

# A m t s = B l a t t

zur Laibacher Zeitung.

Nr. 155.

Dinstag den 28. December

1847.

## Gubernial - Verlautbarungen.

3. 2159. (3) Nr. 9572, ad 31733.

### K u n d m a c h u n g.

wegen Beistellung der für die Stationsgebäude und Wächterhäuser auf den Staatseisenbahnstrecken von Brünn bis Böhmischrübau und von Gilli bis Laibach erforderlichen Einrichtungsgegenstände, Requisiten und Werkzeuge. — Mit dem hohen Hofkammer-Präsidial-Decrete vom 14. November 1847, 3. 2286/E.P., wurde die Sicherstellung der Anschaffung der Einrichtungsgegenstände, Requisiten und Werkzeuge für die Stations- und Wächterhäuser der Staatseisenbahnstrecken von Brünn bis Böhmischrübau und von Gili bis Laibach, im Wege der öffentlichen Concurrnz durch Ueberreichung schriftlicher Offerte angeordnet. — Der Bedarf an den gedachten Gegenständen ist aus dem zu Ende beigefügten Ausweise ersichtlich. — Die gehörig versiegelten, auf einem 15 kr. Stämpelbogen ausgefertigten Offerte, welche längstens bis zum 12. Jänner 1848, Mittags um 12 Uhr, bei der k. k. General-Direction für die Staatseisenbahnen zu Wien, Herrngasse Nr. 27, zu überreichen sind, haben den Vor- und Zunamen oder die protocollirte Firma, dann den Aufenthaltsort des Offerenten zu enthalten, und es muß darin nebst der Menge der Gegenstände, welche zu liefern übernommen werden will, und des in Ziffern und Buchstaben auszudrückenden Preises für jedes einzelne Stück, auch die Erklärung beigefügt werden, daß der Offerent entweder bei der k. k. General-Direction für die Staatseisenbahnen in Wien, oder bei den landesfürstl. Abtheilungen für die Ueberwachung des Bahnbetriebs in Prag oder Graz, oder bei der k. k. Bauleitung für den Bahnhof zu Brünn,

die daselbst zur Einsicht bereit liegenden Bedingnisse, Pläne und Beschreibungen eingesehen habe und sich genau darnach benehmen wolle. — In den Offerten sollen wenigstens alle unter einer, im Bedarfsausweise aufgeführten Arbeitsgattung enthaltenen Gegenstände für eine oder die andere der namhaft gemachten Bahnstrecken von Brünn bis Böhmischrübau oder von Gilli bis Laibach angeboten werden; es können aber auch mit einem Offerte sowohl mehrere Arbeitsgattungen, als auch der Bedarf für beide der namhaft gemachten Bahnstrecken offerirt werden, ohne daß jedoch die General-Direction für die Staatseisenbahn gehindert seyn soll, zu bestimmen, welche Gegenstände der verschiedenen Arbeitsgattung und für welche Bahnstrecken den Offerenten überlassen werden. Für die einzubringenden Offerte wird das nachstehende Formulare vorgezeichnet. — (Formulare) Ich Endesgefertigter erkläre hiermit, daß ich bereit bin, in der vorgeschriebenen Zeit und genau nach den von mir eingesehenen, wohlverstandenen, allgemeinen und besonderen Bedingnisse, Beschreibungen und Plänen, nachstehende Gegenstände auf die Staatseisenbahnstrecke von (hier sind die Namen der Strecken, für welche, dann der Stationen, wohin die Lieferung geschehen will, anzugeben), ohne Anspruch auf Transportkosten-Vergütung abzuliefern, nämlich (nun folgen die angebotenen Gegenstände und der Preis für jedes einzelne Stück in Ziffern und Buchstabenschrift.) — (Datum.) — (Eigenhändige Unterschrift des Offerenten nebst Angabe des Charakters und Wohnortes) — Anmerkung. Jedem Unternehmungslustigen wird auf Verlangen ein gedrucktes Formular übergeben werden, um das von ihm einzureichende Offert hiernach auszufertigen. — (Von Außen) Offert zur Lieferung von Einrichtungsstücken für die Stationsgebäude und Wächterhäuser auf der k. k. Staatseisenbahn.

A u s w e i s

über das Erforderniß von Einrichtungsgegenständen, Requisiten und Werkzeugen für die Stationsgebäude und Wächterhäuser auf den Staatseisenbahnstrecken von Brünn bis Böhmischrübau und von Gills bis Laibach.

| Post-Nr.                                      | Benennung der Gegenstände.                               | Bedarf auf                             |                                       |                  |
|---|--|--|---------------------------------------|------------------|
|   |  | der nördlichen Staatseisenbahnstrecke. | der südlichen Staatseisenbahnstrecke. | beiden zusammen. |
|   |  | S t ü c k e.                           |                                       |                  |
| <b>T i s c h l e r a r b e i t e n.</b>       |  |  |                                       |                  |
| 2   | Tische von weichem Holz, 7' lang, 3' breit . . . . .     | 12                                     | 15                                    | 27               |
| 3   | " " " " 3' " 2' " . . . . .                              | 9                                      | 15                                    | 24               |
| 4   | Tische von weichem Holz, 6' lang, 3' breit . . . . .     | 14                                     | 16                                    | 230              |
| 5   | " " " " 3' " 2' " . . . . .                              | 117                                    | 116                                   | 133              |
| 7   | Bänke von Eichenholz mit Rohrgeflechten . . . . .        | 58                                     | 62                                    | 20               |
| 8   | " " " ohne " " . . . . .                                 | 10                                     | 8                                     | 218              |
| 10  | Sesseln von Eichenholz mit Rohrgeflecht . . . . .        | 106                                    | 121                                   | 627              |
| 11  | " " " ohne " " . . . . .                                 | 325                                    | 324                                   | 49               |
| 12  | Schreibtische mit Fächerfassung von Eichenholz . . . . . | 18                                     | 21                                    | 39               |
| 13  | Stehpulte von Eichenholz . . . . .                       | 13                                     | 11                                    | 24               |
| 14  | Schriftenkästen von Eichenholz . . . . .                 | 15                                     | 13                                    | 28               |
| 15  | Gepäckskästen von weichem Holze . . . . .                | 1                                      | 2                                     | 3                |
| 16  | Ternionkästen von Eichenholz . . . . .                   | 11                                     | 14                                    | 25               |
| 17  | Waschkästen von Eichenholz . . . . .                     | 18                                     | 21                                    | 39               |
| 19  | Spuckkästen von Eichenholz . . . . .                     | 33                                     | 36                                    | 269              |
| 20  | Schubladkästen von weichem Holze . . . . .               | 105                                    | 107                                   | 12               |
| 21  | Kleiderrechen von Eichenholz . . . . .                   | 15                                     | 13                                    | 28               |
| 22  | Wandkleiderrechen . . . . .                              | 10                                     | 8                                     | 18               |
| 23  | Ankündigungstafeln . . . . .                             | 41                                     | 43                                    | 84               |
| 24  | Schlüsseltafeln . . . . .                                | 11                                     | 9                                     | 20               |
| 25  | Wächterhaustafeln . . . . .                              | 101                                    | 102                                   | 203              |
| 26  | Equipagen = Aufsteigschämel . . . . .                    | 8                                      | 6                                     | 14               |
| 27  | Klafterstäbe . . . . .                                   | 16                                     | 14                                    | 30               |
| 28  | Absätkreuze . . . . .                                    | 48                                     | 42                                    | 90               |
| 29  | Absätkbrettchen . . . . .                                | 307                                    | 321                                   | 628              |
| 30  | Abwäglatten . . . . .                                    | 16                                     | 14                                    | 30               |
| 31  | Schrottwagen . . . . .                                   | 16                                     | 14                                    | 30               |
| 32  | Tracirstangen . . . . .                                  | 48                                     | 42                                    | 90               |
| 33  | Duerschwellhaken . . . . .                               | 20                                     | 22                                    | 42               |
| <b>Z i m m e r m a n n s a r b e i t e n.</b> |  |  |                                       |                  |
| 34  | Britschen auf 2 Lagerstellen . . . . .                   | 8                                      | 4                                     | 12               |
| 35  | " " 4 " . . . . .  | 2                                      | 2                                     | 4                |
| 37  | Equipagen = Ausladtreppen . . . . .                      | 7                                      | 5                                     | 12               |
| 38  | Weinböcke . . . . .                                      | 8                                      | 6                                     | 14               |
| 39  | Schuspleitern . . . . .                                  | 8                                      | 6                                     | 14               |
| 40  | Mäuse . . . . .  | 16                                     | 12                                    | 28               |
| 41  | Beißer . . . . .   | 48                                     | 36                                    | 84               |
| 42  | Walzeln . . . . .  | 32                                     | 24                                    | 56               |
| 43  | Feuerleitern zu 5 Klfr. Länge . . . . .                  | 9                                      | 8                                     | 17               |
| 44  | Feuerleitern zu 3 Klfr. Länge . . . . .                  | 14                                     | 10                                    | 24               |
| 45  | Stangen zu Feuerhaken, 6 Klfr. lang . . . . .            | 16                                     | 12                                    | 28               |

| Post-Nr.                                  | Benennung der Gegenstände.                                | Bedarf auf                                      |  |                       |
|---|---|---|--|-----------------------|
|   |   | der nördlichen<br>Staatsseifen-<br>bahnstrecke. | der südlichen<br>Staatsseifen-<br>bahnstrecke. | beiden zusam-<br>men. |
|   |   | S t ü c k e.                                    |  |                       |
| 46  | Glockenständer . . . . .                                  | 7   | 5  | 12                    |
| 47  | Laternenständer . . . . .                                 | 6   | 10   | 16                    |
| 48  | Holztragen . . . . .                                      | 120   | 160  | 280                   |
| 49  | Erdstößeln . . . . .                                      | 6   | 12   | 18                    |
| 50  | Hölzerne Schlegeln . . . . .                              | 435   | 460  | 895                   |
| 51  | Schmiedbänke . . . . .                                    | 1   | 2  | 3                     |
| 52  | Ambossstöcke . . . . .                                    | 1   | 1  | 2                     |
| <b>K a n z l e i r e q u i s i t e n.</b> |   |   |  |                       |
| 53  | Schreibzeuge, mittelfein . . . . .                        | 23  | 26   | 49                    |
| 54  | " ordinäre . . . . .                                      | 106   | 108  | 214                   |
| 55  | Lampenscheeren . . . . .                                  | 18  | 22   | 40                    |
| 56  | Gegossene Leuchter . . . . .                              | 23  | 26   | 49                    |
| 57  | Leuchter von Messingblech . . . . .                       | 120   | 118  | 238                   |
| 58  | Lichtputzen, feine . . . . .                              | 25  | 26   | 51                    |
| 59  | " ordinäre . . . . .                                      | 118   | 118  | 236                   |
| 60  | Amtsiegel . . . . .                                       | 13  | 16   | 29                    |
| 61  | Cassatruhen . . . . .                                     | 13  | 17   | 30                    |
| 62  | Schriftentaschen . . . . .                                | 25  | 32   | 57                    |
| 63  | Billetsstempel . . . . .                                  | 18  | 24   | 42                    |
| <b>S p e n g l e r a r b e i t e n.</b>   |   |   |  |                       |
| 64  | Casseten . . . . .  | 14  | 18   | 32                    |
| 65  | Delkannen . . . . .                                       | 119   | 124  | 243                   |
| 66  | Nachlampen . . . . .                                      | 9   | 5  | 14                    |
| 67  | Delflaschen . . . . .                                     | 14  | 9  | 23                    |
| 68  | Delständer . . . . .                                      | 10  | 8  | 18                    |
| 69/h                                      | Feuerlöschseimer, hanfene . . . . .                       | 312   | 296  | 638                   |
| 70  | Gießkannen . . . . .                                      | 16  | 12   | 28                    |
| 71  | Handlaternen . . . . .                                    | 21  | 16   | 37                    |
| 72  | Stangenlaternen . . . . .                                 | 27  | 21   | 48                    |
| 73  | Stehlampen . . . . .                                      | 21  | 23   | 44                    |
| 74  | Freistehende Stationslaternen . . . . .                   | 6   | 10   | 16                    |
| 75  | Stationslaternen . . . . .                                | 56  | 56   | 112                   |
| 76  | Wandlaternen . . . . .                                    | 44  | 41   | 85                    |
| 77  | Einarmige Hänglampen . . . . .                            | 10  | 14   | 24                    |
| 78  | Broncelampen . . . . .                                    | 2   | 4  | 6                     |
| 79  | Lampengläser . . . . .                                    | 108   | 120  | 228                   |
| <b>U h r m a c h e r a r b e i t e n.</b> |   |   |  |                       |
| 80  | Stationsuhren (nach Brünn, Steinbrück, Laibach) . . . . . | 1   | 2  | 3                     |
| 81/a                                      | Normalpendeluhren . . . . .                               | 1   | 1  | 2                     |
| 81/b                                      | Taschenuhren . . . . .                                    | 9   | 9  | 18                    |
| 82/a                                      | Messingene Pendeluhren . . . . .                          | 12  | 8  | 20                    |
| 82/b                                      | Vigilanzuhren . . . . .                                   | 9   | 6  | 15                    |
| 83/a                                      | Bahnwächteruhren, messingene . . . . .                    | 59  | 54   | 113                   |
| 83/b                                      | Schwarzwälderuhren . . . . .                              | 54  | 49   | 103                   |

| Post-Nr.   | Benennung der Gegenstände.                      | Bedarf auf                                      |  |                       |
|--|---|---|--|-----------------------|
|  |   | der nördlichen<br>Staatsseisen-<br>bahnstrecke. | der südlichen<br>Staatsseisen-<br>bahnstrecke. | beiden zusam-<br>men. |
|  |   | S t ü c k e.                                    |  |                       |
| <b>G l o c k e n g i e ß e r a r b e i t e n .</b>                       |   |   |  |                       |
| 84   | Stationsglocken mit Gestellen . . . . .         | 7   | 5  | 12                    |
| <b>W a g e n m a c h e r a r b e i t e n .</b>                           |   |   |  |                       |
| 85   | Decimalwagen, 220 Centner (für Brünn) . . . . . | 1   | —  | 1                     |
| 86   | " 30 " . . . . .                                | 9   | 7  | 16                    |
| 87   | " 10 " . . . . .                                | 12  | 14   | 26                    |
| 88   | " 1 " . . . . .                                 | 5   | 10   | 15                    |
| 89   | Goldwagen . . . . .                             | 1   | 2  | 3                     |
| <b>S c h l o s s e r a r b e i t e n .</b>                               |   |   |  |                       |
| 90   | Eiserne Bettstätten . . . . .                   | 110   | 111  | 221                   |
| <b>B e t t z e u g e .</b>   |   |   |  |                       |
| 91   | Strohsäcke . . . . .                            | 136   | 129  | 265                   |
| 92   | Mattagen . . . . .                              | 6   | 6  | 12                    |
| 93   | Kopshaarpölster . . . . .                       | 6   | 6  | 12                    |
| 94   | Leintücher . . . . .                            | 436   | 440  | 876                   |
| 95   | Polsterüberzüge . . . . .                       | 12  | 12   | 24                    |
| 96   | Kothen . . . . .                                | 272   | 258  | 530                   |
| <b>S p r i n g e n m a c h e r a r b e i t .</b>                         |   |   |  |                       |
| 97   | Wagensprizen . . . . .                          | 1   | 1  | 2                     |
| 98   | Buttensprizen . . . . .                         | 13  | 16   | 29                    |
| <b>W a g n e r a r b e i t .</b>   |   |   |  |                       |
| 99   | Wassermagen . . . . .                           | 2   | 1  | 3                     |
| 100/a  | Kodeln, große . . . . .                         | 8   | 7  | 15                    |
| 100/b  | " kleine . . . . .                              | 8   | 7  | 15                    |
| 101  | Gepäckswagen . . . . .                          | 2   | 2  | 4                     |
| <b>W i n d e n m a c h e r a r b e i t .</b>                             |   |   |  |                       |
| 102  | Stockwinden . . . . .                           | 11  | 9  | 20                    |
| 103  | Pragenwinden . . . . .                          | 11  | 9  | 20                    |
| <b>B a h n w a g e n .</b>   |   |   |  |                       |
| 104  | Bahnwagen . . . . .                             | 16  | 12   | 28                    |
| <b>F e l d s c h m i e d e n - u n d S c h m i e d a r b e i t e n .</b> |   |   |  |                       |
| 105  | Feldschmieden sammt Zugehör . . . . .           | 7   | 5  | 12                    |
| 106  | Beißzangen . . . . .                            | 7   | 5  | 12                    |
| 107  | Stemmeisen . . . . .                            | 14  | 10   | 24                    |
| 108  | Handsägen . . . . .                             | 9   | 5  | 14                    |
| 109  | Zugsägen . . . . .                              | 9   | 5  | 14                    |
| 110  | Holzbacken . . . . .                            | 40  | 24   | 64                    |
| 111  | Handbeile . . . . .                             | 18  | 12   | 30                    |
| 112  | Schleifsteine . . . . .                         | 9   | 5  | 14                    |
| 113  | Schürhaken . . . . .                            | 9   | 5  | 14                    |

| Post-Nr.                 | Benennung der Gegenstände.                            | Bedarf auf                                     |   |                       |
|--------------------------|---|--|---|-----------------------|
|                          |   | der nördlichen<br>Staatseisen-<br>bahnstrecke. | der südlichen<br>Staatseisen-<br>bahnstrecke. | beiden zusam-<br>men. |
|                          |   | St ü c k e.                                    |   |                       |
| 114                      | Dfenspieße . . . . .                                  | 9  | 5   | 14                    |
| 115                      | Dfengabeln . . . . .                                  | 9  | 5   | 14                    |
| Korbflechterarbeit.      |   |  |   |                       |
| 116                      | Kohlenschwingen . . . . .                             | 240  | 144   | 384                   |
| 117                      | Kohlenkörbe . . . . .                                 | 100  | 60  | 160                   |
| Binderarbeit.            |   |  |   |                       |
| 118                      | Wasserbottiche . . . . .                              | 22   | 12  | 34                    |
| 119                      | Schmierbottiche . . . . .                             | 1  | 1   | 2                     |
| 120                      | Schmierkübeln . . . . .                               | 9  | 5   | 14                    |
| 121                      | Binderwerkzeuge . . . . .                             | 7  | 5   | 12                    |
| Gitterstrickerarbeit.    |   |  |   |                       |
| 122                      | Wurfgitter . . . . .                                  | 7  | 5   | 12                    |
| Dberbauwerkzeuge.        |   |  |   |                       |
| 123                      | Schlag- und Sechhammer, 3 1/2 Pfund . . . . .         | 435  | 460   | 895                   |
| 124                      | " " " 2 3/4 " . . . . .                               | 261  | 276   | 537                   |
| 125                      | Dezelhaken . . . . .                                  | 165  | 172   | 337                   |
| 126                      | Bohrer . . . . .                                      | 261  | 276   | 537                   |
| 127                      | Geleislehnen . . . . .                                | 165  | 172   | 337                   |
| 128                      | Klobenplättchen . . . . .                             | 3087   | 3092  | 6179                  |
| 129                      | Schlag- und Spitzkrampen, 5 1/4 Pfund . . . . .       | 261  | 276   | 537                   |
| 130                      | " " " 4 1/4 " . . . . .                               | 261  | 276   | 537                   |
| 131                      | Faß- und Stichschaufelnstiele, 4 Schuh lang . . . . . | 261  | 276   | 537                   |
| 132                      | " " " 3 " " . . . . .                                 | 261  | 276   | 537                   |
| 133                      | Eiserne Rechen . . . . .                              | 167  | 172   | 339                   |
| 134                      | Geißfüße . . . . .                                    | 261  | 276   | 537                   |
| 135                      | Hebelbäume . . . . .                                  | 261  | 276   | 537                   |
| 136                      | Scheibtruhcn . . . . .                                | 261  | 276   | 537                   |
| 137                      | Schneeschaufeln . . . . .                             | 2610   | 2760  | 5370                  |
| Thermometermacherarbeit. |   |  |   |                       |
| 138                      | Thermometer . . . . .                                 | 9  | 12  | 21                    |

Anmerkung. Die obigen Gegenstände können, in so weit es sich um das Erforderniß für die nördliche Staatseisenbahnstrecke handelt, nach Brünn, Böhmischrübau oder Prag, in so weit es sich um den Bedarf der südlichen Strecke handelt, nach Graz, Gili oder Laibach abgeliefert werden. Die Stationsuhren (Post-Nr. 80) und die große Brückenwage (Post-Nr. 85) müssen jedenfalls von den Differenzen an dem Bestimmungsorte aufgestellt werden.

Von der k. k. General-Direction für die Staatseisenbahnen. Wien am 11. December 1847.



vor diesem k. k. Stadt- und Landrechte bestimmt worden, bei welcher alle jene, welche an diesen Verlass aus was immer für einem Rechtsgrunde Anspruch zu stellen vermeinen, solchen so gewiß anmelden und rechtsgeltend darthun sollen, widrigenfalls sie die Folgen des §. 814 b. G. B. sich selbst zuzuschreiben haben werden.

Laibach den 11. December 1847.

### Aemtlliche Verlautbarungen.

**3. 2182. (2) Nr. 3996.**

#### K u n d m a c h u n g.

Die wohlwöbliche k. k. oberste Hofpost-Verwaltung hat mit dem Decrete vom 3. December l. J., §. 22690/3454, die Einleitung getroffen, daß nunmehr auch die Reisenden bei der hierortigen Fahrpost-Abtheilung zu den täglich zweimal von hier abgehenden Malleposten bis Gillsi, und gleichzeitig auch für die Eisenbahnstrecke bis Pölttschach, unter Beobachtung der dießfalls geltenden Vorschriften, aufgenommen werden dürfen, wornach daher für dieselben jede neuerliche Einschreibung bei dem k. k. Postamte Gillsi entfällt, wenn sie sich hier gleich bis Pölttschach aufnehmen lassen. — Was hiermit zur allgemeinen Kenntniß gebracht wird. — Von der k. k. illyrischen Ober-Postverwaltung. Laibach den 18. December 1847.

**3. 2183. (2) Nr. 4044.**

#### K u n d m a c h u n g.

Bei dem k. k. Postinspectorate in Klagenfurt ist eine Offizialen-Stelle, mit dem Gehalte jährlicher 450 fl. und der Verbindlichkeit zum Cautionserlage im Gehaltsbetrage, in Erledigung gekommen, worüber der Concurß bis 10. k. M. eröffnet wird. — Die Bewerber um diese Stelle haben ihre gehörig documentirten Gesuche, unter Nachweisung der Studien, bisher geleisteten Dienste, der Sprach- und Postmanipulations-Kenntnisse, bei dieser k. k. Ober-Postverwaltung durch die vorgesezte Behörde einzureichen und darin anzugeben, ob und in welchem Grade sie mit einem Beamten des k. k. Postinspectorates Klagenfurt verwandt oder verschwägert sind. — Welches hiermit zur allgemeinen Kenntniß gebracht wird. — Von der k. k. Ober-Postverwaltung. Laibach den 22. December 1847.

### Vermischte Verlautbarungen.

**3. 2188. (2) Nr. 5529.**

#### E d i c t.

Von dem k. k. Bezirksgerichte Radmannsdorf wird bekannt gemacht: Es sey in der Executionsache des Johann Kovazh, Machthabers der Vertraud Kovazh von Wigaun, gegen Joseph Janz von Hofdorf,

in die Reassumirung der mit Beiseid vom 15. September 1847, §. 3924, bewilligten, und zu Folge Anlages vom 8. November 1847, §. 4958, sistirten executiven Feilbietung der, dem Executen gehörigen, zu Hofdorf sub Consc. Nr. 6 gelegenen, der Herrschaft Weldeß sub Urb. Nr. 183 dienßbaren, auf 2356 fl. 45 kr. C. M. executive geschätzten Halbhuße, wegen aus dem wirthschaftsämtl. Vergleiche vom 3. Mai 1845 der Vertraud Kovazh schuldigen 100 fl. c. s. c. gewilliget, und es seyen zur Feilbietungsvornahme die Tagssagungen auf den 13. Jänner, 14. Febr. und 8. März l. J., jedesmal von 9 — 12 Uhr Vormittag, im Orte der Realität mit dem Beisatze angeordnet, daß dieselbe bei der ersten und zweiten Tagssagung nur um den Schätzungswert oder darüber, bei der dritten aber auch darunter veräußert werden wird.

Der Grundbuchsextract, das Schätzungsprotocoll und die Licitationsbedingungen können hieramts eingesehen werden.

K. K. Bezirksgericht Radmannsdorf am 13. December 1847.

**3. 2180. (2) Nr. 2531.**

#### E d i c t.

Von dem Bezirksgerichte der k. k. Cameral-Herrschaft Laß wird hiemit bekannt gemacht: Es sey auf Anlangen des Franz Komathar aus Medno die öffentliche Feilbietung des, zu Zauchen auf der von Laß nach Krainburg und Laibach führenden Bezirksstraße sub Haus-Nr. 35 gelegenen, und sub Urb. Nr. 538 der Staatsherrschaft Laß dienßbaren, auf 850 fl. geschätzten Neuhäusels und Fahrnisse im Wege der Execution bewilliget worden. Da nun hierzu 3 Termine, und zwar für den ersten der 28. Jänner, für den zweiten der 28. Februar und für den dritten der 28. März 1848, mit dem Beisatze bestimmt wurden, daß, wenn diese Realität und Fahrnisse weder bei dem ersten noch zweiten Termine um die Schätzung oder darüber an den Mann gebracht werden könnten, selbe bei dem dritten auch unter der Schätzung verkauft werden würden, so haben die Kauflustigen an den erstgedachten Tagen früh um 9 Uhr in loco der Realität zu Zauchen zu erscheinen, so wie es ihnen frei steht, die Kaufbedingungen und den Grundbuchsextract inmittelst in der dießgerichtlichen Amtskanzlei einzusehen.

Bezirksgericht der k. k. Cameral-Herrschaft Laß am 19. December 1847.

**3. 2175. (2) Nr. 3251.**

#### E d i c t.

Vom Bezirksgerichte Schneeberg wird hiemit bekannt gemacht: Es sey über dießfalls gepflogene Untersuchung Anton Slane, vulgo Schimzhan, von Danne Haus Nr. 7, ob unbesonnenen Durchbringens seines Vermögens und ob zum Nachtheile seiner Familie und seiner selbst eingegangener muthwilliger Vorgeschäfte, gerichtlich als Verschwender erklärt, demselben die Verwaltung seines Vermögens abgenommen und als dessen Curator Mathias Martinzhizh von Oberseedorf aufgestellt worden.

Bezirksgericht Schneeberg am 2. December 1847.

B. 2185. (2)

E d i c t.

Nr. 3578.

Vom Bezirksgerichte des Herzogthums Gottschee wird hiemit allgemein bekannt gemacht: Es sey über Ansuchen des Michael Lafner von Gottschee, in Vollmacht der Eheleute Mathias und Magdalena Matichen, wider Andreas Jaklitsch von Verderb, in die Relicitation der in Obermösel sub Cons. Nr. 50 und Rect. Nr. 901 $\frac{1}{2}$  liegenden, dem Herzogthume Gottschee dienstbaren, auf 500 fl. geschätzten  $\frac{1}{8}$  Urb. Hube sammt Wohn- und Wirtschaftsgebäuden, wegen nicht zugehaltenen Licitationsbedingungen gewilligt, und hiezu die Tagfagung auf den 11. Jänner 1848, um 10 Uhr Vormittags in loco Obermösel mit dem Beisatze angeordnet worden, daß diese Hube zwar um den frühesten Meistbot pr. 862 fl. ausgerufen, bei keinem gleichen oder höhern Anbote aber um jeden Preis würde hintangegeben werden.

Grundbuchsextract, Schätzungsprotocoll und Feilbietungsbedingungen können hiergerichts eingesehen werden.

Bezirksgericht Gottschee am 7. November 1847.

B. 2166. (3)

E d i c t.

Nr. 1923.

Von dem k. k. Bezirksgerichte Neumarkt wird bekannt gegeben: Es sey über Ansuchen des k. k. Beschl.-Depart.-Corporals Vincenz Ziala von Sello, in die executive Feilbietung des, dem Anton Schumy von Neumarkt gehörigen, der Herrschaft Stein zu Bigaun sub Rect. Nr. 234, Urb. Nr. 312 dienstbaren, zu Neumarkt sub Cons. Nr. 83 gelegenen, laut Schätzungsprotocoll vom Bescheid 26. November l. J., B. 1784, auf 1600 fl. bewerteten Hauses bewilligt, und es seyen zu deren Vornahme die Feilbietungstagfagungen auf den 13. Jänner, den 10. Februar und den 11. März l. J., jedesmal früh von 9 bis 12 Uhr vor diesem Gerichte mit dem Beisatze anberaumt worden, daß die Realität nur bei der dritten Tagfagung unter dem Schätzungswerthe hintangegeben werden wird.

Das Schätzungsprotocoll, der Grundbuchsextract und die Licitationsbedingungen, unter welchen sich die Verbindlichkeit zum Erlage eines Radiums von 160 fl. an die Licitations-Commission befindet, können täglich hieramts eingesehen werden.

K. K. Bezirksgericht Neumarkt am 7. December 1847.

B. 2168. (3)

E d i c t.

Nr. 2389.

Vom k. k. Bezirksgerichte Gurkfeld wird hiermit bekannt gegeben: Es sey in die executive Feilbietung der, dem Mathias Marschewitsch gehörigen, in Oberkopitz gelegenen, der Herrschaft Gurkfeld sub Rect. Nr. 105 und Dom. Nr. 182 dienstbaren Realitäten, wegen aus dem Urtheile ddo. 2. Juli l. J., Nr. 1217, executive intab. 31. August 1847 den Franz, Michael und Ursula Marschewitsch, Maria Kuidel, Johann und Maria Skoflanz zuerkannten 197 fl. 22 $\frac{3}{4}$  r. und Gerichtskosten pr. 6 fl. 25 kr., bewilligt

worden, und zu deren Vornahme 3 Tagfagungen, und zwar auf den 31. Jänner, 29. Februar und 31. März 1848, jedesmal Vormittags 9 Uhr loco der Realität mit dem Bedeuten anberaumt, daß diese Realitäten nur bei der 3. Feilbietungstagfagung unter dem erhobenen Schätzungswerthe pr. 1399 fl. 20 kr. hintangegeben werden.

Das Schätzungsprotocoll, der Grundbuchsextract und die Licitationsbedingungen können hiergerichts in den gewöhnlichen Amtsstunden eingesehen werden.

K. K. Bezirksgericht Gurkfeld am 30. November 1847.

B. 2170. (3)

E d i c t.

Nr. 2487.

Das k. k. Bezirksgericht Auersperg macht hiermit allgemein bekannt: Es habe Joseph Scharjak von Verbitschie, wider den abwesenden und unbekannt wo befindlichen Matthäus Matscheg, Anton Scharjak, Barthelma Jannig und Mathias Erjauz, bei diesem Gerichte die Klage auf Verjähr. und Erlöschenerklärung der auf seiner, dem Grundbuche der Herrschaft Sonnegg sub Rect. Nr. 463 dienstbaren, in Verbitschie gelegenen Hubrealität, zu Gunsten der obgenannten Gläubiger intabulirten Schuldforderungen, und zwar:

- a) jener für Matthäus Matscheg mit dem Schuldscheine ddo. 30. Mai 1801, intab. 1. Juni 1801, pr. 297 fl. 30 kr.;
- b) jener für Anton Scharjak in Folge Schuldbriefes ddo. et intab. 27. Mai 1805, pr. 40 fl.;
- c) jener für Barthel. Jannig in Folge Bestandvertrages ddo. et intab. 8. October 1808, pr. 100 fl.;
- d) jener für Mathias Erjauz vermög. Schuldbriefes ddo. 20. Jänner, intab. 16. September 1811, pr. 210 fl., und der für den nämlichen in Folge Urtheiles ddo. 10. Juni, intab. 8. August 1815, pr. 70 fl.,

sammt Zinsen und Kosten angebracht und um richterliche Hilfe gebeten, worüber die Verhandlungstagfagung auf den 28. Februar l. J., früh um 9 Uhr hieramts angeordnet worden ist.

Das Gericht hat für die obgenannten, unbekanntten Beklagten zu ihrer Vertretung und auf ihre Gefahr und Kosten den Herrn Joseph Draxler von Laschitz als Curator bestellt, mit welchem die angebrachte Rechtsache nach der bestehenden Gerichtsordnung ausgeführt und entschieden werden wird.

Die Beklagten werden hiermit erinnert, allenfalls zur rechten Zeit selbst zu erscheinen, oder dem aufgestellten Vertreter ihre Behelfe vorzulegen, oder einen andern Sachwalter zu ernennen und anher namhaft zu machen, und überhaupt alle zu ihrer Vertreibung nothwendig erachtenden Schritte vorzunehmen, widrigens sie sich die aus ihrer Verabsäumung entstehenden Folgen selbst beizumessen haben werden.

K. K. Bezirksgericht Auersperg am 6. November 1847.