

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Razred 63 (4)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Maja 1929.

PATENTNI SPIS ŠT. 5919

Gummi- und Kabelwerke Josef Reithoffer's Söhne A. G., Wien.

Polnogumen obroč s protakajočo otlino.

Prijava z dne 20. februarja 1928.

Velja od 1. junija 1928.

Zahtevana prvenstvena pravica z dne 30. junija 1927. (Austrija).

Znani so polnogumeni obroči navulkanizirani na kovinskih trakovih, ki imajo radi povečanja elasticitete ali posamezne otlino, katere niso medsebojno v zvezi, ali pa potekajoče otlino. Dalje so znani tudi polnogumeni obroči, ki imajo na stranskih zunanjih ploskvah vdolbine, poglobitve ali tudi zareze, katere se nahajajo tako v ploskvi teka kakor tudi v stranskih ploskvah.

Namen teh različnih vdolbin je povečati elastično deformacijo polnogumenega obroča in dati polni gumi možnost, da se v različni smeri lahko umakne sunku, izvirajoče mu iz neravne vozne poti.

Izum se tiče polnogumenega obroča s protakajočo otlino in stranskimi vdolbinami, navulkaniziranega na dva kovinska traka, in obstoja v tem, da ima protakajoča otlina različne prereze in sicer so otlino, ki leže zunanjim vdolbinam nasproti, manjše, otlino med vdolbinami pa večje.

V risbi je prikazan izvedbeni primer takega obroča in sicer je sl. 1 prerez, sl. 2 v manjšem merilu deloma rezan naris in sl. 3 prerez s cilindrično ploskvijo, ki je paralelna osi kolesa.

Polnogumen obroč c je na znani način navulkaniziran na dvoje medsebojno neodvisnih simetričnih platišč (jeklenih trakov) d. Protakajoča otlina a drži stalno obe platišči v gotovi razdalji. Da se prepreči, da se ta razdalja pri naprešanju obroča na kolo ne zmanjša imata jeklena traka vsru-

žen prostor, v katerega se vloži obroč e, ki tudi preprečuje nesnagi dostop otlino.

Protakajoča otlina a se v po izkustvu določenih presledkih razširi v otlino b, ki so znatno višje in širše kot protakajoče otlino in imajo prednostno jajčast prerez (sl. 2).

Zunanja ploskev obroča c je na obeh straneh opremljena izmenoma z globokimi, približno poljajčastimi vdolbinami f in nasproti tem z manj globokimi in ozkimi vdolbinami g (sl. 3). Porazdelitev teh vdolbin je taka, da je po eni strani nasproti ene globoke vdolbine vedno ena plitva vdolbina, po drugi strani pa ležita obe vdolbini v prerezu obroča, v katerem izkazuje protakajoča otlina a svoj najmanjši prerez. V prerezu, ki leži med stranskima vdolbina f in g, izkazuje otlina a večji prerez. Globoke stranske vdolbine segajo v obliki ozkih zarez, plitve vdolbine g pa v obliki globokih zarez do ploskve teka. S tem je dosežena v ploskvi teka sami varnost proti drsenju, katere daje obroču zadostno sigurnost, da — posebno na mehkih cestah — ne drsi v obodni smeri vsled prijemajoče pogonske sile. Globoke vdolbine g učinkujejo tudi še, ko je obroč po daljši uporabi tako obrabljen, da so podaljšane zareze g, ki varujejo proti drsenju, že odbrušene.

Iz sl. 3 je posebno jasno razvidno, v kakšnem razmerju so razne vdolbine medseboj. S popisano razporedbo naj se doseže,

da dobi elastična kaučukova masa precej enakomerno debelino sten in da izostanejo trdejša mesta.

Patentni zahtev:

Na dveh kovinskih trakih navulkaniziran

polnogumen obroč s protekajočo otlino in stranskimi vdolbinami, osnačen s tem, da ima protekajoča otlina različne prereze, tako da so otlina ležeče nasproti zunanjim vdolbinam manjše, in one med vdolbinami večje.

Fig. 1

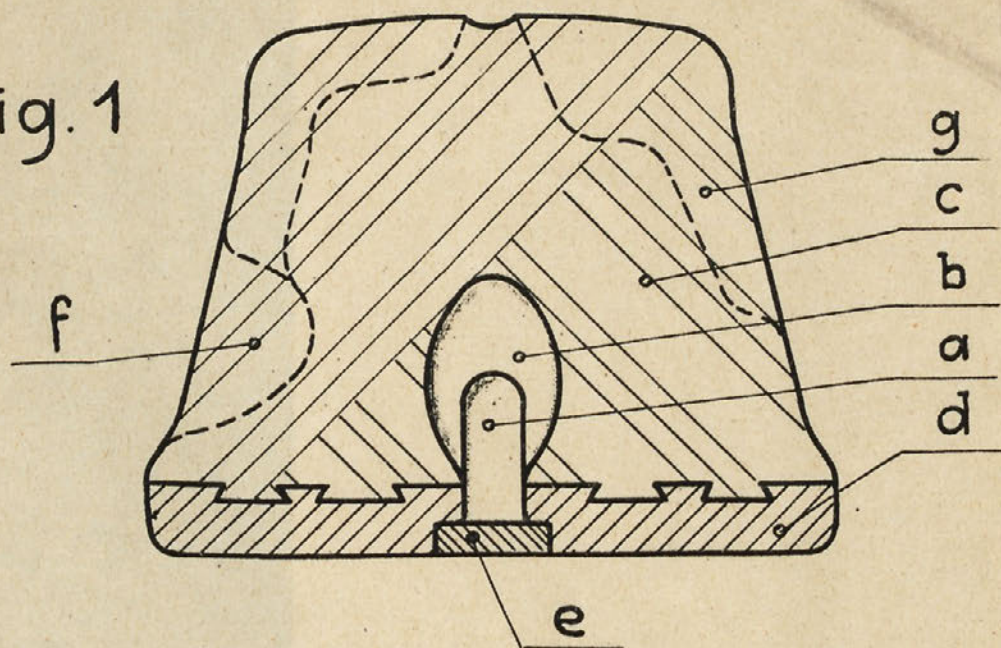


Fig. 2

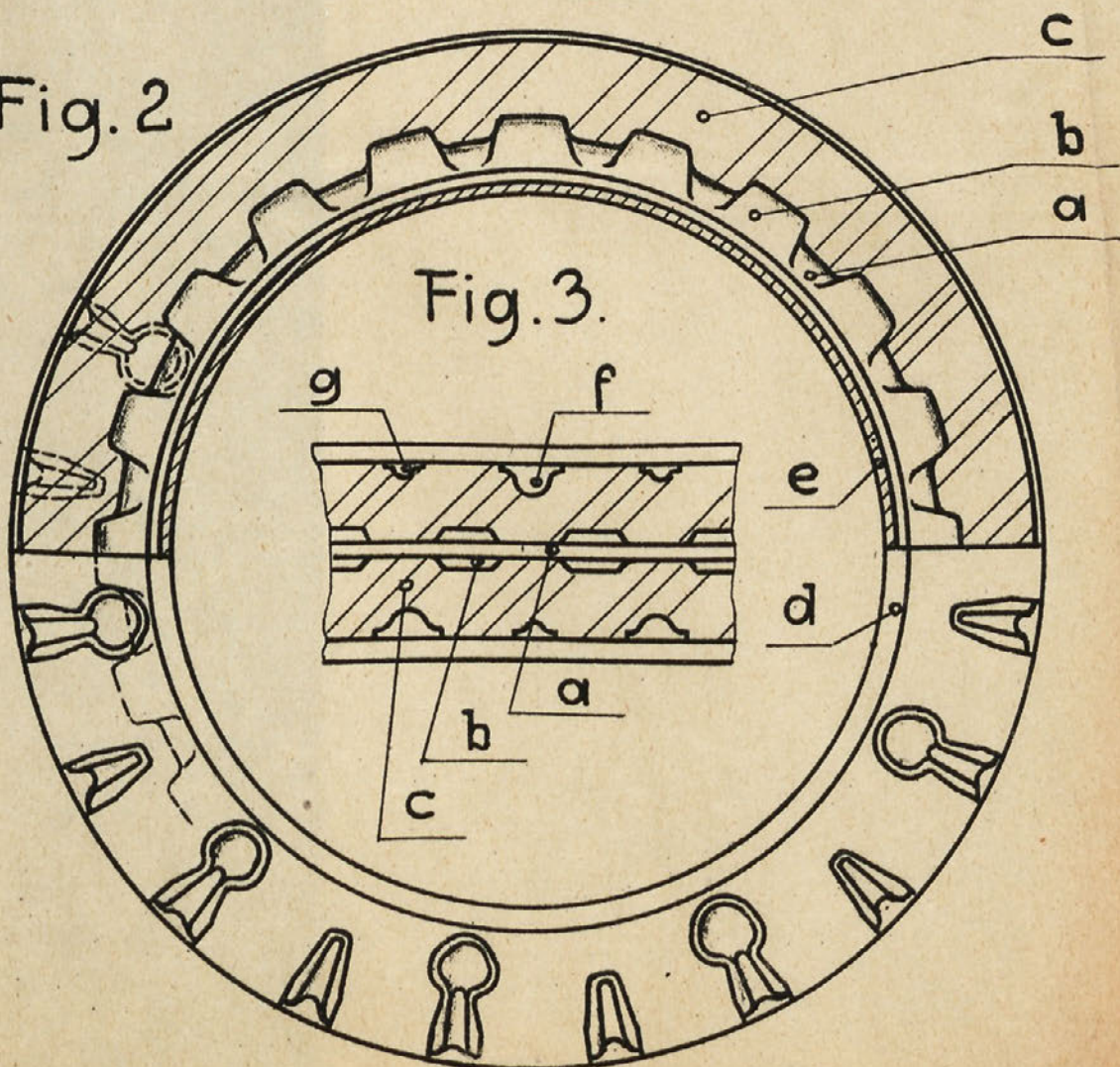


Fig. 1

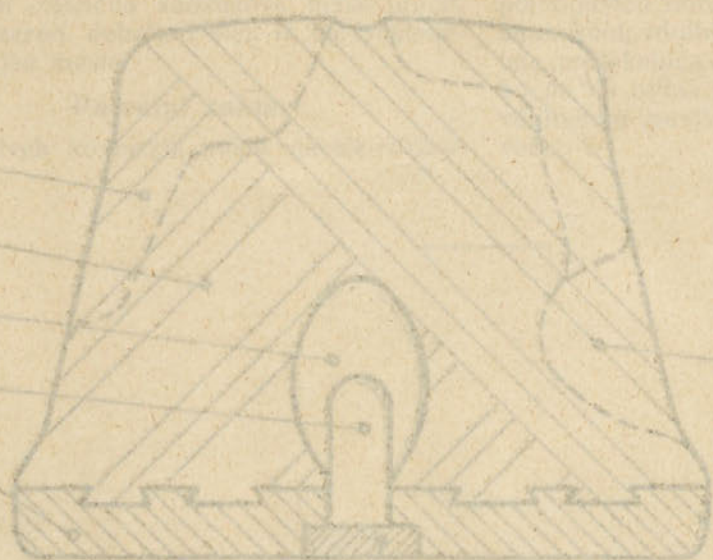


Fig. 2

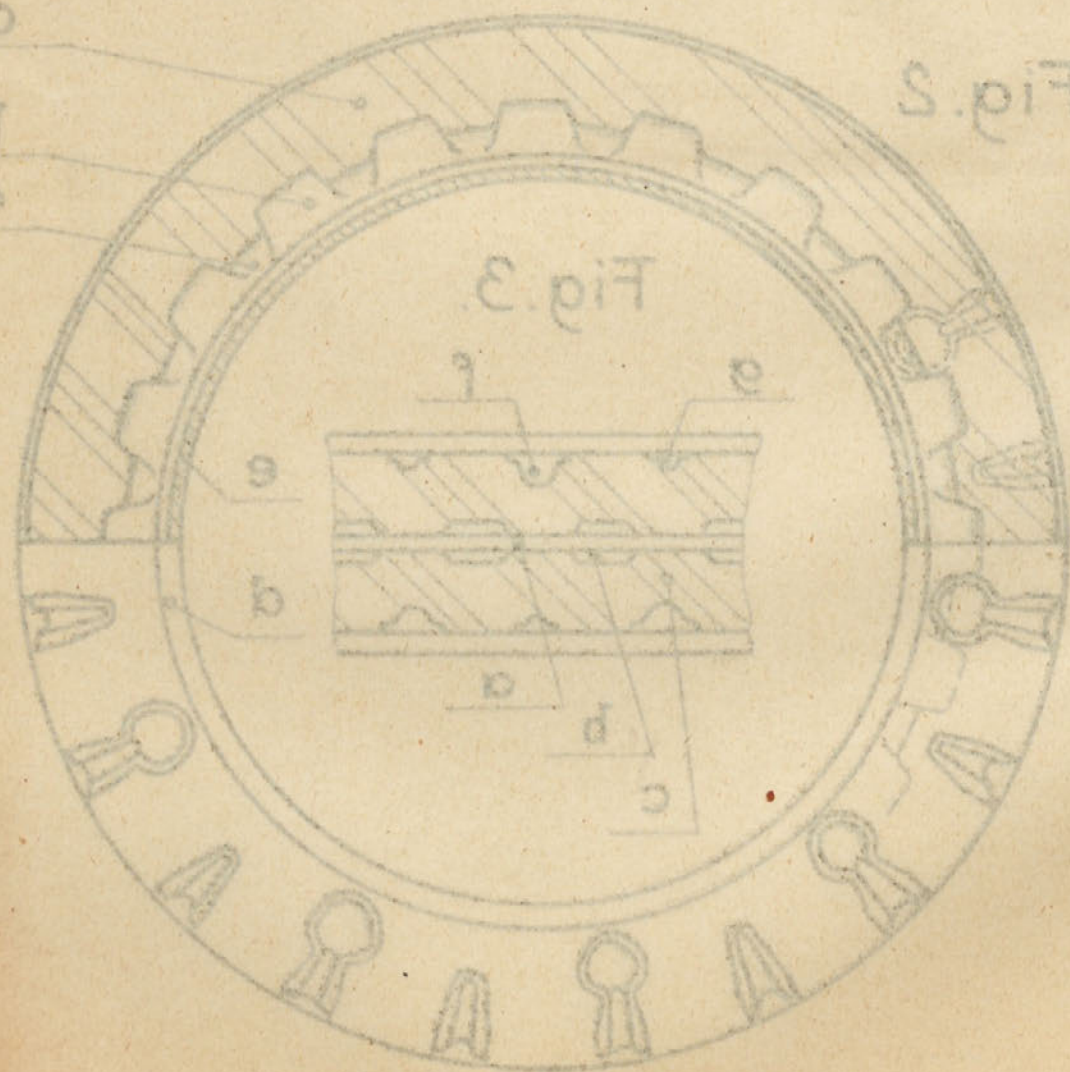


Fig. 3

