

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZASTITU

Razred 77a (4)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Oktobra 1930.

PATENTNI SPIS ŠT. 7419

Marie Popeláková roj. Burianova, Praha, Č. S. R.

Letalska obleka.

Dopolnilni patent k osnovnemu pat. štev. 7418.

Prijava z dne 19. oktobra 1929.

Velja od 1. marca 1930.

Najdaljši čas trajanja do 28. februarja 1945.

Izum obstoja v nadaljnjem izpopolnjenju letalske obleke, ki je zaščitena s patentom štev. 7418. Po tem patentu je padalov omot izveden tako, da je združen z letalsko obleko. Izum obstoja torej po eni strani v tem, da se poseben omot, ki vsebuje padalo, zveže z letalsko obleko potom jezikov, ki so združeni z letalsko obleko in ki prekrivajo pravi padalov omot. Smiselno se padalov omot pričvrsti na letalsko obleko tako, da se more odstraniti. Nadaljno izboljšanje te letalske obleke obstoja glasom izuma v tam, da se oni del nosilnega pasa padala, ki oklepa telo letalca, namesti pokrito v notranjosti letalske obleke. Smiselno je ta del nosilnega pasa ločljivo zvezan z notranjo stranjo obleke. Smiselno je ta del nosilnega pasa ločljivo zvezan z notranjo stranjo obleke. Pomen te razporedbe se pokaže pri istočasni uporabi padalovega omota, ki je združen z letalsko obleko, ker je pri tem izobličenju zunaj prostoležeči del nosilnega pasa omejen na najmanjšo mero in se s tem izogne zapletanju nosilnih pasov na kateremkoli delu letala pri izstopu iz slednjega. Pri izvedbi proslega t. j. od obleke neodvisno razporejenega padalovega omota se pomen tega izobličenja nosilnih pasov izgubi, ker postane prostoležeči del nosilnega pasa sam od sebe nujno predolg, da bi se mogla doseči glasom izuma pridobljena prednost.

talske obleke. V danem slučaju more spodnje krilo 13 padalovega omota ostati razporedbo letalske suknje, in sicer hrbtnega dela v zvezi s padalovim omotom v pogledu zadaj, sl. 2 kaže shematično vzdoravni prečni prerez skozi letalsko obleko in padalov omot in sl. 3 kaže odprto letalsko suknjo v pogledu na njeno notranjo stran in naznačuje razporedbo nosilnih pasov v notranjosti letalske obleke.

Na hrbtu letalske obleke so izobličeni prosto štrleči jeziki 2, 3, 4 in razporejeni tako, da dosepejo pri vloženem samostojnem padalovim omotu 5 krila 6, 7, 8 padalovega omota pod jezike 2, 3, 4, tako da je vsako krilo padalovega omota smiselno le deloma prekrito s po enim z letalsko obleko združenim jezikom, ki tvori na pr. podatjšek mejnega dela obleke. Jeziki 2, 3, 4 so smiselno na pr. ločljivo potom pritiskalnih gumbov 9 ali pod. zvezani s krili 6, 7, 8. Tudi dno 10 padalovega omota more biti ločljivo zvezano s hrbtom 11 letalske obleke, na pr. s pomočjo močnih pritiskalnih gumbov 12 (sl. 2). V notranjosti padalovega omota 5 samega je na znan način, nameščeno padalo s pripadajočimi nosilnimi vrvmi. Pri osvoboditvi zalvora, ki varuje padalov omot v zaprti (v sl. 1 naznačeni) legi, se na znan način odpro krila padalovega omota vsled sile oprog odn. elastičnih na pr. gumastih trakov, ki sovzamejo istočasno tudi proste jezike le-

Na risbi je predložen izvedbeni primer letalske obleke glasom izuma. Sl. 1 kaže tudi brez pokrivalnega jezika letalske obleke.

Nosilni pasovi, ki vežejo letalčevo telo s padalom samim, so glasom izuma nameščeni na notranji strani letalske obleke, na pr. letalske suknje, glasom sl. 3. Ti pasovi sestojijo iz dvojno-vodnega glavnega nosilnega pasa 14, ki je s svojim vsled vspeoredne lege obeh delov pasa razširjenim spodnjim delom v bližini spodnjega roba suknje ločljivo pričvrščen na pr. s pomočjo zapetega ali potom pritiskalnih gumbov pričvrščenega prila 15, in čigar navzgor moleči konopci 16 prohajajo skozi zanjki 17 in 18 pasa, kateri sta s pomočjo kril 19 pričvrščeni v bližini zgornjega roba prsnih delov letalske obleke. Zanjki 17, 18 sta opremljeni z jermenoma 20 in 21 ali pod., potom katerih se moreta spredaj zapeti. Spodnji del pasa 17, 18 kakor tudi njegovi križajoči se kraki so pokrili s trikotnim krilom 22, ki je s svojim spodnjim robom prišito na letalsko obleko in čigar gornji stranici se dasta s pomočjo gumbov, v danem slučaju pritiskalnih gumbov priključiti na obleko. Pri oblačenju rokavov letalske obleke vtakne letalec svoje roke skozi zanjke 17, 18, tako da potekata pasa preko obeh ramen letalca, se na njegovem hrbtu križata, slednjega v pasu objemata, s tem da se spredaj zapenjata z jermenoma 20, 21 in se spodaj priključujeta na spodnja krožna pasa 24 in 25, ki sta pričvrščena na spodnjem delu glavnega nosilnega pasa 14 in ki se zapirata s pomočjo zaponk 26 ali pod. Ta pasa 24, 25 objemata stegno letalca. Glavni pasovi 14—16 se priključujejo na znane nosilne vrvi padala, ki potekajo narazen k obodu padala.

Konopci 16 pasu 14 potekajo pri zloženom padalu tesno preko ramena letalca

(sl. 1) so pod jezikoma 3 in 4 zgubani ter stopajo pod krilo 6 omota v istega do vrvi padala, katere se priključujejo nanje.

S tem, da mole iz letalske obleke samo neobhodno potrebni deli nosilnih pasov, ki so vsled nameščenja omota padala v letalski obleki tesno omejeni na najnižjo mero ter ne mole proč od letalčevega telesa, je pri skoku zapletenje z nosilnimi pasovi na kakem delu letala izključeno. Pri tem je letalčevo telo na zanesljiv in zelo podajen način držano v nosilnih pasovih in so njegove proste kretnje kolikor mogoče malo ovirane.

Patentni zahtev:

1. Letalska obleka glasom patenta štev. 7418, označena s tem, da tvorijo z letalsko obleko združeni jeziki (2, 3, 4) prekritje za padalov omot.

2. Letalska obleka po zahtevu 1, označena s tem, da je omot padala na letalski obleki snemljivo pričvrščen.

3. Letalska obleka po zahtevu 1, označena s tem, da soglašajo jeziki letalske obleke v svojem položaju s krili padalovega omota.

4. Letalska obleka po zahtevu 3, označena s tem, da so jeziki letalske obleke ločljivo zvezani s krili padalovega omota, tako da se odpro skupno s slednjimi.

5. Letalska obleka glasom patenta br. 7418 označena s tem, da je oni del nosilnega pasa padala, ki oklepa telo letalca, pokrito nameščen v notranjosti letalske obleke.

6. Letalska obleka po zahtevu 5, označena s tem, da jo pokrito nameščeni del nosilnega pasa na notranji strani obleke ohlapno vležajen in je na slednji ločljivo pritrjen na pr. s pomočjo zaponk (15, 19, 22).



