

OSREDNJA KNJIŽNICA SREČKA VILHARJA
KOPER
BIBLIOTECA CENTRALE SREČKO VILHAR
CAPODISTRIA

D 73738

1989.

GLASILO

GIORNALINO DEI
CITTADINI DI portorose

MAREC - MARZO 1989

VODA, SMETI, HRUP ...

ACQUA, IMMONDIZIE, RUMORI ...

ali zakaj smo se sploh organizirali v krajevno skupnost -

Biti učinkovit! Vsak posameznik, vsaka "služba"! To je problem naše krajevne skupnosti - in Jugoslavije (da o občini in republiki ne govorimo).

To je glavni problem celo za Anteja Markoviča: doseči, da vse funkcionira kot švicarska ura. Če hočemo vodo, mora funkcionar, ki smo mu pred tremi leti zaupali skrb za naše skupne probleme, misliti vsaj za 50 let naprej. Ne moremo tuhtati v zboru. Kreativno mišljenje je delovni proces v možganih posameznika.

Svet krajevne skupnosti si je kot eno od nalog zastavil doseči to, da bo vsak javni funkcionar - od pismonoše do ministra - svoje delo učinkovito opravil.

Pilo je govora o pometanju ulic, odvažanju smeti, čiščenju zamašenih kanalov. Zaključek: Nimamo kaj razpravljati. Imamo "službo" za vse to. To je komunalno podjetje. Ne zanimajo nas tozdi. Ne zanimajo nas problemi, s katerimi se mora direktor spopadati. Naj se spopada! Zato je direktor! Ni zahtevamo čiste ulice, čiste smetnjake, cvetoče gredice, zelene zelenice. Hočemo lep in čist Portorož. Če kdo svojega dela ne zmore, naj čim prej odide ali pa ga odpokličimo.

Smo organizirana družba?

Smo in nismo. V glavnem smo na "papirju". Imamo toliko pravic, da nas dobesedno dušijo. Če jih ne uporabljamo (izvršujemo), smo kot

oppure perché ci siamo organizzati in comunità locale -

Essere efficaci! Ogni singolo, ogni servizio! Questo è il problema della nostra comunità locale - e della Jugoslavia (che del comune o della repubblica non parliamo).

Questo è il problema principale addirittura per Ante Marković: raggiungere che tutto funzioni, come l'orologio svizzero. Se desideriamo essere approvvigionati con l'acqua, il funzionario al quale abbiamo espresso fiducia tre anni or sono deve garantire per i nostri problemi comuni, quindi pensare almeno per i futuri 50 anni. Non dobbiamo lambirci il cervello nel comizio. Il pensiero - il parere creativo è un processo lavorativo nel cervello del singolo. Il Consiglio della comunità locale si è posto uno dei compiti per ottenere che ogni singolo funzionario - dal portalettere al ministro - svolgano il loro lavoro con successo ed efficacia.

Si parlava della pulizia delle vie, del trasporto immondizie, della pulitura di singoli canali... Conclusione: Non abbiamo cosa discutere. Abbiamo un "servizio" per tutto ciò, tramite l'Azienda comunale. Non ci interessano le Obla, non ci interessano i problemi che deve affrontare il direttore. Che si scontri! Per questo è direttore! Noi pretendiamo le vie pulite, puliti i depositi-recipienti per le immondizie, le aiuole fiorite, le aree verdi. Vogliamo una bella e pulita Fortorose! Se qualcuno non

čreda, ki jo vsak lahko vodi čez vodo.

Portoroška krajevna skupnost je posebna skupnost. Živi od lepote, urejenosti. Nuditi mora veliko raznih radosti in užitkov, da bi turisti prihajali.

Vsi pa vemo, da je lepota ne samo "obljuba sreče", marveč tudi draga. Zahteva dela, garanja, sposobnih ljudi.

In ljudi je v Portorožu 3400. Starih, mladih, vseh mogočih poklicev. Visoko ali višjo izobrazbo jih ima kar 395. To pomeni vsak 10. Če računamo samo odrasle je razmerje še ugodnejše. Taka skupnost bi morala to čutiti. Morala bi biti bolj zastopana v občinski skupščini, Republiki, Zvezi. Vse izhaja od posameznega človeka - in njegovih povezav v skupnosti od krajevne do Zveze.

Krajani ne čakajte, da vas kdo prvi vabi! Prihajajte na seje, sestanke, zborovanja! Kajti tu se odloča o vseh stvareh. Če vas ni, odloča namesto vas nekdo drug.

Dušan Puh

Kdo bo naš kandidat za člana predsedstva SFRJ?

Vsi lahko odločamo o tem

V NEDELJO, 2. APRILA 89

se bodo lahko vsi volilni upravičenci izjasnjevali, kdo izmed treh, doslej izmed 63 evidentiranih naj bi postal član predsedstva SFRJ iz SR Slovenije.

Kandidata sta: MARKO BULC, JANEZ DRNOVŠEK

PREBERI IN DAJ NAPREJ!

Preberi in daj naprej!

PREBERI IN DAJ NAPREJ!

Preberi in daj naprej!

PREBERI IN DAJ NAPREJ!

Preberi in daj naprej!

PREBERI IN DAJ NAPREJ!

Preberi in daj naprej!

può svolgere il proprio lavoro, se ne vada quanto prima oppure venga esonerato.

Siamo una società organizzata?

Lo siamo e non lo siamo. Generalmente lo siamo sulla "carta". Abbiamo tanti diritti, che presi sulla parola, ci "soffocano". Qualora non li mettiamo in pratica (li attuiamo), diventiamo come il gregge che ognuno può condurre assetati attraverso l'acqua.

La comunità locale di Portorose è una comunità particolare. Vive della bellezza, dell'ordine. Deve offrire molti piaceri e godimenti, per attirare i turisti.

Tutti sappiamo che la bellezza non è soltanto "promessa di felicità", ma che pure costa. Pretende lavoro, impegno, di persone capaci.

Ed a Portorose ci sono 3400 abitanti: vecchi, giovani e di tutte le professioni possibili. Con istruzione universitaria e scuole superiori ve ne sono addirittura 395, quindi ogni decimo abitante. Qualora consideriamo soltanto gli adulti, il rapporto è ancora più favorevole.

Una tale comunità locale dovrebbe avvertire questo. Dovrebbe essere meglio rappresentata nell'assemblea comunale, nella Repubblica e nella Federazione. Tutto dipende e deriva dal singolo, dall'uomo dai suoi collegamenti nella comunità, da quella locale alla Federazione.

Cittadini, non attendete che qualcuno vi inviti! Partecipate alle sedute, riunioni, comizi! Anche perché qui si decide su tutte le questioni. Qualora siete assenti, per voi decide qualche altro!

Dušan Puh

Chi sarà il nostro candidato a membro della Presidenza della RSFJ?

Tutti possiamo decidere allorché

DOMENICA, 2 Aprile 1989

tutti gli aventi diritto al voto potranno pronunciarsi su chi dei tre, fra i 63 evidenziati, diventerà membro della Presidenza della RSFJ in rappresentanza della RS di Slovenia.

I candidati sono: MARKO BULC, JANEZ DRNOVŠEK

KABELSKA TELEVIZIJA - DA ? NE !

V zadnji številki "Portorožana", avgusta 1988, smo vas obvestili o pobudi socialistične zveze, da bi v naši krajevni skupnosti uvedli kabelsko televizijo. Da bi dobili podatke o tem, koliko so krajanje zainteresirani za izgradnjo kabelske televizije, smo objavili tudi anketo.

Pošti v Portorožu smo predali in plačali poštnino za dostavo na dom 1100 glasil, kolikor je družin v naši krajevni skupnosti, odgovorov pa smo dobili le 37.

Na anketo je pozitivno odgovorilo 36 krajanov, 1 krajan pa je odgovoril, da ni zainteresiran za izgradnjo CATV.

Iz, lahko računamo, porazno malega odziva na anketo se vidi, da med krajanje Portoroža ni interesa za izgradnjo enotnega kabelskega sistema. V času nastajanja ankete niso v občini Piran še nikjer resno razmišljali o satelitski ali kabelski TV, toda do sedaj pa so si postavili satelitsko TV v hotelu Metropol, v novem naselju v Luciji pa bodo imeli kabelski sistem s satelitskim sprejemom in sicer 4 zemeljski in 8 satelitskih programov.

Tomaž Kunst

VREMENSKA HIŠICA, LEKARNA IN ŠE KAJ ...

Že lansko poletje so delavci obrtne zadruga Jadro v parku ob stavbi krajevne skupnosti Portorož - kjer že stoji kip Suzane - postavili bodočo vremensko hišico. Ogrodje hišice že dolgo nemo stoji, večina mimoidočih pa se sprašuje, čemu neki služi Le malokdo namreč ve - morda so celo člani Turističnega društva, ki je investitor hišice, pozabili - da bi moral "mavzolej", kot so nekateri že poimenovali trinogo, vitko zgradbo v parku, nuditi zavetje inštrumentom za merjenje vremenskih kazalcev.

In kje se je zataknilo? Pri Turističnem društvu ali pri komunalnem podjetju Piran, ki je baže že lani junija prejelo naročilnico za prevoz prazne pile (soda) za olje, ki naj bi služila kot podstavek merilnim inštrumentom?? Le-ti - merilni inštrumenti namreč - pa neuporabljeni ležijo v pisarni Turističnega društva.

Še najbolj zanesljivo bomo vedeli, kakšno bo vreme, če se bomo še naprej zanašali na revmo naših "non" ali pa tako, da se enostavno ozremo v nebo...!

O LEKARNI: Lansko poletje je Portorož ostal brez lekarne. Krajanje smo nekaj malega nergali, klicali obalne lekarne v Koper, kjer so nam malodane zadirčno odvrnili: "Zares nikoli niste zadovoljni! Ki vam bilo prav, češ da je do lekarne vodilo preveč stopnic, ker je v njeni bližini bilo težko najti parkirni prostor in - konec koncev - lekarna da mora biti blizu ambulante, da ne letaš s temperaturo po zdravila kdo ve kam...!" Lepo in prav - vsi naštetih razlogi držijo kot selotejp, vendar...

Vendar pa je rezultat tak, da je Portorož, ki naj bi si prizadeval, da se iz leta v leto turistična ponudba boljša, ostal brez lekarne...!

To pa pomeni, da je ponudba še slabša, prebivalcem pa je bila odvzeta lekarna - kar pomeni izgubo nekega že pridobljenega standarda - ne da bi jim bila zagotovljena primerna zamenjava.

Prostori bivše lekarne samevajo zapuščeni in neizkoriščeni. Naša krajevna skupnost je že predlegala, da bi jih dali v najem zasebniku, ki bi v njih uredil zasebno lekarno, kjer bi turisti in domačini lahko dobili vsaj zdravila, ki jih je moči dobiti brez recepta, zelišča, kozmetiko ipd... Hotel Palace, ki upravlja s prostori bivše lekarne, pa za pobudo doslej ni bil dovzeten, pa tudi do denarja (najemnine) mu očitno ni...

Livija Sikur Zorman

QUANDO A PORTOROSE UN APPROVVIGIONAMENTO ADEGUATO ALLE
NECESSITA' DEL TURISMO E DEI CITTADINI ?

Perché non si potrebbe avere un centro commerciale ?

Da più tempo a Portorose si avverte le necessità di migliorare l'approvvigionamento dei cittadini e soddisfare con maggiore solerzia e assortimento gli stessi turisti. La rete commerciale e le rivendite attuali di Portorose non soddisfano minimamente quelle che sono le esigenze della rinomata località turistica.

Da troppi anni si attende le iniziative sia delle aziende commerciali, che da parte di coloro che dovrebbero insistere sulla soluzione del problema. Entrando nei particolari, oppure citando degli esempi, attualmente nel centro di Portorose vi sono alcuni piccoli supermercati, senza macelleria o con l'adeguato assortimento di frutta e verdura (soltanto qualcosa impaccato). A parte vi è soltanto una macelleria e una rivendita di frutta e verdura, più delle volte sprovvista anche di verdura di prima necessità (manca spesso il prezzemolo, il sedano e via dicendo). Nell'insieme a Portorose vi sono soltanto rivendite sparse un pò qua, un pò là, che non soddisfano nemmeno le necessità dei cittadini durante le stagioni invernale.

E' successo in questi giorni che l'unica rivendita di frutta e verdura aveva l'inventario al lunedì, dopo un giorno e mezzo di chiusura e allora ti devi arrangiare pur vivendo nella mecca del turismo ! Quanto succede durante l'estate è tutto un altro discorso, una situazione poco confortevole alle necessità e all'offerta per il forestiero. Un altro discorso dovrebbe essere rivolto alle prospettive da tempo segnalate e pianificate della costruzione di un mini centro commerciale. Sull'esempio di quanto fatto in località viene, come ad Umago e Parenzo, si sarebbe potuto già costruire qualcosa di simile.

Ma su questa idea sembra ci siano varie proposte e, spesso, purtroppo molte polemiche che rallentano la soluzione. Inoltre vi si denota una mancata e solerte iniziativa delle aziende commerciali. Senza dubbio ci saranno delle difficoltà, anche di carattere finanziario, ma come si è riusciti ad investire in altri centri, si dovrebbe pensare e fare di più anche per il maggiore centro turistico della Slovenia.

Elio Musizza

ANKETA O PROMETU - ANKETA O PROMETU - ANKETA O PROMETU - ANKETA O PROMETU

Komisija za promet pri Svetu Skupščini KS Portorož si je zadela nalogo, da bo na osnovi ankete in predlogov poskušala angažirati krajanje, da s svojimi prispevki pripomorejo k izboljšanju prometnega stanja v naši krajevni skupnosti.

Ena izmed strokovnih podlog in evidenc planiranja v prostoru je tudi analiza o naravnih lastnostih prostora in razvojnih možnostih v tem prostoru. Treba je najti prometno, programsko in - v okviru danosti prostora - pravo sorazmerje: vse to pa združiti v ekološko sprejemljivo celoto. Sedanje stanje ne dovolj urejenega prometnega režima in pomanjkanje parkirnih mest pa narekuje iskanje variantnih rešitev z vsemi ocenami vpliva na okolje.

La Commissione per il traffico presso il Consiglio dell'Assemblea della CL di Portorose si è assunta il compito di poter, in base ad un questionario e proposte, ingaggiare i cittadini per aiutare e migliorare le situazioni del traffico nella nostra CL.

Una delle basi tecnico-professionali ed evidenza nella pianificazione dell'assetto territoriale e pure l'analisi degli spazi naturali. Quale prima cosa si deve trovare in ambito delle caratteristiche dello spazio, un giusto rapporto programmatico del traffico. L'attuale situazione, quale conseguenza della mancata soluzione del traffico, con gli insufficienti posti parcheggio ci impone di cercare delle soluzioni con varianti e con tutte le valutazioni d'influsso sull'ambiente.

Glede na prometne ureditve je vsaka konkretna in konstruktivna ideja, ki bi pripomogla k izboljšanju stanja in dvigu kvalitete turizma zaželjena in dobrodošla.

Zato vas prosimo, da odgovorite na naslednja anketna vprašanja:

ANKETA - ANKETA - ANKETA - ANKETA

1. Ali sedanja prometna ureditev ustreza ?

DA

NE

2. Ali je sedanja prometna ureditev med Lucijo in Piranom - skozi Portorož - zadovoljiva ? Če ni, kakšna in kako organizirana bi morala biti ?

DA

NE

3. Glede na pomanjkanje parkirnih mest v času turistične sezone je potrebno nova parkirna mesta preurediti in dograditi:

In riguardo alla regolazione del traffico, ogni idea concreta e costruttiva rivolta a migliorare la situazione ed elevare le qualità del turismo é desiderabile e bene accetta.

La Commissione per il traffico presso il Consiglio dell'Assemblea della CL di Portorose tratterà tutte le proposte da considerare nel suo lavoro:

QUESTIONARIO - QUESTIONARIO - QUEST

1. L'attuale regolazione del traffico soddisfa ?

SI

NO

2. L'attuale regolazione del traffico fra Lucia e Pirano (tramite Portorose) soddisfa ?

Qualora non soddisfa, in quale maniera dovrebbe essere organizzata ?

SI

NO

1
5
1

DA NE

- ali je možno kaj storiti za izboljšanje stanja v prometu - tako v vaši ulici in okolici ?

DA NE

- ali bi bilo potrebno urediti ostalo signalizacijo in oznake ?

DA NE

za sobodajalce:

- ali imate zagotovljeno parkiranje za svoje goste ?

DA NE

Po želji navedite ime in priimek ter naslov:

XX
X IZPOLNJENO ANKETO VRNITE ČIMPREG X
X (v roku 14 dni) PO POŠTI ALI X
X OSEBNO (vržete jo lahko v poštni X
X nabiralnik pred krajevno skup- X
X nostjo) NA KRAJEVNO SKUPNOST X
X PORTOROŽ, Obala 16. X
XX

esario fare piu cose per garantire un traffico sicuro ed eventualmente garantire dei posti parcheggio fissi e provvisori

- avete una segnaletica per il traffico sicura e regolata ?

SI NO

- è possibile fare qualcosa per migliorare le situazione in ambito del traffico, sia nella vostra via che nel vicinato ?

SI NO

- sarebbe necessario regolare la rimanente segnaletica ?

SI NO

per gli affittacamere:

- avete parcheggi sufficienti per i vostri ospiti ?

SI NO

A vostra scelta scrivete il vostro nome, cognome e indirizzo:

(notranji dve strani vrnite kot anketni list)

- nova cesta

DA

NE

- signalizacija

DA

NE

- drugačna ureditev:

5. Najkritičnejša točka prometne ureditve med Piranom in Portorožem je skladišče soli. Urediti bi bilo treba vse vrste prometa (peš promet, javni promet in lokalni promet).

Ali imate konkretne predloge ?
(napišite jih)

6. V vašem ožjem bivalnem prostoru je verjetno potrebno marsikaj storiti za varen promet in eventualno zagotovitev stalnih ali začasnih parkirnih mest

- ali imate urejeno prometno - varno signalizacijo ?

SI

NO

Qualora avete risposto "SI" vi invitiamo a dare l'eventuale proposta:

- una nuova strada

SI

NO

- con segnaletica

SI

NO

- un'altra regolazione

SI

NO

5. Il punto più critico per il traffico fra Pirano e Portorose è quello dei magazzini del sale. Si dovrebbe regolare tutti i tipi di traffico (pedoni, traffico pubblico e traffico locale).

Avete delle proposte concrete ?

6. Nel vostro ristretto spazio abitativo probabilmente sarebbe nece-

- z gradnjo novih parkirnih mest za hotelske goste

DA NE

- z gradnjo novih parkirnih mest za prehodne in enodnevne goste

DA NE

- gradnja in dograjevanje parkirnih mest v okviru hotelskih kapacitet

DA NE

- z gradnjo centralnega parkiranja izven ožjega centra Portoroža in urediti organiziran prevoz do kopališč, lokalov, hotelov

DA NE

- kje bi lahko zgradili nova parkirnišča (napiši predlog)

-
4. Ali smatrate, da bi morali lokalni in drugi promet skozi Portorož odpraviti ?

DA NE

V kolikor ste odgovorili z "da" vas prosimo za eventualni predlog:

3. In riguardo alla mancanza di parcheggi durante la stagione turistica, sono necessari dei posti parcheggio da sistemare o costruire a nuovo:

- con la costruzione di nuovi parcheggi per gli ospiti d'albergo

SI NO

- con la costruzione di nuovi parcheggi per gli ospiti giornalieri e di passaggio

SI NO

- con la costruzione o aggiunta costruzione di parcheggi vicino agli alberghi

SI NO

- con la costruzione di un parcheggio centrale fuori dal ristretto centro di Portoroze, organizzando il trasporto sino ai complessi balneari, locali e alberghi

SI NO

- si potrebbero costruire dei parcheggi del tutto nuovi

SI NO

4. Siete del parere che si dovrebbe eliminare il traffico locale ed altro attraverso Portoroze ?

VAŠE MNENJE O NAŠEM KRAJU
VAŠE MNENJE O NAŠEM KRAJU
VAŠE MNENJE O NAŠEM KRAJU

dr. Aleksander VUKOVIČ iz Lucije, zaposlen na Morski biološki postaji v Piranu je avtor študije, ki je bila potrebna pri izdelavi ureditvenega načrta območja med Bernardinom in kopališčem Riviera v Portorožu

S turistično - rekreacijskega stališča ima to območje izjemno vrednost, saj je dobro zaščiteno pred neugodnimi vetrovi, prav zaradi svoje delne zaprtosti in plitvosti pa je tudi izredno ekološko občutljivo.

Industrijsko zasnovana dejavnost na obali se je postopoma spreminjala v športno rekreativno in nato - kot bistven premik - v turistično dejavnost z izgradnjo hotelskega kompleksa Bernardin. Tako torej "Drogina" skladišča s svojo dejavnostjo, še bolj pa bencinska črpalka, predstavljajo tujek v okolju. Bencinska črpalka bi lahko celo ogrozila okolico z eksplozijo ali požarom, lahko bi onesnažila morje z izlivom nafte.

Tudi turistična dejavnost ni povsem nedolžna in ne koristi morskemu ambientu, da o onesnaževanju bivalnega okolja tukajšnjega prebivalstva niti ne govorimo. Zato so tudi v turizmu - kot v industriji - nujna omejevanja - zaradi tega je pri širjenju kapacitet potreben kritičen pristop.

Nekaj smernic za izrabo prostora na območju med Bernardinom in Riviero:

- na obalo ne sodijo dejavnosti, ki niso neposredno vezane na morje (skladišča, servisi, bencinske črpalke...);
- nobena dejavnost, ki se jo načrtuje na tem območju, ne sme potencialno ogrozati morja in obale;
- dokončno je potrebno urediti čistilne naprave: nedopustno je ob zastoju spuščati surove odpadke na samo obalo - zato je potreben stalen nadzor komunalnega podjetja Piran, ki je zadolženo za oskrbovanje dvigovališč;
- posebna pozornost velja športni dejavnosti (jadranje, veslanje, potapljaštvo, plavanje)... saj predstavlja piranski zaliv poligon za te dejavnosti;
- obale ne zapirati, možno mora biti sprehajanje ob sami obali.

Za oceno gospodarjenja s prostorom v Portorožu smo povprašali

Staneta Valiča, ing. arh. iz Portoroža:

Kar se tiče nameravanih in že izvedenih posegov v Portorožu projektante ni vedno vodila racionalnost. Posledice se kažejo v prometnih zamaških, v neverjetno strnjeni pozidavi...

V Portorožu se je razvijal predvsem tako imenovani "masovni, vsestranski" turizem brez turistične nadgradnje, ki jo danes lahko nudijo le letališče marina, igralnica in nekaj dobrih gostinskih objektov. Zaradi tega bi bila potrebna analiza celotnega portoroškega amfiteatra (ki se povezuje skupaj z istrsko obalo) in najti pravo razmerje med kopališči, prostorskiimi kapacitetami ter zmogljivostjo hotelskih in zasebnih ležišč.

Za razvoj turizma je najpomembnejše graditi in dograjevati takšno ponudbo ki bo doprinesla k boljši kvaliteti: torej - širjenje zabaviščnih, rekreativnih, parkirnih... površin.

VAŠE MNENJE O NAŠEM KRAJU - VAŠE MNENJE O NAŠEM KRAJU - VAŠE MNENJE O

V A Š E M N E N J E O N A Š E M K R A J U
V A Š E M N E N J E O N A Š E M K R A J U
V A Š E M N E N J E O N A Š E M K R A J U

Ljubica MOČNIK, Portorož, Obala 75: Portorož mora ohraniti in nadalje razvijati svojo specifično identiteto. S prefinjeno racionalnostjo za gospodarjenje s prostorom mora negovati pogoje za prisrčno povezano skupnost ljudi.

Mitja TRNOVEC, Portorož, Vesna 16: Pogrešam ambient in družabne prostore za stare in mlade (pred 1970 letom smo jih imeli), več kino predstav in raznovrstnih kulturnih prireditev, primernejši poslovni čas trgovin, boljše čiščenje stranskih cest in zelenic, ukinitvev Kaštela, ki je sramota za Portorož in turizem nasploh.

Alojz LESJAK, dolgoletni gospodarstvenik in "stari" Portorožan:
"Velika napaka je bila storjena, ker se glavna cesta za Piran ni izognila centru Portoroža in ga tako rešila nepotrebne in dušičnega prometa. Portorož bi bil danes veliko in prijetno sprehajališče. Na "ostanku" portoroškega prostora bi se lahko zgradilo le še trgovski center in hotel v kareju "Vojkov dom"."

Božidar CIVIDINI, gradbeni tehnik pa tako pravi:
"Osnovna značilnost dosedanje izgradnje v Portorožu je odsotnost jasnega koncepta: tako je napr. pozabljeno na površine za parkiranje. Da bi se čimbolj ekonomično, funkcionalno in arhitektonsko izkoristilo še preostali portoroški prostor, bi se morali o vsej nadaljnji pozidavi odločiti na podlagi javnih natečajev."

Milan PODGORNİK, ing. agronomije je o območju šol v Portorožu tako razmišljal:
"Najprimernejše poti portoroškega šolskega centra so postale zaprte, nedostopne in sicer pot "Med vrtovi", povezava "Prečne poti" s potjo "Med vrtovi", nepovezani sta "Sončna pot" in pot "Med vrtovi", Sončna pot je še edina pot, ki je odprta do območja šol, vendar pa tudi rekonstrukcija te poti ne bi odstranila nevarnosti za pešce in voznike, saj je pot prestrma in ima izhod na najbolj nevarnem delu obalne ceste pri skladiščih soli."

Z ZADNJE SEJE SVETA SKUPŠČINE KS PORTOROŽ, ki je bila 15.3.1989

- Sobodajalci se bodo letos organizirali v Zadrugo sobodajalcev. Svet jim je dal soglasje, da pisarno delijo s Turističnim društvom v stavbi KS Portorož v prvem nadstropju.
- Svet ni dal soglasja k gradnji bazena pred "Tivolijem"; menil je namreč, da bi bilo treba najprej - brez časovne stiske - izdelati prostorsko ureditvene pogoje za celotno obalo od Metropola do Bernardino.
- Svet je sprejel tudi sklep, da bo izdal soglasje k izgradnji vodnega hrama na Lucanu šele tedaj, ko bo prejel pismeno zagotovilo, da se z njegovo izgradnjo ne bo poslabšala oskrba z vodo že obstoječih, posebej višje ležečih naselij.
- Ne izda se soglasje za preureditev kioska na avtobusni postaji v Portorožu. Stališče Sveta je namreč, da se prodajne kioske postopoma odpravi iz centra Portoroža.

PREDSTAVLJAMO VAM - PREDSTAVLJAMO VAM - PREDSTAVLJAMO VAM - PRED

ZAVAROVALNA SKUPNOST CROATIA: VARNEJŠI IN LEPSI PORTOROŽ

Zavarovalna skupnost Croatia s sedežem v Kopru deluje na območju obalno-kraških občin ter za občini Postojna in Ilirska Bistrica. Svojo dejavnost želi čim bolj približati zavarovancem. Tudi v občini Piran namerava povečati in urediti obseg poslovanja. Prizadeva si za celovit in hiter servis. Z ureditvijo prostorov v Piranu bo prihranila zavarovancem marsikatero pot.

Razen osnovne dejavnosti daje Croatia velik poudarek preventivni dejavnosti. Na podlagi analiz ugotavlja, da je človek najpogosteje sam kriv za nastanek škodnih dogodkov. Zato išče Croatia različne možnosti za organizirano preventivo ter razvija stike z vsem, kar omogoča preventivno delovanje. Zato tudi podpira komisije za varstvo v prometu in tudi komisije naše krajevne skupnosti. Zdaj teče akcija z namenom, da bi za 10 % zmanjšali število škodnih primerov. Taka spodbuda bo gotovo učinkovita pri preprečevanju različnih škodnih dogodkov. S tem bomo vsi skupaj prispevali za "varnejši jutri".

Ureditev prometa v Portorožu pa ne bo prispevala le k večji varnosti, temveč tudi k njegovi lepši podobi.

ZAVAROVALNA SKUPNOST TRIGLAV: ŽIVLJENJE POTREBUJE VARNOST

Kolikokrat v življenju ugotavljamo, da nič ni tako varno, da ne bi po potrebovalo zavarovanja. Tega se še posebej zavedajo v zavarovalni skupnosti Triglav, kjer so se odločili za načelo, da je najpametneje pravočasno zavarovati vse, kar bi nam lahko ogrozilo našo srečo in zadovoljstvo, če bi bila varnost ogrožena ali izpodkopana.

V zadnjem času lahko vidimo na televizijskih zaslonih Aljažev stolp na vrhu Triglava in ob njem besedilo, da je še tako odmaknjeno dragocenost treba zavarovati. S tem se izognemo posledicam hudega, če bi se zgodila kakršnakoli nesreča.

Zavarovalnica Triglav je preko Območne skupnosti Koper prisotna tudi v našem vsakdanjem življenju, ponuja nam priložnost, da si zavarujemo pod različnimi pogoji različne dobrine, od osebnega zavarovanja do zavarovanja predmetov, poslopij in vozil pred različnimi neprijetnimi presenečenji. Tudi zavarovalnica Triglav podpira, da bi v naši krajevni skupnosti naredili čim več tudi za preventivo pred različnimi škodnimi pojavi.

V naši krajevni skupnosti deluje komisija za varnost prometa. Ob pomoči zavarovalne skupnosti Croatia in zavarovalne skupnosti Triglav organizira akcijo, s katero želi ugotoviti, kaj je najnujnejšega, da bi v Portorožu zagotovili varnejši promet in s tem preprečili škodne pojave.

Krajani, sodelujte v tej akciji!

```
////////////////////////////////////  
/ Glasilo krajanov Izdaja Informativna skupina /  
/ PORTOROŽA pri /  
/ / Krajevni konferenci SZDL /  
/ Giornale dei cittadini Portorož, Obala 16 /  
/ di PORTOROSE Predsednik Tomaž ing. Kunst /  
////////////////////////////////////
```

TISK : Veljko NEMARNIK, PIRAN, naklada 1300 izvodov