

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 63 (3)

IZDAN 1. SEPTEMBRA 1936

PATENTNI SPIS BR. 12544

**Závody Tatra akciová společnost pro stavbu, automobilů a železničních vozů
Praha—Smichov, Č. S. R.**

Vučno i teretno motorno vozilo sa tri ili više pogonskih osovin.

Prijava od 3. maja 1935.

Važi od 1. septembra 1935.

Traženo pravo prvenstva od 16. februara 1935 (Č. S. R.).

Pronalazak se odnosi na motorno vozilo koje je snabdeveno sa tri ili više pogonskih osovin, prvenstveno za terensko kretanje, koje jednovremeno služi kao vučna mašina ili za pogon raznih mašina. Zahtevi postavljeni takvim vozilima jesu: laka pokretljivost po terenu, potpuna preglednost za upravljača i što je moguće ravnomernija raspodela celokupnog tereta opterećenih kola na pogonske osovine.

Po pronalasku se ovi zahtevi ispunjuju na potpun način time, što je motor pomećen malo pozadi, između prve i srednje pogonske osovine, tako, da upravljajuće naprave i vodjino sedište mogu biti postavljeni pred motorom nad prednjom osovinom, dok nosiva ploča, odnosno kolski sanduk biva postavljan nad srednjom ili zadnjom osovinom. Celokupna težina kola je tako veoma ravnomerno raspodeljena na osovine.

Jedna dalja odlika rasporeda po pronalasku sastoji se u tome, što je između srednje i zadnje osovine pod uređajem za tovar predviđen točak za užu ili kajiš, odnosno doboš sa vertikalnom osovinom, koja biva direktno pogonjena motorovom osovinom koja je pozadi produžena.

Kolski okvir se podesno sastoji iz cevastog nosača, kroz koji prolaze naprave za pogon osovin koje polaze iz motora.

Na jednom ili oba kraja vozila postavljene su vučne kuke. Dalje su jedan kraj ili

oba kraja nosača, a naročito zadnji kraj, snabdeveni flanšom koja je zatvorena poklopcem, na koju se u datom slučaju može dodati produženje kolskog postolja, na primer produžetak koji ima dalju osovinu.

Vozilo po pronalasku prema tome može da se upotrebi ne samo za transport i vuču tereta u oba vorna pravca, već može pomoću pogonjenog točka ili kotura biti korišćeno i za različite druge ciljeve, na primer za pogon dizalice, za vatrogasne i poljoprivredne mašine, testerisanje, za namotavanje užadi i t. d.

Na nacrtu je šematički pokazan jedan primer izvođenja pronalaska.

Vozilo ima tri para točkova, čije osovine 1, 2, 3 bivaju pogonjene motorom 4. Ovaj motor je prvenstveno pomećen u pravcu prema kolskoj sredini, u prostor između prednje i srednje osovine, čime se postiže dobra raspodela njegove težine na obe ove osovine. Pomoću poprečnih nosača 5, 6 u vidu slova I, ili t. sl. motor je postavljen na srednje cevasto telo 7 koje zamenjuje okvir i koje se pruža preko cele dužine kola. U ovom nosivom telu su postavljene pogonske naprave za sve tri osovine; ove pogonske naprave su pomoću naprave 9 koja je postavljena iza kutije za uključne mehanizme priključene na glavnu osovinu 8 motora.

Usled pomeranja motora može prostor 10 iznad prednje osovine 1 biti iskorišćen

za vozača koji usled toga dobija potpunu preglednost nad terenom.

Iznad srednje osovine 2 i zadnje osovine 3 postavljen je kolski sanduk 11 za tovar, čiji je teret tako raspodeljen na obe osovine.

Pod uređajem za tovar nalazi se kotur za uže ili doboš 12 sa vertikalnom osovinom i pomoću prenosnih zupčanika 13, 14 biva direktno pogonjen produženom motorovom osovinom 8.

Srednja nosiva cev 7 završava se spređu u kuku 15 za vučenje tereta pri voženju nazad. Pozadi je nosiva cev vozila zatvorena pomoću jednog poklopca. Razume se da vučna kuka može biti postavljena i pozadi, tako, da oba kraja mogu imati kuke. Na zadnju flanšu 16 nosača odnosno na odgovarajuću flanšu na prednjem kraju može radi eventualnog produženja vozila biti dodat odgovarajući cevasti odeljak, u datom slučaju dopunsko kolsko postolje.

Za pronalazak nije potrebno, da sve osovine budu pogonjene, naročito može prema okolnostima izostati pogon prednje dopunzne osovine.

Izvođenje po pronalasku je naročito određeno za takva vozila, kod kojih su točkovi nezavisno jedan od drugog elastično pokretni gore i dole u odnosu prema okviru odnosno prema nosivom telu kolskog postolja, na primer postavljanjem točkova na oscilacione poluosovine koje su zglobljene na nosivo telo.

Patentni zahtevi:

1.) Vučno i teretno motorno vozilo sa tri ili više osovine, naročito sa tri pogonske osovine kao i prvenstveno sa prema nosaču ili okviru kolskog postolja nezavisno jedan od drugoga postavljenim elastično oslonjenim točkovima, naznačeno time, što je između prednje osovine (1) i srednje osovine (2) postavljen motor (4), a iznad ove srednje osovine i zadnje osovine (3) kolski sanduk odnosno površina (11) za tovar, dok je sedište (10) za vođu postavljeno u prednjem delu kola pred motorom iznad prednje osovine.

2.) Vučno i teretno motorno vozilo po zahtevu 1, naznačeno time, što je između srednje i zadnje osovine (1, 2) ispod prostora (11) za tovar postavljen točak za kajiš ili uže, odnosno doboš (12) sa vertikalnom osovinom koji podesno biva pogonjen motorovom osovinom (8) koja je pozadi produžena.

3.) Vučno ili teretno motorno vozilo po zahtevu 1 ili 2, naznačeno time, što ima prenosnu napravu (9) koja je postavljena iza menjačkog mehanizma motorovog, i pomoću koje se kretanje od motora prenosi na dopunzne osovine ili tome sl. koje vode dopunske osovine koje su postavljene u nosivom telu (7).

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 50.51

IZDAJ 1. SEPT. 1934. 1933.

PATENTNI SPIS BR. 12559

Uredje Tatra akciovog općedruštva pro dizajn automobila u Zlatiborskom loru
 Praha - Tatrasov, a. s. r. l.



