

Prva kolesarska postaja je v Skaručni

Sprostitev na dveh kolesih

Kolo — eden od simbolov standarda pred več kot petdesetimi leti, je bilo v letih po drugi svetovni vojni nekakšen pastorek. Moderna doba in zahteve po vedno večjem udobju pač niso imele razumevanja za dvokolo. Danes postaja kolo spet vse bolj priljubljeno prometno sredstvo, ne samo zaradi svojih ekonomskih prednosti, ampak tudi zato, ker si s kolesarjenjem ohranjamo in krepimo zdravje.

Bilo je v letu 1790, v času tik po francoski revoluciji, ko je Jean de Sivrac izumil vozilo, ki je imelo lesena kolesa. Temu vozilu je nadel ime celerifer, a niti čas, niti sodobniki mu niso bili naklonjeni, zato je izum kaj kmalu zatonil v pozabo. Več kot dvajset let pozneje, leta 1817, je v Parizu Karl von Drais prikazal svoje vozilo, ki je bilo prav tako iz lesa, vznik ga je poganjal tako, da se je z nogami odganjal od tal. Izraz bicikel, za takratno kolo, ki so ga v Franciji imenovali draisiene, so pričeli uporabljati leta 1868, pedala so iznašli leta 1853, leta 1870 je prišel na svetlo velociped z enim večjim in enim manjšim kolesom, leta 1888 je Dunlop izumil pnevmatiko. Razvoj kolesa je tekel lepo naprej vse do dandanes, ko v Nemčiji izdelujejo že serijska kolesa, ki tehtajo borih 5300 gramov. Na svetu je trenutno več kot 70 milijonov koles, v Jugoslaviji jih izdelamo letno okoli pol milijona.

Poleg koristi, ki jih zmerno kolesarjenje prinaša številnim bolnikom današnjega časa in večji odpornosti proti raznim prehladom, ne gre prezreti predvsem živčne sprostitve, ki je morda največ, kar lahko človeku današnjih dni, polnih napetosti in zavor, prinese pohajkovanje s kolesom. Tudi energetska kriza je izrgala kolesa pozabi in vedno več meščanov hiti na svoja delovna mesta s kolesi. Žal prometni režim v Ljubljani ni preveč naklonjen kolesarjem in le malokje zagotavlja ločene kolesarske steze, kar terja od kolesarja precej previdnosti.

Vedno bolj pa postaja priljubljeno kolesarjenje križem krašem po bližnji in daljni okolici mesta. Prav tako pohajkovanje na kolesu želi spodbuditi tudi tovarna Rog, ki je z Dnevnikom organizirala prvo kolesarsko postajo v Skaručni pod Šmarno goro. Pri gostilni Žagar si je moč sposoditi kolo, po

Navdušen kolesar

Marsikdo, ki je po dolgem času potegnil svoje staro kolo iz ropotarnice in želi spet uživati pozabljeno romantiko kolesarjenja, ne ve, kako popraviti svoje kolo. Lahko ga sicer zapelje v Rogovo popravilnico, vendar bo moral nanj potrpežljivo čakati, saj se vedno več kolesarjev zateka po pomoč pri popravilu.



Šišenčan Jože Sipelj, tudi sam navdušen kolesar, prav rad pomaga vsakemu, ki bi rad usposobil svoje kolo. Popravljanje koles je njegov hobi, dela se loti s srcem, saj pozna vsako kolo do podrobnosti.

Že leta 1934 se je vpisal v kolesarski klub v Bizoviku. Ker si je moral za tekmovanje sam usposobiti kolo, se je kot izučeni ključavničar specializiral za popravljanje koles. Kot osnovnošolec na Dolenjskem je občasno učiteljevo kolo in s svojo prvo vajeniško plačo v Ljubljani si je že kupil svoje. Potem se je redno udeleževal kolesarskih tekmovanj. Še danes je član kolesarskega društva Rok Franek in pri 66 letih še vsak dan kolesari in tudi na tekmovanjih mu ne uidejo medalje.

Po upokojitvi se je še bolj posvetil popravljanju, čiščenju in mazanju koles in marsikdo komaj prepozna svoje staro kolo, ko ga odpelje iz Špiljeve delavnice.

R. Erman

SKLEPI KONFERENCE OBVEZUJEJO

(mb) Kar prehitro je minila mandatna doba članov odbora Društva prijateljev mladine »Darko Marušič«, da bi lahko v tem času opravili vse zadane naloge, zato bo moral tudi novi odbor pošteno poprijeti, da ne bi razočaral članov društva.

Vendar je v slogi moč, zato tudi odbor pričakuje pri svojem delu pomoč vseh članov društva. Skupaj bomo reševali probleme in skupaj želi rezultate.

Prepričani smo tudi, da je še veliko prebivalcev krajevne skupnosti »Litostroja«, ki želijo postati člani, sodelovati z nasveti, akcijami in drugimi opravili. Vedno imate možnost:

Sedež DPM »Marko Marušič« je v prostorih KS Litostroj, Djakovičeva 4, Ljubljana (telefon 551-102), letna članarina je 12 din.

Z veseljem vas pričakujemo.

LASTNIKOM IN UPORABNIKOM NEPREMIČNIN NA OBMOČJU LJUBLJANSKIH OBČIN

Geodetska uprava skupščine mesta Ljubljane, Cankarjeva 1/III, vodi in vzdržuje med dokumentacijo geodetske službe tudi zemljiški kataster.

Da se lahko načrti in knjigovodski operat zemljiškega katastra načrtno vzdržuje, je sankcionirana zakonska obveznost (čl. 36. in 37. Zakona o zemljiškem katastru Ur. l. SRS št. 16/74) za vse, ki povzročajo spremembe na zemljiščih, da jih prijavljajo Geodetski upravi skupščine mesta Ljubljane, in sicer:

- graditelji stavb v roku 30 dni po dograditvi ali vselitvi;
- povzročitelji sprememb v vrsti rabe zemljišč v roku 30 dni po nastali spremembi.

Ker povzroča neizpolnjevanje teh obveznosti nezaupnost in s tem manjšo uporabnost dokumentacije geodetske službe za potrebe zemljiške politike in prostorskih posegov (tudi za potrebe individualnih gradenj)

POZIVAMO

povzročitelje sprememb na zemljiščih, da upoštevajo zakonske roke in spremembe pravočasno prijavljajo.

GEODETSKA UPRAVA
SKUPŠČINE MESTA LJUBLJANE

Podhodi pod Celovsko

Čemu?

Kdor je le kdaj moral čakati na mestnega »zelenca« ob postajališčih mestnega prometa ob Trgu komandanta Staneta, da se popelje z njim, je moral opazovati brezglavo množico potnikov, kako jo mahajo brezskrbno prek vozišč, ne da bi uporabljali v ta namen zgrajeni podhod v neposredni bližini. Človek bi pričakoval, da se tako lahko spozabi samo kak neboljlen »najstnik«, toda ni tako. Direktno prehajanje vozišča Celovške ceste med prometom je masovno, prometna pravila kršijo vsi, ne glede na starost in inteligenco prestopnikov, čeprav je tak način prehoda tveganje med življenjem in smrtjo.

In če pride do smrtni nesreči? Najprej bomo iskali krivca med vozniki in pešci, to je med neposrednimi udeleženci prometa na cesti, čeprav krivec v resnici niti ne bo udeležen v prometu, temveč lagodno sedi nekje za pisalno mizo kot birokrat, ki se ne čuti odgovornega za eventualne nesreče na tem mestu, čeprav prejema osebne dohodke za svoje delo. Zakaj? Zato ker se za podhod nihče ne zmeni, saj je pravo odlagališče smeti, umazanije, prahu in drugega. V njem je včasih še bolj nevarno kot tvegati direkten prehod prek vozišč med prometom, še zlasti, kadar podhod uporablja za nogometno igrišče mladina, ki tako priložnost zna bolje izrabiti kot vsa druga inteligenca, ki dela prestopke na cestišču in daje slab zgled mladini.

Pozivam birokrata za pisalno mizo, ki je po moralnih in zakonitih načelih odgovoren za vse to, da prepreči nesreče na tem mestu s tem:

— da postavi kako lahko ograjo vzdolž ceste v srednjem zelenem pasu v dolžini obeh postajališč mestnega prometa in še malo dlje, kot je običaj za divjad na avtocestah in

— da poskrbi za vzdrževanje podhoda na kulturni in higienski ravni ter od časa do časa opravi kontrolo nad njim, da bi bil zgolj igrišče otrok ali boljše »pubertetnikov«.

Ostoj Stare,
Adamičeva 4, Ljubljana



Z otvoritve kolesarske postaje

prijetni vožnji v bližnji okolici pa so kolesarjem na voljo tuši, savna in seveda primerne okrepčilo. Na tej postaji kolesarjem tudi pregledajo in popravijo njihova dvokolesa. Enkrat na teden pa s postaje organizirajo tudi skupinski izlet s kolesi. To je zaenkrat prva taka postaja v okolici Ljubljane, pridružilo pa se ji bo še devet.