



PATENTNI SPIS BR. 1688.

Sylvain Coulier, Schaerbeck, Bruxelles, Belgija.

/ Prednji deo motora i snimajući uredjaj za upravljanje kod bilo kakvih kola.
Prijava od 27. avgusta 1921. Važi od 1. aprila 1923.

Pravo prvenstva od 10. septembra 1920. (Belgija).

Ovaj se izum odnosi na prednje dijelove motora, na kojemu je upravljač.

Uredjaj, koji čini predmet ovoga izuma razlikuje se od poznatih sličnih uredjaja time, što se prenašanje sile vrši dvama poprečnim kardanskim osima spajajući neposredno ili posredovanjem zubaca diferencijal sa točkovima prednjeg dijela.

Upotreba ovog načina prenašanja na prednji dio motora, koji ima upravljač, dozvoljava spajanje motora, mehanizma za smanjenje brzine i diferencijala u čvrstu cjelinu malo zatvorivu, a nadalje, da se mehanizam smjesti potpuno ispod upravljača i blizu osovine točkova prednjeg dijela motora, ostavljajući sasvim slobodan prostor ispod osovine točka. Ovaj uredjaj može se sa prednjeg dijela motora, potpuno skinuti i upotrebiti za kola svake vrste.

Uredjaj prema ovom patentu može se upotrebiti kod motora sviju vrsta.

Primjer upotrebe izuma kod eksplozivnog motora naran je na priloženoj crtačiji.

Rlika 1 je pogled sprijeda (ohladjivač je snimljen).

Slika 2 je pogled sa strane djelomično u presjeku prednjeg dijela motora i vodilice.

Prednji deo motora prema slici 1 i 2 nosi gornji nepomični deo upravljača 1, na kojemu je motka za upravljanje 2, pedali, motorove upravljajuće poluge i sporedni organi. Ovaj deo je pričvršćen na okvir 3 kola, postavljenog na donji dio 4 posredovanjem kotura 5 i nosi klin 6 osigurajući centriranje

obih dijelova i njihov spoj. Kroz ovaj probušeni klin prolaze transmisije upravljajućih organa.

Donji deo 4 leži na špuštenoj osovinu točka 7 posredovanjem pružine 8 pričvršćene posrednim dijelom 9 na osovinu a svojim krajevima na dvije poluge 10 spojene na dijelu 4, ove su dvije poluge spojene na drugim krajevima motkama 11. Ovom uredjaju je svrha da stvori noseću vilicu kod koje su poprečne kardanske osi uvijek u istoj ravni.

Mehanizam motora obuhvaća motor 12, mjenjač za brzinu 13 sa diferencijalom i ohladjivačem 14, s rezervoarom za gorivo 15 i za ulje postavljenog na okvir 15 obješenog na donji dio 4. Glavna motorova os je usporedna s osi točka i prenaša svoje kretanje zupcima na primernu osovinu 17 mjenjača brzine. Diferencijal 18 nosi sa svake strane poprečnu os 19; svaka od ovih osovine ima na svakom od svojih krajeva kardan 20; kardan smješten sa strane nasuprot diferencijala veže osovinu 19 sa osovinom 21 točka 22, postavljenog na savijen krak točkove osovine 7.

Uredjaj prema ovom izumu može se upotrebiti kod motora svih vrsta s vodoravnim cilindrima, uspravnim ili nagnutim; os motora može biti usporedna s točkovom osovinom ili okomita na nju. Motor, diferencijal i mjenjač brzine mogu biti postavljeni na zajedničkom namještaju ili na posebnim namještajima.

U ovom donješenom primjeru radi se samo

o eksplozivnom motoru. Sasvim je razumljivo da uređaj, koji čini predmet ovog izuma može biti po volji upotrebljen kod parnog motora sa parnim kotlom.

Oblik točkove osi može biti koji mu drago; on ovisi o načinu kako je objašnjena adaptacija za mehanizam.

Moći će se primijeniti svaki poznati tip sa konstrukcijom dvaju poprečnih kardanskih osi spajajući neposredno ili pomoću zubača diferencijal na gončim osovinama točaka.

Ovi zupeći mogu biti cilindrični ili čunjasti i nalaziti se između kardanskih osi i točko-

va, ili između kardanskih osi i diferencijala, ili još na obim krajevima kardanskih osi.

PATENTNI ZAHTEV:

Prednji snimljiv dio motora, koji ima upravljač, kod kojega su motor, diferencijal i organi transmisije obješeni pomoću točkove osovine, transmisija je smještena između diferencijala a točkovi se mogu napose skinuti sa svojih komada, naznačen time, što su motor, diferencijal i organi transmisije smješteni niže od upravljača i da transmisiju čine dvije popračne kardanske ose.

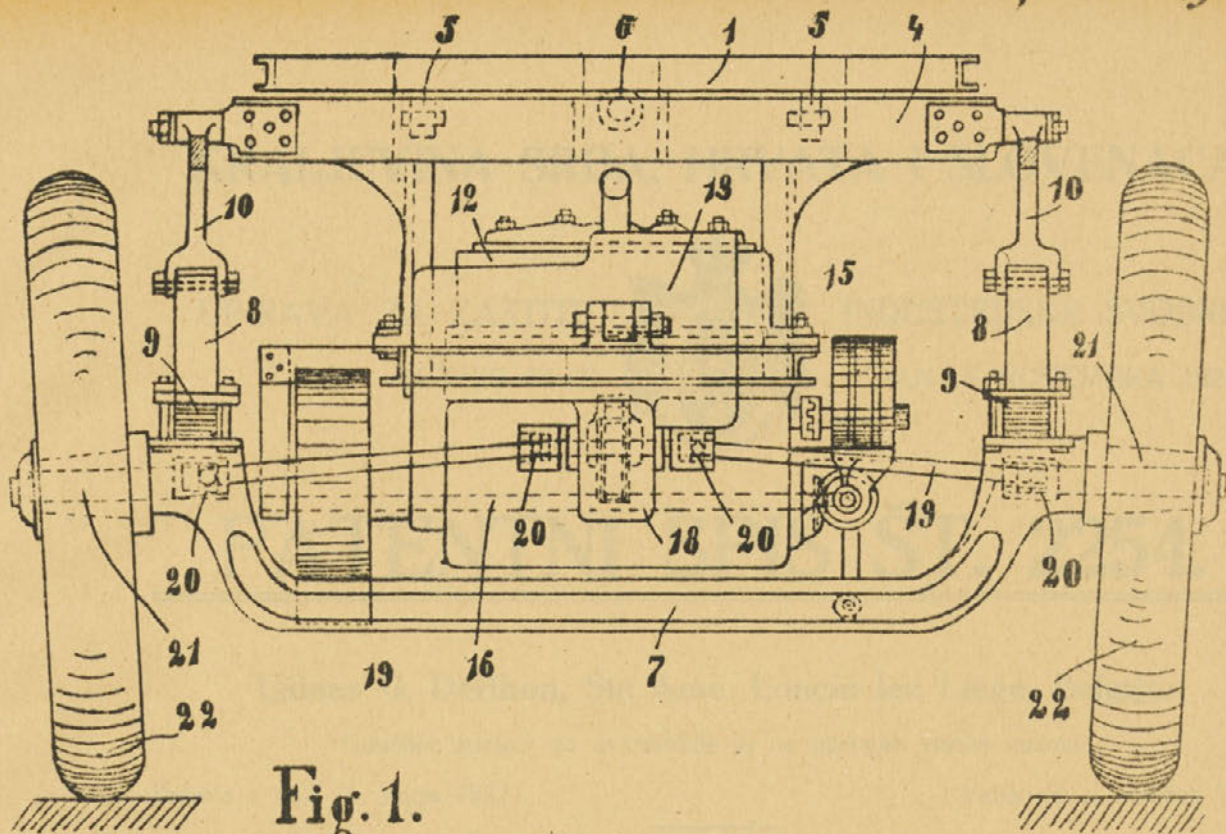


Fig. 1.

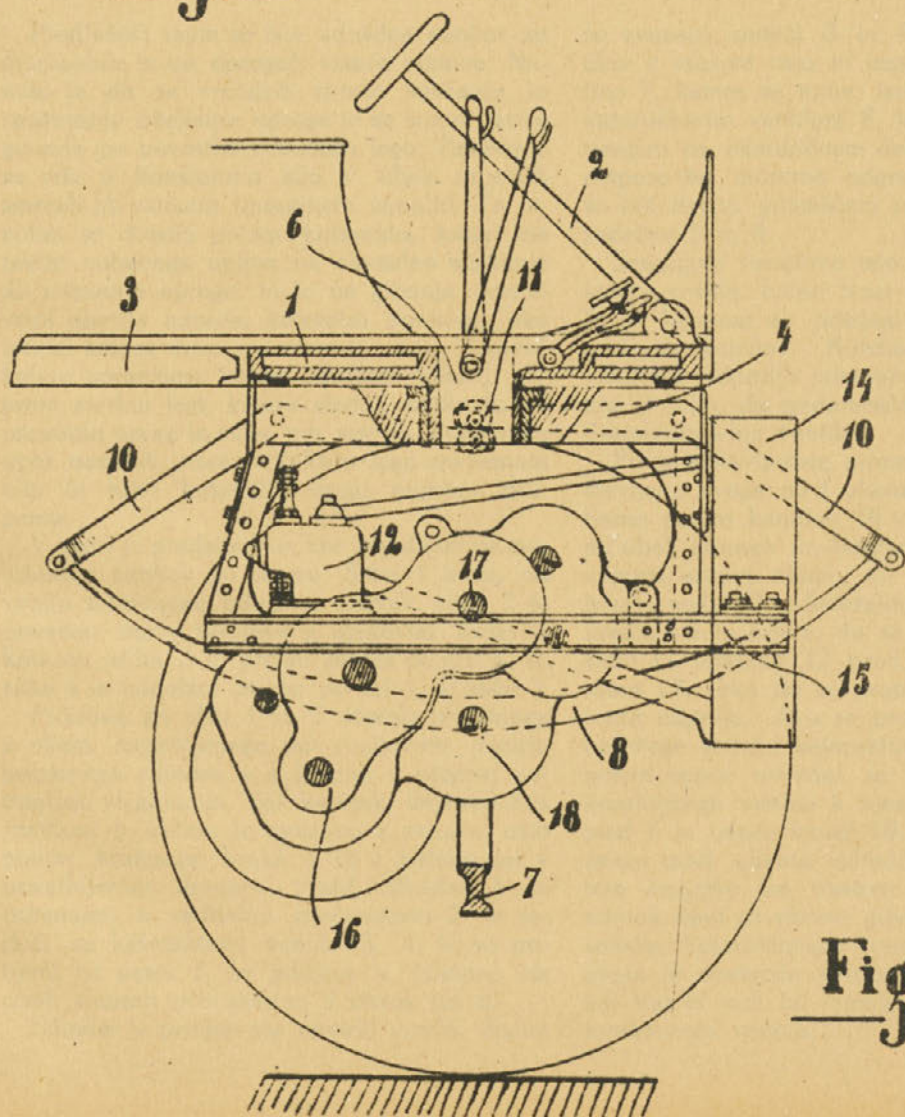


Fig. 2.

