzdol

O zanimivem drevesu, ki ne raste od spodaj navzgor, temveč od zgoraj navzdol, poroča zadnja številka »Kosmos«. Gre za neko vrsto figovega drevesa, ki se imenuje latinsko *ficus subterminalis*, kar pomeni toliko kakor duščka figa. Seme tega drevesa zanašajo ptice v krone palme vrste *Butia (Butia capitata)*, ki se pojavlja kot karakteristična rastlina vzhodnega Uruguaya. Figovo drevesce, ki začne poganjati iz vršička palme, se ovija okrog listov in debla svojega gostitelja in raste počasi od zgoraj navzdol. Ko doseže spodaj

Zanimiv prizor s „Tour de France“



V strnjeni koloni vozijo tekmovalci po strmem klancu Monte Aigoule na prvi etapi »Tour de France« nad Pau in Lourdonom. (Glej tudi članek na 5. strani.)

zemljo in požene v njo korenine, je drevo debelo že kakor človeška roka.

Gostoljubnost palme pa poplača to čudno figovo drevo zelo nehvaležno. Če palma ne škoduje, dokler se ovija okrog nje, jo zadruži popolnoma, ko priraste do tal. Od tod je dobilo drevo tudi svoje ime. Nehvaležno sam se pa razvija v lepo, kot sveča ravno in košato drevo in ko obrodi sad, prinaša novo pogubo palman, kajti proces s prenašanjem semena se zopet ponovi. Palme te vrste bi bile že davno pokončane, če bi jih ne ščitila narava sama.

Ostanki vojne v planinah

Zalosten spomin na grozote svetovne vojne so tisoči ton nerazstreljenega streliča, razmetanega po Alpah, kjer se je bil srdit boj med Avstro-Ogrsko in Italijo. Prva leta po vojni ni nihče misil na to, da bi odstranil municijo, razmetano vedenoma po težko dostopnih gorskih krajinah. Sele ponovni primeri težkih nesreč, ko so eksplozije zahtevale med gorskimi prebivalci in slučajnimi turisti mnogo žrtev, so prisili italijansko vlado, da se je začela zanimati za to vprašanje. Predlanskim je bila imenovana posebna komisija, ki naj bi poiskala vse take nevarne kraje ter uničila ali odstranila municijo, odnosno eksplozivne snovi.

V prvih dveh letih delovanja te komisije, ki mora računati poleg velike nevarnosti nenadnih eksplozij tudi s klimatskimi razmerami gorskih krajev, so našli okrog 500 ton streliča. Letos je prodrla komisija do mej večnega snega, 4000 m visoko, in označila je že približno lego velikih skladis in na gori Adamella, na snežnih poljanah kotline Nartal in na Monte Fumu, kjer leži na tisoče granat ter nabojev za puške in strojnike. Več sto ton razstreliva je tudi v pasu Monte Matteo. Komisiji pomagajo domačini plezalci, ki dobitajo za svoje težko delo primerno nagrado.

Najlepša Belgijka



Gđa. Simone Beraerts, ki jo je poslala Belgija kot svojo kraljico lepotice na mednarodno lepotno konkurenco v Spa.

Mednarodno polarno leto

Po mednarodnem sporazumu je bilo letosno leto proglašeno za mednarodno polarno leto. Po sporazumu sestavljenem načrtu bodo mnoge ekspedicije sistematično raziskovale polarno ozemlje. Sovjetska Rusija ima pa svoj program in za raziskovanje polarnih krajev je v njem proračunu določeno več milijonov rubljev. Na sever pošilje Rusija tri ledolomilce, in sicer odpluje ledolomilec »Malinik« k zemlji Franca Jožefa, ledolomilec »Rusanov« k Severni zemlji in k rticu Čeljuskin, ledolomilec »Sibirjakov« pa tudi k Severni zemlji ter dalje do izliva reke Lene in do Tihega oceana. Obenem odpljujeta proti severu arktični ladji oceanografskega instituta »Perseus« in »Knipovič«, da preiščeta Barentsovo morje na obali Spitzbergov in kreneta do zemlje Franca Jožefa. V severnem delu Karskega morja bo delovala znanstvena ekspedicija hidrografskega zavoda na ledolomilcu »Tajmir«.

Poleg tega hoče Sovjetska Rusija najti morsko pot do izliva reke Lene in dalje proti vzhodu. V ta namen je ustavnila daleč na severu več polarnih stanic. Na otokih v polarnih krajev odkrijejo Rusi neprestano nove naravne zaloge, zlasti ogromne zaloge rude in premoga. Važno postaja tudi vprašanje naseljevanja arktičnih krajev. V okviru druge petletke namerava Rusija zgraditi v polarnih krajev celo mesta in pristanišča. Vedno več je tudi žensk, ki se udeležujejo polarnih ekspedicij. Vodstvo ekspedicije na Severno zemljo je bilo poverjeno strokovnjakinji v bakteriologiji Damme. Na ledolomilcu »Rusanov« je zdravnica dr. Urvanecova, na ledolomilcu »Sibirjakov« pa potuje strokovnjakinja v magnetologijil Rusinova, ki je preživel až tri zime na Novi zemlji.

Polež zelodec, neredna vrenja v debellem črevusu, odebelenost jeten, zastajanje žolča, bodiljaje, tesnobo v prsih, močno srčno utripanje odpravi naravna »Franz Josefova« grenčica in zmanjša tudi naval krvni na možgane, oči, pljuča in sreč. Zdravniška mnenja navajajo uprav presestljive rezultate, ki so jih dosegli pri ljudeh, ki morajo mnogo sedeti, z »Franz Josefov« vodo. »Franz Josefova« grenčica se dobija v vseh lekarnah, drogerijah in specijalističnih trgovinah.

Mesec dni v zraku

Angleška letalka Bruce se je dvignila s svojim možem, da si pribori svetovni rekord

Angleška letalka Victor Bruceva, ki je letela okrog sveta in dosegla prvi ženski letalski rekord v poletu na slepo, trajajočem 16 ur, se je dvignila zdaj s svojim možem, pilotom D. Pughom, nad London, da doseže nov uspeh v letalstvu. Pogumna pilotka hoče ostati v zraku mesec dni, da bi prekosiла rekord ameriških letalcev Johna in Kennetha Hunterja, ki sta letala s svojim letalom »City of Chicago« neprerogoma 23 dni, 1 uro in 40 minut.

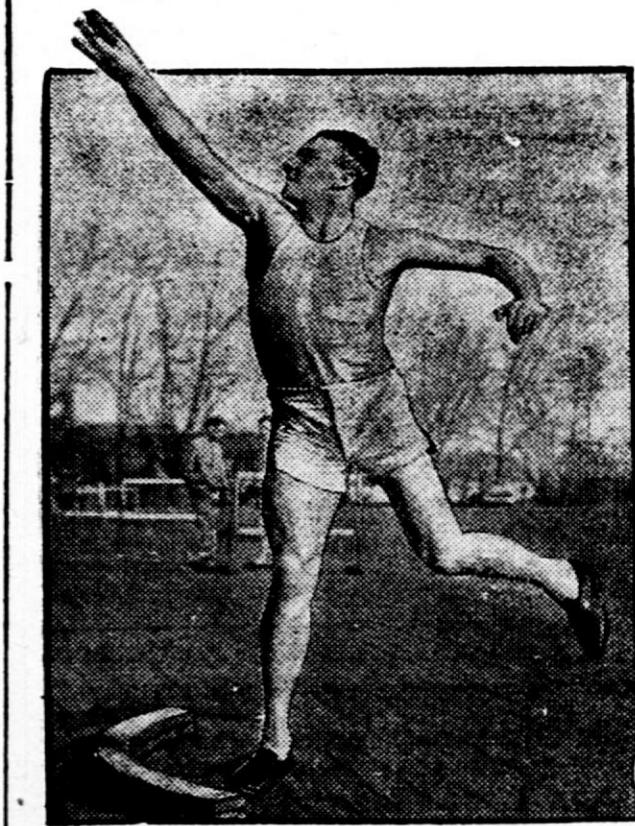
Polet zakoncev Bruce in Puga je z-



kratka revija najnovnejših dežnikov, obenem pa razstava historičnih dežnikov. Stari dežniki na razstavi niso bili pristni, temveč izdelani točno po originalih. Videti si vse dežnike, ki so jih nosili v starih časih odlični možje, kadar je deževalo.

Največjo pozornost je vzbujal dežnik Karla Velikega. Po obliki se pa ta dežnik ni mnogo razlikoval od dežnika, ki je pod njim hodil baje sirske kralj Salmanazar II. okrog 3000 let pred Kristusom. Ta dežnik, izdelan pod nadzorstvom strokovnjakov, je bil bolj, na robu pa redilen kruh, spremenil na živilino konzerv, a vsak dan bodo dobivali letalci sveže mleko. Ob nedeljah bo hrana nekoliko boljša, letalci dobre toplo jedila, ki jih prineso v pomožnih letalih v termo posodah. Za obed bodo imeli ob nedeljah toplo juho, toplo ribo in toplo meso. Mnogo bodo pili čaja, ki se je v letalstvu dobro obnesel, ker pomaga premagovati utrujenost in zapsmost.

Nov svetovni rekord



Amerikan Leo Sexton, ki je vrgel pri olimpijskih izbirnih tekmacah kroglo 16 m 16.5 cm daleč in potolkel za dobrih 12 cm do sedanji svetovni rekord Nemca Hirschfelda

Nemška ekspedicija na Himalaji



Letošnja nemška ekspedicija na Himalajo je pripevala že 5.800 m visoko in upoštevajoč kratkem vrh gore Ranga Parbat, kamor še nikoli ni stopila človeška nož.

P. Decourcelle:

7

Prokletstvo ljubezni

Roman.

— Izvolute, — je odgovoril zdravnik.

— Misericere Deus ... je nadaljeval glas moža, klečečega pri postelji umirajočega.

Ritmojster je pregledal suknjič in hlače, obrnil je vse žepe, našel v njih pipo, mehur za tobak in žepni robec, torbice pa ni bilo nikjer.

Prizor je bil res grozen. Robert d'Alboice je mislil, da bo zblaznil. Obračal je vojakove žepe in mrmral topo:

— Saj mi mogoče! Torbica mora biti tu... Slabo sem iskal.

Torbica je bila izginila. Carmenina pisma!

Vrnili se je k umirajočemu in vzkliknil:

— Torbica! ... Kam je izginila torbica?

Zivi mrtvec se je dvignil in zastopal. Oči so se mu iskrile, pene so mu pokrile ustne, zobje so škripali in obraz se je strahotno spačil.

— Torbica? — je nadaljeval Robert, trosč umirajočega vojaka, kar se je dalo. — Saj me poznas, je li? Jaz sem! tvoji ritmojster... Saj vendar veš, tisti, ki ga imas tako rad... Kam si jo spravil, komu si jo dal? Povej! Odgovori vendar!

— Secundum misericordiam tuam! je mrmral drhteči glas v tišino.

— Torbica? — je ponavljal d'Alboice. — Lepo te prosim... Kje je? ... Ah... Oprostite, gospod doktor, oprostite, gospoda, toda ta torbica ima zame neprecenljivo vrednost. Moram zvedeti, kam jo je spravil... Odgovori vendar, nesrečnež, če ti ukazujem.

— U... ukradena! — je spravil umirajoči iz sebe in izdihnil.

— Misericere Deus, miserere! — je ponavljal ob postelji klečeči lopov kar naprej.

— Prepozno, gospod ritmojster, ničesar več ne boste zvedeli. — je dejal asistent... Vojak je že mrtev.

— O, bože, bože! — je vzkljniknil Robert d'Alboice ves iz sebe. Asistent ga je prijal pod roki in odvedel iz sobe.

— Zdaj pa le pogum! — je zamrimal klečeči lopov; počasi je vstal in se še enkrat ozrl na mrljico. — Prav zdi se mi, da sem zadel glavni dobitek, — je pomislil; — toda zdaj je čas, da pobrem šila in kopita...

II.

MONTLAUROVI

Gospodični Carmen de Montlaur je bilo komaj sedemnajst let. Nekoga večera, ko je bila s svojo materjo v Parizu, je plesala na plesu z gospodom, ki ji ga je bila predstavila gospodinja kot gospoda de Saint Hyrieix.

Ni se mnogo zmenila zaradi opazila je samo, da slabо pleše valček.

Doma je vprašala gospoda de Montlaur svojo hčerkico:

— Kako ti je bil kaj všeč gospod, ki si z njim plesala drugi valček?

— Zelo, — je odgovorila hčerkica brezbrinjno, kakor odgovarjam na vprašanja.

Mati se je nasmehnila.

Cez nekaj dni je dekle zopet videlo

svojega plesalca na domačem venčku pri prijateljici in bil je zelo postrežljiv, zelo galanten, docela »comme il faut«.

Potem je pa prisla gospa de Montlaur nekega jutra v Carmenino sobo; in po dolgem razgovoru, ki ga je Carmen poslušala dokaj raztreseno — mati je govorila o nalogah, ki jih prima Živiljenje, o tem, kako si mora mlado dekle zasigurati bodočnost z možitvijo, o spoštovanju in poslušnosti, ki so jo dolžni otroci roditeljem, kajti roditi velo vedo kot otroci — jij je sporočila, da jo je gospod Firmin de Saint-Hyrieix zasnubil.

— Gospod de Saint-Hyrieix?

— Da, mladi gospod, ki je plesal s teboj na plesu pri gospoj X. in ki je bil po svoji lastni izjavji tako zabaven.

— Gospod de Saint-Hyrieix?

— Saj dobro veš, kaj hočem reči... se ni ganil ob tebe naslednjega večera in ti si bila menda zelo zadovoljna, da se je tako pridno sukal okrog tebe.

— Da, mama, zdai se pa že spominjam.

— On je torej zasnubil. Po mojih informacijah je ta možitev zelo ugodna. Vendar sem pa hotela govoriti s teboj, predno mu odgovorim. Ne vem pa, kakšne pomisleke bi mogla imeti proti njemu.

Carmen ni odgovorila.

Gospa de Montlaur se je torej razgovorila o rodbinskih zadevah. Govorila je boste zato potrebi razstavljanje, o prihrankih, o procesu, o starilih dvomljivih pravdah, ki jih je vočil njen ...

... Pomejno potrebi ohraniti socijalni položaj!

Ubogo daje tega besednega hudo-urnika ni mogoče razumeti. Carmen je razumela samo toliko, da je Firmin de Saint-Hyrieix do ušes zaljubljen v njo, da mu niti na misel ne pride povprati njeni mater po denarju, ki se brez njega mladi ljude ne ženijo; pripravljen je bil vzeti jo tudi brez dote.

Bil je mlad, iz dobre hše, zelo dobro zapisan pri zunanjem ministru, kjer je že imel zavajajoča vrednost počasnosti. Bil je lesa, ki se iz njega izdelujejo poslati.

In ko je Carmen priznavajoča sicer vse te vrline, odgovorila svoji materi, da ne žubi tega snubača, je gospa Montlaur lahko skomognila z rameni.

Ljubezen vzbuja ljubezen, — je dejala. — Mož te bo oboževal in tudi ti se kmalu zaljubiš v nini. In pa po misli, poslanik!

Kot zadnji razlog je mati omenila hčerkico, da je Saint-Hyrieix baš podvajal ogromno posestvo v Bretagni, meječe skoraj na posetovo Penhöet. Tašča bi upravljala imetje svojega zeta, ki bi bil po službenih opravkih vekrat odsoten. Ta zveza bi bila sreča za njo, za njeni hčerko in za vso rodino.

Carmen je oboževala svojo mater. Živiljenjski izkušenj še ni imela, saj ji je bilo komaj sedemnajst let, in vič, da se njen brat, zaposlen v Mellijski s čuvanjem ogroženih rodbinskih interesov, v svojem odgovoru v celoti strinja z maternim imenjem, glede Saint-Hyrieixa, se je udala in čez dva meseca je stopila v poročni obleki pred oltar cerkve sv. Magdalene.

Kako krasen je pogled na imenitno svatbo!

Glavni oltar prostrane cerkve karžari v svetu stotih sveč. ves odet v cvetje. Orgle done in po cerkvi se

razlega ubrano petje, ki bodo drugi dan o njem pisali vsi pariški listi.

Duhovnik iztegne roko nad novopočenca. Ona, zastrela z belim pajčanom liki z oblakom, skloni vse srečna glavo, on, dostojarstven, resen, malo bled, kaže globoko notranje zadovoljstvo. Elegantna družba si pa še peče, zroc na novopočenca:

— Srečna človeka!

A radovedneži, stoeči zadaj v cerkvi, ponavljajo med seboj:

— Kako srečen parček!

Da, res sta bila zelo srečna. Vendar pa Carmen ni bila iskrena, ko je klečala na žametasti blazinici, hvaleč boga. Prosila ga je, naj izpolni vse naše njenje matre in naj ji pošlje ljubezen do moža.

Zenitovanjsko potovanje je vedno očarljivo. V mladem dekletu se prebujajo žena: v naroču svojega moža spozna strečo neštetnih novih vtipov in neznanih užitkov, da mu mora biti hvaljena. In koliko prijetnih spominov prinese človek s takega potovanja, ki bi se mu zdeli čez pet let že vsakdanji.

Duša praznuje v takih primerih svoj praznik. Roko v roki potujemo po neznanih krajih in dočim objejamo oči nova obziorja, se odpira tudi srce novim skritim radostim.

Natrgali smo si šopek novih spominov, ki jih pozneje na trnjevi poti skozi živiljenje duhamo, čeprav so že veli.

Usoda gospa de Saint-Hyrieix pa ni bila podobna tej usodi mladih žen. V začetku se ji je seveda zdel mož učenih, obziren in nežen kot prijeten družabnik in rahločuten prijatelj: še malo je manjša, pa bi bila verjela, da je naša sestrško dušo, močno in nežno oporo, ki mora biti mož ženi in brez katere bi bilo živiljenje mračno, težko.

Toda iluzija ni trajala dolgo.

Analitički dokazujejo, da se baš na potovanjih najbolj spozna in izkaže značaj. Gospod de Saint-Hyrieix je kmalu doprinasel dokaz, da je res. Mladi diplomat, praktičen tudi v navdušenju, je našel sredstvo, kako izrabiti ženitovanjsko potovanje: izrabil ga je za svoje povisjanje; posetil je tute dežele in poslaništva, kjer je skoval navezati stike in spoznati diplomatske smeri, ki mu bodo pozneje potrebe, da napravi tem boljši kariero.

Carmen, ki je nekaj mesecev upala, da se ji bodo samje uresničile, je pogledala jasno v svoje srce; neprestani poseti so zanimali njenega moža, njen pa ne. In ko se je proti koncu šestega meseca ženitovanjskega potovanja mladi diplomat pod vplivom vročih taščnih pisem s svojo ženo vrnil v Francijo, ni Carmen več dvomila, da svojega moža ne ljubi.

Bilo je nekega večera v septembру na krovu holandskega poštnega parnika »Prins Hendrik«, enega največjih parnikov nizozemske parobrodne družbe, namenjenega na otok Javo in v Zapadno Indijo.

Na povratku iz Stokholma in Kandjana je hotel Saint-Hyrieix potovati preko Holandske in Amsterdama. In tedaj je Carmen, kot romantična natura, hrepeneča po morju, predlagala možu ta način povratak, češ, da je trejši in prijetnejši.

»Prins Hendrik« se je res ustavil v Brestu; in ker je bil grad Penhöet, kjer sta se hotela mlada zakonca se stvari s gospo de Montlaur, baš v Bretagni, je Saint-Hyrieix z veseljem ustregel želji svoje žene.

Ob pozornih urah se prepraviča popolnoma, da je letovščica sezona na višku. Letovščarji se vračajo v hiše ginejni nad toliko lepotno mesto. In, kot da prevzame ginejne celo pse, začno lajati po vsem mestu, celo najnežnejši, ki si dele mehkih ležic z gorečimi ljubiteljicami živali.

Nočna Ljubljana pa ni tako enostavna. Letovščarji ne spadajo vsi v en koš, vse ne letujejo v kleteh. Mnogi uživajo nočne prijetnosti kar pred večnim vratom.

Kamar je postavil stole ter jih zasedeo še bolj dostojaščeno kot letovščarji svoja staina omiza v kleteh. Vsi pa seveda ne morejo sedeti na trotoarjih. Nekateri preizvajajo večerne ure na stolih na prostarnih trgih, zlasti je priljubljen Vodnikov trg. Po vsa družina s posm vred sedi ob Vodniku in zdeha tako nezavojljivo, da raztegne celo Vodnik Široka ure.

Med letovščarje spadajo tudi ljubitelji narave, ki love metulje in veče na tromostju. Tistih 20 krasnih luči na tromostju je izredno privlačnih za razno fotografsko nočno golazem. Celi roji raznih žukov, komarjev, muš in vrag vedi česa ſte, se obesa na laterne in jih včasih kar zakrije. Lovci metuljev, ki klatijo z mrežami okrog teh luči, imajo zelo hvaležno

Letoviška Ljubljana ponoči

Kdo vse spada v Ljubljani med letoviščarje in kako ti letoviščarji preživljajo počitnice

Ljubljana, 23. julija. Da je naše preleplo in znamento mest res letoviško, se preprati dobro sele zvečer. Nočno živiljenje je pri nas namreč tako poetično, zdilčeno ter čarobno, da bi moralji naši uestvi posebno letoviščko takso.

Ze

no

se

na

se

<p

Sandale za tople poletne dneve s podplatom iz najboljšega krupona

O T R O Š K I vel. 9-1 Din

Ž E N S K I vel. 2-5 Din

M O Š K I vel. 6-11 Din

49.-

59.-

69.-



Snažite svoje čevlje z našo kremo. I skatla Din 4.



Vrsta 2944-00

Sandali ne žulijo niti nog niti žepa. V njih se vam bodo noge najbolje odpocile. Udobni so in lahki.



Zitca in kijukca Din 4.



Vezaljke 1 par Din 1.



Lufov vložek Din 5. Priporočamo vam, da nosite poletni lufove vložke. Udobnejše vam bo, noge se vam ne bodo potile.



Vrsta 2927-15

Udobni in okusni polčevlji iz črnega ali rjavega boksa. Nebodno so potrebeni za vsakdanjo nošnjo.

Rafa

Čevlji moški

z fleksibl usnjatim podplatom

prej Din 99.-, sedaj črni Din 79.-

prej Din 99.-, sedaj rjavi Din 89.-

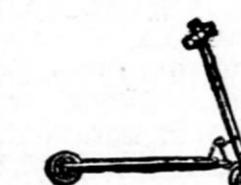
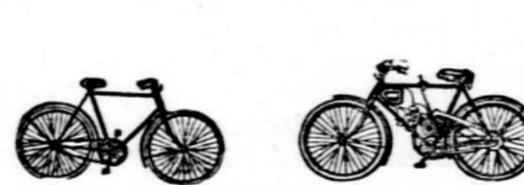
Za malo denarja boste dobro in solidno obuti.

Obiščite našo prodajalno, poizkusite to udobno obutev in jo kupite samo tedaj, ko se prepričate, da je več vredna kot pa stane.

Pri nas dobite dobre in cenene nogavice: Moške Din 5.-, otroške Din 7.-, ženske Din 19.-

Stalna razstava na Karlovskih cesti št. 4

"TRIBUNA" F. B. L. tovarna dvokoles, otroških vozičkov in delov, Ljubljana, Karlovska c. 4. Znižane cene. Največja izbira. Ceniki franko.



Makarska

Najcenejše in najlepše morsko kopališče na Jadranu

HOTEL LONČARIČ, Selce pri Crikvenici

ob kopališču. Vsaka soba s teraso, z električno razsvetljavo in vodo. — Dunajska kuhinja, fina vina. — Polna penzija Din 55—65, v glavni seziji Din 65. — Zahtevajte prospekt!

NOVI VINODOL

najlepše kopališče na Gornjem Jadranu z velikimi in lepimi plažami. 2 km dolga obalna pot ob lepem parku. Tenis igrišče. Povorazredni hoteli in penziji ter mnogo vil, obdanih od borov. Pojasnila daje Zdraviliška komisija. 146



VEZENJE ZAVES, PERILA, MONOGRAMOV ENTLANJE, AZURIRANJE, PREDTISKANJE BREDA & ZEPNI ROBCI, RAZNA PREDTISKANA ŽENSKA ROCNA DELA

ŠPEDICIJA TURK

OCARINJENJE

vseh uvoznih in izvoznih pošiljk, in to hitro, skrbno in po najnižji tarifi. Revizija pravilnega zaračunavanja carine po njej deklariranega blaga in vse informacije brezplačno.

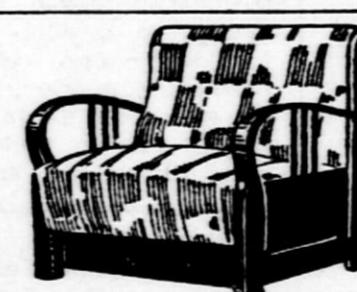
Telefon interurban št. 2157.

LJUBLJANA Masarykova c. 9 (nasproti carinarnic) prevezem a

PREVAŽANJE

vsekovrstnega blaga, bodisi kuriva, strojev, selitve itd, v Ljubljani in izven Ljubljane z vozovi na konjski, uprege kakor tudi s tremi najmodernejšimi avtomobili po dve, tri in sedem ton nosilnosti. 117

Telefon interurban št. 2157.



Kako se veselim noči

ko bom spal na mehkem, udobnem spalnem fotelu, ki sem ga kupil pri tvrdki

Franc Jager

Telefon 20-42 tapetnik, Sv. Petra nasip št. 29.

MALI OGLASI

V SLOV. NARODU SO NAJCENEJŠI

BESEDA PO 50 par

POSLUŽUJTE SE UGODNE PRILIKE!

Razpis kavarne v neboličniku.

Pokojninski zavod za nameščence v Ljubljani razpisuje kavarno v neboličniku v najem ali pa mesto ravnatelja kavarne. Reflektantje s kvalifikacijo in primerno kavcijo naj pošljejo ponudbe do konca tega meseca in navedejo, ali želijo prevzeti kavarno v najem ali pa se potegujejo le za službo ravnatelja.

Ljubljana, dne 15. julija 1932.

Pokojninski zavod za nameščence v Ljubljani



ŠOTORI SKLOPNE ČOLNE

kvalitetno blago, ugodne cene, katalogi in vzordi gratis

SPORTNA DELAVNICA B. KOLB VIIZMARJE ST. VID

RESTAVRANT — PENSION „TRIGLAV“ ALEKSANDROVO, OTOK KRK

Ob pristanišču z izgledom na morje. Novo urejene sobe, električna razsvetljava, prvorazredna kuhinja, domače vino, sveže pivo, hitra postrežba, vsa oskrba 50.— Din dnevno. Za večnevno bivanje popust. — Vse informacije daje lastnik IVAN FRANOLIC. 2752



Izdelujejo se najnovejši modeli otroških in igračnih vozičkov, tricikli, razna najnovejša dvokolesa, šivalni stroji in motorji. Velika izbira. Najnovejše cene. — Ceniki franko.

"TRIBUNA" F. B. L. tovarna dvokoles in otroških vozičkov, LJUBLJANA, Karlovska c. 4.

Prometni zavod za premog d. d. Ljubljana

prodaja po najugodnejših cenah samo na debelo

PREMOG

domači in inozemski za domačo kurjavo in industrijske svrhe

KOVAŠKI PREMOG

vrst vseh

KOKS živilniški, plavzarski in plinski

BRIKETE

PROMETNI ZAVOD ZA PREMOG D. D. v LJUBLJANI, Miklošičeva cesta št. 15/1.