



Na Goriški cesti nič novega

ZATRTI POŽARI

V medvoški tovarni barv in lakov Color imajo zelo dobro organizirano gasilsko službo. Poleg desetih poklicnih gasilcev imajo tudi zelo uspešno prostovoljno gasilsko društvo. Zaradi opravka z lahko vnetljivimi snovmi posvečajo največjo pozornost preventivni dejavnosti. Tako vsako leto v tednu požarne varnosti prikažejo načine gašenja vsem članom kolektiva. Lani se je v Colorju štirikrat vnelo, vendar so delavci pokazali izredno pri-sebnost in požare pogasili že v začetni fazi, le enkrat je bila potrebna pomoč ostalih gasilcev.

Na obnem zboru so prizadevnim gasilcem podelili značke za 30, 20 in 10-letno sodelo-vanje, obenem pa zahtevali nujno ureditev rediozveze z ostalimi društvi, prizadevali pa si bodo tudi za nakup avtocisterne, ki je na obsežnem medvoškem področju nujno potreb-na.

VEČJI IZBOR V MAVRICI

OZD Mavrica ima v Sentvidu svojo pro-dajalno, v kateri so sedaj prodajali predvsem barve, lake in čistilna sredstva in so lanske leto ustvarili za okrog 5.000.000 din prometa. Ker so se iz sosednjih prostorov izselili sta-novalci, bodo trgovino lahko povečali za po-lovico, v njej pa bodo poleg barv, lakov in čistilnih sredstev prodajali še razne tapisone, podne in stenske obloge, keramične plošče in zaščitne obleke, adaptacija pa jih bo po predvidevanjih veljala okrog 60.000 din. Pro-dajalna je posebej dobro obiskana poleti, saj pokriva celotni teritorij do Medvod in Vodice, vendar pa imajo probleme s parkirnimi pro-storji, saj kupci nimajo kje parkirati svojih je-klenih konjičkov.

UBRANI GLASOVI V SORI

V kulturno-umetniškem društvu »Oton Zupančič« v Sori delujejo moški, ženski in mešani pevski zbor, ki združuje kar 40 pevk in pevcev. Z izbranim programom sodelujejo na številnih prireditvah v domačem kraju in na področju občine, sodelujejo pa tudi na taboru pevskih zborov v Sentvidu pri Stični. Letos načrtujejo organizacijo koncerta »Glas dolomitov« v počastitev 30-letnice osvoboditve, 40-letnice Zleta Svobod in 70-letnice gasilstva v Sori. Na koncertu, ki bo 26. aprila v domu občanov v Sori, se bodo predstavili pevski zbori iz Horjula, Vrhnike, Siške in Zirov. Prizadevni sorški pevci želi-jo, da bi koncert postal tradicionalen ter naj bi bil vsako leto v drugem kraju.

ŠESTI KRISTANOV MEMORIAL

SD Strahovica iz Sela je 15. marca na Kr-vavcu priredilo tradicionalno tekmovanje v veleslalomu za memorial Viktorja Kristana. Udeležilo se ga je okrog 40 tekmovalcev, ki so vozili po dveh dobro pripravljenih pro-gah; prva je bila dolga 600 m s 23 vrati, dru-ga pa 400 m z 18 vrati. Tudi snežne razmere in vreme so bile ugodne, tako da je tekmo-vanje lepo uspelo.

Pri cicibanah je bil najboljši Marenče, pri pionirskih Sršenova, pionirskih Majdič, mladinkah Burnikova, mladincih Cigut, članicah Burnikova, starejših članicah Marenče, član-ih Škarabov pred Sazonovim in Ramovžem, starejših članih Sršen Janez pred Sršen Bran-kom in Rupnikom, pri veteranih pa Majdič. Kristanov memorial je ponovno osvojil Sršen Janez s časom 32,0 pred bratom Brankom.

F. Kmetič

CELOVŠKA CESTA:

Brez hude krvi...

Statistika kaže, da je med vsemi sloven-skimi cestami, zlasti v turistični sezoni, naj-bolj obremenjena gorenjska cesta, ki se na območju Ljubljane konča s Celovško cesto. Ta cesta pa je zlasti poleti trikrat preveč ob-remenjena. Vse to zavira uspešen promet po njej, vodi pa tudi k vedno pogostejšim pro-metnim nesrečam. Najslabši je položaj v na-selju Sentvid, kjer poteka Celovška cesta



stisnjena med stare in nove hiše ter onemo-goča skoraj vsak prehod prek nje.

Rekonstrukcija Celovške ceste od Djako-vičeve (Litostrojske) ceste do odcepa v Viž-marje—Brod je neodložljiva. Vsaka rekon-strukcija pa povzroči zaradi nujnih rušenj obstoječih stanovanjskih hiš ter zmanjšanja priključkov iz stranskih ulic in cest in še za-radi problemov raznih pod cesto zgrajenih komunalnih naprav — mnogo hude krvi, saj prihajajo skupni družbeni interes in zasebni interesi posameznikov v ostra navzkrižja.

Občinska skupščina Ljubljana-Siška je povabila delegate vseh treh delegacij iz vseh krajevnih skupnosti ob Celovški cesti na skupen razgovor in dogovor. Na njem so ur-banistični strokovnjaki s pomočjo načrtov in prikazom pereče situacije obrazložili desetlet-ni program izgradnje ljubljanskih prometnih zvez, zlasti pa problem Celovške in Vodniko-ve ceste.

Delegati iz posameznih krajevnih skupno-sti so nato v tehtnih, z dejstvi argumentira-nih izvajanj prikazali lokalne interese tam-kajšnjega prebivalstva. Vsa razprava je bila resna, umirjena, brez vsakih enostranskih ozkih zaostretev, ki se sicer pojavljajo v zve-zi z rekonstrukcijo Prešernove ceste ter je prav zaradi tega vodila k temu, da lahko se-daj izvršni svet občinske skupščine Ljublja-na-Siška pristopi k konkretizaciji in pospe-šitvi priprav za rekonstrukcijo Celovške ce-ste. Ta bo najprej urejena na območju KS Sentvid in sicer tako, da bo nova Celovška cesta potekala pod hribom, tj. za naseljem, nato pa bo rekonstruiran tudi del Celovške ceste od gostilne Pri Žibernu do Djakovičeve ceste.

Pavle Segula

TRG KOMANDANTA STANETA OB DEŽEVJU



Jozef ZafraKant