



PATENTNI SPIS BR. 11183

Vasić M. Miodrag, art. tehn. brig. đeneral u penziji, Mašinsko-tehničko preduzeće inž. Borivoja Vučkovića, Beograd i Đorđević A. Petar, nadzornik Vojno tehničkog zavoda, Kragujevac, Jugoslavija.

Sigurnosni upaljač za avijonske bombe.

Prijava od 26 jula 1933.

Važi od 1 maja 1934

Ovaj upaljač ima za cilj, da osigura od nesretnih slučajeva, montiranje bombe na avion, dekolaz i aterisaž, letenje aviona kao i bacanje bombe.

U telo upaljača, prema sl. 1, — koji je spoljna obloga i čiji se oblik podešava prema šupljini bombe u koju se smešta upaljač, smešteni su delovi i to prvo pokretni deo (4) koji je na užem delu opkoljen spiralnom oprugom (5) i zaprečen klinom u njegovom žljebu, koji mu ograničava kretanje napred i nazad. U telu (4) smeštena je pri vrhu osovina (1) propelera, u koju je uvučen rep udarne igle (2), koja je stalno skrivena u delu (4), sve do armiranja.

Ispod dela (4) je čunak (4'), u koji je smeštena kapsla (3) a koji se spiralnom oprugom (5') održava i prednjim delom ulazi u suženju na telu upaljača. —

Pri padu bombe, vazдушna struja okreće otkaćen propeler, koji se tada izvlači obrtanjem iz upaljača i time okreće rep igle i samu iglu, koja zbog obrnutog zavrtnja silazi dole sve dok ne dospe do dna dela (4), kroz koji štrči u položaju obeleženom tačkastom na sl. 1.

U međuvremenu se i propeler odvio i otpao od bombe. Sve dok se propeler ne odviše i igla ne pojavi van dela (4), upaljač nije armiran i ne može da deluje ni na koji način i to vreme koje protekne do pojave igle obrazuje sigurnost od prevremenog armiranja upaljača.

Kad je upaljač armiran, deo (4) sa iglom usled potiska zemlje ili kamena bude

potisnut u nazad, te njegova igla udari kapslu (3) čunka. U isto vreme i čunak (4') poleti napred. No ako bomba pri padu udari ne vrhom na zemlju, već oživalnim delom, onda deo (4) ne biva potisnut u nazad ali zato čunak (4') naleti sam napred i kapslom (3) udari u iglu, koja viri iz dela (4), te je na taj način ovaj upaljač duplo dejstvujući. —

U kutiju (6) sl. 2. — smešteni su prvo spiralna opruga (7) koja pokreće vreme mehanizam sa prenosom zupčanicima, sa kotvom (8). — (9) je ključ za navijanje opruge. —

Spiralna opruga (7) je vezana za četvrtastu osovinu (10), koja ulazi u četvrtastu rupu tela igle (11) i pri svome obrtanju osovinu (10) obrće i iglu (11), koja svojim zavrtnjem silazi na niže i oslobođena legne na spiralnu oprugu (12), koja je između nje i kapsle (13), i sprečava ih da se dođirnu sve do pada bombe na zemlju. Sve dok osovinu (10) ne izvrši onaj broj obrtaja za određeno vreme t.j. sve dok igla ne siđe iz svog ležišta i ne legne slobodna na spiralnu oprugu, upaljač nije armiran i za utvrđeno vreme ili odgovarajuću visinu padanja on je siguran za avion i pilota, pri odkačenju, bacanju bombi i aterisažu. —

Kotva (8) je ukočena osiguračem, koji je vezan za bacač na avionu, i koji na nertu nije pokazan. —

Spiralna opruga (7) je navijena. Pri bacanju bombe osigurač ostaje na bacaču, a time oslobodava kotvu koja oslobodi mehanizam zupčanika a time stavi u okretanje četvrtastu osovinu (10). Ona svojim okre-

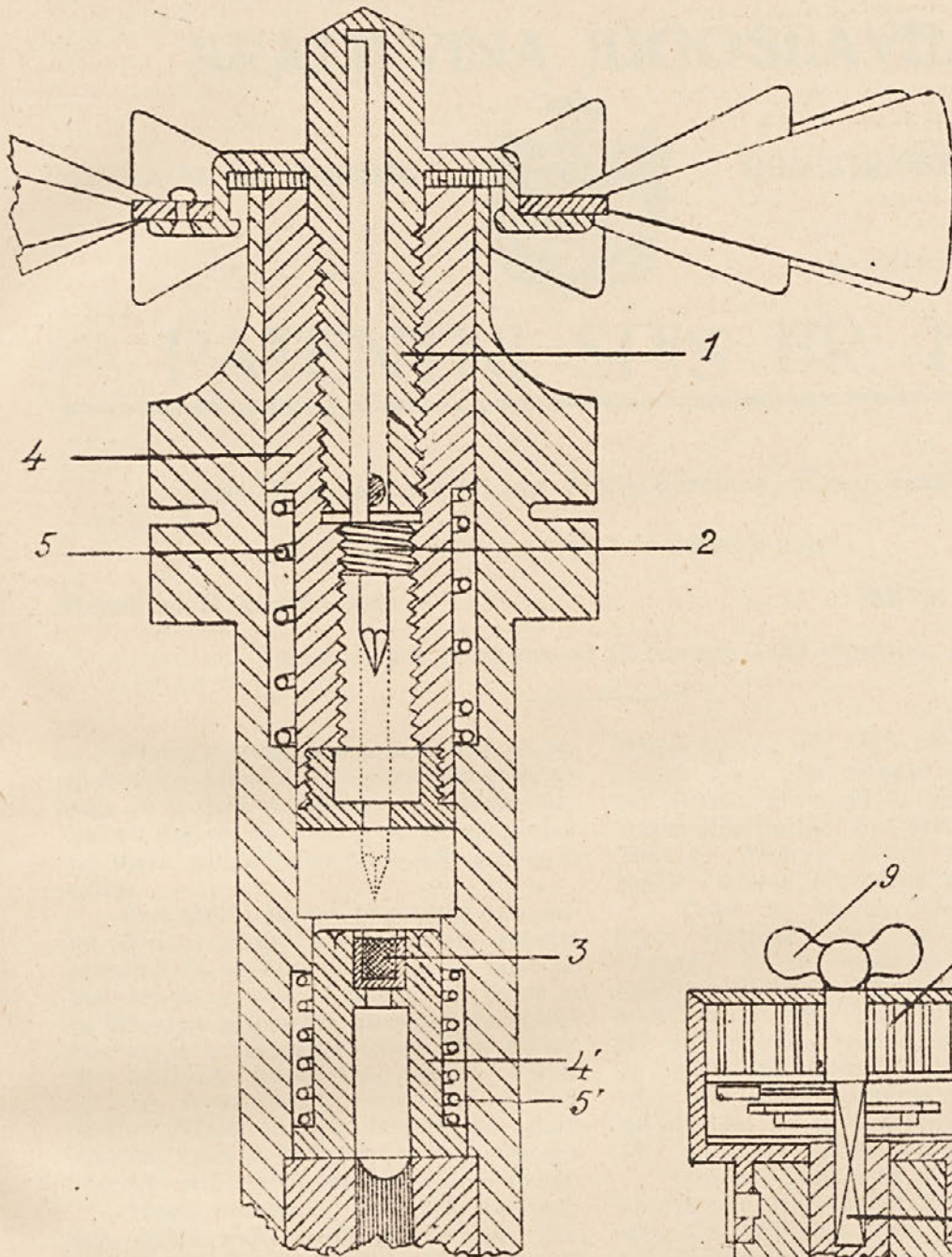
tanjem okreće i iglu (11) a ova obrtanjem odvija svoj zavrtnaj i silazi na niže sve dok iz navrtanja ne izađe i ne legne na spiralnu oprugu (12). Tada je upaljač armiran i kako je to zadnji upaljač, to on pali bombu pri njenom padu na zemlju t.j. pri udaru u zemlju bomba i upaljač i igla uspo- re svoje kretanje i tada igla slobodna zgnječi spiralnu oprugu i naleti na kapslu (13) koju upali.

Patentni zahtevi:

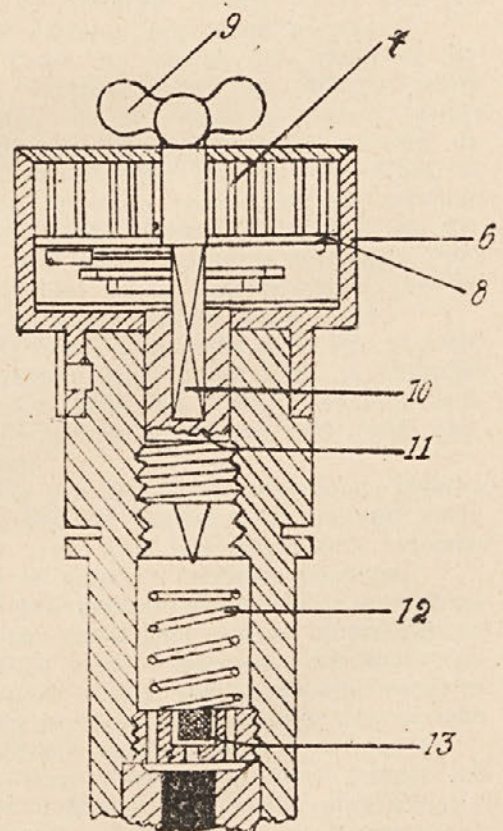
1) Sigurnosni upaljač za avionske bombe, naznačen time, što deo (4) upaljača

sadrži propeler i njegovu osovinu-zavrtnaj (1) i iglu (2) sa repom uvučenim u osovinu propelera i skrivenu od čunka (3) sa kapslom, sve dok se propeler ne odviše, čime se igla pojavi na dnu dela (4) i time armira upaljač. —

2) Sigurnosni upaljač za avionske bombe, naznačen time, što je osovina (10) satnog mehanizma (9) uvučena u telo igle (11), te svojim obrtanjem obrće iglu, koja vođena u zavrtnju pri izlazu naleže na oprugu (12), koja postavljena između igle i kapsle (13), sprečava njihovo zbliženje do trenutka udara na zemlju.



Cn. 1.



Cn. 2.

