

# Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, v državnem zboru zastopane.

Kos XXVI. — Izdan in razposlan dné 12. aprila 1895.

Vsebina: (Št. 52.—53.) 52. Razglas o dopustu male z električno silo obratovane železnice s pravilno raztečino iz Prage proti Vysočanom s krilom v Libeň k libeňskemu gradu. — 53. Ukaz o izpremembi določil §. 11., številke 9. predpisov, z ministerskim ukazom z dné 29. oktobra 1892. l. izdanih zastran varnosti plovstva po Bodenskem jezeru.

## 52.

### Razglas trgovinskega ministerstva z dné 16. marca 1895. l.

o dopustu male z električno silo obratovane železnice s pravilno raztečino iz Prage proti Vysočanom s krilom v Libeň k libeňskemu gradu.

C. k. trgovinsko ministerstvo je na podstavi in po določitih zakona o železnicah nižega reda z dné 31. decembra 1894. l. (Drž. zak. št. 2. iz l. 1895.) po pogojih in načinih, natančneje ustanovljenih tu spodaj, v porazumu z vdeženimi c. k. ministerstvi in s c. k. državnim vojnim ministerstvom inženérju Frančišku Křižiku v Pragi dodelilo zaproseno dopustilo za gradnjo in obratovanje male, z električno silo obratovane železnice s pravilno raztečino iz Prage proti Vysočanom s krilom v Libeň k libeňskemu gradu.

#### §. 1.

Za dopuščeno železnico se dodeljujejo finančne ugodnosti, navedene v členu V. s kraja omenjenega zakona.

Trajna doba v členu V., lit. d) zgoranjega zakona omenjene prostosti od dobitkarine in dohodarine, od plačevanja kolkovnin za kupone in pa od vsa-

kega novega državnega davka, ki bi se vtegnil uvesti z bodočimi zakoni namesto njih, se ustanavlja na 15 let, računèč od današnjega dné.

Zastran eventualne premembe kolkovnine od voznic za osebe v odstotno pristojbino naj se uporablja določilo člena XX., odstavka drugega v spre-daj navedenem zakonu.

#### §. 2.

Koncesijonar je dolžan, gradnjo s kraja ozna-menjene železnice začeti precej in jo dokončati najdalje v enem letu, računèč od današnjega dné, ter dodelano železnico izročiti javnemu prometu in obrat po nji vzdrževati nepretrgoma ves čas, dokler traja dopustilo.

Da se bo držal gorenjega roku za gradnjo, mora je koncesijonar dati zagotovilo, položivši varščino dveh tisoč (2000) goldinarjev v vrednostnih papirjih, v katerih se smejo nalagati novci varovancev.

Ako se ne bi izpolnjevala zgoranja dolžnost, se smé izreči, da je ta varščina zapala.

#### §. 3.

Da izdela dopuščeno železnico, za to se do-deljuje koncesijonarju pravica razlastitve po dolo-čilih dotičnih zakonitih predpisov.

Ista pravica naj se koncesionarju dodeli tudi zastran tistih dovlačnic, ki bi se imele narediti in o katerih bi državno upravstvo spoznalo, da je njih naprava v javni koristi.

#### §. 4.

Kolikor bi se v napravo dopuščene železnice rabile javne ceste, naj koncesionar dobi privolilo tistih, ki so dolžni té ceste vzdržavati, oziroma tistih oblastev ali organov, ki imajo po veljajočih zakonih pravico, dati privolilo v porabo ceste.

#### §. 5.

Koncesionarju se je ob gradnji in obratu dopuščene železnice držati tega, kar ustanavlja ta dopustilnica, in pa tehniških dopustilnih pogojev, ki jih bo postavilo trgovinsko ministerstvo, pa tudi tega, kar velevajo semkaj meréči zakoni in ukazi, zlasti zakon o dopuščanju železnic z dné 14. septembra 1854. l. (Drž. zak. št. 238.) in železniški obratni red z dné 16. novembra 1851. l. (Drž. zak. št. 1. iz l. 1852.), kolikor so ti po določilih v poglavju B zakona z dné 31. decembra 1894. l. (Drž. zak. št. 2. iz l. 1895.) uporabni o malih železnicah, potem zakoni in ukazi, kateri se morebiti v bodoče dadó.

#### §. 6.

Koncesionarju se priznava pravica, da s posebnim dovolilom državnega upravstva in s pogoji, ki jih to postavi, naredi delniško družbo, katera naj stopi v vse pravice in zaveznosti koncesionarja.

Izdaja prednostnih zadolžnic je izključena.

Nasproti pak se koncesionarju priznava pravica, da izda prednostnih delnic, ki gledé obrestovanja in razdolžbe imajo prednost pred osnovnimi delnicami, do zneska, kakor ga ustanoví državno upravstvo.

Dividenda, ki pristoji prednostnim delnicam, preden nastane osnovnim delnicam pravica do dividende, pri čemer pa ne bodi nobenega doplačila iz donosov poznejših lét, se ne sme odmerjati z več kakor štirimi odstotki.

Znesek resnične in pa nominalne napravne glavnice potrebuje odobrila državnega upravstva.

Pri tem naj veljá to načelo, da se ne smejo v račun postavljati nikakoršni drugi stroški razen stroškov za sestavo projekta, za gradnjo in vredbo

železnice, za dobavo vozil in založbo pričuvnega zaklada res uporabljenih in prav izkazanih, prištevsí interkalarne obresti, ki so med grajenjem res bile izplačane, in kar je res bilo kurzne izgube pri dobavi glavnic.

Ako bi po dogradbi železnice bilo treba še drugih novih staveb, ali ako bi bilo treba pomnožiti obratne naprave, se sméjo dotični stroški prišteti napravni glavnici, če je državno upravstvo privolilo v namerjane nove stavbe ali v pomnožitev obratnih naprav in ako se stroški izkažejo, kakor gré.

Vso napravno glavnico je treba odplačati v času, dokler traja dopustilo, po razdolžnem črtežu, ki ga odobri državno upravstvo.

Družabna pravila in pa obrazci osnovnih in prednostnih delnic, ki se izdadó, potrebujejo odobrila državnega upravstva.

#### §. 7.

Vojaščino bo prevažati po znižanih tarifnih cenah. Za uporabljanje vojaške tarife ob odpravi oseb in rečí se je v tem oziru in pa gledé polajšil potujočim vojaškim osebam ravnati po določilih, katera vsak čas veljajo pri avstrijskih državnih železnicah.

Ta določila se uporabljajo tudi za deželno brambovstvo in črno vojsko obéh državnih polovic, za tirolske deželne strelce in za žandarstvo, in to ne samo o potovanju na račun državne blagajnice, ampak tudi o služabnem potovanju na svoj račun k orožnim vajam in priglednim zborom.

Prevzemati drugačne dajatve na korist vojaškega upravstva, kakoršnim so zavezane lokalne železnice, je dolžan koncesionar samo v toliko, kolikor se te dajatve z ozirom na napravo železnice in na njeno obratno opravó sploh dadó izvrševati.

Koncesionar je dolžan, oddajaje službe ozirati se po zmyslu zakona z dné 19. aprila 1872. l. (Drž. zak. št. 60.) na doslužene podčastnike iz vojstva, vojnega pomorstva in deželne brambe.

#### §. 8.

Državni uradniki, nastavljeni in služabniki, kateri železnico po ukazilu oblastev, nadzirajočih upravo in obrat železnic, ali pa v obrano koristi države rabijo vsled dopustila ali iz dohodarstvenih oziróv ter se izkažejo z uradnimi potrdilnicami, ki

jih v njih poverilo izdaje c. k. trgovinsko ministerstvo, morajo se ž njih popotnim pratežem vred prevažati brezplačno.

## §. 9.

Koncesionar je dolžan, pošto in služnike poštnega in telegrafskega upravnstva prevažati z vsemi v voznem črtežu navedenimi vlaki.

Za to dajatev in pa za druge dajatve v namene poštnega zavoda sme koncesionar zahtevati primerno odplato, katera se ustanovi dogovoroma.

Dopisi, kateri se gledé na upravo železnice pišejo med ravnateljstvom ali načelništvom železnične podjetbe in med podrejenimi organi ali pa med temi samimi, se smejo prevažati po služnikih železničnega zavoda.

## §. 10.

Dopustilna doba in ž njo vrèd v §. 9. lit. b) zakona o dopuščanju železnic izrečena obramba proti napravi novih železnic se ustanavlja na šestdeset (60) let, računèč od današnjega dné, ter mine po tem roku.

Državno upravstvo smé izreči, da je dopustilo tudi pred iztekom gorenjega roku izgubilo svojo moč, ako se ne bi izpolnjevale dolžnosti, v §. 2. ustanovljene o začetku in dovršitvi gradnje in pa o začetku obrata, ter bi se kak prestop roku ne mogel opravičiti po zmislu §. 11., lit. b) zakona o dopuščanju železnic.

## §. 11.

V §. 8. zakona o dopuščanju železnic z dné 14. septembra 1854. l. (Drž. zak. št. 238.) ustanovljena državna pripadna pravica ne veljá gledé dopuščene železnice.

## §. 12.

Koncesionar nima pravice, tretjim osebam prepustiti obrat po dopuščeni železnici, ako mu tega državno upravstvo izrečno ne dovoli.

## §. 13.

Državno upravstvo ima pravico, prepričati se, da je gradnja železnice in pa obratna naprava po vseh delih namenu primerna in trdno narejena, in ukazati, da se napake na to stran odvrnejo in oziroma odpravijo.

## §. 14.

Ako bi se poleg vsega poprejšnjega svarila večkrat prelomile ali opustile v dopustilnici, v dopustilnih pogojih ali v zakonih naložene dolžnosti, pridržuje se državnemu upravstvu tudi pravica, da se poprime zakonom primernih naredeb ter po okolnostih izreče, da je dopustilo svojo moč izgubilo še pred iztekom dopustilne dobe.

Wurmbrand s. r.

## 53.

## Ukaz trgovinskega ministerstva v porazumu z ministerstvom za notranje stvari z dné 4. aprila 1895. l.

o izpremembi določil §. 11., številke 9. predpisov, z ministerskim ukazom z dné 29. oktobra 1892. l. (Drž. zak. št. 188.) izdanih zastran varnosti plovstva po Bodenskem jezeru.

Na podstavi domembe, vkrenjene med vladami držav ob bregovih Bodenskega jezera, se ukazuje, da naj se §. 11., številka 9., predpisov, izdanih z ministerskim ukazom z dné 29. oktobra 1892. l. (Drž. zak. št. 188.) zastran varnosti plovstva po Bodenskem jezeru, odslej glasi takó-le:

## §. 11., številka 9.

„Ako bi se vzvidelo potrebno, dati na znanje način, kako se je izogniti, uporabljati je za tó v redu o znamenjih (priloga III.) omenjena znamenja za izpremembo poti.“

Spredej stoječe določilo stopi v moč 1. dné maja 1895. l.

Bacquehem s. r.

Wurmbrand s. r.

