

SLOVENSKI NAROD

Ishaja vsak dan popoldne izvzemši nedelje in praznike. — Inzerati do 80 petič vrst & Din 2, do 100 vrst & Din 2.50, od 100 do 300 vrst & Din 3, večji inzerati petič vrst Din 4.— Popust po dogovoru, inzeratni davek posebej. — Slovenski Narod velja mesečno v Jugoslaviji Din 12.—, za inozemstvo Din 25.—, Rokopisi se ne vračajo.

UREDNIŠTVO IN UPRAVNIŠTVO
LJUBLJANA, Knafjeva ulica šte. 5
Telefon: 31-22, 31-23, 31-24, 31-25 in 31-26

Podružnice: MARIBOR, Grajski trg št. 7 — NOVO MESTO, Ljubljanska cesta, telefon št. 26 — CELJE, celjsko uredništvo: Strossmayerjeva ulica 1, telefon št. 65; podružnica uprave: Kocenovca ul. 2, telefon št. 190 — JESENICE: Ob kolodvoru 101. SLOVENJ GRADEC, Slomškova trg 5. — Poštna hranilnica v Ljubljani št. 10.351.

Nemci sami potopili križarko „Admiral Graf Spee“

Na ukaz vrhovnega poveljnika Adolfa Hitlerja

Tri četrt ure pred potekom določenega roka je »Admiral Graf Spee« dvignil sidro ter počasi odplul iz luke v Montevideu — Na koncu ustja reke La Plata se je ustavil, nakar je kapitan opolnoči pritisnil na gumb in sprožil na ladji eksplozijo — Posadko je pred potopitvijo prevzela nemška ladja »Tacoma«, poveljnika pa neka argentinska križarka

LONDON, 18. decembra s. (Reuter) Nemška uradna agencija DNB je ponoči v zvezi s potopitvijo oklopnice »Admiral Graf Spee« objavila tri komunikacije. Prvi je ugotavljal, da je »Admiral Graf Spee« potekel rok, do katerega sme ostati v Montevideu, da čakajo ladjo pred luko angleške edince, ki so v veliki premoči ter da je »Admiral Graf Spee« dovršil svojo odrejeno nalogo.

Drugi komunikacije je poročal, da bo kapitan Langsdorf oklopnico »Admiral Graf Spee« sam potopil, ker ni dobil od urugvajske vlade dovoljenja, da bi ostal v Montevideu toliko časa, da lahko izvrši na oklopnici vsa potrebna popravila.

Tretji komunikacije, izdan ob 3. jutraj, je javljala: Državni kancelar in vodja Adolf Hitler je kot vrhovni poveljnik vojske dal kapitanu »Admirala Graf Spee« nalogo, da ladjo izven urugvajskih teritorialnih vod potopi.

Montevideo, 18. dec. s. (Reuter) Urugvajska vlada je stavila nemški oklopnici »Admiral Graf Spee« do večera ob 18. lokalnega časa (22.30 srednjeevropskega časa) rok, da zapusti urugvajske teritorialne vode. Ves dan večeraj so bila v Montevideu diplomatska posvetovanja. V zunanem ministru so se neprestano oglašali poslanci evropskih in ameriških držav. Nemški poslanec se je posvetoval s poveljnikom ladje Langsdorfom. V mornariškem ministru je bila konferenca urugvajskih mornariških strokovnjakov. Urugvajski ministri predsednik je še posebej konferiral s poslanci vseh južnoameriških držav. Končno je bila poslana na krov »Admirala Graf Spee« urugvajska mornariška komisija, da ugotovi še enkrat, če je ladja sposobna za plovbo.

Zvečer se je izvedelo, da kljub vsem nemškim prizadevanjem rok za odhod ladje ni bil podaljšan. Tričetrt ure pred potekom roka — ob 17.15 ur urugvajskega časa (21.45 srednjeevropskega časa) je »Admiral Graf Spee« dvignil sidro. Še prej je izkrcal okrog 700 mornarjev z ladje. Vkrkali so se na nemški petrolejski parnik »Tacoma«, ki je bil tudi v luki v Montevideu.

Nekaj časa pozneje se je »Admiral Graf Spee« pričel pomikati iz pristanišča. Plul je v počasem tempu iz luke, nato pa se obrnil po ustju reke La Plata navzgor v smeri Buenos Airesa. Poveljnik se je zmenjeval, da hoče ladjo zapustiti v novo nevtralnno luko ter se na ta način izogniti kakršni koli intervenciji. »Admiral Graf Spee« je v gotovi razdalji sledila nemška petrolejska ladja »Tacoma«. Ob njej so neprestano nadzirala številna angleška letala.

Približno po eni uri večnje se je »Admiral Graf Spee« ustavil ter spremenil smer. Prišel se je vračati po ustju reke navzdol, v jugozapadni smeri. Še vedno mu je sledila »Tacoma«, kakor tudi angleška letala. »Admiral Graf Spee« je plul v daljavi mimo Montevidea, ob 23.15 srednjeevropskega časa pa se je na koncu ustja reke ustavil. Vsa posadka se je izkrcala v rešilne čolne ter se podala deloma na parnik »Tacoma«, deloma pa so jo prevzele urugvajske in argentinske ladje, ki so bile v bližini.

Malo pred 24. uro srednjeevropskega časa je na ladji »Admiral Graf Spee« nastala eksplozija. Kmalu sta sledili še nadaljnji dve. Ladja je priletela gorati. V času eksplozije ni bilo na krovu, kolikor je znano, nobenega člana posadke več. Neka argentinska križarka je vzela na krov poveljnika ladje »Admiral Graf Spee« Langsdorfa in višje častnike ter jih odpeljala v Buenos Aires.

Po zadnjih poročilih se je ladja potopila, s enim delom pa še štrli iz vode. Do 4. jutraj je bila še v plamenih. Pred odhodom iz Luke v Montevideu je poslal kapitan Langsdorf nemškemu poslaniku pismo, v katerem se zahvaljuje urugvajskim oblastem za prijazen sprejem v Montevideu, obenem pa najodločneje protestira proti določitvi časovnega roka, ki ladji ni dal dovolj časa za popravilo in ki kljub protestom ni bil podaljšan.

Montevideo, 18. dec. e. »Admiral Graf Spee« se je potopil po treh močnih eksplozijah. London, 18. dec. AA. (Havas) Primer z nemško bojno ladjo »Admiral Graf Spee« ki jo je potopila njena lastna posadka, spominja angleške mornariške kroge na primer nemške brodvovja, ki se bilo po propadu Nemčije potopljeno od lasine po-

Grafa Spee« na eni strani zmago angleške premoči na morju, na drugi strani pa zmago zakonitosti, ki se je držala urugvajska vlada. Ta se je držala ne samo določil svojih zakonov, temveč — kar je težje — tudi določil mednarodnih zakonov.

Buenos Aires, 18. dec. AA. (Havas) Argentinski monitor »Independencia« je odplul na kraj, kjer se je potopila nemška ladja »Admiral Graf Spee«, da bi pomagal pri reševanju posadke.

»Tacoma« zadržan, njen kapitan aretiran

Montevideo, 18. dec. s. (Reuter) Kapitan oklopnice »Admiral Graf Spee«, kakor tudi več višjih oficirjev in mornarjev je dospelo na krovu argentinske križarke v Buenos Aires.

V Buenos Aires je hotela odpluti tudi nemška petrolejska ladja »Tacoma«, ki ima na krovu ostali del posadke z »Admirala Graf Spee«. Vendar je ladjo ustavila urugvajska križarka ter jo prišla, da se je vrnila v pristanišče v Montevideo. »Tacoma« je namreč večeraj prekršila prepoved, da ne bi smela nobena ladja zapustiti pristanišča v času, ko je odhajal iz luke »Admiral Graf Spee«. Urugvajske oblasti so kapitana »Tacome« aretirale.

Nemške izgube Berlin, 18. dec. i. (DNB) Uradno nemško poročilo navaja, da je bilo v pomorski bitki med nemško križarko »Admiral Graf Spee« in tremi angleškimi križarkami ubitih 36 mornarjev, 6 jih je bilo težko, 53 pa lahko ranjenih.

Angleške žrtve London, 18. dec. s. (Reuter) Angleška admiraliteta je objavila novo listo žrtv pomorske bitke preteklo sredo v južnoameriških vodah. Lista obsega 68 mrtvih in 28 ranjenih. Na križarki »Exeter« je mrtvih 5 oficirjev in 56 mornarjev, 3 oficirji in 15 mornarjev pa ranjenih. Na križarki »Ajax« je 7 mrtvih in 10 ranjenih. Križarki »Exeter« je bila zdaj poslana na pomoč bolnišarska ladja.

London, 18. dec. AA. (Reuter) Poveljnik bolnišarske ladje, ki bo prevzel ranjene z angleške križarke »Exeter«, bo šef-zdravnik britanske bolnišnice v Buenos Airesu dr. Pitti. S seboj ima tri zdravniške radiologe, 12 bolničark, razen tega pa bo vzel s seboj tudi rentgenske aparate in vse ostalo, kar bi utegnil potrebovati.

Zaman so čakali London, 18. dec. AA. (Havas) Med ladjami, ki so čakale, kdaj bo odplula nemška križarka »Admiral Graf Spee« iz pristanišča v Montevideu, so bile naslednje: »Renon«, »Dunkerque«, »Achilles«, »Ajax« in »Arc Royal«, kakor tudi Press Association na podlagi brojavke iz Montevidea.

»Renon« je križarka 32.000 ton nosilnosti, oborožena s 6 topovi kalibra 15 palcev, 8 topovi kalibra 4.5 palcev, 12 topovi kalibra 4 palce in 18 drugimi topovi manjšega

kalibra. Razen 60 letal, kolikor jih je na nosilski letal »Arc Royal«, »Renon« in »Dunkerque«, imajo te ladje še vsaka po štiri »Ajax« in »Achilles« pa do dve letali

Izgube nemške trgovinske mornarice London, 18. dec. s. (Reuter) V zvezi s potopitvijo oklopnice »Admiral Graf Spee« navajajo, da so od začetka vojne Nemci potopili samo že 19 trgovinskih ladij, da jih ne bi zajeli zavezniški. Skupno je izgubila nemška trgovinska mornarica sedaj 186.000 ton.

Olajšanje v Ameriki New York, 18. dec. s. (Associated Press) Po vsej Ameriki je vladal za razvoj dogodkov v zvezi z oklopnico »Admiral Graf Spee« ogromno zanimanje. Ameriške radijske postaje so bile vsake četrt ure v telefonski zvezi z Montevideom ter so sprosti oddajala direktna poročila o dogodkih.

Vest, da se je »Admiral Graf Spee« potopil, je izzvala tako v ameriških vladnih krogih, kakor tudi med javnostjo v gotovem oziru olajšanje, ker so se v Ameriki balli, da bi prišlo sicer v bližini ameriške obale do nove pomorske bitke in v zvezi s tem do novih diplomatskih zapletov zaradi kršitve nevtralnostne cone v smislu panamskega sklepa.

Nemška oklopnja bojna ladja »Admiral Graf Spee« je bila tako kakor njeni sestrske bojne ladje »Deutschland« in »Admiral Scheer« zgrajena po istih načrtih in je predstavljala poseben tip bojnih ladij, za katere so Nemci uvedli naziv »oklopnice bojne ladje«. Angleži so jih pa krstili za žepne križarke. Prva je bila zgrajena »Deutschland«, nato pa še ostali dve.

»Admiral Graf Spee« je bil splovljen leta 1934. in je bil nedvomno ena najmodernejših bojnih ladij ter je imela 10.000 ton. Opremljena je bila z Dieslovimi motorji, ki proizvajajo 54.000 konjskih sil in je imel pogon na nafto, kar je ladiji omogočalo akcijski radij 10.000 morskih milj ali 18.500 km brez slaherenga prestopka in brez nabave novih pogonskih sredstev. Dieselovi motorji so razvijali hitrost 26 milj na uro, kar je bila za te vrste ladij izredno velika hitrost. Opremljena je bila s 6 dalekosežnimi topovi kalibra 28 cm. Topovi so bili nameščeni po 3 v oklopnih stolpih na krmu in na pramcu. Njihove granate so bile izredno učinkovite in so še na razdaljo 22 km lahko prebile 22 milimetrov debel jekleni oklep. Za obambo pred napadom torpedov in torpednih rušilcev je razpolagala križarka z 8 topovi kalibra 15 cm, poleg tega je bila ooremljena tudi s 6 specialnimi protiletalskimi topovi, z 8 avtomatičnimi 27 mm brzostrelnimi protiletalskimi topovi in 14 težiškimi 20 mm protiletalskimi strojnimi. Poleg tega so bile na ladji tudi naprave za streljanje s torpedi. Stroški Stroški gradnje so znašali 3 in trideset milijona funtov (nad milijardo dinarjev).

Curih, 18. decembra Boegrad 10, Paris 9.95, London 17.56, New York 445.875, Bruselj 73.85, Milan 22.50, Amsterdam 237.12, Berlin 178.62, Stockholm 106.20, Oslo 101.35, Kopenhagen 86.10, Sofija 5.30.

London, 18. dec. AA. (Reuter) Včeraj jutraj je Chamberlain odpotoval s po-

Iz notranje politike

STROSSMAYERJEV DUH Na sestanku mestnega odbora SDS v Zagrebu je govoril dr. Večeslav Vilder, ki je med drugim izjavil:

Citali ste, kako je prišlo do pravih bratskih manifestacij v beograjski patriarhiji. Zdelo se je, kakor da bi bilo vse aranžirano, prišlo pa je do tega povsem slučajno. Zastopnik Hrvatov je prišel s predsednikom vlade na obed v patriarhijo. Vse je ostalo pri formalnostih.

Po obedu je dr. Maček skromno sedel na mizo k črni kavi. V tem trenutku je pristopil niški episkop Jovan povsem spontano, ne da bi bil naročen za daljši govor. Ni imel običajnega govora, temveč je govoril besede, kakor da bi mu jih bil vzbudil genij. Omenil je, kako je prišel skozi Strossmayer nekoč v Beograd ne samo, da bi pregledal male strošane župniji v Srbiji, temveč tudi v skrbah za malo državo. Obstoje dokumenti, da je kralj Milan, ki se je klanjal Dunaju, Strossmayerja celo denunciral.

Strossmayerjev duh je prežal tudi episkopa Jovana in mnogi bi mislili, da je bil dr. Maček presenečen, ker mu je episkop omenjal Strossmayerjevo jugoslovenstvo. Dr. Mačkov odgovor je bil enostaven. Tudi njega je navdahnul genij, ko je dejal: Nikoli se nismo borili proti Srbom, temveč za svojo individualnost. Sedaj ko je priznana, moremo jadrati v slovanstvo in jugoslovenstvo. Dr. Maček je povedal veliko resnico, ko je dejal: »Našli smo temelj, na katerem bomo skupaj.«

Če bomo to razumeli, bomo spoznali koliko malenkostnega je okoli nas. Ta prehod, to skripanje voza nas ne sme motiti. Danes smo v zelo nevarni fazi, ker je v Evropi vojna, in sedaj moramo dokazati, da se bomo tudi borili za svojo samostojnost in svobodo. Naša država je bila leta zaradi nesloge in pretresljivosti vprašljiva. Razrednjena ni izgubila. Ne bi nas odnesla samo prva burja, temveč bi nas odplnila še lahca vetrila. Videli ste, kako izgledajo države, na drugi strani pa vidite prepričanje o potrebi velikih skupnosti, toda mi siromaki nismo razumeli, da nam je ta naša skupnost potrebna. Avstralijska je izjavila te dni, da ima mejo na Renu, pri nas pa še pred mesecem dni niso razumeli, da imamo mejo pri Mariboru, temveč so mnogi mislili, da imajo mejo ob svojih hribih.

POLITIČNI ZLOČINI V BANOVINI HRVATSKI

Višje državno tožilstvo v Zagrebu je zahtevalo 6. decembra od vseh državnih tožilstev na področju bivše savske banovine ter državnega tožilstva v Derventu, naj mu predložijo poročila o vseh kazenskih zadevah, ki se tičejo polkuženih umorov, ubojev ali težkih poškodb, izvršenih po 26. avgustu iz političnih razlogov ali pa o katerih se morda domneva, da bi mogli obsojati taki razlogi.

Državno tožilstvo na Sušaku, v Derventu, Varaždinu in Ogulinu so odgovorila, da na njihovem področju ni bilo izvršenih niti poskušano nobeno tako dejanje. Državno tožilstvo v Zagrebu je poročalo o 9 primerih, v Osijeku o 2, v Slavonski Požegi pa o 4. Državno tožilstvo v Petrinji je poročalo o umoru Ivana Radića 5. novembra. Državno tožilstvo v Bjelovaru je poročalo o dveh primerih, v Gospiću pa o treh. Po teh podatkih je bilo izvršenih ali pa poskušanih 21 kaznivih dejanj, za katere obstaja domneva, da so bila izvršena iz političnih razlogov.

Zagrebiški listi, ki objavljajo te podatke, poudarjajo, da je med žrtvami in onem, ki so samo slučajno pri raznih kaznivih dejanjih izgubili življenje, tudi več uglednih pristaev HSS. Iz tega je razvidno, da se bile pretirane in zlonamerne alarmantne vesti o življenjski sigurnosti Srbov na Hrvatskem.

O VOLITVAH V HRVATSKI SABOR

Včeraj je bilo v Varaždinu veliko politično zborovanje, na katerem je govoril glavni tajnik HSS dr. Juraj Krnjević, ki je o volitvah v hrvatski sabor izjavil naslednje: Volitve bodo. Ali bodo kmalu ali malo kasneje, to ni odvisno od nas. To je odvisno od mednarodnih razmer. Toda mi delamo za to, da se čimprej izvedejo. Pripravljene smo nanje politično in po volilnem red, po katerem se bodo izvedle. Baš s tem volilnim redom smo pokazali, da bomo dali vsaki politični med nami, vsakemu, ki je drugačnega mišljenja, pravico, da izrazi svoje mišljenje. Kolikor je kdo močan v svojem narodu, toliko besede bo imel v hrvatskem saboru.

OPOZORILO TUJIM DELODAJALCEM

V prehodnih časih, kakor jih doživljamo sedaj, se morajo kapitalisti odreči dobičku in se zadovoljiti izključno s primernim dobičkom, ki jim ga prinaša njihovo aktivno sodelovanje v podjetjih naše »Hrvatski dnevnik« ter nadaljuje. Če bo vsak živel od svojega dela in če vsaj sniža dobiček od kapitala, kolikor se mu ne odreče, tedaj bodo močnejše in bolj delavcem in nameščencem. V teh časih moramo vsi nekaj žrtvovati, toda v prvi vrsti oni, ki bodo te žrtve na manj občutili. Mnogo pametneje bo, če te sami sprevidijo. To morajo imeti pred očmi vsi oni delodajalci, ki niso pripadniki našega naroda in ki ne morejo v naši stvari samo imeti koristi, ne da bi dali nekaj narodu, med katerim in od katerega živaj.

