

SLOVENSKI NAROD

UREDNIŠTVO IN UPRAVA: LJUBLJANA, PUCCINJEVA ULICA 6 — TELEFON: 31-22, 31-23, 31-24, 31-25 in 31-26 — Izhaja vsak dan opoldne — Mesečni naročnina 6.— lir, za inozemstvo 15.20 Lir
IZKljučNO ZASTOPSTVO za oglašje iz Kraljevine Italije in inozemstva ima
UNIONE PUBBLICITA ITALIANA S. A., MILANO
Računi pri pošto čekovnem zavodu:
Ljubljana št. 10-351
CONCESSIONARIA ESCLUSIVA per la pubblicità di provenienza italiana ed estera: UNIONE PUBBLICITA ITALIANA S. A., MILANO.

A contatto dei difensori di Tobruk

Rilevante bottino nelle zone, recentemente occupate — Vittoriosi scontri aerei — Un efficace colpo nel Mar Nero

Il Quartiere Generale delle Forze Armate comunica in data di 19 giugno il seguente bollettino di guerra n. 751:

Le truppe dell'Asse sono a contatto delle difese esterne della piazzaforte di Tobruk. Nel corso di vittoriosi combattimenti, tendenti alla eliminazione dei superstiti nuclei della resistenza nemica nelle zone recentemente occupate, abbiamo preso un migliaio di prigionieri, distrutto 10 carri armati, catturato abbondante materiale di ogni specie; ci siamo inoltre impossessati di 15 aerei dislocati in campi di aviazione, occupati con azione di sorpresa.

In numerosi scontri 10 velivoli sono stati abbattuti dalla caccia tedesca.

Una unità della nostra flotta di Mas, operante nel Mar nero, ha sfiorato ed affondato un altro sommergibile sovietico nelle acque di Sebastopoli.



Popoln poraz Angležev v Afriki

V stiku z branitelji Tobruka

Znaten plen na pravkar zavzetem ozemlju — Zmagoviti letalski spopadi — Učinkovit udarec na Črnem morju

Glavni stan Italijanskih Oboroženih Sil je objavil 19. junija naslednje 751. vojno poročilo:

Ose čete so v stiku z zunanjo obrambo tobruške trdnjave. V zmagovitih bojih za eliminacijo preostalih sovražnih podpornih sil na pravkar zasedenem ozemlju je bilo ujetih okrog 1000 ljudi, uničenih 10 tankov in zaplenjenih mnogo vojnih potrebščin vseh

vrst. Poleg tega smo zaplenili 15 letal, ki so bila razvrščena na posameznih letališčih, ki smo jih iznenada zavzeli.

V mnogih letalskih spopadih so nemški lovci sestrelili 10 letal.

Brzi čolni, ki pripadajo floti brzih torpednih čolnov, ki operira na Črnem morju, je torpediral in potopil drugo sovjetsko podmornico v sevastopolskih vodah.

pristaniščih, ki je videlo, da so se ladje popolnoma nepoškodovane vrnile.

Zasedanje pomorske in letalske korporacije

Rim, 20. jun. s. Pod predsedništvom ministra za korporacije in ob navzočnosti ministra za promet se je sestala pomorska in letalska korporacija. Po poštastivi spomina imetnika zlate kolajne Federigija, člana korporacije, ki je junjsko padel ob izvrševanju svojih vojaških dolžnosti, je bil načet problem novih pomorskih gradenj glede na potrebe vojne in povojnega časa. Glede tega je nacionalni svetnik Pala poudaril, da se avtoritativni program, ki je bil svoj čas določen, v redu izvaja. Minister Ricci je govoril o važnosti razpolaganja s trgovskimi brodovi. Minister za promet je poročal obširno o načrtih svojega resora glede raznih tipov ladij, ki so potrebne zaradi sedanjih potreb prometa. Poudaril je tudi proizvodno sposobnost ladjedelnic in odlično tehnično pripravljenost delavstva, ki mora biti številčno se ojačeno s primerno izvežbanimi silami. Omenil je tudi problem gradbenega materiala ter finančne državne pomoči ladjedelniški industriji. Korporacija je soglasno sprejela resolucijo o nujnosti pospešene dograditve vseh ladij, ki se zdaj grade, in ladij, ki so v načrtu. Takoj nato mora biti proučen problem tretje skupine ladij, ki se bodo začele graditi, brž ko bodo ladjedelniške mogle z delom začeti. Tehnični odbor trgovske mornarice bo proučil podrobno načrto ob sodelovanju s pristojnimi generalnimi ravnavalstvi ministristva za promet. Korporacija je proučila vprašanje enotnih pogodb z ladjedelnicami in tovarnami za motorje in svrhu gradnje projektiranih ladij. Ta načrt bo predhodno projekt medkorporativni odbor za pomorske gradnje, nakar bo pogodba obvezna. Proučen je bil tudi problem financiranja novih pomorskih gradenj. Ob koncu sestanka je minister Host Venturi tolmačil soglasno obdobjevanje in hvalčevost italijanskega naroda glede mornarje trgovinske in vojne mornarice, ki so pripravljene na največje žrtve, izpolnjujejo svojo dolžnost. Minister Ricci je pozdravil junjske letalce, ki so v teh zadnjih dneh z novo veliko zmago se povečali slavo italijanskega letalstva. Zborovanje se je zaključilo s pozdravom Duceja.

Španski zunanji minister v Rimu

Rim, 20. junija. s. Španski zunanji minister Serrano Suner je včeraj popoldne došel v Rim skupno z grofom Ciano. Obisk v Rimu je zasebnega značaja. Na kolodvoru so gosta sprejeli minister Pavolini ter podtajnik Buffarini in Polverelli, španski poslanik v Vatikanu z osebjem obeh poslaništev, poslanik Rocco, guverner, prefekt, zvezni tajnik, generalni direktor državnih železnic, najvišji funkcionarji zunanjskega ministrstva in falanga iz Rima.

Amerika bo opustila gradnjo velikih bojnih ladij

Tokio, 20. junija. s. Zastopnik obveščevalnega urada Hori je objavil, da bodo Američani opustili gradnjo 5 bojnih ladij ter osredotočili vsa svoja sredstva za gradnjo nosilnih letal v skupni tonazi 500.000 ton. Če tudi bi Amerika resnično mogla zgraditi toliko številno ladij, je Pacifik tako velik, da na svoje dno lahko sprejme tudi 5 milijonov ton nosilnih letal. Hori je dodal, da so Američani opustili gradnjo velikih bojnih ladij po hudi lekci, ki so jo dobili v Zeari Harbouru in v vseh drugih pomorskih bitkah. Če bi poškodovale oklopne ne bile tako hude, kakor je skušala ameriška vlada dopovedati, ne bi bilo potrebno tako smešno spreminjati načrta za gradnjo ladij.

Nemško vojno poročilo

Zadnja obrambna črta pred Sevastopoljem prebita — Nemške čete so dosegle zaliv nasproti luki

Iz Hitlerjevega glavnega štana, 19. jun. Vrhovno poveljništvo nemške vojske je objavilo danes naslednje poročilo:

Napad na Sevastopolj je dovel včeraj do odločilnega uspeha. V severnem odseku trdnjave nastopajoča pehotna divizija je ob podpori topništva in letalstva prodrla zadnje obrambne črte nasprotnika in dosegla na široki fronti zaliv nasproti Sevastopolja. S tem je po dvanajstih dneh hudih bojov padel ves severni del trdnjave, razen ene utrdb. Zavzete tega zadnjega oporišča se more pričakovati vsak čas. Obupni protinapadi sovjetskih čet so se izjalovili. V južnem delu trdnjave so rumunske čete vrgle sovražnika po hudih bojih z višinskih postojank. Število ujetnikov se je povečalo za 7587, nadalje pa je bilo zaplenjenih 20 tankov, 68 topov in 1 oklopna baterija. V teških bojih je bilo zavzetih 1288 bunkerjev in izkopanih 46.239 min.

Na ostanke vzhodni fronti napreduje čiščenje zaledja. Več krajevnih napadov sovjetskih čet je bilo odbiti.

Na obali Severnega morja sta bili bombardirani z bombami težkega kalibra luki Murmansk in Jokanga. Pri tem je bila potopljena 6000 tonska trgovska ladja, nadaljnja velika tovarna ladja pa poškodovana.

V severni Afriki je bil sovražnik pognan dalje proti vzhodu. Nemške in italijanske čete so obkolile trdnjavo Tobruk. Pri uničevanju številnih odprnih gnezd je bilo zajetih nad 1000 ujetnikov, uničenih 10 tankov in zaplenjenega mnogo materiala ter veliko skladišče.

Na južni obali angleškega otoka so nemška letala zažgala razna skladišča. Na zapadnem nemškem obalnem ozemlju je pri napadu podnevi en angleški bombnik povzročil nekaj izgub med civilnim prebivalstvom.

V bojih pred Sevastopoljem se je odlikoval s posebnim junaštvom bataljon spodnjeseške divizije pod poveljstvom odlikovanca z viteškim redom Železnega križa kapetana Schraderja, ki je padel. Poveljnik oddelka lovskih letal, kapetan Weiler je v eni sami noči sestrelil tri sovražniška transportna letala in eno lovsko letalo.

Berlin, 20. junija. s. Na pristojnem vojaškem mestu omenjajo, da je zasedba zaliva Severnjega pred Sevastopoljem, o kateri javlja včerajšnje vojno poročilo, izredna važnost predvsem zaradi tega, ker je mesto zalaj naravnost pod ognjem nemških baterij in ker so bile Sovjetom odvzete razne naprave za poprave in pomorske gradnje, ki so v tem kraju.



S finskega bojišča

Helsinki, 20. junija. s. Na fronti Karelske ožine so Sovjeti napadli s precejšnjimi silami po dolgi in siloviti topniški pripravi v vzhodnem odseku neko finsko utrjeno postojanko in jim je začasno prodreti do prednjih jarkov, od koder so bili pregnani po kratki, a izredno hudi borbi. Na fronti Aunuske ožine je finsko topništvo razpršilo sovjetski oddelek, ki se je zbral, da bi napadel in mu zadalo hude izgube ter razdejalo tudi prednje utrjene položaje, katerih gradnja je bila komaj dokončana. Majhna skupina finskih lovcev je kljub velikemu nesorazmerju pričela borbo s skupino 6 velikih sovjetskih streljavec, tipa »PE 2« nad Ladoškim jezerom in preprečila, da bombniki niso dosegli ciljev ob severozapadnem obrežju Ladoškega jezera. Trije bombniki so bili hudo poškodovani. V teku spopada so bili vsi finski lovci večkrat zadeti s strelji iz strojnice, vendar je vsem uspel povratek na oporišče. Bilo je ugotovljeno, da je bil nadaljnji sovjetski lovci, tipa »MIG«, ki je bil označen kot poškodovan, v teku borbe nad reko Svir dne 16. t. m. sestreljen, tako da so tega dne Sovjeti izgubili 2 lovca tipa »MIG«. Zaradi ponovnih letalskih napadov sovjetskih letal v vzhodnem odseku Finskega zaliva so bili alarmi v Kotki, ki so potekali brez incidentov. Na fronti Vzhodne Karelije je bilo živahno samo delovanje nasprotnih patrol.

Churchill v Washingtonu

Lizbona, 20. junija. s. Javljajo, da je ministriški predsednik Churchill nenadoma prišel v Washington. Spremljajo ga sir Allen Brooke, šef glavnega štana, general Ismay, tajnik odbora šefov glavnega štana ter druge osebe. Diplomatski urednik agencije Reuter trdi, da je prišlo do obiska v trenutku, ko se Amerika nahaja pred najbolj važnimi vojnimi odločitvami. Agencija nato našteva razne najbolj aktualne probleme, ki bodo predmet razgovorov, omenjajoče zlasti vprašanje pomorskih transportov, ki so zaradi stalnega delovanja letalsko-pomorskih sil osi čedalje bolj oteženi. Po trditvah agencije bo revidirana vsa anglo-ameriška strategija v Vzhodni Aziji, kjer postaja Japonska dejanska nevarna. Proučiti se mora tudi vprašanje ameriških dobav, kajti sedanje stanje ne zadovoljuje tri sile, ki potrebujejo najbolj nujno pomoč, to je Anglijo, Rusijo in Kitajsko. Diplomatski urednik označuje sestanek kot čisto poslovni obisk in dodaje v informacijo, da Churchill verjetno ne bo javno ali po radiu govoril ob tej priliki ter se ne bo udeležil nobene javne manifestacije. Večji del svojega časa bo porabil za tajne razgovore z Rooseveltom. Buenos Aires, 20. junija. s. Iz Washingtona se doznava, da spravlja sestanek med Churchillom in Rooseveltom v zvezi s kritičnim vojaškim položajem zaveznikov, ki so v zadnjih dneh doživeli najhujše udarce v letalsko-pomorski bitki na Sredozemskem morju in ob angleškem umiku pri Libiji ter s odločilnimi nemškimi uspehi pred Sevastopoljem, kakor tudi zaradi težkega položaja čungkiške vojske.

Vojna na morju

Berlin, 20. junija. s. Iz vojaškega vira se doznava, da se med mnogimi trgovskimi ladjami, ki so bile potopljene v ameriških vodah, nahaja tudi mnogo ladij za prevažanje saja. Za leta prevažajo te ladje banane med osrednjo Ameriko in Antilami ter velikimi mesti Severne Amerike. Te ladje so zelo dobro opremljene za svoj poseben namen in jih je Amerika uporabljala za prevažanje najpotrebnejših živil za zaveznike. V tem prometu so uporabljali tudi ameriške parnike »Saxonia« s 4.639 tonami, »Castilla« s 3.910 tonami in »Amatula« s 4.148 tonami, ki so plule pod zastavo Honduras. Te ladje so nemške podmornice potopile z dragocenim tovorom vred. Bile so med najlepšimi in najmodernejšimi enotami te vrste.

Rim, 20. junija. s. Angleška admiralteta javlja, da je letalo »Junker 88« napadlo na Atlantiku rušilec »Wild Swan« in ga potopilo. Rušilec je izpodirval 1120 ton in je bil oborožen s 4 topovi po 120 mm, 2 po 40 mm in 5 protiletalskimi strojnimi ter 6 torpednimi cevmi. Imel je brzino 34 vozlov na uro. Posadka je štela 135 mož.

Rim, 20. junija. s. Londonski radio poroča, da je bil po uradnem poročilu potopljen angleški minolovec »Tittrey«.

Lorenzo Marquez, 18. junija. s. V kanalu Mozambik je bil torpediran in potopljen jugoslovanski parnik »Supetar«, ki je bil v službi Amerike.

Na Kitajskem

Tokio, 20. junija. s. Po vesteh z južne kitajske fronte so japonske čete zasedle Lupao, ki je važno rečno središče za plovo na reki Pehkong. Lupao leži stočiču rek Behkong in Lupaokui, 40 km severno od Kantona. Kitajski so preko Lupaca na veliko thotapili orožje. Zasedba mesta je nadaljen hud udarec za sovražno oskrbovanja.

Prodiranje proti vzhodu se nezadržno nadaljuje

V akciji sil Osi ni nobenega odmora — Tobruk popolnoma obkoljen

Operacijsko področje, 20. junija. s. (Poročilo posebnega dopisnika agencije Stefani.) Prodiranje sil Osi se nadaljuje. Napredovanju proti vzhodu so se predvčerajšnjim živaho zoperstavljale sovražne mobilne enice. Tudi na področju Tobruka v akciji ni bilo odmora. Enice se še naprej kretajo, da bi organizirale postrojbe v bližini utrjenega pasu trdnjave. Topništvo iz Tobruka je skušalo preprečiti kretanje naših čet, toda brez uspeha. Tudi ostanki tankovskih oddelkov so se ob podpori topništva borili

in se zoperstavljali našemu napredovanju, toda zaradi našega pritiska, so se morali umakniti. Najhujši odpor je bil v trdnjavi El Aden. Toda tudi tu je bil odpor str. Vsi ujetniki izjavljajo soglasno, da je naše uspehe pripisali boljši kakovosti vojnih potrebščin in morali naših čet. Borbeni duh naših čet je bil v teku bitke nenadkriljiv. Uspeh je pripisali tudi učinkovitemu sodelovanju letalstva s četami osi, dočim angleško letalstvo zlasti v zadnji fazi bitke sploh ni delovalo.

Tridnevna letalsko-pomorska bitka

še nekaj značilnih podrobnosti o tem zgodovinskem spopadu na Sredozemskem morju

Letalsko-pomorska bitka, ki je tri dni trajala na Sredozemskem morju, bo zapisana v zgodovini, ker je bil z njo zatrtjevanj angleški oblast na tem morju zadnji najhujši udarec. Znani so osnovni podatki o dvojnem spopadu s konvojema iz Gibraltarja in Aleksandrije, s katerima so Angleži skušali oskrbeti Malto, ki jo ofenzivna letalstva osi čimdalje bolj stiska. Znane so tudi izgube, ki so bile zadane in ki smo jih imeli. Te zadnje so bile objavljene takoj, kar je značilno za fašistična poročila. Kljub temu je treba ponovno pregledati te izgube, da bi bil v splošnem okviru bolj viden pomen našega uspeha.

Konvoj, ki je odšel 12. junija iz Gibraltarja, je obstojal iz nad 30 enot, med njimi ena bojna ladja, dve nosilni letal, križarke, rušilci in številni parniki. Naše letalstvo in pomorsko izvidništvo je konvoj takoj izsledilo in določena je bila skladna množestvena ofenziva našega letalstva in mornarice. Z napadom so pričele naše podmornice in sprožile torpede proti dvema sovražnim enicam v odseku morja med Sardinijo in Tunisom. Konvoj so napadle tudi naše skupine bombnikov in torpednih letal ter streljavec, ki so prišle z raznih oporišč. Obvladujoč junjsko izredno silno protiletalsko obrambo in napade spremljajočih lovcev, so skupine zadale prve hude izgube sovražniku in tako pripravile njegov poraz. Ob zori dne 15. t. m. je 7. divizija, obstoječa iz dveh lahkih križark in 5 rušilcev, napadla južno od Pantelerije sovražno skupino, ki se je zmanj skušala izogniti borbi. Izredno huda borba, ki je nastala med tem, ko je naše letalstvo pridobilo oblast nad bojiščem, se je za nas ugodno končala. V teku dveh dni so bile Angležem potopljene 3 križarke, 2 rušilca in 9 parnikov. Z gotovostjo so bile poškodovane ena bojna ladja, ena nosilna letal, 3 križarke, 4 rušilci in nekaj parnikov.

Na naši strani je bilo po hrabri borbi hudo poškodovan en rušilec, ki mu je pa vendar uspelo doseči domače pristanišče. Naš neizprosni napad se je ponovil na enice, ki so skušale zopet doseči Gibraltar in v tej zadnji fazi so bombe iz naših letal zadale en sovražni rušilec. Ta porazna bilanca zapadnega konvoja ni nič manj pasivna zaradi tega, ker se je moglo nekaj parnikov in nekaj manjših spremljevalnih ladij zateči na Malto s tem, da so se te ladje

zaradi bolj ali manj ugodnih okoliščin izognile nadaljnjim napadom naših letalsko-pomorskih sil.

Istočasno je potekala bitka v vzhodnem morju, kjer so posegle v boj tudi nemške letalske in podmorniške sile. Velik konvoj z nad 50 enicami, ki je odšel iz Aleksandrije, je bil takoj po izsleditvi napaden. Pričetni napad je izvedlo nemško letalstvo z našimi eskadrilami, ki so prišle z oporišč v Severni Afriki in v Egejskem morju. Sovražnik je utrpel hude izgube na bojnih in trgovinskih ladjah. Kljub temu je konvoj skušal nadaljevati svojo pot proti Malti. Ko je bil konvoj izsleden v vodah okoli Krete po naši močni eskadrilji, ki je bila odločena konvoj preprečiti, se je konvoj obrnil, da bi se z največjo naglico vrnil. Tudi v tej fazi je sovražnik imel izgube. Nemško in italijansko letalstvo ga je zasledovalo in hudo poškodovalo nadaljnje ladje.

Ugotovljeno so bile naslednje izgube tega številnega konvoja: Potopljenih je bilo 6 križark ali rušilcev, 6 parnikov s skupno 56.000 tonami in 2 izvidniški ladji. Zadetih in poškodovanih je bilo 18 trgovinskih ladij ter 11 bojnih enic. Lahko se trdi, da od tega obsežnega konvoja ni prišla niti ena ladja na Malto. Čeprav je mogoče, da je bil kak parnik pri ocenjevanju poškodovanega ladjevja dvakrat štet, ker je bil večkrat zadet, je vendarle število poškodovanih ladij zelo visoko. Naša eskadra je izgubila eno težko križarko, ki jo je zadel torpedo iz letala, nato pa podvodni torpedo daleč izven področja bitke. Glede obojestranskih izgub letal je javilo poročilo številka 750. končne številke, ki so same na sebi zelo zgornje. Angleži so izgubili od 14. do 17. junija 114, os pa 40 letal. Vsak nadaljnji dokaz o sposobnosti in spretnosti italijanskih in nemških letalcev je odveč.

Da bi olajšala potrtost v javnosti, ki je nastala zaradi hude lekcije angleškimi pomorskimi silam v Sredozemskem morju, trdi angleška propaganda, da so bile naše bojne ladje in druge manjše enice hudo poškodovane, dočim prikriva skrbno lastne izgube. Od teh pričajo razbitine na morju in brodolomci, ki so jih naši rešilni oddelki rešili. O stanju vseh naših drugih ladij priča prebivalstvo v naših vojaških

Obnovite naročnino!
Inserirajte v „Sl. Narodu“!

