

DELAVSKA ENOTNOST

PROLETARCI VSEH DEŽEL — ZDRUŽITE SE!

DANES:

Svetozar Vukmanović: DELOVNI
KOLEKTIV JE JUGOSLO-
VANSKA DRUŽBA V MALEM

Milan Govekar: VSAKOGAR
VKLJUČITI V UPRAVLJA-
NJE

Dušan Kralj: GRADBENI STRO-
SKI NA RAZPOTJU

Valter Samide: BILO JE NEKJE
TAM V DEŽELI SELJAKOV

Sobota, 18. marca 1961
Štev. 11. leto XIX

NIHČE NI MOGEL SKRITI BOLEČINE

TISTO USODNO NOČ, OD PETKA NA SOBOTO, PRED TEDNOM DNI, OB ENIH TRIDESET MINUT, JE ZAGORSKE RUDARJE DOLETELA NESREČA. NAJTEŽJI IN NAJBOLJ KRUT DAVEK, KAR SO JIH SLOVENSKI RUDARJI PLAČALI V ZADNJIH TRIDESETIH LETIH V NENEHNIH BOJIH Z NARAVO.

SILOVITA EKSPLOZIJA METANA, NA DELOVIŠČU STEVILKA 144, V OBRATU KOTREDEŽ, 350 METROV POD ZEMLJO, JE ZA VSELEJ PRETRGALA ŽIVLJENJSKO POT TRINAJSTIH RUDARJEV MLAKARJEVE SKUPINE.

Zategli piski rudniških siren so presunljivo poklicali na pomoč. Ko so jih domačini prvič zaslišali, so iz navade pomislili: »Spet imajo vaje.« Toda — sirene so tulile naprej.

Tedaj je bilo očito, da se je zgodilo nekaj hudega, da je spodaj pod zemljo zagospodarila nesreča. Kajti reševalcev ni in ni bilo nazaj. Tudi rudarji nočne izmene zjutraj niso prišli domov.

Pred vhod v Vinski rov so prihitali svojci rudarjev, ki so bili tisto noč na delu. V njih je bilo upanje, da nesreča le ni tako huda, kot so napovedovale prve vesti; da so njihovi očetje, možje, bratje, prijatelji in znanci vendarle ostali živi. Potem so semkaj, v vedno večjih skupinah, prihajali tudi ostali Zagorjani in okoličani, ki jih je pretresla novica o nesreči.

Zivljenje v Zagorju se je ustavilo. Hunti so ostali tam, kjer so jih pustili rudarji, ko so zvedeli za nesrečo. Tega dne potem nihče ni odšel na delo. Tudi šolska vrata so ostala zaprta. Z vseh zgradb so vzplapolale črne zastave.

Upanje se je umaknilo, skrilo pred žalovanjem ne le Zagorjanov, pač pa vseh naših ljudi. Rudolf Frim, edin rudar, ki je preživel nesrečo, je dopoldne umrl v bolnišnici. Zvečer, po sedemnajstih urah, so izmučeni reševalci prinesli iz jame posmrtno ostanke za vselej onemelih delovnih tovarišev. Dvanajst krst so prinesli iz Vinskega rova.

Franc Marn, Karel Novak, Rafael Romih, Jože Mlakar, Franc Sledič, Sulejman Dizdarevič, brata Miroslav in Slavko Knežević, Albin Bajda, Franc Zidar, Seid Kadić, Alojz Gasior in Rudolf

Frim so tisto noč zaključili svoj zadnji ših. Samo Milan Cuček, ki se je tedaj, ko je prišlo do eksplozije, oddaljil s svojega delovnega mesta, bo, kot edini preživeli član Mlakarjeve skupine, tudi vnaprej hodil na delo tja, kjer so zaključili svojo pot njevovi tovariši.

Mrtve junake dela so zagorski rudarji položili na žalni oder v predverju Delavskega doma. Vso noč od sobote na nedeljo in potem ves ta dan so v Delavski dom prihajale nove in nove skupine ljudi, da bi se poklonile spominu tragično preminulih žrtev dela.

Zalnih in pogrebnih svečanosti se je udeležilo več kot 20.000 ljudi. Med njimi so bili tudi predsednik Ljudske skupščine LRS Miha Marinko, zvezni ljudski poslanec Lidija Sentjunc, člana Izvršnega sveta LRS ing. Viktor Kotnik in Milan Košmelj, predsednik centralnega odbora sindikata rudarskih delavcev Jugoslavije Stevo Bevandić, podpredsednik republiškega sveta sindikatov Jože Borštnar, predsednik republiškega odbora sindikata rudarjev, metalurgov in kemičnih delavcev Jože Plevnik in drugi. Pogreba so se udeležili zastopniki petnajstih jugoslovanskih rudnikov ter predstavniki številnih gospodarskih organizacij in ustanov.

Teško vidiš rudarja, ki bi mu tekle solze raz obraz. Tega dne, ko se je pogrebni sprevod pomikal proti zagorskemu pokopališču, na sončno reber nad Zagorjem, so si otirali solze celo rudarji. In z njimi vred je jokala vsa rudarska dolina. Vsak najmanjši kotic ob tej poti, vsako vzpetnico so zasedli presunjeni in objokani Zagorjani in okoličani.

Ni moč popisati vseh tistih pretresljivih občutkov in vtisov, ko je pogrebni sprevod skozi špalir rudarjev v svečanih uniformah, mimo več sto žalnih venčev, prišel do sveže izkopane gomile. Pred našimi očmi se je počasi pomikala žalna kolona, krsta za krsto, za vsako izmed njih je bila gruča objokanih, v bolečini obupanih sorodnikov.

Tragično preminuli junaki dela so zdaj legli k zadnjemu počitku. Njihov spomin bo ostal vedno živ in svetel med vsemi nami, ki smo sočustvovali z njimi in z njihovimi svojci.

Ob tragični nesreči, ki je doletela zagorski rudnik, so delavski svet, sindikalna podružnica in uprava podjetja sprejeli na desetine sožalnih brzojav, ki so jih med drugim poslali tudi predsednik republike Tito, tovariši Edvard Kardelj, Miha Marinko, Boris Kraigher in drugi.

Zagorski rudarji ne bodo nikoli pozabili na ponesrečene tovariše. Delavski svet podjetja, ki se je na dan zadnjega slovesa od preminulih članov kolektiva sestel na žalni seji, je družinam ponesrečenih rudarjev odobril posebno gmočno pomoč. V sklad za pomoč družinam ponesrečenih rudarjev so doslej prispevale mnoge družbeno politične organizacije, ustanove in posamezniki; med drugim Izvršni svet Ljudske skupščine Slovenije, Centralni odbor sindikata rudarjev in drugi. Razen tega pa se je delavski svet zagorskega rudnika zavezal, da bo, dokler bo potrebno, skrbel za materialne razmere družin ponesrečenih članov kolektiva.



Pred Delavskim domom v Zagorju se je zbrala množica Zagorjanov in okoličanov, da bi tragično preminule rudarje pospremila na zadnji poti



Ponesrečene delovne tovariše so v pogrebni povorki nosili zagorski rudarji, oblečeni v svečane rudarske uniforme



Na pogreb so prišli tudi Miha Marinko, Lidija Sentjunc, sekretar OK ZKS Ljubljana Franc Popit in drugi

V OKVIRU

Najprej znana gospodarska zadeva: ob prehodu na nov gospodarski sistem smo uveljavili tudi devizno reformo. Praznoprav gre za začetek dalekosežnih sprememb, ki naj bi tudi našo proizvodnjo vključile v svetovni trg. Ta vključitev, kot je znano, pomeni predvsem začetek se večjih prizadevanj kolektivov za večjo produktivnost in rentabilnost proizvodnje. To izpeljati pa seveda ni tako enostavno. Med drugim bomo potrebovali precej deviznih posojil. Ta posojila nam bodo pomagala premoščati prede težave, zagotovila bodo nemoteno proizvodnjo, stabilnost na trgu itd. Take kredite smo že dobili v ZDA.

Med tistimi pa, ki te surovine uvažajo, pa je medtem takole:

Pogodbe in posojila za nakup teh in drugih surovin so sicer podpisane. Tu ni težav. Toda, uprašanje je, kdo bo uvoznik? Veletrgovec iz Beograda, morda iz Zagreba, kaj pa, če bi bil iz Ljubljane, Skopja, Sarajeva? Menda jih je sedem, ki bi hoteli biti uvozniki teh velikih količin surovin za tekstilno industrijo. (Podobno bržkone velja za belu pločevino in druge take stvari.) Nihče ni pripravljen popustiti. Prav tako kot ni tistega (tako kaže), ki bi interese za uvoz lahko pripravil do pametnega sporazuma.

Surovine in skomine

V Italiji, v Avstriji in vse kaže, da bodo podpisane pogodbe še v nekaterih drugih deželah. Med drugim bomo s temi devizami kupovali tudi surovine za predelavo. Del posojil je namreč že v pogodbah posebej namensko določen za nakup te ali druge surovine ali polizdelka. No, in prav o teh surovinah zapisek v današnji okvir.

Kot je znano, kupujemo tudi bombaž in prejo. Prav te dni smo slišali, da imajo tekstilne tovarne že salamensko majhne zaloge preje. Pravijo, da za nekaj tednov, največ. Za sedaj jim še nihče ni zagotovil, da bodo surovine pravočasno v tovarni. Sicer smo po izkušnjah skoraj prepričani, da bo preja prišla v tovarno, če ne prej, pa z zadnjim vlakom.

Ampak, predstavljajte si kolektiv, ki dela v negotovosti in ne ve, kaj bo poputrnjem. Kaj pa, če se vendarle zgodi in surovin ne bi bilo? Kaj bo potem z nagrajevanjem po delu, s proizvodnostjo, izkoriščenostjo strojev, skratka z urnim gospodarjenjem? Oddelki za nakup blaga sicer telefonirajo in brzojavljajo, zvedo pa presneto malo. Tako je v tovarnah.

Vsi bi radi potovali v lepe tuje dežele in kupovali za denar, ki ga je priskrbela skupnost (NB). Vsi bi radi pri tem zaslužili. Vse občine, v katerih so sedeži velikih uvoznikov, imajo skomine, saj gre za milijone dolarjev, torej za velik promet, od katerega nekaj ostane tudi teritorialni skupnosti.

Tako se, pripovedujejo veliki uvozniki, že precej časa pripravljajo, kdo bo uvoznik in pred dnevi na tem obzorju še ni bilo videti kakšnih možnosti za sporazum. Kaj pa, če bi se zaradi tegale zavlačevanja skladišča zares izpraznila in bi se zares ustavili kakšni stroji? Kdo bo odgovoren? Končno pa, ali je prav, da do takih sporov sploh pride, četudi bo stvar stekla, in bo, kot že rečeno, z zadnjo ladjo ali z zadnjim vagonom vse rešeno?

Treba bo razmisliti, kako bomo stvari urejevali. Morda tako, da bo uvoznik, tisti, ki bo ponudil najboljše pogoje, morda tako, da bo uvoznik dobil pokrite samo dejanske stroške. Morda tudi drugače, toda prakso, kakršna je, je treba odpraviti.

Zares bi bilo čudno, če bi se ustavil en sam stroj, ker se sedem predstavnikov ne zna pametno pogovoriti.

Mitja Soab

»Ivan Milutinović«



Tekstilna industrija
ZEMUN

Tvornička ul. br. 14
Tel: 37-250

Predstavnitva:

BEOGRAD — ul. 7. jula br. 34 — Tel. 26-843
SARAJEVO — ul. Mustafa Golubovića 6/1 — Tel. 54-07
NIS — ul. Trg Pavla Stojkovića br. 34 — Tel. 20-32

PROIZVODI:

blago za moške obleke, moške in ženske plašče kakor prvovrstno plastiko 60, 80 in 100 %.
ROSHAR širine 40, 45 in 50 cm.
Volna za ročna dela »MACA« in vse vrste VOLNENEGA, CESANEGA IN VLEČENEGA PREDIVA ZA TRIKO-TAZO IN INDUSTRIJO.

KOMISIJA ZA SKLEPANJE IN ODPOVEDOVANJE DELOVNIH RAZMERIJ

TOVARNE MOTORNIH VOZIL

»Tomos« Koper

RAZPISUJE NASLEDNJA DELOVNA MESTA ZA NOVO-USTANOVljENO PRODAJALNO V LJUBLJANI:

POSLOVODJO PRODAJALNE
DVA PRODAJALCA
ADMINISTRATORKO — daktilografko
PRIUČENEGA DELAVCA

Plača po tarifnem pravilniku. Nastop službe takoj ali po dogovoru — Interesenti naj do 20. marca 1961 pošljejo pisemne ponudbe s kratkim opisom šolske kvalifikacije in doseganje prakse na naslov:

Tovarna motornih vozil »TOMOS«, Koper



PRAKTIČEN
POKLON..



Bled.

3800

BLANIKA · KRANJ

BORZA ZA ODDIH

LETOVANJE OB MORJU — 90 članov sindikalne podružnice okrajnega ljudskega odbora Maribor želi v letošnjem poletju, deloma že v drugi polovici junija, največ pa v juliju in avgustu, preživeti del letnega dopusta ob morju. Katere počitniške skupnosti jim lahko odstopijo nekaj ležišč?

Obenem pa vprašujemo sindikalno podružnico OLO Maribor, če lahko nudi v zamenjavo določeno število ležišč v svojem počitniškem domu na Pohorju?

MALI LOSINJ SPOROCA — Turistično društvo v Malem Lošnju oistopa pod izredno ugodnimi pogoji za dobo petih let lepo urejen počitniški dom na otoku »Kuludarac« pri Malem Lošnju. Počitniški dom sestavljajo dve zgradbi (57 ležišč), pomožna zgradba in prostor za 75 ležišč pod šotori. Na razpolago je vsa oprema. Obenem pa razpolaga dom tudi z motornim čolnom za osem oseb.

NOVI SAD VPRAŠUJE — kateri dom oddiha v Sloveniji, bodisi ob morju ali v gorah, ob jezeru, lahko odstopi delovnemu kolektivu »Tehnometal« iz Novega Sada nekaj ležišč v predsezonskem in sezonskem času?

Podrobne informacije lahko dobe interesenti v poslovalnicah turistične agencije »Izletnik«, ki prevzema posredniške usluge, uvaja evidenco smotnega izkoriščanja domov oddiha, vsklajuje povpraševanje s ponudbami in uvaja organizacijo informativne službe.

AGENCIJA »IZLETNIK« JE IZPOLNILA MREŽO SVOJIH POSLOVALNIC Z NOVI MI:

SKOFJA LOKA, KIDRICEVA 2
CELJE, TITOV TRG 3
KRANJ, KOROSKA CESTA 4
RADOVLJICA, AVTOBUSNA POSTAJA
KAMNIK, TITOV TRG

Poslovalnice posredujejo prodajo železniških in avtobusnih vozovnic, službo potnih listov, nabavo tujih vizumov, menjavo valut, organizacijo izletov, ekskurzij in potovanj doma ter v inozemstvo.

Da bo dejavnost naše »Borbe za oddih« čim uspešnejša, opozarjamo zainteresirane delovne kolektive, da še naprej pošiljajo svoje želje, ponudbe in povpraševanja na »Borza za oddih« — Delavska enotnost, Ljubljana, Kopitarjeva 2.

GRABENO
INDUSTRIJSKO
PODJETJE

»Gradis«

obrat
gradbenih polizdelkov

LJUBLJANA,
Smartinska cesta št. 100-a
telefon 31-445

kupuje
vsako količino
odpadne opeke

PO CENI EN DINAR ZA
KILOGRAM, FRANCO DE-
PONJA ALI DVA DINAR-
JA ZA KILOGRAM FRAN-
CO OBRAT GRABENIH
POLIZDELKOV

Vsa eventualna pojasnila
daje Uprava obrata

ŽELEZARNA RAVNE



TOVARNA PLEMENITIH JEKEL

PROIZVAJA:

BRZOREZNO ORODJE

- rezkarji iz kvalitete »ELOMAX«
- strugarski noži
- spiralni svedrji
- krožne žage in segmenti za hladno rezanje kovin

VELIKA VZDRŽLJIVOST IN NIZKE CENE

Dušan Kralj: Utrudljivi kilometri

(Nadaljevanje iz prejšnje številke)
V Salzburgu smo se ustavili. Pri črpalci. Motor je utihnil po štirinajstih urah nenehnega brnenja.

Nasproti nam je prihitela postavna ženska. Vljudna. Zgovorna.

Kot uslužbenka »ESSO« je znala pritegniti svojega odjemalca. Kakopak! Takšen kolos kot je naš OM požre naenkrat 300 litrov goriva; toliko ga ne proda v enem tednu!

Povsod, kjer ponujajo bencin, kar tekmujejo med seboj v postrežbi, v uslužnosti, v urejevanju parkirnih prostorov. BP, ESSO, ARAL, družb kot gob po dežju. Če te pri prvi ne zadovolje, se zapelješ nekaj metrov naprej... Pravzaprav zasluži gorivo posebno poglavje!

ČASA SLIVOVKE

Nemški carinik je zmajeval z glavo nad našim bencinskim tankom:

»To ne gre, tank je poln!
»Kdaj ste videli kamion, ki bi vozil s praznim?«

»V redu. Potem vam bom zacarinit bencin.«

»Prav, če mislite, da mora tako biti.« Slavko se je obrnil in odprl vrata kabine. Pomežiknil mi je. Potem je brezbržno segel pod sedež in potegnil na dan steklenico slivovke. Prižgal si je cigareto in začel skrbno odpirati steklenico. Prav počasi in preudarno, kot bi

bila steklenica vse, čemur velja pozornost. Carinik ga je opazoval, dokler ni rekel spravljivo:

»Predpisi so predpisi.«

»Seveda.« je odgovoril Slavko. Še vedno je odpiral steklenico.

»Sliwovitz?« ga je vprašal carinik, ki je za hip pozabil na svojo uradnost.

»Sliwovitz,« je rekel Slavko in mu molče ponudil požirek. Možakar je globoko potegnil in se odkrehal. Slavko mu je namignil, da lahko ponudi tudi ostalim. Steklenica je krožila, carinik pa, ki je prej dosledno vztrajal na carinjenju bencina, je bil nenadoma spravljiv:

»Dobro,« je dejal, »ne bom vam carinil. A obljubiti morate, da boste kupili gorivo tudi pri nas.«

»Obljubimo.«

Kolikšna skrb za bencin in nafto, sem pomislil, ko smo se odpeljali. 900 kilometrov avtomobilske ceste skozi Nemčijo je še pred nami, tu pa vsiljujejo gorivo, kot bi imeli tri pednje poti pred seboj.

Slavku sem pa rekel:

»Iz solidarnosti do vas, šoferjev, sem šel brez steklenice na pot. Zdaž šele vidim, kako je s slivovko. Takšna steklenica je zanesljiv ključ za marsikatera vrata.«

CESTA ZMAGUJE

Pred nami dolga avtomobilska cesta. Nadvozi, Podvozi. Železniški mostovi, na katerih kriče v živi barvi napisi kot — »Vzemite si dopust od volana, peljite se z udobnejšo in cenejšo železnico«. Nasmehneš se in že je mimo! Tako hite mimo nas avtomobilske kolone, ki vozijo v nasprotno smer po sosednjem asfaltnem traku. Med nami in njimi je le pas zemlje.

Nobenega križarjenja in izogibanja. Samo prehitevanje avtomobilov. Zdaž je blisnil mimo nas modri Porsch. Policija. Slavko se je zdrnil. Načel je razgovor.

»Proti Frankfurtu sem vozil. Prav na tej cesti. Nenadoma — stop. Policija. Plačal sem kazen, ker sem vozil v četrtek. V Nemčiji ne smejo voziti tovornjaki ob nedeljah in praznikih — to sem sicer vedel. Nisem pa vedel, da je bil prav ta četrtek nekakšen Marijin praznik, ki ga v našem koledarju ni. Odšel sem nekaj mark...«

Sandi:

»Pri Stuttgartu je klanec trikrat daljši od Semmeringa. Tovornjak je bil poln. Mašina je grela. Vzpenjal sem se kot želva. Počasi. Nenadoma se je prikazal policijski voz in mi dal znak, naj ustavim. V naglici sem preletel s pogledom, če je kaj navzkriž. Nič. Pa sem vseeno plačal. Policija je namreč ugotovila da se mi preveč kadi iz izpušne cevi. Malenkost...«



Slavko:

»S policijo je vrag. Zadnjič so me ustavili. Zdela se jim je, da sem preveč naložil. Pod kolesa so potisnili tehtnico. Nekaj deset kilogramov nad predpisano težo je bilo. Kazen...«

Prav tedaj je zapeljal pred nas moter avtomobil. Mi o volku, volk iz lesa — sem poudarjal, ko smo zavili na parkirni prostor. Uniforma nas je opozorila na smerne luči, ki ne delajo. Samo opozorila.

»No, kaj sem pravil, za vsako malenkost te ujamejo!«

Popravljali smo luči. Nagajale so nam že v Mariboru.

Potem smo spet vozili. Mimo mest,

ki bi si jih radi ogledali: München, Frankfurt, Düsseldorf, Köln... Videli smo jih samo od daleč. Avtomobilska cesta je speljana mimo njih.

Cas je dragocen. Cas je tisti, ki meri Sandiju in Slavku zaslužek. Čim hitreje prevozita odmerjeno daljavo, tem hitreje prideta do zaslužka. Kilometer — dinar — deviza. To zaporedje je nespremenljivo. Vanj niso vključene nepredvidene težave, nepotrebna čakanja na mejah, defekti, elementarne nevslednosti na cestah. To in še marsikaj podaljšuje čas vožnje. Daljave pa ostajajo nespremenjene.

»Velika bitka za kilometre!«

Takšna so načela nagajevanja pri »Interevropi«. Pri nekaterih drugih transportnih podjetjih, ki prav tako vozijo na mednarodnih progah, je drugače. Tam imajo šoferji dnevnice in kilometrino. Njim se res nikamor ne mudi. Vsaka nevslednost, vsak zastoj celo povečuje njihov zaslužek. Tako obračunavanje seveda ni v skladu z načelom dobrega in smotnega gospodarjenja...

Sandi je rekel:

»Delo je delo. Čim hitreje ga opraviš, toliko bolje zate. Zato mi je kar prav, da obračunavamo pri nas kilometre. Vendar se mi pa zdi, da bi čas tudi morali upoštevati. Nekako že. Videli boste, da imam prav.«

Kmalu sem se prepričal. Sam. Brez dokazovanja šoferjev. Ko sta minila dan in noč ter smo zavozili že v dobršen del naslednjega dne, se je začela —

prihodnjic — TEKMA S ČASOM



Minulo nedeljo se je valila nepretrgana reka izletnikov po cestah Rožnika na Cankarjev vrh. Od desete ure zjutraj pa tja do poznega večera. Gosti in šče na vrhu je komajda zbralo toliko stolov in miz, da je sploh utegnilo dostojno sprejeti dopoldanske goste; popoldanski »zamuđniki« so se morali zadovoljiti s komaj ozelenelo travo. No, dobrotljiva uslužnost narave ni kvarila razpoloženja!

Tako je bilo na Cankarjevem vrhu, tako je bilo na Smarni gori in na Katarini pa pri Slavkovem domu in v Štepanji vasi, tako je bilo še marsikje...

Toda, ob štirih popoldan, ko se sonce še zmerom zlatilo Cankarjev vrh, je začelo v gošči in radenska, pa oranža in kruh in kranjske... Vseh do brot je bilo odločno premalo.

Seveda, kdo bi pa predvideval, da nas bo vse skupaj pomlad prehitela! Tudi Cankarjev vrh se je uračunal. Če bi vedeli, da jim bodo pripeljale že prve nedelje v marcu toliko izletnikov, bi prav gotovo raztegnili strežno mizo, postavili klopi, predvsem pa nabavili večjo količino osvežujočih pijač in jedil. Tako pa...

Domnevo, da je bilo tudi drugod tako, opravičuje torej so se morali popoldanski obiskovalci, hočeš, nočeš, seznaniti z malce odbijajočo stranjo račun gostinskih delavcev, ki nedeljske rekreacije! Strežno bi se pač morali založiti z neseobje v gostišču bi namreč katerimi potrošnimi dobrinamoralo imeti deset parov rok, mi, zlasti s tistimi, pri katerih če bi hotelo utrujenim, a vendar prijetno razpoloženim ljudem ugoditi — želja in zahtev sodi k dobremu gospodarjenju, je bilo na pretek. Ta je hotel bi se obilno obrestovala, saj pivo, drugi kokto, spet tretji noben izletnik ne nosi denar »kranjsko« itd. itd. Strežnega ja, ki ga je namenil za izlet, osebja je bilo odločno premalo.

Bado: HUMORESKA ANALIZE

Predsednik delavskega sveta podjetja »Cvirm« se je znova odkašljal in vprašal:

»Kdo želi govoriti?«

»Jaz,« je rekel že petič sekretar podjetja tovariš Frnikola, vstal pa prešljal, da je zazvonil v njegovi pisarni telefon.

»Tovariši,« je rekel z razburjenim glasom, »tovariši, vsi vaši ugovori ne morejo ovreči nečesa: analiza. Analiza nabave, analiza produkcijskih stroškov, analiza perspektivnega razvoja podjetja, analiza tržišča, analiza gospodarskih instrumentov, finančna analiza, analiza osebnih dohodkov in še sto drugih analiz dokazuje z neovrgljivo logiko to« — Frnikola je zajel

potem so postali pozorni, potem jih je motilo, potem jezilo in na koncu so tisti z jeklenimi živci začeli ugibati, kdo bo prej odnehal: sekretar ali telefon. Zmagal je telefon. V prvi rundi 1:0 za zmagovalca.

»Moment,« je rekel tovariš Frnikola in stekel v pisarno k trmastemu telefonu. Ko vrela turška kava je vzkipek v slušalko:

»Za vruga vendar, saj nisem gluhi!«

»Jaz tudi ne, Peter,« je zažurgolel ženski glas na drugem koncu. Bila je boljša polovica njegovoga zasebnega združenja, zato je tovariš Frnikola iz taktičnih razlogov znižal glas in vprašal potrpežljivo:

»Dragica, zasedanje imam. Važne probleme obravnavamo...«

»Tudi jaz imam važne probleme: pet tisočakov potrebujem...«

»Ni govora,« je odbil Frnikola in se hkrati začudil odločnosti, ki jo je zavzel v tej občutljivi točki do svoje boljše polovice. V slušalki je bilo vse tiho. Sumljiva tišina. Potem neko smrknanje.

»No, no,« je rekel Frnikola z glasom, ki je bil pripravljen na pogajanja, »povej vsaj, čemu potrebuješ...«

»Kupila sem vse tisto, kar si mi napisal na listek in zdaj ne morem plačati...«

»Kako? Dal sem ti vendar dovolj denarja.«

»Nisi. Pet tisočakov je premalo.«

»Ne nori! Do dinarja točno sva skalkulirala. Upoštevala sva cene, kvaliteto, variante...«

»Res je, Petrček, a nečesa nisva upoštevala: zvišanja cen.«

Spet je bilo vse tiho v slušalki. Zda na Frnikolovi strani. Sumljiva tišina. Potem vzdih.

»Kaj je, Petrček?« je zaskrbljeno vprašala njegova boljša polovica na drugi strani. »Halo, halo...«

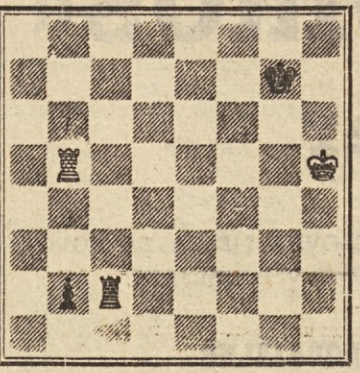
Tovariš Frnikola pa ni več slišal. Odložil je telefon in se ko oskubljen petelin vrnil na sejo delavskega sveta.

»Torej?« je vprašal predsednik delavskega sveta tovariš Frnikola.

Tovariš Frnikola je molčal. In tudi telefon je molčal v njegovi pisarni. Nekdo je podlegel s tehničnim k. o. 2:0 za zmagovalca.

ŠAH • ŠAH • ŠAH

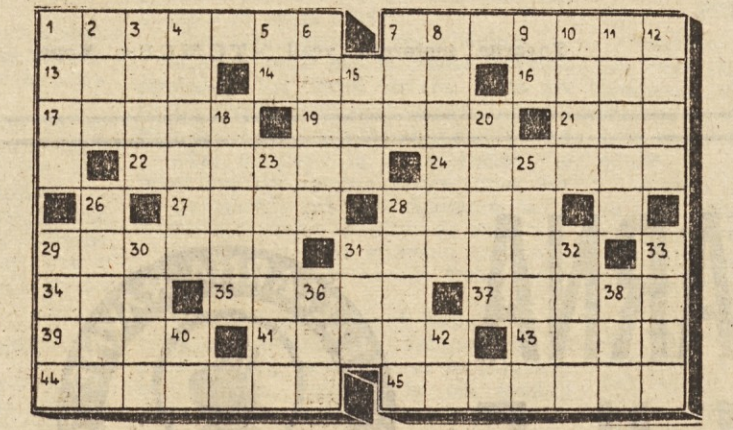
Z zadnjim diagramom smo se znašli na približno enako občutljivem območju, kot so kmečke končnice — v trdnjavskih končnicah. Tudi tu so možne najrazličnejše operacije, bodi da gre za uveljavljanje samo trdnjava in pa reševanje remija z večnim šahiranjem.



nekoliko boljše postavbe preostalih figur, bodi za uveljavitev prednosti enega kmeta in seveda obratno, za iztrganje remija. Seveda velja v teh končnicah prav tako nekaj osnovnih zakonov, ki jih je treba poznati. Dva izmed njih smo videli pred tednom dni: nespreten korak s kraljem, ki ga močnejša stran kaznuje z navidezno žrtvijo kmeta, da bi lahko sledil šah-

Danes je prikazana na diagramu spet trdnjavski končnica s kmetom več za črnega. Toda ta pozicija je, če lahko tako rečemo, gladko dobljena za črnega. Zakaj? Na potezi je namreč črni, ki brani kmeta na drugi vrsti s strani, po isti vrsti. Kaj lahko stori? Nekoliko ne navaden šah da, in sicer na c5. Zrtev trdnjave? Zares, šah združen z napadom na trdnjavo. Črna trdnjava je sicer nebranjena, toda beli jo mora pobrati. S tem pa zapusti linijo, na kateri je branil nasprotnemu kmetu pohod na zadnjo vrsto in preobrazbo v damo, tako da materialna premoč dame proti trdnjavi odloči.

Kako se lahko beli proti temu brani? Zelo preprosto. Tako »presenečenje« mu grozi samo tedaj, ko brani močnejša stran svojega kmeta, ki je že dosegel drugo vrsto, s strani. Paziti je torej treba, da beli v takem primeru ne poravnava svojega kralja in trdnjave v isti vrsti, ampak pametno prodira s kraljem nad kmeta (zadnjič, kot smo videli, to ni bilo mogoče), da bi ga naposled osvojil.



Križanka št. 11

Vodoravno: 1. slovenski pesnik, pisatelj in literarni kritik (1836—1923), 7. strokovni izraz za biološko vrsto, 13. pritisk, 14. paličasta bakterija, 16. vrsta mineralne rjave barve, 17. pristaniško mesto v Maroku, 19. najmanjši povzročitelj raznih nalezljivih bolezni, 21. oznaka za angleško vojno letalstvo, 22. prebivalec velikega azijskega polotoka, 24. stenske obloge, 27. strateška prvina, 28. del telesa, 29. najslavnejši angleški admiral, 31. starorimski hišni zavetniki, 34. pozdrav starih Rimljanov, 35. draguljarska utežna mera, 37. iznajditelj dinamita, 39. veliko rešeto, 41. zmeda, 43. pokrivalo, 44. eden od treh otrok, ki se hkrati rodijo, 45. kraj na Tolminkem.

Navpično: 1. sladko hranivo, 2. podlaga, 3. izkoriščanje, 4. bajeslovni letalec, 5. prvi črki, 6. nivo, višina gladine, 7. mlečni izdelek, 8. eden od planetov našega osončja, 9. kemični simbol za kobalt, 10. ribja jajčeca, 11. muza ljubezenskega pesništva, 12. predal v banki, oklopna blagajna, 15. vrsta blaga, 18. igra na karte, 20. priimek sodobne francoske pisateljice (»Dober dan, žalost«), 23. vrsta tropskih sadežev, 25. slabo vino, 26. stran neba, 28. nenasitnost, 29. del noge, 30. koledarska enota, 31. dvojica, 32. reka v Srbiji, 33. jutranji mraz, 36. pregovor, 38. pripovedne pesmi, 40. medmet, 42. predlog.

RESITEV PREJSNJE KRIZANKE

Vodoravno: 1. krater, 6. olup, 11. ro, 12. atavizem, 15. RR, 16. osa, 18. aceton, 19. sak, 20. park, 22. elan, 23. Sora, 24. era, 25. el, 26. lok, 27. poni, 29. ibis, 31. sobe, 34. ura, 35. ariec, 37. lan, 38. Ma, 39. Britanec, 41. la, 42. ananas, 43. ovitek.

OBVESTILA BRALCEM DELAVSKA ENOTNOST

Na željo in zahtevo številnih naših kolektivov in bralcev smo uvedli rubriko »Podjetjem, ustanovam, proizvajalcem in uslužbencem...« V tej rubriki objavljamo predvsem razpise delovnih mest in oglase o prodaji osnovnih sredstev. Interesentom dajemo 25-odstotni popust, za večkratno objavo pa celo 40-odstotni popust.

KRANJČANI IN CELJANI!

Vsem podjetjem, ustanovam, naročnikom in bralcem na območju Kranja in Celja sporočamo, da smo v teh dveh mestih ustanovili svoje podružnice. Podružnici sta pri občinskih sindikalnih svetih.

Na podružnicah uprave »Delavske enotnosti« lahko naročate naš list, oglase in razpise, hkrati pa sporočate tudi vse reklamacije in pripombe glede našega lista sploh.

Večkrat dobivamo odpovedi našega lista s pripombo, da dobiva naročnik Delavsko enotnost neredno in jo zato odpoveduje.

Tovarišica M. M. iz Kranja, ki dobiva Delavsko enotnost v svoj urad, ki je tik poleg pošte, nam je povedala tole: »Delavsko enotnost sem odpovedala zato, ker sem jo čestokrat dobila šele v ponedeljek, torek ali celo sredo. Pritožila sem se na pošti, ker vem, da vi pošiljate Delavsko enotnost že v petek ponoči — toda brez uspeha.«

Drugi primer: Tovarišica Marija Krivec iz Škofje vasi pri Celju piše: »Zaradi nerednega prejemanja vašega lista ga odpovedujem!«

Želeli bi, da bi nas naročniki opozorili na napako, ne z odpovedjo lista, ampak z dobrohotnim opozorilom. Kajti nerednega prejemanja je čestokrat kriva pošta ali raznašalec.

Hkrati prosimo vse pošte in poštarje, da čimbolj vestno razpečavajo Delavsko enotnost, kajti s tem ne ustrezajo samo bralcem, temveč preprečijo tudi škodo, ki jo naša uprava lahko utрпи.

Tudi v tem tednu so bili nekateri naši poverjeniki zelo uspešni pri nabiranju novih naročnikov.

Naš poverjenik tovariš STANE PEVEC iz Planike v Kranju je v kratkem času uspel povečati kolportažo na 120 izvodov, razen tega pa je prav te dni pridobil še 13 stalnih naročnikov.

Tovariš IVAN PTICEK iz podjetja »Veriga« Lesce pa je preko sindikalne podružnice naročil nadaljnjih 30 izvodov, ki jih sam razpečava stalnim bralcem. Upa, da bo v prihodnjih tednih naročil še več izvodov.

Ti primeri kažejo, da v tistih podjetjih, kjer je delaven poverjenik, ki mu pomaga sindikalna organizacija in uprava podjetja, število naročnikov stalno raste. Hkrati pa iz tega vidimo, da je med našim delavstvom veliko zanimanje za Delavsko enotnost.

V prihodnjem mesecu bomo poslali vsem podjetjem, ustanovam in sindikalnim podružnicam položnice za plačilo naročnine. Celoletna naročnina za izvod Delavske enotnosti znaša 1000 dinarjev. Prosimo, da bi čimprej nakazali določeno vsoto, kajti s tem bi nam precej pomagali.

Posamezni naročniki bodo tudi v prihodnje plačevali naročnino mesečno oziroma dvomesečno po pismonošah oziroma poverjenikih Delavske enotnosti v sindikalnih podružnicah. Mesečna naročnina Delavske enotnosti je 80 dinarjev.

To je tudi odgovor vsem tistim, ki sprašujejo, kako bodo letos poravnali naročnino in kako je s ceno Delavske enotnosti sploh.



Javljajo, da je nastal manjši požar; torej pojdi ti in pogledj, kaj je!

sapo, v njegovi sobi je zvonil telefon, nekdo si je prižgal cigareto, nekdo se je čehljajal po pleši — sicer pa grobna tišina — dokazuje torej to, da moramo zvišati cene izdelkom...«

»Toda...« je skušal ugovarjati tisti, ki se je prej čehljajal. »Nobenega: toda — tovariši! Tu so analize! Tako rekoč matematični dokazi! Podjetje »Cvirm« mora zvišati cene! K temu nas sili poslovna morala do gospodarskega združenja »Strik«, katerega člani smo. Morala je morala, tovariši, in poslovna morala...«

V njegovi pisarni je še zmeraj zvonil telefon. Vztrajno. Neopustljivo. Vsiljivo. Ni in ni odnehal. Člani delavskega sveta sprva niso slišali zvonjenja,



BREZ BESED