

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 63 (5).

Izdan 1 aprila 1935.

PATENTNI SPIS BR. 11444

Gausz Josef, mašinski bravar, Novi Sad, Jugoslavija.

Registraciona tablica za vozila.

Prijava od 28 marta 1934.

Važi od 1 juna 1934.

Ovaj se pronalazak odnosi na registracionu tablicu za vozila, koja je izvedena u cilju da se spreče kradje vozila, na primer bicikla, automobila ostavljenih bez nazora na ulici.

Na priloženom nacrtu je pokazan jedan primer izvodjenta tablice po pronalasku i to sl. 1 pokazuje tablicu u ispravnom stanju, a sl. 2 pokazuje istu tablicu u neispravnom stanju.

Kao što se iz samih slika vidi, prijavilac je tražeći načina da spreči kradje vozila došao na misao, da se za ovo koristi registracionom tablicom pošto ova na sebe svraća pažnju organa saobraćajne policije, a i privatnih lica, tako, da policijski organi mogu odmah zaustaviti dotično vozilo, a privatna lica bar mogu dati podatke u kom je pravcu dotično vozilo odvezeno — i to je prijavilac izveo na taj način što je pored poznate registracione tablice 1, koja se nalazi utvrđena i plombirana od strane policijskih vlasti na vozilu na nosaču 2, predviđena još jedna tablica 3 istog oblika i

sa istim oznakama, koja eventualno može biti i isto ili različito obojena od boje prve utvrđene tablice, i koju vlasnik vozila na ulici može jednostavno skinuti i poneti sobom, u kojem slučaju vozilo ostaje na ulici sa nepotpunom tablicom 1, koja izaziva pažnju policije i prolaznika. Osim toga krak 4 nosača 2 može biti snabdeven kakvim natpisom na primer „neispravno“ koji će na sebe svratiti pažnju i neobaveštenih lica.

Patentni zahtev.

Registraciona tablica za vozila naznačena time, što je pored poznate tablice (1), koja se nalazi utvrđena i plombirana na vozilu predviđena još jedna iste ili različite boje tablica (3) koja nosi iste oznake i koju vlasnik vozila pri ostavljanju vozila na ulici bez nadzora, u cilju sprečavanja kradje, može skinuti i poneti sobom.

Din. 10.—

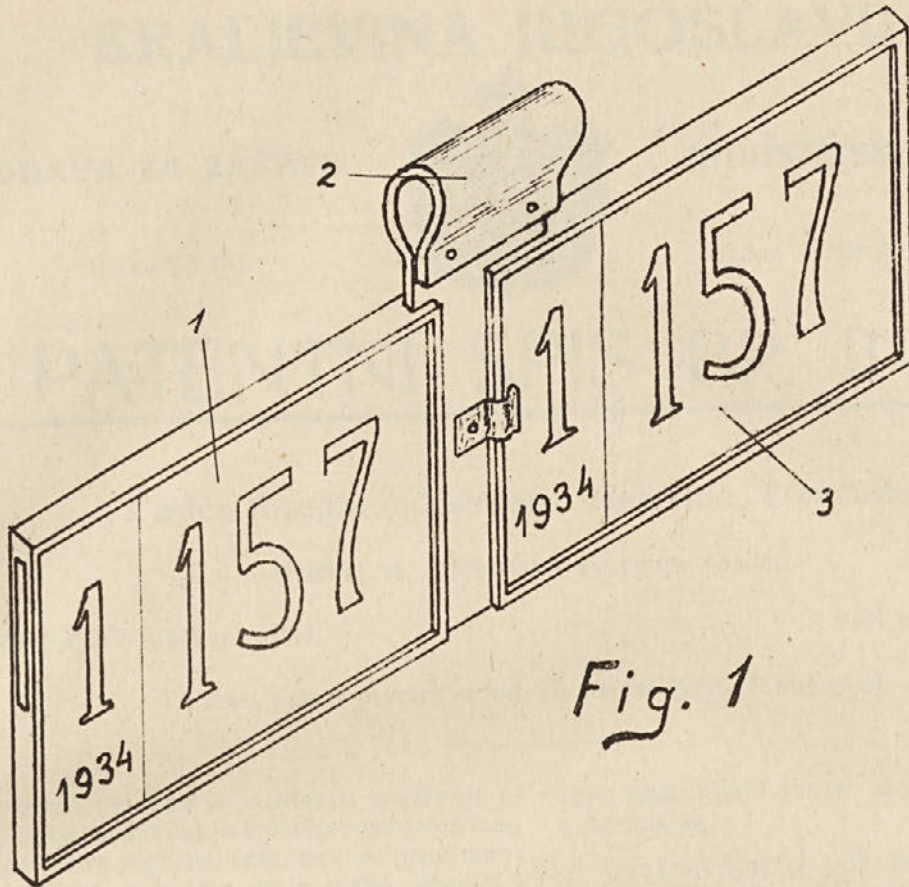


Fig. 1

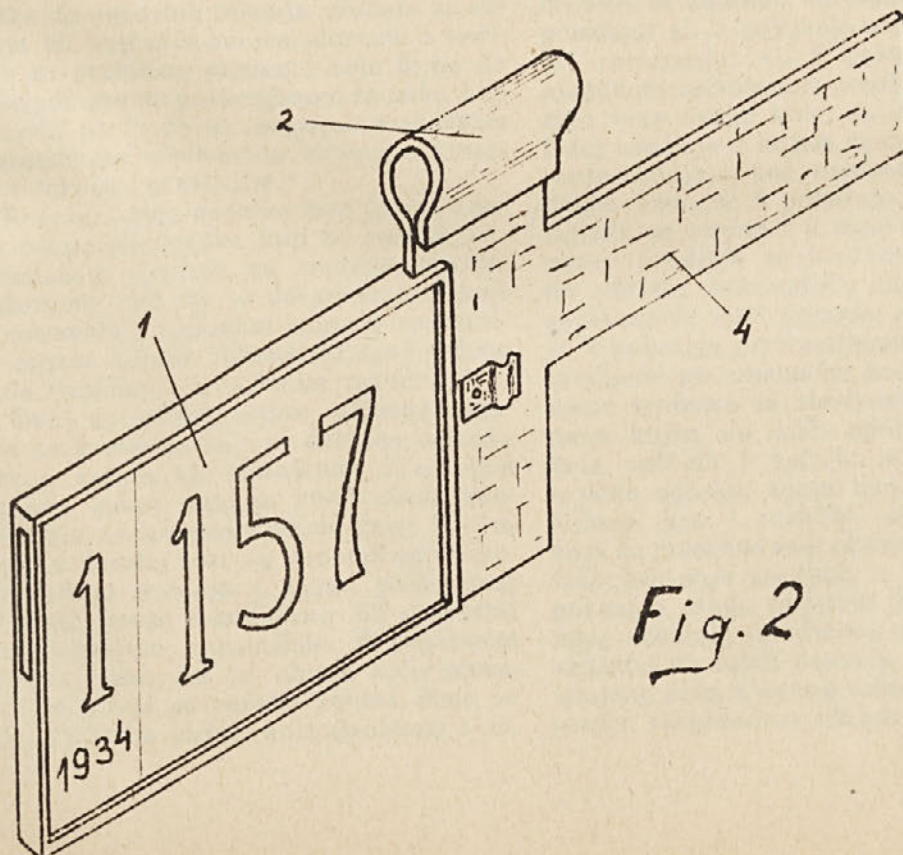


Fig. 2

