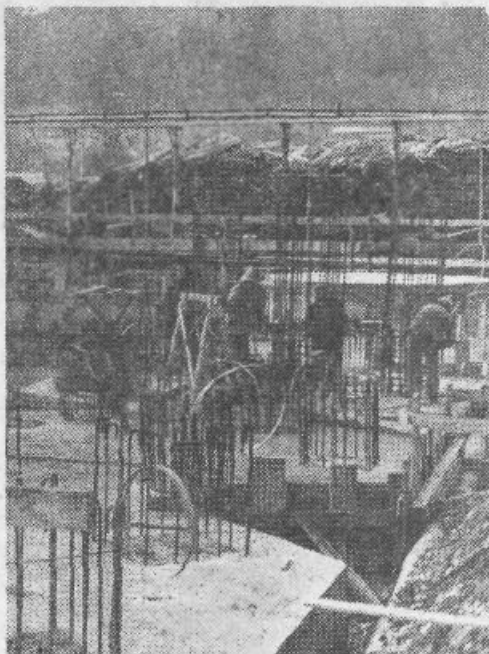




V medvoški tovarni celuloze in papirja »Aero« uspešno potekajo dela pri prenovi obrata za proizvodnjo celuloze. Izvajalec del Tehnika Škofja Loka je nekatera dela opravil celo pred rokom, obenem pa že vozijo opremo iz zagrebške tovarne celuloze. Prav nakup rabljene opreme je znižal investicijsko vrednost del od 600 na 176 milijonov dinarjev. Pri tem pa morajo uvoziti za milijon nemških mark opreme, kjer pa so naleteli na velike težave. Vendar pričakujejo, da jim bo to uspelo, saj bodo s prenovitvijo povečali proizvodnjo od 18 na skoraj 24 tisoč ton celuloze, to pa bo že v prihodnjem letu pomenilo izvoz papirja, oziroma celuloze za 12 milijonov dolarjev.

Uspelo zimovanje



Zveza prijateljev mladine je za šolarje pripravila tri enotedenska zimovanja na Srednjem vrhu. Tako, si je okoli 150 otrok nabralo novih moči za šolanje, saj je bilo bivanje v domu po mnenju večine zelo prijetno.

DELEGATSKI ŽAROMET

JANUARSKO ZASEDANJE DELEGATSKE SKUPŠČINE

Dogovorili smo se

Seje zborov skupščine občine Ljubljana-Siška so se dne 31. 1. 1983 tokrat začele s skupnim zasedanjem vseh treh zborov. Na skupnem zasedanju sta bila v obravnavi predlog sprememb in dopolnitev družbenega plana občine za obdobje 1981—1985 in predlog resolucije o politiki izvajanja družbenega plana za obdobje 1981—1985 v letu 1983, dva dokumenta, s katerimi načrtujemo naš razvoj do leta 1985 in v tem letu. Oba dokumenta sta bila usklajena šele v januarju, ker prej niso bili znani globalni okviri razvoja v republiki pa tudi v Ljubljani je bilo še marsikaj nedorečenega, zlasti na področju družbenih dejavnosti ter stanovanjske gradnje. V javni razpravi je bila tako na plan kot na resolucijo dana cela množica pripomb. Večino jih je Izvršni svet pripravi predlogov upošteval, ostalo pa je še nekaj nedorečenega, kar je posledica tega, da so želje in zahteve v glavnem večje od realnih možnosti. Tudi na sami seji je bilo sprejetih večje število amandmajev k obema dokumentoma, predvsem k resoluciji.

In kakšna predvidevanja nam za leto 1983 prinašata oba dokumenta, ki z februarjem stopata v veljavo? Če pogledamo samo osnovne kazalce, vidimo, da naj bi bila rast industrijske proizvodnje 2 %, rast družbenega produkta 1—1,5 %, kar pa bo predvsem odvisno od uspešnega povečanja izvoza, pri čemer načrtujejo rast izvoza na konvertibilno področje za 15 %, medtem ko naj bi celoten uvoz ostal na isti ravni kot v letu 1982. Kmetijska proizvodnja naj bi se povečala za 3 %. Glede zaposlenosti pa je predvideno, da se bo povečala za 1 %, kar pomeni približno 350 novih delovnih mest — nosilci zaposlovanja bodo predvsem izvozniki in organizacije s pričakovano večjo ek-

spanzijo. Glede na take kazalce je tudi razumljivo, da naj bi osebna, skupna ter splošna poraba zaostajale 40 % za rastjo dohodka. Realno je pričakovati padec osebnih dohodkov za 7 do 8 %, ob tem pa bo treba zagotoviti ustrezno izvajanje socialne politike. Na področju komunalnega in stanovanjskega gospodarstva bodo tudi vnaprej tekale naloge pri urejanju stavbnih zemljišč, ulic, trgov, lokalnih cest in drugih komunalnih naprav. Zaradi zmanjšanja finančnih sredstev za gradnjo komunalnih naprav individualne porabe bodo upošteevane le prioritete naloge kot kanalizacija, vodovod, plin in sicer v stanovanjskih soseskah, kjer je predvideno končanje objektov v letu 1983. Usmerjena stanovanjska gradnja se bo tudi v tem letu nadaljevala v soseskah Dravlje, Stara cerkev, Gameljne, Gorazdova in Nove Dravje, za začetek stanovanjske gradnje v letu 1984 pa bo pripravljena dokumentacija za gradnjo v soseskah Šentvid, Podutik II, Litostroj in Preska. Ob obravnavi teh vprašanj so delegati na skupščini razpravljali tudi o problematiki sanacije Draveljske gmajne ter se dogovorili, da naj bi se na eni od naslednjih sej obravnavala informacija o stanju v tej soseki.

Kot vidimo, bodo cilji, zastavljeni v planu in resoluciji glede na gospodarsko situacijo, trd oreh in bo potrebna za dosego le-teh zavestna politična akcija in napor vseh delovnih ljudi in občanov. Zastavljene naloge zahtevajo še večjo delovno angažiranost, izboljšanje odnosa do dela, varčevanje na vseh področjih, pa tudi zavestno odrekanje delu osebne, skupne in splošne potrošnje.

Vinko Krizmanič

Nova potniška postaja

Trenutek, ki je še daleč

(mo) Nova železniška postaja, nova avtobusna postaja — zadeva o kateri se govori že leta in leta se začneja uresničevati. Projektni svet za izgradnjo potniške postaje je predstavil zazidalni načrt ter spremljajoča gradiva za novo Ljubljansko potniško postajo na razstavi v paviljonu Jurček na Gospodarskem razstavišču (razstava je odprta vsak delovnik od 9. ure dalje). Naj omenimo, da je nova postaja zajeta v projektu Ljubljana 2000.

Nova potniška postaja bo obsegala avtobusno in železniško postajo, poštni center, air terminal, in spremljajoče objekte (trgovine, gostinstvo, zelenice).

Izgradnja naj bi potekala več desetletij in je deljena na več faz. Prva faza naj bi se začela že letos in naj bi trajala 5—10 let. V tej fazi naj bi se najprej preselila avtobusna postaja, ki že leta in leta ne ustreza več svojemu namenu, potem začetek gradnje poštnega centra, prehoda čez tire v podaljšku Miklošičeve in ulice

Moše Pijade ter dela na sami železniški postaji (tiri, peroni).

Investicijska vrednost celotne izgradnje se vrti med 170 in 200 milijardami dinarjev, glavni nosilci projekta pa so PTT, Železniško gospodarstvo ter Integral.

