

TEDENSKESLIKKE

PRILOGA

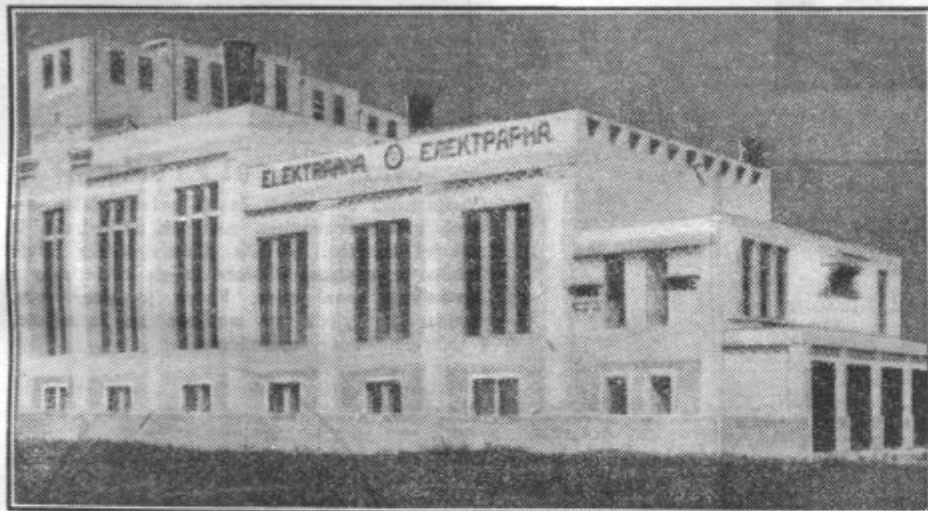
DOMOVINI

Leto V.

V Ljubljani, dne 24. oktobra 1929

43. števil.

Otvoritev velevažnega električnega podjetja



Slika na levi:

V držav. rudniku v Velenju je bila slovesno otvorjena nova kalorična električna centrala, ki je največji obrat te vrste v državi. Otvoritev so prisostvovali odlični povabljeni, zastopniki društev in korporacij, uradništva in delavstva iz Šaleške doline. Došli pa so tudi gostje iz Ljubljane: župan dr. Dinko Puc, občn. odbornika Turk in Orehek, šef gradbenega oddelka inž. Prelovšek, ravnatelj mestne elektrarne Čiuh in drugi. Komisijo, ki je prevzela novo elektrarno od tvekd, ki so izvršile dela, so tvorili direktor držav. podjetij inž. Jovanović iz Sarajeva, rudniški inspektor inž. Čibold, inž. Božič, tudi iz Sarajeva, novi rudniški ravnatelj v Velenju inž. Čuček ter inž. Trobelj. Nova elektrarna je tehnično na višku ter je tudi arhitektonsko zelo posrečena. Njen pravi ustanovitelj je pokojni dr. Gr. Žerjav, ki je kot minister za šume in rudnike izposloval ter odredil, da se je masinerija dobila na račun reparacij. Zgradba je delo tvrdke Slograd v Ljubljani, kotli in stroji so od znane tvrdke Krupp, vso montažo pa je izvršila tvrdka Brown Boveri.



Jubilej vzornega delavca

Lepo starost 75 let bo v kratkem dosegel na Prevaljah g. Josip Stergar, ki pa ima že od l. 1926. za seboj tudi lepo in častno število 50 službenih let v tiskarstvu. Tiskarstva se je izučil jubilar l. 1877. v tiskarni Vincenca Bobna ter je služboval potem v Novem mestu, Ljubljani, nato nekaj let na Gornjem Avstrijskem, Bavarskem in Švici, od l. 1886. pa v Celovcu in potem na Prevaljah. V zadnji službi je vztrajal 40 let. — Gosp. Stergar je pred mesec praznoval tudi zlato poroko.



Prva razglednica na svetu



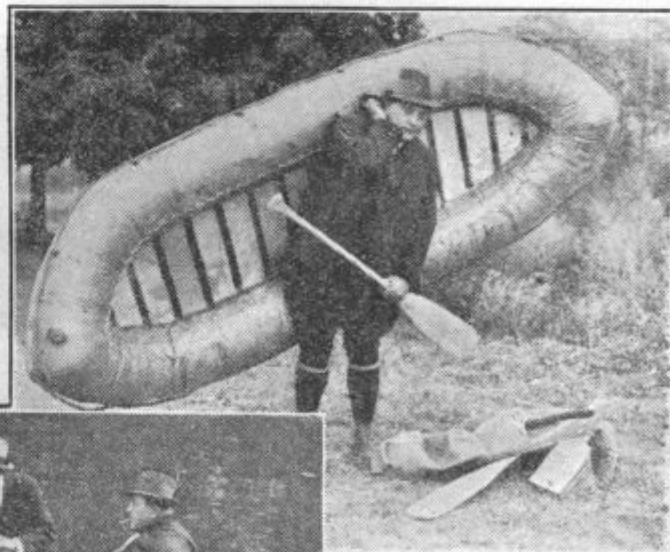
Slika na levi:

Redka starost - 99 let

V Ponikvi, pod Mirno goro živi 90letna užiteljica Marija Brinskele. Rodila se je 11. oktobra 1830. Še vedno je zdrava in čila na duhu in telesu, samo sluh ji je začel v zadnjem času pešati. Imela je sedem otrok. Starka je živa priča zdravega podnebja Mirne gore. Mirna gora je krasna izletna točka v Beli Krajini; fotos je bila gorj postavljena turistijska koč.



Novi čoln za raziskovanje kraških jam



Agilni vrhniški jamar g. Jelovšek z novim čolnom, zgrajenim nalašč za raziskovanje podzemskih jam. Čoln tehta komaj dobrih 20 kg. — Poskusna vožnja na Ljubljani ob priliki krsta, ki je bil za naše jamarje pravcati praznik. Zada v čolnu kumica ga. Jelovškova.



Slika na levi:

Sarazeanu,

novi član rumunskega regentskega sveta. Po-
leg njega v kočiji ru-
munki patrijarh Miron
Christea. Sarazeanu je
bil prej član rumunske-
ga vzklicnega sodišča.
V regentskem svetu je
zasedel mesto nedavno
umrlega Buzdugana.



Sramotna pot za šoferje

V Rumuniji so zaradi čestih avtomobilskih ne-
sreč uvedli sramotilen postopek za šoferja, ki
zakrivi nesrečo. Vozaču obesijo okrog vratu
tablico z napisom »Šofer« in ga eskortirajo z
orožnikom skozi ulice. Kazen je sicer trda,
vendar pa glede na množico katastrof,
upravičena.



Slika na desni:

Ukradena lepotica

Gdč. Patino, hčerka bo-
livskega poslanika v
Parizu, je doživela to
dni grdo presenečenje.
Neznani tat ji je odne-
sel biserno ogrlico, vre-
dno 500.000 frankov. —
Doselej se ni policiji po-
srečilo, ujeti zlikovca.



Macdonald v anglosaški Ameriki



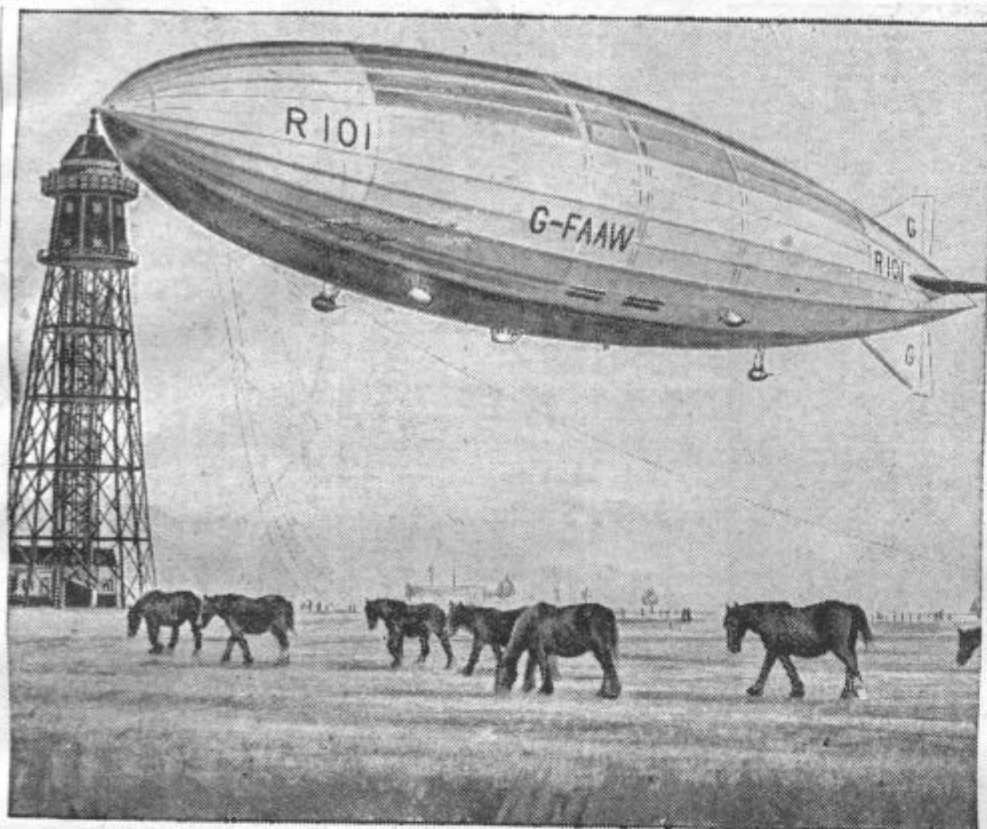
Tudi zeljnate glave imajo svojega kralja!

Na Angleškem je bil izvoljen za kralja zeljnatih glav kmetovalec Purser, ki ga
vidimo na naši sliki držečega v levici največjo pridelano zeljnato glavo, v desnici
pa kupo, ki jo je prejel v znak odlikovanja.



Radio-krava in radio-mleko

V Los Angelesu je bila nedavno radio-razstava, na kateri je občinstvo z velikim
zanimanjem ogledovalo kravo, ki je pred vplivom radio-godbe dajala mnogo več
mleka, kakor je običajno v navadi. Kravo je ves čas razstave molzla filmska diva,
ki jo vidimo na naši sliki pri delu.



»R 101« na letališču v Cardingtonu

Te dni je absolviral svojo krstno vožnjo opasen tekmeč »Grofa Zeppelin«, angleški zrakoplov »R 101«. Ta zrakoplov je 217 m dolg, 39 m širok, ima prostora za 100 potnikov in 46 mož posadke, doseže lahko hitrost 132 km na uro, napravi v normalnih razmerah (pri 100 potnikih in velikem tovoru) 6400 km pota, v ugodnejših prilikah (pri 20 pasažirjih in znižanem tovoru) do 14.000 km vožnje. V primerj z nemškimi »Zeppelinom« ima angleški »R 101« velike prednosti. Tehnično je popolnejši, prostori za potnike so v oboju zrakoplova, samo gondole za motorje so na zunanji, spodnji strani. Po številu jih je pet. V srednji je prostor za poveljnika. »R 101« ima tudi dvorano za kadilce in je ognjavarjen, ker ne rabi za pogon bencina, ampak vodik in olje. Na prvem poletu je »R 101« zadrževal ves London, nad katerim je krožil pol ure. Obkrožil je večkrat katedralo sv. Pavla, Buckinghamsko palačo in Westminsterško opatijo. Na vožnji so ga spremljala tri letala angleške armade. Zrakoplov je zelo prikladen za manevriranje in Angleži kanijo zgraditi že večje zračne kolose te vrste

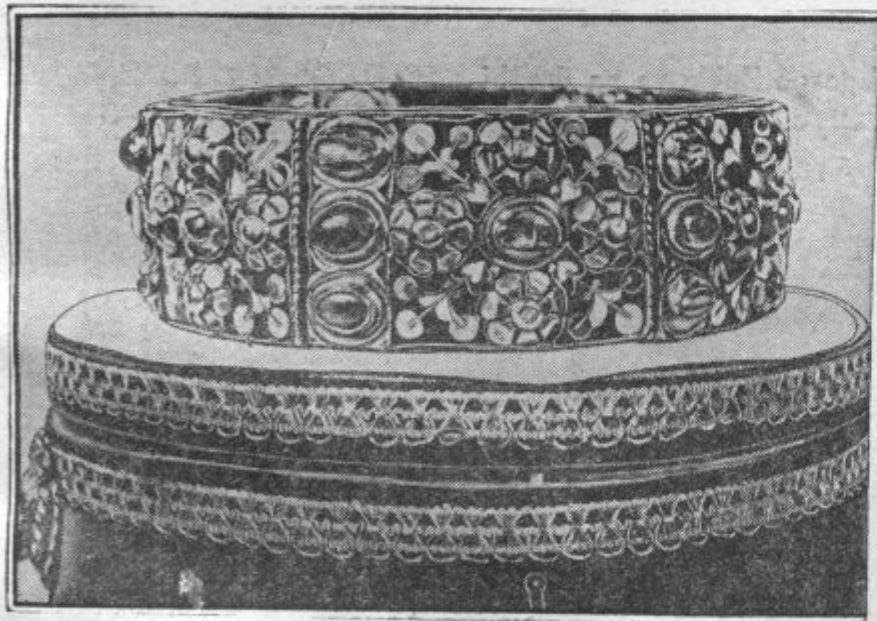
Slika na desni:
Politične počitnice — ugodna prilika za lov

G. Winston Churchill, bivši član konservativne Baldwinove vlade na Angleškem, si krajša čas istodobno, ko se mudj Macdonald v Ameriki na političnih razgovorih, z ribolovom. Na sliki vidimo veliko ribo, ki jo je vjel — seveda ne s trnkom, ampak z mrežo.



Kip Napoleona Bonaparta v Lafareyu

prikazuje velikega Korzičana s karakterističnim klobukom na glavi.



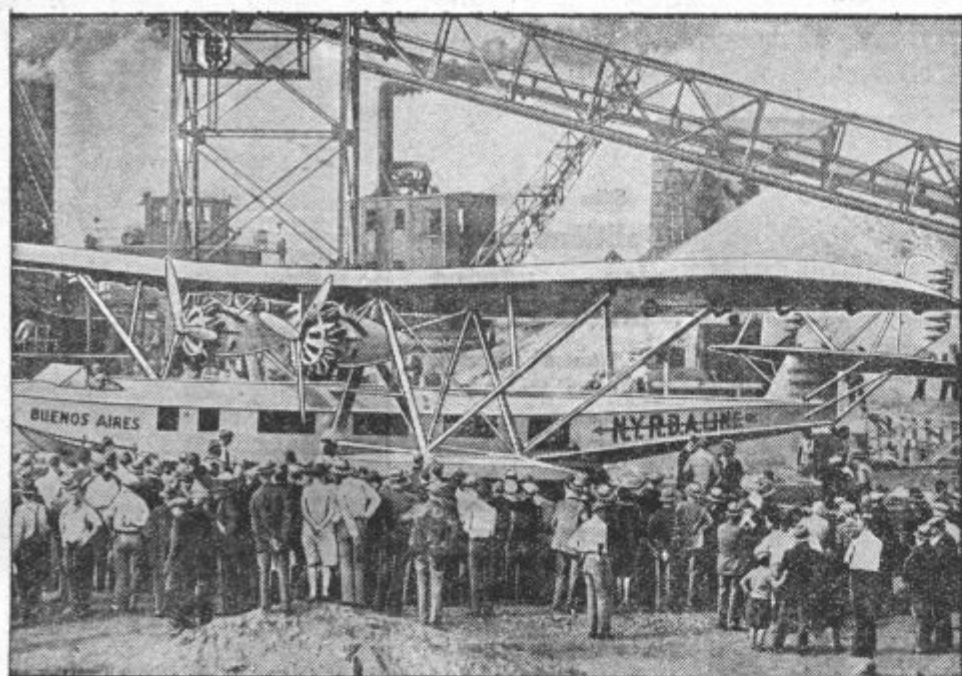
Krona s Kristusovim žebeljem

Ceprav se papež in fašistična vlada ne razumeta najbolje, se vendarle bliža čas, ko bo prijateljstvo med Vatikanom in Kvirinalom zapečaten s pričujočo železno krono. Papež bo z njo kronal italijanskega kralja. Krona velja za relikvijo, ker se nahaja v njej buje žebelj, s katerim je bil pribit Kristus na križ. Izvira iz Monze in njena zgodovinska vrednost je posebno dragocena tudi zaradi tega, ker si jo je položil na glavo I. 1805. v pariški katedrali Notre Dame francoski cesar Napoleon I.



Iz krvavih dni v Palestini

V teku zadnjih divjih spopadov med Arabci in Židi je največ trpelo mesto Saled, najvažnejše v severni Galileji. Tam so Arabci pobili in oplenili vse Žide, ki so jim prišli v roke in se niso ustavili niti pred bolnišnico, kjer so poklali mnoge bolnikov. Na sliki: Žrtve tega klanja, razstavljene na javni ulici



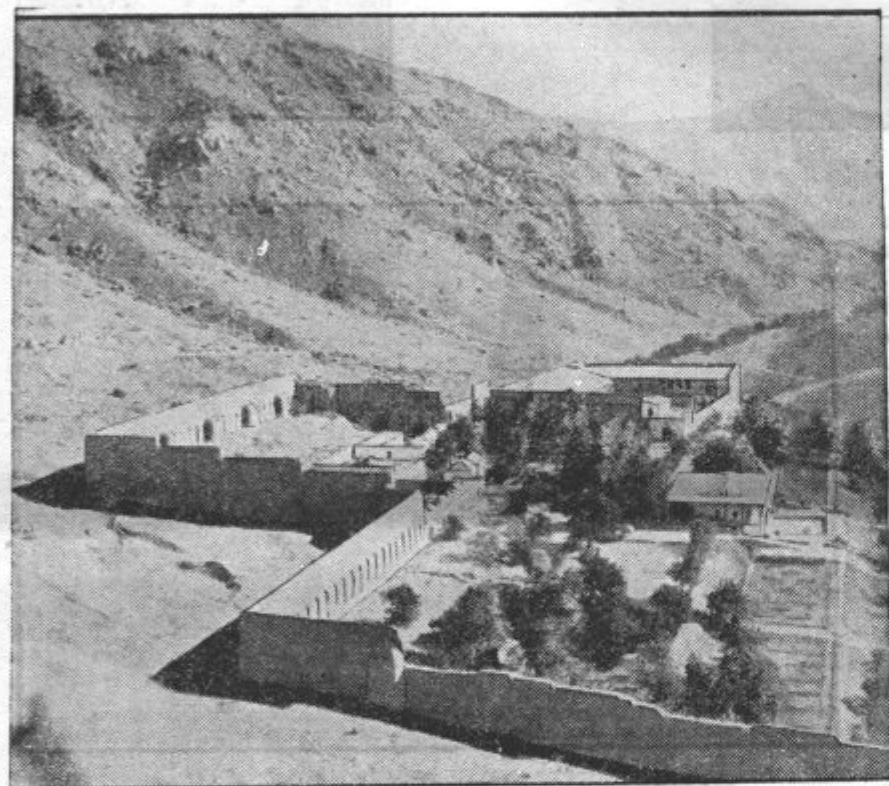
Slika na levi:
Največji ameriški hidroplan za prevažanje potnikov

V Ameriki so pravkar splavili največji ameriški hidroplan »Buenos Aires«, letalo za 32 potnikov, ki bo prevažalo pasažirje na progi New York - Rio de Janeiro - Buenos Aires. Velika množica gledalcev na naši slik žive priča, da se Američani za stvar silno zanimajo.

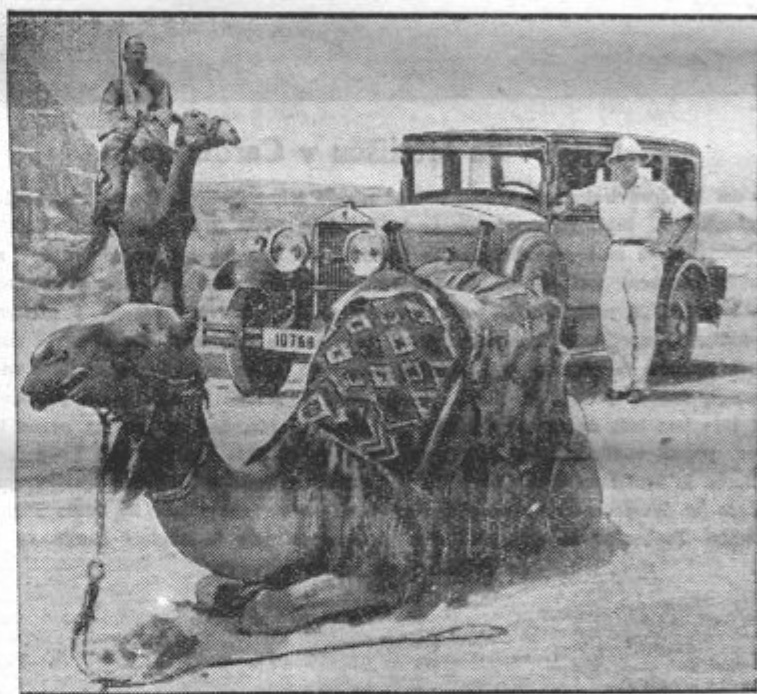
Slika na desni:

J. V. Stalin,

tajnik ruske komunistične stranke, je zaradi izčrpanosti težko zbolel na živcih in leži v sanatoriju Gorkij, kjer je svojčas umrl Lenin.

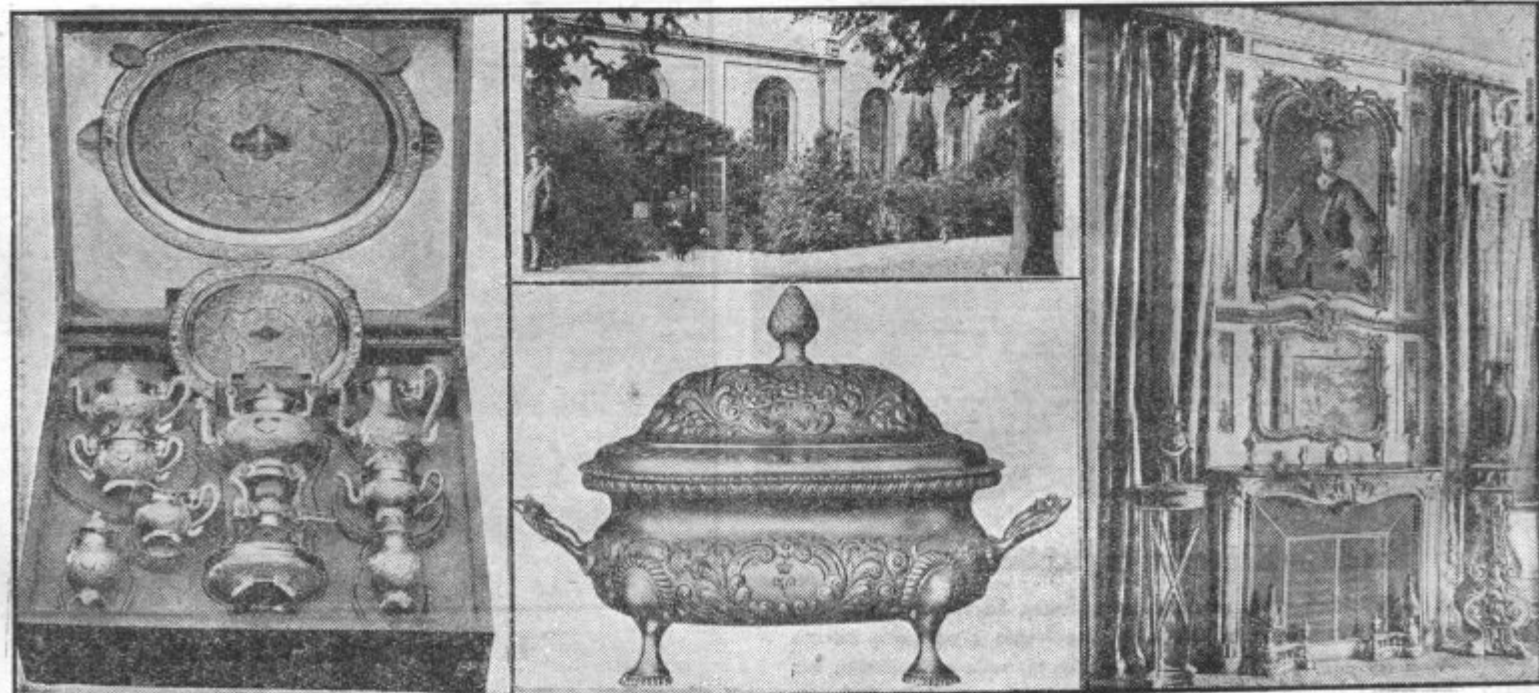


Kabul, prestolno mesto afganistanske države



Avtomobil — tekmeč kamel v Egiptu

Redkosti in dragocenosti gospe Zubkove na dražbi



Na levi: Japonsko posodje iz srebra, ki ga je poklonil cesar Viljem I. za srebrno poroko kronprincu Frideriku Viljemu in princesi Viktoriji. — V sredi zgoraj: Bivša jahalnica v palači Schaumburg. — V sredi spodaj: Velika baročna posoda s pokrovom. — Na desni: Kamln Louisa XV. iz marmorja.