

Filiale der K. K. priv. Oesterreichischen Credit-

Franz-Josef-

Aktienkapital K 120.000.000.-

Kontokorrente. — Kauf und Verkauf von Effekten, Devisen und Valuten. — Safe-Deposits. — Verwaltung von Depots. — Wechselstube.

Anstalt für Handel und Gewerbe in Laibach.

Strasse Nr. 9.

Reservefond K 63.000.000.-

(1713)

Kurse an der Wiener Börse (nach dem offiziellen Kursblatte) vom 6. Februar 1908.

Die notierten Kurse verstehen sich in Kronenwährung. Die Notierung sämtlicher Aktien und der „Diversen Lose“ versteht sich per Stück.

Geld		Ware		Geld		Ware		Geld		Ware		Geld		Ware		Geld		Ware					
Allgemeine Staats- schuld.				Vom Staate zur Zahlung über- nommene Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Bulg. Staats- u. Goldanleihe 1907 f. 100 Kr. . . 4 1/2%				Wiener Komm.-Lose v. J. 1874 Gew.-Sch. d. 3/4 Präm.-Schuld d. Bodentr.-Anst. Em. 1889				Aktien.							
Einheitsliche Rente:				Pfandbriefe usw.				Transport-Unternehmungen.				Industrie-Unternehmungen.				Unionbank 200 fl.							
4 1/2% konver. steuerfrei, Kronen (Mai-Nov.) per Kasse . . .				Böhm. Westbahn, Em. 1895, 400, 2000 u. 10.000 Kr. 4 1/2%				Bodenkr., allg. St. i. 50 J. bl. 4 1/2%				Kais.-Leopold. Eisenb. 500 fl.				Bangeleisch., allg. St., 100 fl.				124—		125 75	
d. 100 fl. 98 15				Elisabeth-Bahn 600 u. 3000 M. 4 ab 10 1/2%				Böhm. Hypothekens. verl. 4 1/2%				Böhmische Nordbahn 150 fl. RM.				Brügger Kohlenbergb.-Ges. 100 fl.				747—		750—	
d. 100 fl. 98 15				Elisabeth-Bahn 400 u. 2000 M. 4 1/2%				Central-Bod.-Kred.-St., österr., 45 J. verl. . . 4 1/2%				Böhmische Nordbahn 150 fl. RM.				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				415—		419—	
4 1/2% d. B. Noten (Febr.-Aug.) per Kasse . . .				Herb. d. Nordbahn Em. 1886 Em. 1904				d. 65 J. verl. . . 4 1/2%				Böhmische Nordbahn 150 fl. RM.				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				216—		218 50	
d. 100 fl. 100 20				Franz Joseph-Bahn Em. 1884 (div. St.) Silb. 4 1/2%				Kred.-Anst., österr., f. Berl.-Unt. u. öffentl. Arb. Kat. A. 4 1/2%				Donau- u. Dampfshiffahrt-Ges., 1. f. f. priv., 500 fl. St.				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				196—		199—	
1860er Staatslose 500 fl. 4 1/2%				Gallizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.) Silb. 4 1/2%				Landesh. d. Kön. Galizien und Bosn. 57 1/2 J. rüd., 4 1/2%				Dux-Bodenbacher G.-B. 400 Kr.				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				428 50		431—	
1860er „ 100 fl. 4 1/2%				Gallizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.) Silb. 4 1/2%				Landesh. d. Kön. Galizien und Bosn. 57 1/2 J. rüd., 4 1/2%				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				592—		596—	
1864er „ 10 fl. . .				Gallizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.) Silb. 4 1/2%				Landesh. d. Kön. Galizien und Bosn. 57 1/2 J. rüd., 4 1/2%				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				222—		226—	
1864er „ 50 fl. . .				Gallizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.) Silb. 4 1/2%				Landesh. d. Kön. Galizien und Bosn. 57 1/2 J. rüd., 4 1/2%				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				1015—		1025—	
Dom.-Pfandbr. à 120 fl. 5 1/2%				Gallizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.) Silb. 4 1/2%				Landesh. d. Kön. Galizien und Bosn. 57 1/2 J. rüd., 4 1/2%				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				626 25		627 25	
				Gallizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.) Silb. 4 1/2%				Landesh. d. Kön. Galizien und Bosn. 57 1/2 J. rüd., 4 1/2%				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				252—		254—	
				Gallizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.) Silb. 4 1/2%				Landesh. d. Kön. Galizien und Bosn. 57 1/2 J. rüd., 4 1/2%				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				2523—		2533—	
				Gallizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.) Silb. 4 1/2%				Landesh. d. Kön. Galizien und Bosn. 57 1/2 J. rüd., 4 1/2%				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				539—		540—	
				Gallizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.) Silb. 4 1/2%				Landesh. d. Kön. Galizien und Bosn. 57 1/2 J. rüd., 4 1/2%				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				600—		608—	
				Gallizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.) Silb. 4 1/2%				Landesh. d. Kön. Galizien und Bosn. 57 1/2 J. rüd., 4 1/2%				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				320—		330—	
				Gallizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.) Silb. 4 1/2%				Landesh. d. Kön. Galizien und Bosn. 57 1/2 J. rüd., 4 1/2%				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				485—		495—	
				Gallizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.) Silb. 4 1/2%				Landesh. d. Kön. Galizien und Bosn. 57 1/2 J. rüd., 4 1/2%				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				442—		445 50	
				Gallizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.) Silb. 4 1/2%				Landesh. d. Kön. Galizien und Bosn. 57 1/2 J. rüd., 4 1/2%				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				276—		279—	
				Gallizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.) Silb. 4 1/2%				Landesh. d. Kön. Galizien und Bosn. 57 1/2 J. rüd., 4 1/2%				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				427—		428—	
				Gallizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.) Silb. 4 1/2%				Landesh. d. Kön. Galizien und Bosn. 57 1/2 J. rüd., 4 1/2%				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				522—		525—	
				Gallizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.) Silb. 4 1/2%				Landesh. d. Kön. Galizien und Bosn. 57 1/2 J. rüd., 4 1/2%				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				154—		162—	
				Gallizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.) Silb. 4 1/2%				Landesh. d. Kön. Galizien und Bosn. 57 1/2 J. rüd., 4 1/2%				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				712—		710—	
				Gallizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.) Silb. 4 1/2%				Landesh. d. Kön. Galizien und Bosn. 57 1/2 J. rüd., 4 1/2%				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.							
				Gallizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.) Silb. 4 1/2%				Landesh. d. Kön. Galizien und Bosn. 57 1/2 J. rüd., 4 1/2%				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.							
				Gallizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.) Silb. 4 1/2%				Landesh. d. Kön. Galizien und Bosn. 57 1/2 J. rüd., 4 1/2%				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.							
				Gallizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.) Silb. 4 1/2%				Landesh. d. Kön. Galizien und Bosn. 57 1/2 J. rüd., 4 1/2%				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.							
				Gallizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.) Silb. 4 1/2%				Landesh. d. Kön. Galizien und Bosn. 57 1/2 J. rüd., 4 1/2%				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.							
				Gallizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.) Silb. 4 1/2%				Landesh. d. Kön. Galizien und Bosn. 57 1/2 J. rüd., 4 1/2%				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.							
				Gallizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.) Silb. 4 1/2%				Landesh. d. Kön. Galizien und Bosn. 57 1/2 J. rüd., 4 1/2%				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.							
				Gallizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.) Silb. 4 1/2%				Landesh. d. Kön. Galizien und Bosn. 57 1/2 J. rüd., 4 1/2%				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.							
				Gallizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.) Silb. 4 1/2%				Landesh. d. Kön. Galizien und Bosn. 57 1/2 J. rüd., 4 1/2%				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.							
				Gallizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.) Silb. 4 1/2%				Landesh. d. Kön. Galizien und Bosn. 57 1/2 J. rüd., 4 1/2%				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.							
				Gallizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.) Silb. 4 1/2%				Landesh. d. Kön. Galizien und Bosn. 57 1/2 J. rüd., 4 1/2%				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.							
				Gallizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.) Silb. 4 1/2%				Landesh. d. Kön. Galizien und Bosn. 57 1/2 J. rüd., 4 1/2%				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.							
				Gallizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.) Silb. 4 1/2%				Landesh. d. Kön. Galizien und Bosn. 57 1/2 J. rüd., 4 1/2%				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.							
				Gallizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.) Silb. 4 1/2%				Landesh. d. Kön. Galizien und Bosn. 57 1/2 J. rüd., 4 1/2%				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.							
				Gallizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.) Silb. 4 1/2%				Landesh. d. Kön. Galizien und Bosn. 57 1/2 J. rüd., 4 1/2%				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.							
				Gallizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.) Silb. 4 1/2%				Landesh. d. Kön. Galizien und Bosn. 57 1/2 J. rüd., 4 1/2%				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.							
				Gallizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.) Silb. 4 1/2%				Landesh. d. Kön. Galizien und Bosn. 57 1/2 J. rüd., 4 1/2%				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.							
				Gallizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.) Silb. 4 1/2%				Landesh. d. Kön. Galizien und Bosn. 57 1/2 J. rüd., 4 1/2%				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.							
				Gallizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.) Silb. 4 1/2%				Landesh. d. Kön. Galizien und Bosn. 57 1/2 J. rüd., 4 1/2%				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.							
				Gallizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.) Silb. 4 1/2%				Landesh. d. Kön. Galizien und Bosn. 57 1/2 J. rüd., 4 1/2%				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.							
				Gallizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.) Silb. 4 1/2%				Landesh. d. Kön. Galizien und Bosn. 57 1/2 J. rüd., 4 1/2%				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.							
				Gallizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.) Silb. 4 1/2%				Landesh. d. Kön. Galizien und Bosn. 57 1/2 J. rüd., 4 1/2%				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.							
				Gallizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.) Silb. 4 1/2%				Landesh. d. Kön. Galizien und Bosn. 57 1/2 J. rüd., 4 1/2%				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.							
				Gallizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.) Silb. 4 1/2%				Landesh. d. Kön. Galizien und Bosn. 57 1/2 J. rüd., 4 1/2%				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.							
				Gallizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.) Silb. 4 1/2%				Landesh. d. Kön. Galizien und Bosn. 57 1/2 J. rüd., 4 1/2%				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.							
				Gallizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.) Silb. 4 1/2%				Landesh. d. Kön. Galizien und Bosn. 57 1/2 J. rüd., 4 1/2%				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.							
				Gallizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.) Silb. 4 1/2%				Landesh. d. Kön. Galizien und Bosn. 57 1/2 J. rüd., 4 1/2%				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.							
				Gallizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.) Silb. 4 1/2%				Landesh. d. Kön. Galizien und Bosn. 57 1/2 J. rüd., 4 1/2%				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.							
				Gallizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.) Silb. 4 1/2%				Landesh. d. Kön. Galizien und Bosn. 57 1/2 J. rüd., 4 1/2%				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.							
				Gallizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.) Silb. 4 1/2%				Landesh. d. Kön. Galizien und Bosn. 57 1/2 J. rüd., 4 1/2%				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.							
				Gallizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.) Silb. 4 1/2%				Landesh. d. Kön. Galizien und Bosn. 57 1/2 J. rüd., 4 1/2%				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.							
				Gallizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.) Silb. 4 1/2%				Landesh. d. Kön. Galizien und Bosn. 57 1/2 J. rüd., 4 1/2%				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.							
				Gallizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.) Silb. 4 1/2%				Landesh. d. Kön. Galizien und Bosn. 57 1/2 J. rüd., 4 1/2%				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.							
				Gallizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.) Silb. 4 1/2%				Landesh. d. Kön. Galizien und Bosn. 57 1/2 J. rüd., 4 1/2%				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.							
				Gallizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.) Silb. 4 1/2%				Landesh. d. Kön. Galizien und Bosn. 57 1/2 J. rüd., 4 1/2%				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.							
				Gallizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.) Silb. 4 1/2%				Landesh. d. Kön. Galizien und Bosn. 57 1/2 J. rüd., 4 1/2%				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.							
				Gallizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.) Silb. 4 1/2%				Landesh. d. Kön. Galizien und Bosn. 57 1/2 J. rüd., 4 1/2%				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.							
				Gallizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.) Silb. 4 1/2%				Landesh. d. Kön. Galizien und Bosn. 57 1/2 J. rüd., 4 1/2%				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.							
				Gallizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.) Silb. 4 1/2%				Landesh. d. Kön. Galizien und Bosn. 57 1/2 J. rüd., 4 1/2%				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.							
				Gallizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.) Silb. 4 1/2%				Landesh. d. Kön. Galizien und Bosn. 57 1/2 J. rüd., 4 1/2%				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.							
				Gallizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.) Silb. 4 1/2%				Landesh. d. Kön. Galizien und Bosn. 57 1/2 J. rüd., 4 1/2%				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.							
				Gallizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.) Silb. 4 1/2%				Landesh. d. Kön. Galizien und Bosn. 57 1/2 J. rüd., 4 1/2%				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.							
				Gallizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.) Silb. 4 1/2%				Landesh. d. Kön. Galizien und Bosn. 57 1/2 J. rüd., 4 1/2%				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.							
				Gallizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.) Silb. 4 1/2%				Landesh. d. Kön. Galizien und Bosn. 57 1/2 J. rüd., 4 1/2%				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.							
				Gallizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.) Silb. 4 1/2%				Landesh. d. Kön. Galizien und Bosn. 57 1/2 J. rüd., 4 1/2%				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.							
				Gallizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.) Silb. 4 1/2%				Landesh. d. Kön. Galizien und Bosn. 57 1/2 J. rüd., 4 1/2%				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.							
				Gallizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.) Silb. 4 1/2%				Landesh. d. Kön. Galizien und Bosn. 57 1/2 J. rüd., 4 1/2%				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.							
				Gallizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.) Silb. 4 1/2%				Landesh. d. Kön. Galizien und Bosn. 57 1/2 J. rüd., 4 1/2%				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.							
				Gallizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.) Silb. 4 1/2%				Landesh. d. Kön. Galizien und Bosn. 57 1/2 J. rüd., 4 1/2%				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.							
				Gallizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.) Silb. 4 1/2%				Landesh. d. Kön. Galizien und Bosn. 57 1/2 J. rüd., 4 1/2%				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.							
				Gallizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.) Silb. 4 1/2%				Landesh. d. Kön. Galizien und Bosn. 57 1/2 J. rüd., 4 1/2%				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.							
				Gallizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.) Silb. 4 1/2%				Landesh. d. Kön. Galizien und Bosn. 57 1/2 J. rüd., 4 1/2%				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.							
				Gallizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.) Silb. 4 1/2%				Landesh. d. Kön. Galizien und Bosn. 57 1/2 J. rüd., 4 1/2%				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.				Eisenbahnverehr.-Anstalt, St., 100 fl.							
				Gallizische Karl Ludwig-Bahn (div. St.) Silb. 4 1/2%				Landesh. d. Kön. Galizien und Bosn. 57 1/2 J. rüd., 4															

(574) 3. 3081.

Rundmachung.

Der auf Grund des Gesetzes vom 7. September 1905, R. G. Bl. Nr. 163, bezw. der Durchführungsverordnung vom 6. November 1905, R. G. Bl. Nr. 164, betreffend die Abwehr und Tilgung der Schweinepest, nach den in Laibach im Monate Jänner 1908 bestandenen durchschnittlichen Marktpreisen für geschlachtete Schweine aller Qualitäten ermittelte Durchschnittspreis, welcher im Monate Februar 1. J. in Krain! als Grundlage der Entschädigungsberechnung für anlässlich der Durchführung obiger Verordnungen getötete Schlachtschweine zu dienen hat, beträgt per Kilogramm K 1'02.

Dies wird hiemit verlautbart.

K. L. Landesregierung für Krain.
Laibach am 5. Februar 1908.

St. 3081.

Razglas.

Na podstavi zakona z dne 7. septembra 1905, drž. zak. št. 163, oziroma izvršitvenega ukaza z dne 6. novembra 1905., drž. zak. št. 164, o odvratanju in zatoru svinjske kuge izračunjena, v Ljubljani meseca januarja 1908 plačevana poprečna tržna cena za zaklane prašiče vseh vrst, ki ima biti meseca februarja t. l. na Kranjskem za podstavo pri zahtevanju odškodnine za prašiče za klanje, ki se zakoljejo ob izvrševanju zgoraj navedenih dveh ukazov, znaša K 1'02 za kilogram.

To se daje na občno znanje.

C. kr. deželna vlada za Kranjsko.

V Ljubljani, dne 5. februarja 1908.

(434) 3-3 Razglas. St. 30/Pr.

V smislu § 24. deželnega zakona z dne 5. novembra 1898 (dež. zak. št. 40), se javno naznanja, da je imenik volilcev za deželnozborske volitve dveh poslancev za deželno stegno mesto Ljubljano, ki

se imajo vsled razpisa c. kr. deželnega predsedstva za Kranjsko z dne 31. decembra 1907, št. 6877/Pr., vršiti dne 28. februarja t. l., že sestavljeni in da je od ponedeljka, dne 3. februarja t. l. poenotni v mestni posvetovalnici razgrnjeni od 8. do 12. dopoldne in od 3. do 6. popoldne vsakomur na vpogled, ter da smejo od tega dne skozi osem dni, tedaj do 10. februarja t. l., zoper ta imenik tisti, ki imajo pravico voliti v tej volilni skupini, tukaj vlagati ugovore o tem, da so se v volilski imenik vpisale osebe, ki nimajo pravice, ali, da so se iz njega izpustile take osebe, ki imajo pravico voliti.

Volitev vršila se bode v veliki dvorani »Mestnega doma« v dveh oddelkih, in sicer za volilce z začetno črko A—L v I. oddelku, k kateremu je dohod iz Streljskih ulic, za volilce z začetno črko M—Z pa v II. oddelku, k kateremu je dohod od strani obmestni ledenici.

Cas volitev označen bode na volilnih izkaznicah, ki se volilcem pravočasno do stavijo.

Mestni magistrat v Ljubljani
dne 1. februarja 1908.

Župan: Ivan Hribar.

3. 30/Pr.

Rundmachung.

Im Sinne des § 24 des Landesgesetzes vom 5. November 1898 (R. G. Bl. Nr. 40) wird öffentlich kundgemacht, daß die Wählerliste für die zufolge Erlasses der K. L. Landesregierung für Krain vom 31. Dezember 1907, 3. 6877/Pr., am 28. Februar 1. J. vorzunehmende Landtagswahl von zwei Landtagsabgeordneten der Landeshauptstadt Laibach bereits verfaßt ist, daß dieselbe von Montag den 3. Februar 1. J. im Beratungssaale des Stadtmagistrates von 8—12 Uhr vormittags und von 3—6 Uhr nachmittags zu jedermanns Einsicht anliegt, und daß von diesem Tage an

durch acht Tage, also bis Montag den 10. Februar 1. J., Reklamationen gegen diese Wählerliste von den Wahlberechtigten dieses Wahlkörpers wegen Aufnahme von Nichtwahlberechtigten oder Weglassung von Wahlberechtigten eingebracht werden können.

Die Wahl findet im großen Saale des »Mestni dom« in zwei Sektionen statt, u. zw. für die Wähler mit den Anfangsbuchstaben A—L in der I. Sektion mit dem Zugange von der Schießstättgasse, für die Wähler mit den Anfangsbuchstaben M—Z in der II. Sektion mit dem Zugange von der Seite der städtischen Eisgrube.

Die Zeitdauer der Wahl wird auf den Legitimationskarten bekanntgegeben, welche den Wählern rechtzeitig zugestellt werden.

Stadtmagistrat Laibach.

am 1. Februar 1908.

Der Bürgermeister: Ivan Hribar.

(519)

Firm. 68

Zadr. I. 36/17.

Razglas.

Vpisalo se je v zadrudni register pri firmi

Društvo komisijonarjev v Ljubljani

registrovana zadruga z omejenim poroštvom

da sta iz načelstva izstopila Alojzij Tomažič, komisijonar št. 17, in Ivan Moran, komisijonar št. 24, vstopila pa Fran Nadrah, komisijonar št. 18, in Filip Smrekar, komisijonar št. 24, vsi v Ljubljani. Načelnik je sedaj Fran Nadrah in blagajnik Fran Bregar.

Ljubljana, 30. januarja 1908.

(498) 3—2

Firm. 60

Zadr. III. 230/6.

Razglas.

Vpisalo se je v zadrudnem registru pri firmi

I. kranjska sadjarska in moštar-ska zadruga na Rovih

registrovana zadruga z omejeno zavezo

da se je s sklepom od 29. decembra 1907 sklenila likvidacija zadruge in likvidatorjem izvolilo Alojzij Jermana na Rovih in Simon Pevca iz Zago- rice 4. Upniki naj se zglasé pri zadru- gi.

Ljubljana, 27. januarja 1908.

(499) 3—2

Firm. 55

Zadr. I. 96/18.

Razglas.

Vpisalo se je v zadrudni register pri firmi

Stavbinska družba v Radovljici

registrovana zadruga z neomejeno zavezo:

1.) Razveza družbe vsled sklepa družbe z dne 10. maja 1907;

2.) likvidatorja Leopold Fürsager in Ivan Bulovec.

Upniki naj se zglasijo pri zadru- gi.

Ljubljana, 27. januarja 1908.

Anzeigebblatt.

K 460.000

Gesamthaupttreffer in

8 jährlichen Ziehungen 8

nächste zwei Ziehungen schon am

15. Februar und 2. März 1908

durch Ankauf von

ein österr. Bodenkreditlos-

Gewinthschein, Emission 1880

ein Basilika-Dombau-Los,

ein Josziv- („Gutes-Herz“-) Los

Alle drei Originalloseffekten zusam.

Kassapreis **K 87-25** od. in

34 Monatsraten à K 3-=-

Schon die erste Rate sichert das sofortige alleinige Spielrecht auf die behördlich kontrollierten Original-Loseffekten.

Verlosungsanzeiger Neuer Wiener (544) Merkur kostenfrei. 5—2

Wechselstube

OTTO SPITZ, Wien

L. Schottenring nur **26.**

Ecke Gonzagagasse

Hübsches, gassenseitiges möbl. Monatzzimmer

mit separatem Eingang, ist ab 15. Februar Spinnergasse Nr. 10 im Parterre rechts, zu vergeben. (522) 6—3



Ein heller Kopf verwendet stets

Dr. Oetkers

Backpulver à 12 h.

Vanillin-Zucker à 12 h.

Puddingpulver à 12 h.

Millionenfach bewährte Rezepte gratis. — Zu haben in allen besseren Konsum-, Delikateß- u. Drogengeschäften.

Soeben erschien:

Entwurf eines österr. Gesetzes

betreffend die

Auswanderung nach überseeischen Ländern

von

(541) 3—2

Dr. Karl Ritter von Frey

Oberinspektor der Südbahn und Vorstand der Generalagentur in Triest.

Preis 1 Krone, mit Postzusendung 1 Krone 10 Heller.

Zu beziehen von

Ig. v. Kleinmayr & Fed. Bamberg

Buch-, Kunst- und Musikalienhandlung
in Laibach, Kongreßplatz Nr. 2.

K. k. priv.

Assicurazioni Generali in Triest.

Gegründet 1831.

(562) 12—1

Gewährleistungsfonds über **300 Millionen** Kronen.

Geschäftsergebnisse

der Lebensversicherungsabteilung

im Monat Jänner 1908

Eingereicht Anträge	1655
über eine Versicherungssumme von	K 13,525.697-50
Ausgefertigte Polizzen	1400
über eine Versicherungssumme von	K 11,468.405-26
Angemeldete Schäden	K 814.199-44

Soeben erschien:

Leitfaden des österreichischen Gebührenrechtes

von

Dr. Rudolf Roschnik

k. k. Finanzsekretär in Laibach.

(383) 4—4

Dritte Auflage.

Vorrätig in

Ig. v. Kleinmayr & Fed. Bamberg's Buchhandlung
Laibach, Kongreßplatz Nr. 2.

Wohnung

bestehend aus vier Zimmern, Vorzimmer, samt Zugehör, Hühnerstall, mit dem Rechte der Gartenbenützung, in schöner Villa an der Unterkraierstraße, Tramwayhaltestelle, ist wegen Übersetzung des bisherigen Inhabers **sofort zu vermieten**. Anzufragen **Vodnikplatz 3.** (545) 3-3

Zu vermieten ist ab 1. Mai 1. J. im Hause Nr. 4 Emonastraße

Wohnung

bestehend aus einem Zimmer, Küche, Pferde-stall, Wagenschuppen und zwei Kammern für Futtermittel. Näheres dortselbst bei der Hausmeisterin. (551) 3-2

Elegante Wohnung

bestehend aus fünf Zimmern, Dienstboten-zimmer, Badezimmer und Zugehör (elektr. Beleuchtung überall eingeführt), ist **zum Maitermin Dalmatingasse 7, III. St., zu vermieten**. Näheres dortselbst im III. Stock, rechts. (554) 3-2

Elegante Wohnung

bestehend aus drei Zimmern, Kabinett, Küche, Dachboden und Keller, mit eingeführter elektrischer Beleuchtung, ist am **Alten Markt Nr. 10 zum Maitermin zu vergeben**. Im ganzen Hause nur eine Partei. Näheres ebendasselbst im Geschäfts-(534) lokale I. Podlesnik ml. 2

Haarmann & Reimer's

Vanillin-Zucker

Köstliche Würze, feiner u. bequemer wie Vanille.
1 Päckchen Qualität prima . . . 12 h
1 " " extrastark 24 "

Dr. Zucker's Backpulver

ein vorzügliches, zuverlässiges Präparat, 1 Päckchen . . . 12 h

Concentrirte Citronen - Essenz

Marke: Max Elb
von unerreichter Lieblichkeit und Frische des Geschmacks.
1/2 Flasche K 1' - 1/2 Flasche K 1'50
Zu haben in allen besseren Geschäften.

(532) 9-1

Schöne, elegante Wohnung

mit eingeleiteter elektrischer Beleuchtung, ist **im Hause Nr. 5 gegenüber dem Landestheater im I. Stock zum Maitermin zu vergeben**. Anzufr. dortselbst beim Hausmeister in der Kellerwohnung. (567) 3-1

Nette kleine Wohnung

Hochparterre, Bleiweisstraße 13, ein grosses, gassenseitiges Zimmer, Vorzimmer, Küche, Speise, Dienstbotenzimmer, Keller, Dachboden, ist **zum Maitermin zu vermieten**. Anfragen I. Stock rechts. (566) 2-2

Wohnung

bestehend aus drei Zimmern samt Zugehör, ist **Bahnhofgasse Nr. 11 zum Maitermin zu vermieten**. Näheres beim Hauseigentümer dortselbst. (553) 3-3

Gewölbe und Magazin

sind **Petersdamm Nr. 5 zum Maitermin zu vermieten**. Anzufragen **Petersstraße Nr. 8.** (571) 5-1

Gegründet 1842.

Wappen-, Schriften- und Schildermaler Brüder Eberl

Laibach

Miklošičstraße Nr. 6
Ballhausgasse Nr. 6.

Telephon 154. (3-07) 126

Prima Bureaukraft Beamter bezw. Fräulein

mit Praxis, beider Landessprachen in Wort und Schrift vollkommen mächtig, wird bei der **Hauptagentenschaft der „Riunione Adriatica di Sicurtà“ in Laibach aufgenommen**. Gefällige Anträge an die Firma **Johann Perdan in Laibach.**

Schöne Wohnung

mit drei Zimmern und Zugehör, ist **zum Maitermin Slomšekgasse Nr. 4 zu vergeben**. (555) 2

Tierspital

Ordination von 9 bis 11 Uhr.
(195) Telephon Nr. 44. 300-13

POPOFF

vornehmste Russische Theemärke

Richard Wagner-Literatur.

(Zum 13. Februar 1908. — 25. Todestag.)

Schriften und Briefe:

Richard Wagner, Gesammelte Schriften, 10 Bände, geb.	K 36—
Richard Wagner, Allgemeine Inhaltsübersicht (v. Wolzogen), geb.	4-20
Richard Wagner, Nachgelassene Schriften und Dichtungen, geb.	6-96
Richard Wagner, Ausgew. Schriften üb. Staat, Kunst u. Religion, geb.	4-80
Richard Wagner, Gedichte, kart.	3-60
Richard Wagner, Briefe, verzeichnet von Altmann, geb.	12—
Richard Wagner, Bayreuther Briefe, 1871 bis 1883, geb.	7-20
Richard Wagner, Briefe an Otto Wesendonk, geb.	3-60
Richard Wagner, Briefe und Berichte aus der Pariser Zeit, 2 Bde. geb.	1-44
Richard Wagner, Briefe an eine Putzmacherin, geb.	4-80
Richard Wagner, Familienbriefe, geb.	7-20
Richard Wagner, Briefe an Minna Wagner, 2 Bände, geb.	12—
Richard Wagner, Briefe an Mathilde Wesendonk, geb.	7-20
Richard Wagner in seinen Briefen, Auswahl von Kloß	3—
Richard Wagner, Der Meistersinger von Nürnberg, mit Bildern von Barlösius	30—

Biographien und andere Schriften über Richard Wagner:

Adler, Richard Wagner, geb.	K 8-40
Belart, Nietzsche und Wagner, geb.	3-60
Bürkner, Richard Wagner, sein Leben und seine Werke, geb.	8-40
Chamberlain, Richard Wagner, geb.	12—
Chamberlain, Das Drama Richard Wagners, geb.	4-80
Finck, Wagner und seine Werke, 2 Bände, geb.	9—
Fuchs & Kreowski, Richard Wagner in der Karikatur, geb.	12—
Glusenapp, Das Leben Richard Wagners, Band 1 bis 5, geb.	10-80
Golther, Richard Wagner als Dichter, geb.	1-80
Golther, Bayreuth, kart.	1-80
Hartwich, Richard Wagner und das Christentum, geb.	3-60
Kienzl, Richard Wagner, kart.	4-80
Kietz, Richard Wagner in den Jahren 1842 bis 1849, 1873 bis 1875, geb.	4-80
Kloß, Wagner-Lesebuch, Volkstümliches über Richard Wagner	4-80
Kloß, Wagner-Anekdoten, kart.	2-40
Koch, Richard Wagner, I. Teil, geb.	7-68
Lichtenberger, Richard Wagner der Dichter und Denker	10-80
Moos, Richard Wagner als Aesthetiker, geb.	7-20
Münzer, Zur Einführung in Wagners Ring der Nibelungen, geb.	4-80
Neitzel, Führer durch Richard Wagners Opern, geb.	7-20
Neumann, Erinnerungen an Richard Wagner, geb.	9—
Pfordten, Handlung und Dichtung der Bühnenwerke Richard Wagners	7-20
Schwabe, Wagners Frauengestalten, geb.	5-40
Shaw, Ein Wagner-Brevier, geb.	4-20
Sternfeld, Richard Wagner und die Bayreuther Bühnenfestspiele, 2 Bde.	1-44
Wagner-Jahrbuch, herausgegeben von Frankenstein, geb.	12—
Wagner-Kalender, herausgeg. von der Redaktion der „Musik“, br.	1-20
Weingartner, Bayreuth 1876 bis 1896, geb.	3—
Wolzogen, Richard Wagner, kart.	1-80
Wolzogen, Wagner-Brevier, kart.	1-80
Wolzogen, Bayreuth, kart.	1-80
Wolzogen, E. T. A. Hoffmann und Richard Wagner	—72

Zu beziehen von

Ig. v. Kleinmayr & Fed. Bamberg

Buch-, Kunst- und Musikalienhandlung

Laibach, Kongressplatz 2. (524) 4-2

K. k. österr. Staatsbahnen.

Auszug aus dem Fahrplane

gültig vom 1. Oktober 1907.

Abfahrt von Laibach (Südbahn):

7 Uhr 5 Min. früh: Personenzug nach Adling, Tarvis, Villach Südb., Görz Staatsb., Triest k. k. Staatsb., Villach (über Rosenbach), Klagenfurt, Prag.
7 Uhr 7 Min. früh: Personenzug nach Großlupp, Rudolfswert, Strascha-Töplitz, Gottschee.
9 Uhr 5 Min. vorm.: Personenzug nach Adling, Villach (über Rosenbach), Klagenfurt, Prag.
11 Uhr 40 Min. vorm.: Personenzug nach Adling, Tarvis, Villach Südb., Görz Staatsb., Triest k. k. Staatsb., Villach (über Rosenbach), Klagenfurt.
1 Uhr 5 Min. nachm.: Personenzug nach Großlupp, Rudolfswert, Strascha-Töplitz, Gottschee.
3 Uhr 45 Min. nachm.: Personenzug nach Adling, Tarvis, Villach Südb., Görz Staatsb., Triest k. k. Staatsb., Villach (über Rosenbach), Klagenfurt, Prag.
7 Uhr 10 Min. abends: Personenzug nach Großlupp, Rudolfswert, Strascha-Töplitz, Gottschee.
7 Uhr 35 Min. abends: Personenzug nach Adling, Tarvis, Villach (über Rosenbach), Klagenfurt, Prag.
10 Uhr 40 Min. nachts: Personenzug nach Adling, Tarvis, Villach Südb., Görz Staatsb. und Triest k. k. Staatsb., Villach Südb. (über Rosenbach).

Abfahrt von Laibach (Staatsbahn):

7 Uhr 28 Min. früh: Personenzug nach Stein.
2 Uhr 05 Min. nachm.: Personenzug nach Stein.
7 Uhr 10 Min. abends: Personenzug nach Stein.
10 Uhr 50 Min. abends: Personenzug nach Stein (nur an Sonn- und Feiertagen im Oktober).

Ankunft in Laibach (Südbahn):

6 Uhr 58 Min. früh: Personenzug von Villach Südb., Tarvis, Adling, Görz, Triest.
8 Uhr 34 Min. früh: Personenzug von Gottschee, Strascha-Töplitz, Rudolfswert, Großlupp.
11 Uhr 15 Min. vorm.: Personenzug von Prag, Klagenfurt, Villach Südb. über Rosenbach und Tarvis, Görz Staatsb., Adling.
2 Uhr 32 Min. nachm.: Personenzug von Gottschee, Strascha-Töplitz, Rudolfswert, Großlupp.
4 Uhr 36 Min. nachm.: Personenzug von Villach Südb., Tarvis, Klagenfurt, Villach (über Rosenbach), Görz Staatsb., Triest k. k. Staatsb., Adling.
6 Uhr 50 Min. abends: Personenzug von Prag, Klagenfurt, Villach (über Rosenbach), Adling.
8 Uhr 37 Min. abends: Personenzug von Gottschee, Strascha-Töplitz, Rudolfswert, Großlupp.
8 Uhr 45 Min. abends: Personenzug von Villach Südb., Tarvis, Klagenfurt, Villach (über Rosenbach), Triest k. k. Staatsb., Görz Staatsb., Adling.
11 Uhr 50 Min. abends: Personenzug von Tarvis, Klagenfurt, Villach (über Rosenbach), Triest k. k. Staatsb., Görz Staatsb., Adling.

Ankunft in Laibach (Staatsbahn):

6 Uhr 46 Min. früh: Personenzug von Stein.
10 Uhr 59 Min. vorm.: Personenzug von Stein.
6 Uhr 10 Min. abends: Personenzug von Stein.
9 Uhr 55 Min. abends: Personenzug von Stein (nur an Sonn- und Feiertagen im Oktober).

Die Ankunfts- und Abfahrtszeiten sind nach mitteleuropäischer Zeit angegeben.

(5191) 26-6

Die k. k. Staatsbahndirektion Triest.