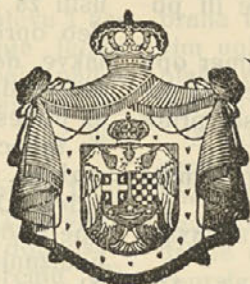


KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZASTITU

Klasa 77a (4)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Aprila 1931.

PATENTNI SPIS BR. 7796

Irving Air Chute of Great Britain Limited, Letchworth, Hertfordshire, Engleska.

Poboljšanja na padobranima.

Prijava od 29. januara 1930.

Važi od 1. jula 1930.

Ovaj se pronalazak odnosi na poboljšanja na padobranima.

Kod izvesnih tipova aeroplana, vazdušnih lađa i tome sl. upotreba padobrana, koji je stalno vezan za opremu leteoca, nije uvek mogućna iz mnogih razloga. Jedan od ciljeva ovog pronalaska je da pruži poboljšani tip padobrana, koji se sklopljen u podesnim prilikama može držati pripravan za rad i vezati za opremu, dok u drugim prilikama može biti odvezan od opreme ili slavljen — odvojen — na kakvo podesno mesto aviona ili tome sl. i biti gotov za brzo vezivanje ako je potrebno.

Nevezani sklopljeni padobrani nisu sami po sebi novi i padobrani ove vrste, kod kojih je veza između opreme i ostalog dela padobrana udešena da se dobija jednim spojem ili viljuškastim užetom između opreme i ostalog, ispitivani su i ranije ali se ne smatraju kao podesni iz raznih razloga, jedan od kojih je nesposobnost letioca da gospodari svojim pokretima prilikom pada.

Ovaj pronalazak savlađuje gornje teškoće i po njemu dat je poboljšani padobran, koji se, ili omoč koji ga sadrži, može odvajati od opreme za koju je udešen da se utvrdi na dva spojna mesta, od kojih svako ima vezu sa jednom od dveju grupa užadi padobrana i dopunsku vezu sa podesnim podizućim tkivom, ili tome sl., opreme tako, da užad divergira od spojnika ka padobranu.

Prema daljoj odlici pronalaska spojnik na opremi i padobran su udešeni, da će, ako letioc uspe da napravi vezu samo na jednom meslu — naprava funkcionisati mada ne onako dobro kao kad bi se oba spojna mesta upotrebila.

Svaki spojnik ima dva dela, što je već rečeno, a uz to predviđeno je oruđe za obezbeđenje tačnog poklapanja — u koliko je to moguće — između delova koji treba uzajamno da sarađuju.

Kod jednog oblika izvođenja svaki par spojnih članova sastoji se iz kopče, koja se može utvrditi za opremu, dok se drugi član može sastojati iz prstena ili tome sl., pri čem je korisno ali ne i potrebno, upotrebiti prstene oblika slova D. Jasno je, da se ova dva člana mogu upotrebiti svojim obrnutim položajima t. j. prsten na opremi, a kopča na omoču padobrana.

U slučajevima gde su prstenovi ili tome sl. utvrđeni za padobransku užad, onda tamolisi mogu prolaziti kroz proreze isečene u zadnjem delu omoča. Na ovaj se način očividno prstenovi mogu tačno razmicati i može se predvideti svako željeno oruđe da bi prstenovi upadali u željeni pravac radi lakšeg hvatanja sa kopčom. Ove kopče su tako isto snabdevene napravama radi zadržavanja tih kopči u njihovom najboljem položaju za hvatanje prstena ili tome sl. Na isti način užice mogu strčati sa zadnje strane kopče i one se mogu utvrditi za platno opreme. Uz to de-

lovi platna, koji nose kopče mogu se lačno postaviti na telo nosioca opreme time što se utvrđuju za makoji deo opreme ili pomoćni pojas.

Radi boljeg objašnjenja kao primer opisana su dva oblika izvođenja u vezi sa poznatim oblikom opreme i u vezi sa priloženim nacrtima.

Sl. 1 je zadnji izgled savijenog omota padobrana.

Sl. 2 pokazuje prednji izgled nesavijenog omota.

Sl. 3 pokazuje u prednjem izgledu članove između spojnika na opremi letioca i padobranske užadi.

Sl. 4 je izgled sa zadnje strane dela iz sl. 3.

Sl. 5 je horizontalan izgled omota u položaju za hvatanje sa spojka na opremi.

Sl. 6 je prednji vertikalni izgled opremne spojke i podizućih delova tkiva opreme.

Sl. 7 je bočni izgled jedne od kopča.

Sl. 8 pokazuje izmenjeni način vezivanja užadi za spojku, i

sl. 9 je detalj primera pokazanog u sl. 8.

U svima slikama četiri grupe padobranske užadi imaju D prstenove 1 na svojim krajevima. Prstenovi oblika D vezani su po dva za samo jedan D prsten 2 i 3 pomoću pojačanog tkiva. Ovi D prstenovi, koji su u sledećem zvani „spojni D prsteni“ po jedan su raspoređeni na svakoj strani omota 4 i isti su udešeni da hvataju kopče 5 i 6 vezane za tkivo, 7 od opreme.

D prstenovi 1 i tkivo, koje vodi D prstenovima 2 i 3 obično su potpuno skrivani u omotu padobrana. Prstenovi 2 i 3 idu kroz proreze 8 i 9 u omotu. Ovi prorezi 8 i 9 pojačani su na pr. time, što je obod otvora opšiven i vezan u vidu lanca. D prstenovi 2 i 3 u opisanom primeru, drže se u željenom položaju radi brze veze sa kopčama t. j. oni strče pod pravim uglom sa omota 4 pomoću čeličnih traka 10 i 11, koje su učvršćene u kesama 12 i 13 omota. Ove kese pružaju se na obema stranama proreza 8 i 9 i svaka čelična traka ide kroz jedan kraj kese i ispod poprečne poluge 14 ili 15 prstenova 2 ili 3, pošto se ovi prsteni provedu kroz svoje proreze. Posle uvlačenja čeličnih traka, krajevi kesa se mogu ušiti i jasno je, da se D prstenovi onda mogu održavati u željenim položajima.

Kopče 5 i 6 se mogu držati pravilno obešene pomoću ušica 16, koje se pružaju pozadi, i koje sloje između zavoja tkiva 7 za koje su utvrđene.

Da bi se tačno postavile spojke na telo nosioca opreme i da bi se ove na po-

desnoj razdaljini stavile za hvatanje sa prstenovima 2 i 3. delovi platna 7 se mogu ušiti za ostali deo log platna ili koji drugi deo opreme, pri čem su ove šivene veze lakve, da se odmah kidaju čim padobran počne da radi. Ovaj način smeštanja spojki podesan je za letioce istih veličina ili za letioce raznih veličina ili iz kog drugog razloga, pomoćan opasač se može predvideti. Ovaj način, i ako pravilno rastavlja obe spojke, daje neograničenu širinu za podizanje ili spuštanje istih na telo letioca. Ako se želi može se upotrebiti opasač pored prišivanja delova platna, koje spaja spojke za nekretno delove opreme.

Bolje je predvideti ručice na omotu padobrana, da bi se dobila brža veza sa opremom. Na ovaj način ručica u vidu zamke može se predvideti na svakom kraju omota, tako da se ista može lako dohvatiti bilo desnom ili levom rukom. Omot se naravno može pojačati tamo, gde se želi, i spojke za užad se mogu povezati platnom na pr. tako, da se padobran može sigurno upotrebiti i ako samo jedna kopča daje dobru vezu. Kod variante gornjeg primera, mesto da se četiri grupe užadi posebno vezuju sa četiri prstena 1 i ti prsteni spajaju pomoću tkiva sa dva spojna prstena 2 i 3, užad se može direktno vezati za spojne prstene, kao u sl. 8 i 9, i i time se izbegnu ostali prstenovi. Na ovaj način se užad deli u dve grupe 17 i 18, od kojih se svaka grupa vezuje za svoj poseban prsten, krajevi užadi jedne grupe vezuju se sa krajevima druge grupe šivenjem, tako da je oprema i padobran u sigurnoj vezi. U ovom slučaju spojni prstenovi su nešto malo izmenjeni, vidi sl. 9. Deo 19, koji hvata kopču, ide kroz prorez u omotu 4, kao i ranije, i ima prsten kroz koji su provedeni konopci padobrana i za koji su isti utvrđeni. Prorez 21 služi za prolaz ploče za pojačanje, a kojoj je cilj, da prsten 19 drži pravilno u omotu.

U slici 1 i 9 prikazane su ručice 22 uz omot padobrana, da bi se isti mogao lakše vezati sa opremom.

I ako su data dva primera izvođenja jasno je, da se mogu činiti razne izmene, a da se ipak ne izađe iz okvira pronalaska. Uz to poznata oprema, uzeta za gornje primere može biti svaka druga oprema letioca.

Patentni zahtevi:

1. Poboljšani padobran naznačen time, što se isti ili omot (4), koji ga drži, može odvajati od opreme letioca, za koju se isti može utvrditi pomoću dve spojke (5, 6), od kojih je jedna delom vezana za jednu od dve grupe (17, 18) užadi padobrana i

delom za tkivo (platno) (7) opreme tako, da užad divergira od spojaka (5, 6) ka padobranu.

2. Poboljšani padobran po zahtevu 1 naznačen lime, što pravilno hvaatanje jedne od spojki (2, 3 ili 5, 6) čvrsto spaju padobran za opremu usled veze prstenova (2, 3) ili pomoću veze dveju grupa (17, 18) užadi.

3. Poboljšani padobran po zahtevu 1—2 naznačen lime, što su prstenovi (2, 3) spojki postavljeni na omotu (4), a dopunske spojke (5, 6) postavljene na opremu (7) tako, da olakšavaju pravilno hvaatanje tih spojki.

4. Poboljšani padobran po zahtevu 1—3 naznačen lime, što se dvojna spojka odn. dva vezujuća mesta, sastoji iz dve kopče (5, 6), od kojih je svaka utvrđena za platno (7) opreme i iz dva prstena (2, 3) oblika D ili tome sl., od kojih je svaki vezan za podesnu grupu (17, 18) užeta i raspoređen na suprotnoj strani sklopljenog omota padobrana.

5. Poboljšani padobran po zahtevu 4 naznačen lime, što prsteni (2, 3) oblika D, radi lakše veze sa kopčama (5, 6), strče kroz zadnju stranu omota padobrana.

6. Poboljšani padobran po zahtevu 4 ili 5 naznačen lime, što se poprečna traka

(10, 11) od čelika ili drugog podesnog materijala hvata sa prstenovima (2, 3) oblika D ili tome sl. i utvrđuje za omot padobrana tako, da le prsleno drži pod pravim uglom prema zadnjoj strani omota i olakšava hvaatanje sa kopčama (5, 6) na opremi letioca.

7. Poboljšani padobran po zahtevu 4—6 naznačen lime, što kopče (5, 6) na opremi imaju strčeće ušice (16) ili tome sl. utvrđene za platno (7) opreme, da bi kopče držale učvršćene u cilju lakšeg hvaatanja sa D-prstenovima ili tome sl. na omotu padobrana.

8. Poboljšani padobran po zahtevu 7 naznačen lime, što je predviđen opasač, za koji su ušivena tkiva (7), pri čemu su ta ušivena mesta udešena tako, da se kidaju čim padobran počne da funkcioniše.

9. Poboljšani padobran po zahtevu 7 naznačen lime, što su spojke (5, 6) pravilno postavljene ušivanjem delova platna, koji nose spojke, za platno (7) opreme, pri čemu se ta ušivena mesta kidaju kad počne padobran da radi.

10. Poboljšani padobran po zahtevu 1—2 naznačen lime, što su ručice (22) utvrđene za omot (4) padobrana radi lakše veze sa opremom.

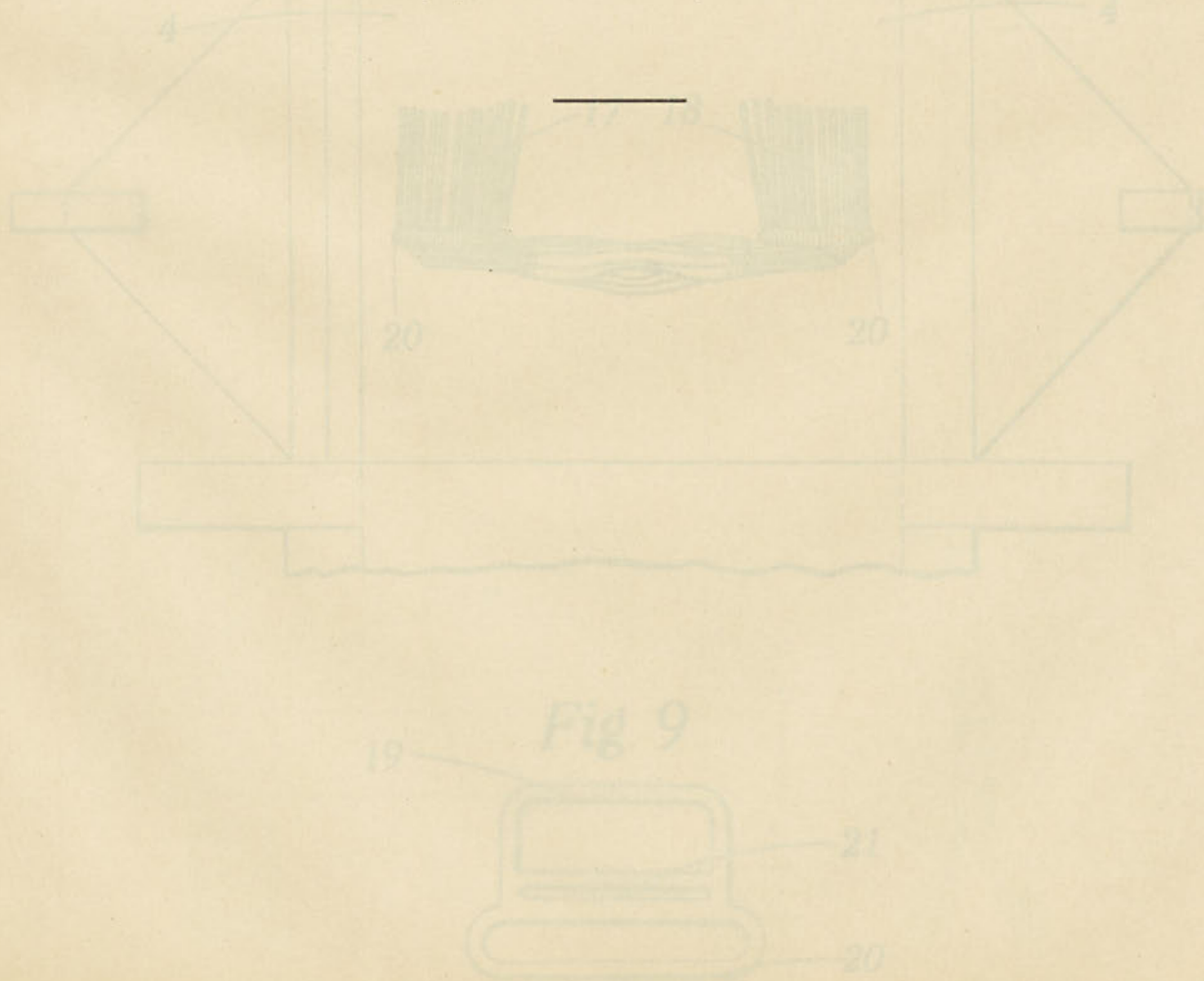


Fig. 1.

Ad patent broj 7796.

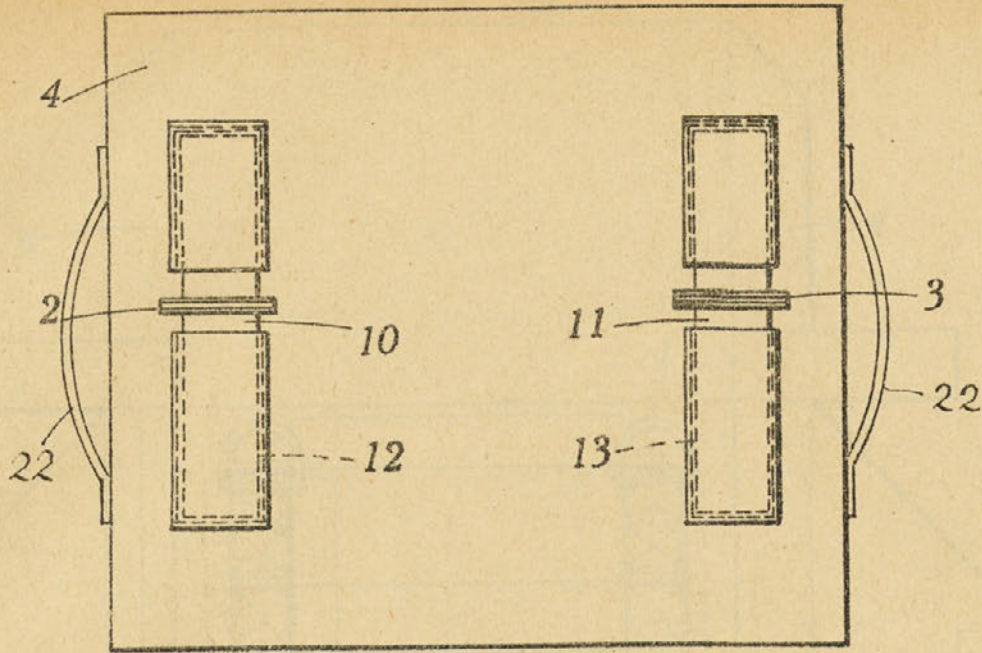


Fig. 8.

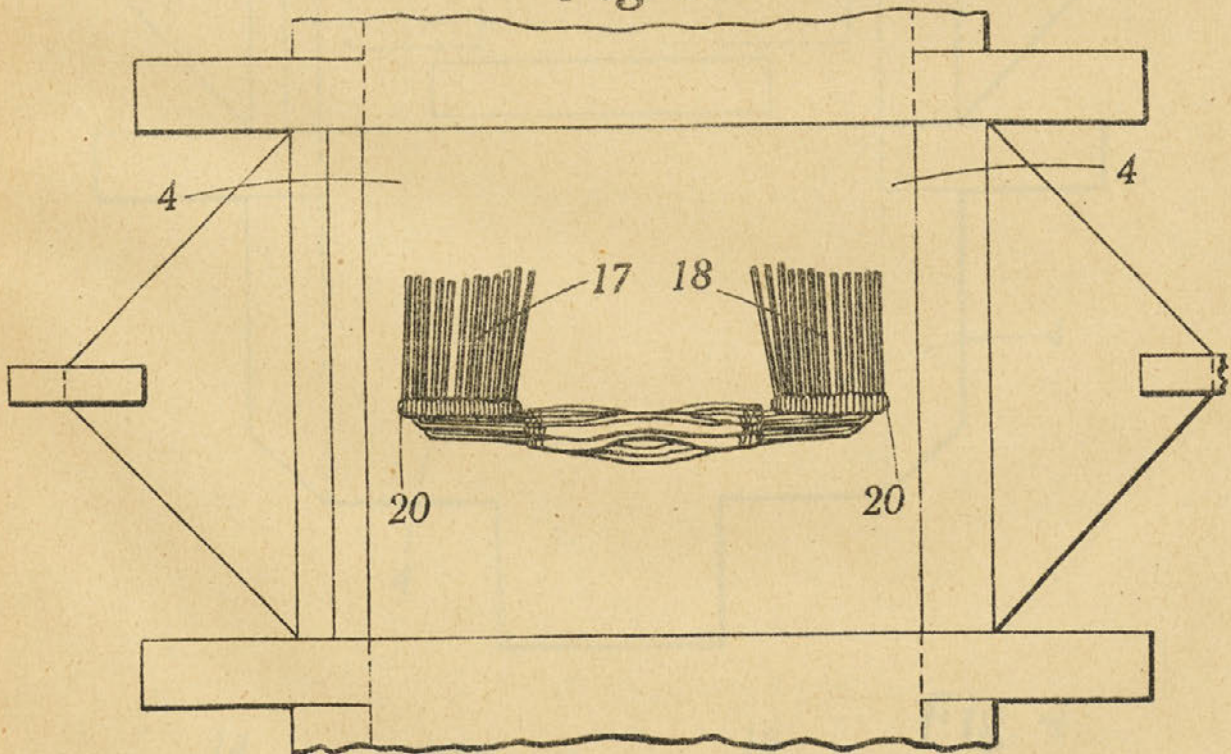


Fig. 9.

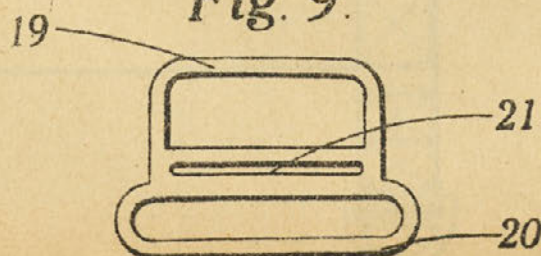


Fig. 2.

Ad patent broj 7796.

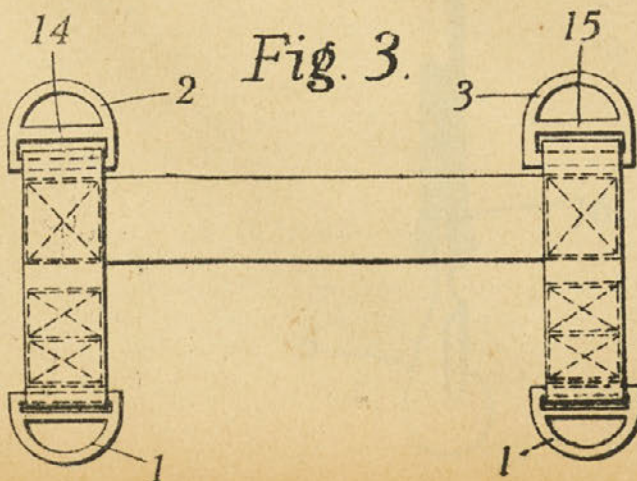
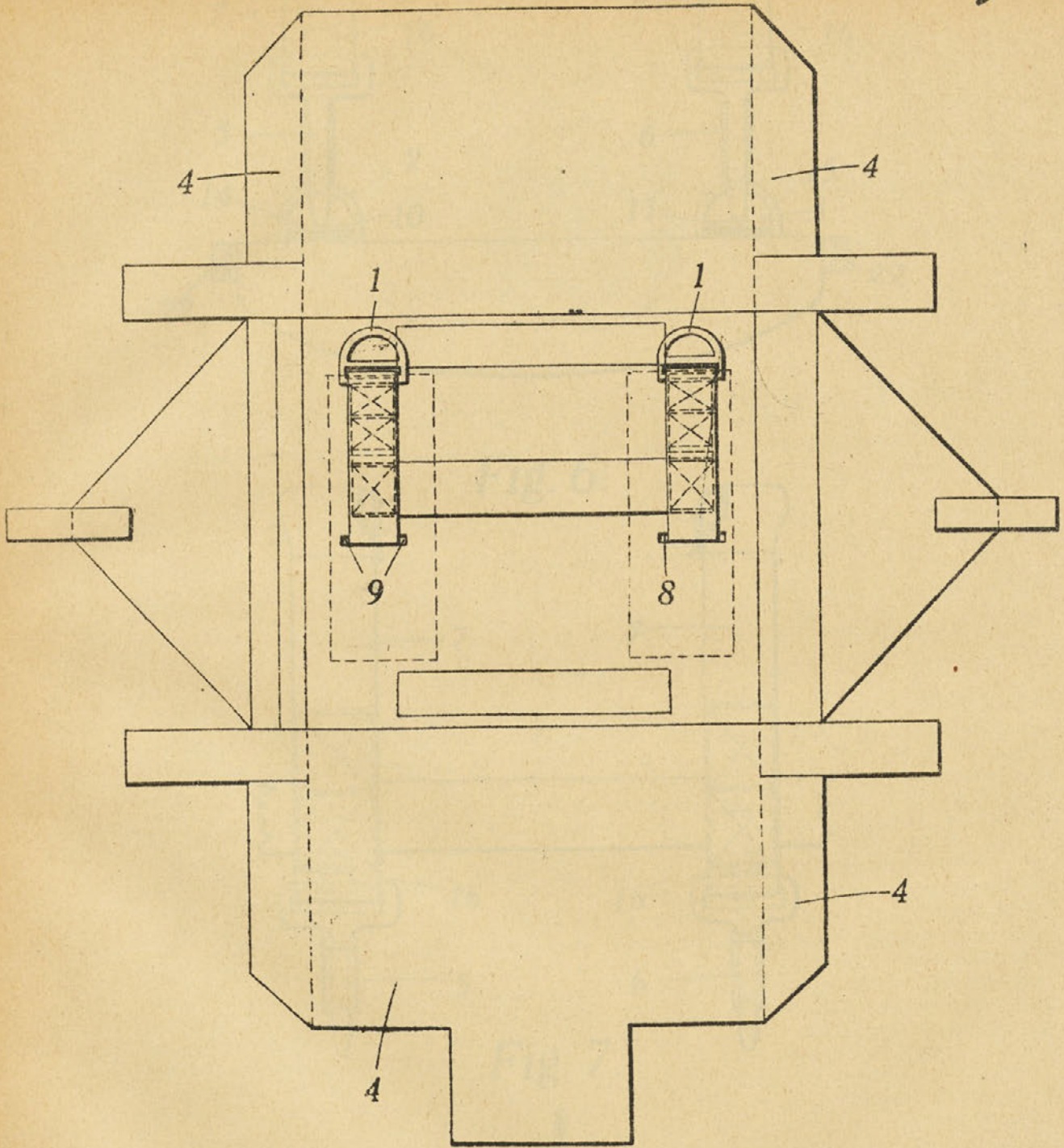


Fig. 3.

Fig. 4.

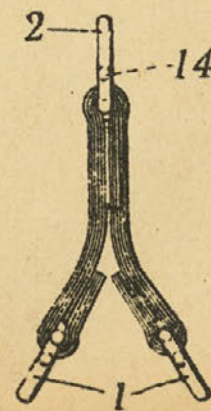


Fig. 5.

Ad patent broj 7796.

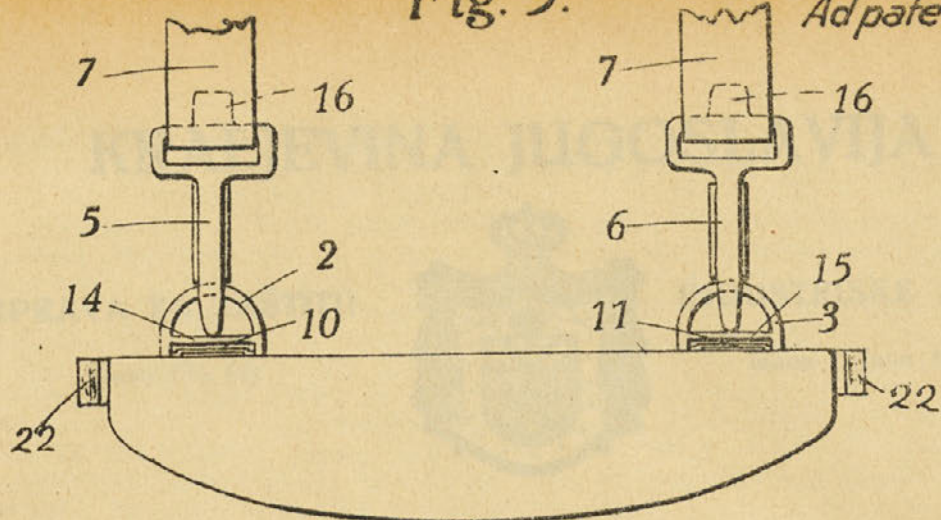


Fig. 6.

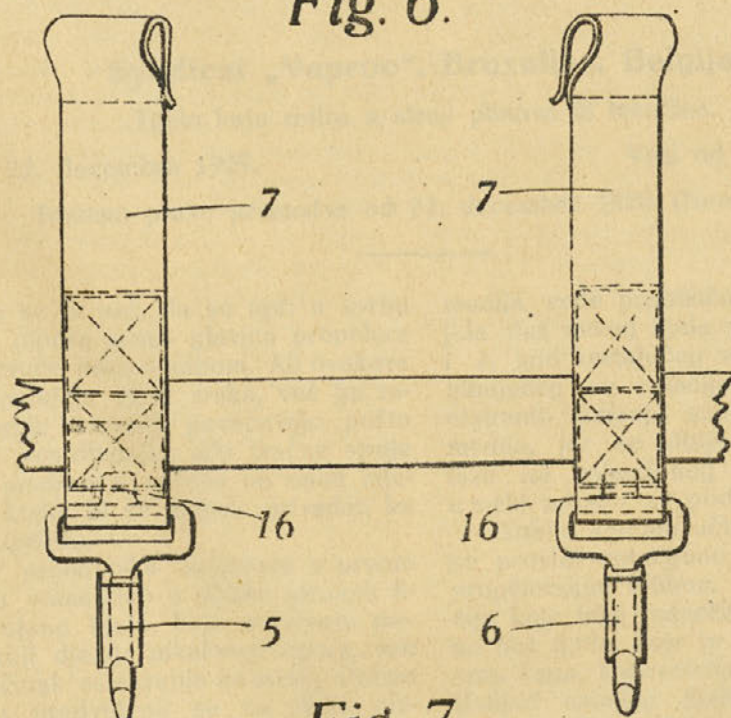


Fig. 7.

