

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru.

Kos XXXV. — Izdan in razposlan dne 20. marca 1907.

Vsebina: (Št. 67—77.) 67. Zakon o napravi železnice od Domažlic v Tachov. — 68. Zakon o napravi lokalne železnice od Vsetina v Velike Karlovice. — 69. Zakon o napravi lokalne železnice od Friedberga v Aspang. — 70. Zakon o napravi lokalne železnice od Červinjana čez Oglej v Belveder. — 71. Zakon o napravi lokalne železnice od Werenczanke v Okno. — 72. Zakon, s katerim se dovoljuje dodatni kredit za napravo na dalmatinsko ozemlje pripadajočega dela železnice, ki se odcepi od železnične proge Mostar — Metković v Boko Kotorsko s krilom v Gruž (Dubrovnik). — 73. Zakon, s katerim se zvišuje državno jamstvo za več že zagotovljenih železnic nižjega reda. — 74. Zakon, da se država udeleži nabave glavnice za več lokalnih železnic. — 75. Zakon o sestavi projekta za železniško progo od Jasla v Konieczno na državne stroške. — 76. Ukaz o izpremembah vplačilnih rokov za hišno najmarino v okraju za pobiranje davkov Budějovice. — 77. Ukaz, s katerim se naznanja izjava, ki jo je podal vladni svet kantona curiškega glede izvršila na podstavi avstrijskih razzsodb, in mera s tem zajamčene vzajemnosti.

67.

Zakon z dne 19. februarja 1907. l.

o napravi lokalne železnice od Domažlic v Tachov.

S pritrditvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem tako:

Člen I.

Vlada se pooblašča zagotoviti izvršitev železnice, ki jo bo napraviti kakor lokalno železnico s pravilnim tirom od postaje Domažlice na progi državne železnice Praga—Polzenj—državna meja pri Furthu čez Ronšperk in Bor do postaje Tachov lokalne železnice Plana—Tachov, s podelitvijo dopustila po pogojih tega zakona.

Člen II.

Za železnico, oznamenjeno v členu I, lahko podeljuje dopustilo, čigar dobo je odmeriti z 90 leti

največ, računaje od dneva, katerega se podeli dopustilo, ne kraté za lokalne železnice obče veljavnih ugodnosti, podeli država za dobo 76 let, računaje od dneva podelitve dopustila, poroštvo čistega donosa, ki ustreza potrebnosti za 4 odstotkov ne presegajoče obrestovanje in za razdolžno kvoto zajma, ki se vzprejme v nabavo novcev za gorenje železnice, v tistem nominalnem znesku, ki je potreben za dobavo zneska 6,900.000 K v gotovini, in sicer tako, da bo morala državna uprava dopolniti primanjkljaj, če bi letni čisti donos prej imenovane železnice ne dosegel zanjo jamčenega zneska.

Ustanoviti natančnejše pogoje za dovolitev spredaj navedenega državnega porošstva je pridržano vladi.

Člen III.

Zagotovitev v členu II oznamjenega državnega porošstva je vezana na pogoj, da dadó kraljevina češka ter interesenti skupaj prispevek vsaj 2,300.000 K v gotovini k stroškom izvršitve v členu I oznamjene železnične proge.

Spredaj obravnavani prispevek se lahko plača v osnovnih delnicah delniške družbe, ki prevzame izvršitev imenovane železnice; pri tem za te titre, ki jih je računati po polni imenski vrednosti, v času gradnje ni treba plačevati interkalarnih obresti.

Dopustilo za lokalno železnico, oznamenjeno v členu I, naj se podeli šele v tistem času, v katerem bo po mnenju državne uprave in po dokazih, ki jih preskusi, dovolj zagotovljeno, da se bo izhajalo s proračunjeno gradbeno glavnico, in v katerem bodo podpisane vse delnice, ki jih prevzamejo interesi, in vplačani zneski, ki jih je vplačati na te delnice v gotovini, po pogojih, ki jih predpiše državna uprava.

Člen IV.

Gradnja v členu I oznamenjene železnice se mora izvršiti najdalje v treh letih, računa je od dneva podelitve dopustila, in dogotovljena železnica se mora do tega časa izročiti javnemu prometu.

Gradnjo in dobave je oddati na podstavi podrobnega projekta in proračuna stroškov, ki se sestavi pod primernim vplivom državnih organov, pod neposredno ingerenco vlade in po pogojih, običajnih ob gradnjah državnih železnic.

Gradbena dela je oddati ločeno od nabave novcev.

Člen V.

Obrat v členu I oznamenjene železnice naj vodi ves čas, dokler traja dopustilo, država na račun koncesionarja in koncesionar bo moral upravi državnih železnic povrniti stroške, ki ji res nastanejo iz tega obratovanja, eventualno ki se določijo s poprečnino.

Pri tem je pridržano upravi državnih železnic, ki prevzame obratovanje na dopuščeni železnici, dokler se v resnici zahteva državno poroštvo ali še niso poplačane poroštvne naprednine, ki jih je dala država, po svobodnem prevdarku urejevati obrat in določevati tarife, oziraje se na vsakočasno obstoječe prometne potrebe.

Člen VI.

Ta zakon dobi moč z dnem, katerega se razglasi.

Izvršiti ga je naročeno Mojemu ministru za železnice in Mojemu finančnemu ministru.

Na Dunaju, 19. dne februarja 1907. l.

Franc Jožef s. r.

Beck s. r.

Korytowski s. r.

Derschatta s. r.

68.

Zakon z dne 19. februarja 1907. l.

o napravi lokalne železnice od Vsetina v Velike Karlovice.

S pritrditvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem tako:

Člen I.

Vlada se pooblašča zagotoviti izvršitev železnice, ki jo bo napraviti kakor lokalno železnico s pravilnim tirom od postaje Vsetin železnične proge Hranice—Vsetin v Velike Karlovice s podelitvijo dopustila po pogojih tega zakona.

Člen II.

Za železnico, oznamenjeno v členu I, lahko podeljuje dopustilo, čigar dobo je odmeriti z 90 leti največ, računa je od dneva, katerega se podeli dopustilo, ne kraté za lokalne železnice obče veljavnih ugodnosti, podeli država za dobo 76 let, računa je od dneva podelitve dopustila, poroštvo čistega donosa, ki ustreza potrebščini za 4 odstotkov ne presegajoče obrestovanje in za razdolžno kvoto zajma, ki se vzprejme v nabavo novcev za gorenje železnice, v tistem nominalnem znesku, ki je potreben za dobavo zneska 2,040.000 K v gotovini, in sicer tako, da bo morala državna uprava dopolniti primanjkljaj, če bi letni čisti donos prej imenovane železnice ne dosegel zanjo jamčenega zneska. Ustanoviti natančnejše pogoje za dovolitev spredaj navedenega državnega porošstva je pridržano vladi.

Člen III.

Zagotovitev v členu II oznamljenega državnega porošstva je vezana na pogoj, da dadó mejna grofija moravska ter interesenti skupaj prispevek vsaj 900.000 K v gotovini k stroškom izvršitve v členu I oznamljene železnične proge.

Spredaj obravnavani prispevek se lahko plača v osnovnih delnicah delniške družbe, ki prevzame izvršitev imenovane železnice; pri tem za te titre, ki jih je računati po polni imenski vrednosti, v času gradnje ni treba plačevati interkalarnih obresti.

Dopustilo za lokalno železnico, oznamljeno v členu I, naj se podeli šele v tistem času, v katerem bo po mnenju državne uprave in po dokazih, ki jih preskusi, dovolj zagotovljeno, da se bo izhajalo s proračunjeno gradbeno glavnicco, in v katerem bodo podpisane vse delnice, ki jih prevzamejo interesenti, in vplačani zneski, ki jih je vplačati na te delnice v gotovini, po pogojih, ki jih predpiše državna uprava.

Člen IV.

Gradnja v členu I oznamljene železnice se mora izvršiti najdalje v dveh letih, računa je od dneva podelitve dopustila, in dogotovljena železnica se mora do tega časa izročiti javnemu prometu.

Gradnjo in dobave je oddati na podstavi podrobnega projekta in proračuna stroškov, ki se sestavi pod primernim vplivom državnih organov, pod neposredno ingerenco vlade in po pogojih, običajnih ob gradnjah državnih železnic.

Gradbena dela je oddati ločeno od nabave novcev.

Člen V.

Obrat v členu I oznamljene železnice naj vodi ves čas, dokler traja dopustilo, država na račun koncesionarja, in koncesionar bo moral upravi državnih železnic povrniti stroške, ki ji res nastanejo iz tega obratovanja, eventualno ki se določijo s povprečnino.

Pri tem je pridržano upravi državnih železnic, ki prevzame obratovanje na dopuščeni železnici, dokler se v resnici zahteva državno poroštvo ali še

niso poplačane poroštvne naprednine, ki jih je dala država, po svobodnem prevdarku urejevati obrat in določevati tarife, oziraje se na vsakočasno obstoječe prometne potrebe.

Člen VI.

Ta zakon dobi moč z dnem, katerega se razglasi.

Izvršiti ga je naročeno Mojemu ministru za železnice in Mojemu finančnemu ministru.

Na Dunaju, 19. dne februarja 1907. l.

Franc Jožef s. r.

Beck s. r.

Korytowski s. r.

Derschatta s. r.

69.

Zakon z dne 19. februarja 1907. l.

o napravi lokalne železnice od Friedberga v Aspang.

S pritrditvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem tako:

Člen I.

Vlada se pooblašča zagotoviti izvršitev lokalne železnice, ki jo bo napraviti kakor glavno železnico drugega reda s pravilnim tirom, od končne postaje Friedberg lokalne železnice Hartberg—Friedberg do postaje Aspang železnice Dunaj—Aspang s podelitvijo dopustila po pogojih tega zakona.

Člen II.

Za železnico, oznamljeno v členu I, lahko podeljuje dopustilo, čigar dobo je odmeriti z 90 leti največ, računa je od dneva, katerega se podeli dopustilo, ne kraté uporabe za lokalne železnice obče veljavnih ugodnosti, podeli država za dobo 70 let, računa je od dneva podelitve dopustila, poroštvo letnega čistega donosa v tistem največinskem znesku, ki ustreza potrebščini za 4 odstotkov ne presegajoče obrestovanje in za razdolžno kvoto zajma, ki se vzprejme v nabavo novcev za gorenjo železnico, v tistem nominalnem znesku, ki je potreben za do-

bavo zneska 15,000.000 K v gotovini, in sicer tako, da bo morala državna uprava dopolniti primanjkljaj, če bi letni čisti donos prej imenovane železnice ne dosegel zanj jamčenega zneska. Ustanoviti natančnejše pogoje za dovolitev spredaj navedenega državnega poroštva je pridržano vladi.

Člen III.

Ako prevzame in izvrši dopustilo za gradnjo in obratovanje v členu I oznamenjene železnice delniška družba lokalne železnice Fürstenfeld—Hartberg (Neudau), ki uživa gledé stične lokalne železnice Hartberg—Friedberg tudi državno jamstvo, lahko jamči vlada za enotno železniško podjetje Hartberg—Friedberg—Aspang letni skupni čisti donos, ki ustreza vsoti čistih donosov, državno jamčenih za vsako posamezno izmed obeh v enotno železniško podjetje združenih železničnih prog.

Z ozirom na enotno podjetje, narejeno v zmislu sprednjega določila, je uporabljati zmislu primerno v členih IV in V zakona z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz 1895. l.), omenjene finančne ugodnosti, in sicer zlasti ob izdaji delnic in obligacij, ter pri drugih pravnih opravilih, ki se morajo izvršiti v tem primeru.

V lit. d nazadnje imenovanega člena ustanovljena davčna in pristojbinska oprostitev gre omenjenemu podjetju v tistem obsegu, v katerem se je po dopustilu priznala za vsako posamezno izmed združenih železničnih prog. Pri tem je skupni čisti donos porazdeliti na posamezne proge, uporablja delitveni ključ, ki ga ustanovi vlada ob podelitvi dopustila.

Člen IV.

Podelitev dopustila za lokalno železnico Friedberg—Aspang, navedeno v členu I, je odvisna od tega, da dadó deželi Avstrijska pod Anižo in štajerska ter interesenti primerne prispevke h gradbenim stroškom. Dopustilo naj se podeli šele v tistem času, v katerem bo po mnenju državne uprave in po dokazih, ki jih preskusi, dovolj zagotovljeno, da se bo izhajalo s proračunjeno gradbeno glavnico, in v katerem bodo vplačani tisti prispevki, ki jih morajo interesenti vplačati na podpisane delnice v gotovini, po pogojih, ki jih predpiše državna uprava.

Člen V.

Gradnja v členu I oznamenjene železnice se mora izvršiti najdalje v treh letih, računaje od dneva

podelitve dopustila, in dogotovljena železnica se mora do tega časa izročiti javnemu prometu.

Gradnjo in dobave je oddati na podstavi podrobnega projekta in proračuna stroškov, ki se sestavi pod primernim vplivom državnih organov, pod neposredno ingerenco vlade in po pogojih, običajnih ob gradnjah državnih železnic.

Gradbena dela je oddati ločeno od nabave novcev.

Člen VI.

Obrat v členu I oznamenjene železnice naj vodi ves čas, dokler traja dopustilo, država na račun koncesionarja in koncesionar bo moral upravi državnih železnic povrniti stroške, ki ji res nastanejo iz tega obratovanja, eventualno, ki se določijo s poprečnino.

Pri tem je pridržano upravi državnih železnic, ki prevzame obratovanje na dopuščeni železnici, dokler se v resnici zahteva državno poroštvo ali še niso poplačane poroštvne naprednine, ki jih je dala država, po svobodnem prevdarku urejevati obrat in določevati tarife, oziraje se na vsakočasno obstoječe prometne potrebe.

Člen VII.

Da se omogoči prehodni promet med progo Friedberg—Aspang in ostalimi železniškimi progami, ki so v državnem obratu, je skleniti z družbo privilegovane železnice Dunaj—Aspang dogovor, s katerim se daje upravi državnih železnic pravica prosto določuj tarife, odpravljati ali odpravljati dati cele vlake ali posamezne vozove v prehodnem prometu čez progo Dunaj—Aspang imenovane železniške družbe ali čez dele te proge proti plačilu stalne odškodnine (železničnine).

Podelitev te pravice se lahko zahteva — ako se tak dogovor ne doseže do 30. dne junija 1908. l. — potom razlastitve. Na postopek, ki se ga je držati, vštevši ovedbo odškodnine se uporabljajo določila zakona z dne 18. februarja 1878. l. (drž. zak. št. 30) o razlastitvi v namen naprave in obratovanja železnic.

Gledé podrobnejših pogojev v prvem odstavku razpravljane skupne rabe proge Aspang—Dunaj ali njenih delov ter gledé odmere odškodnine (železničnine) je zmislu primerno uporabljati določila v členu XII odstavek 2 do 4 zakona z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz l. 1895.).

Člen VIII

Ta zakon dobi moč z dnem, katerega se razglasi.

Izvršiti ga je naročeno Mojemu ministru za železnice in Mojemu finančnemu ministru.

Na Dunaju, 19. dne februarja 1907. l.

Franz Jožef s. r.

Beck s. r.

Korytowski s. r.

Derschatta s. r.

70.

Zakon z dne 19. februarja 1907. l.

o napravi lokalne železnice od Červinjana čez Oglej v Belveder.

S pritrditvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem tako:

Člen I.

Vlada se pooblašča zagotoviti izvršitev lokalne železnice s pravilnim tirom od končne postaje Červinjan lokalne železnice Tržič (Ronchi)—Červinjan čez Oglej v Belveder s podelitvijo dopustila po pogojih tega zakona.

Člen II.

Za železnico, oznamenjeno v členu I, lahko podeljuje dopustilo, čigar dobo je odmeriti z 90 leti največ, računa od dneva, katerega se podeli dopustilo, ne kraté uporabe za lokalne železnice obče veljavnih ugodnosti, podeli država za dobo 70 let, računa od dneva podelitve dopustila, poroštvo letnega čistega donosa v tistem največinskem znesku, ki ustreza potrebščini za 4 odstotkov ne presegajoče obrestovanje in za razdolžno kvoto zajma, ki se vzprejme v nabavo novcev za gorenje železnice, v tistem nominalnem znesku, ki je potreben za dobavo zneska 1.400.000 K v gotovini, in sicer tako, da bo morala državna uprava dopolniti primanjkljaj, če bi letni čisti donos prej imenovane železnice ne dosegel zanj jamčenega zneska. Ustanoviti natanč-

nejše pogoje za dovolitev spredaj navedenega državnega poroštva je pridržano vladi.

Člen III.

Ako prevzame in izvrši dopustilo za gradnjo in obratovanje v členu I oznamenjene železnice privilegovana furlanska železniška družba, ki uživa gledé stične lokalne železnice Tržič (Ronchi)—Červinjan tudi državno jamstvo, lahko jamči vlada za enotno železniško podjetje Tržič (Ronchi)—Červinjan—Belvedere letni skupni čisti donos, ki ustreza vsoti čistih donosov, državno jamčenih za vsako posamezno izmed obeh v enotno železniško podjetje združenih železničnih prog.

Z ozirom na enotno podjetje, narejeno v zmislu sprednjega določila, je uporabljati zmislu primerno v členih IV in V zakona z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz 1895. l.), omenjene finančne ugodnosti, in sicer zlasti ob izdaji delnic in obligacij, ter pri drugih pravnih opravilih, ki se morajo izvršiti v tem primeru.

V lit. d nazadnje imenovanega člena ustanovljena davčna in pristojbinska oprostitve gre omenjenemu podjetju v tistem obsegu, v katerem se je po dopustilu priznala za vsako posamezno izmed združenih železničnih prog. Pri tem je skupni čisti donos porazdeliti na posamezne proge, uporablja delitveni ključ, ki ga ustanovi vlada ob podelitvi dopustila.

Člen IV.

Podelitev dopustila za lokalno železnico Červinjan—Belveder, navedeno v členu I, je odvisna od tega, da dadó dežela goriška in gradiščanska ter interesi vsaj 200.000 K prispevka gotovini h gradbenim stroškom. Dopustilo naj se podeli šele v tistem času, v katerem bo po mnenju državne uprave in po dokazih, ki jih preskusi, dovolj zagotovljeno, da se bo izhajalo s proračunjeno gradbeno glavnico, in v katerem bodo vplačani tisti prispevki, ki jih morajo interesi vplačati na podpisane delnice po pogojih, ki jih predpiše državna uprava.

Člen V.

Gradnja v členu I oznamenjene železnice se mora izvršiti najdalje v dveh letih, računa od dneva podelitve dopustila, in dogotovljena železnica se mora do tega časa izročiti javnemu prometu.

Gradnjo in dobave je oddati na podstavi podrobnega projekta in proračuna stroškov, ki se sestavi pod primernim vplivom državnih organov, pod neposredno ingerenco vlade in po pogojih, običajnih ob gradnjah državnih železnic.

Gradbena dela je oddati ločeno od nabave novcev.

Člen VI.

Obrat v členu I oznamenjene železnice naj vodi ves čas, dokler traja dopustilo, država na račun koncesionarja, in koncesionar bo moral upravi državnih železnic povrniti stroške, ki ji res nastanejo iz tega obratovanja, eventualno, ki se določijo s poprečnino.

Pri tem je pridržano upravi državnih železnic, ki prevzame obratovanje na dopuščeni železnici, dokler se v resnici zahteva državno poroštvo ali še niso poplačane poroštvne naprednine, ki jih je dala država, po svobodnem prevdarku urejevati obrat in določevati tarife, oziraje se na vsakočasno obstoječe prometne potrebe.

Člen VII.

Ta zakon dobi moč z dnem, katerega se razglasi

Izvršiti ga je naročeno Mojemu ministru za železnice in Mojemu finančnemu ministru.

Na Dunaju, 19. dne februarja 1907. l.

Franz Josef s. r.

Beck s. r.

Korytowski s. r.

Derschatta s. r.

71.

Zakon z dne 19. februarja 1907. l.

o napravi lokalne železnice od Werenczanke v Okno.

S pritrditvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem tako:

Člen I.

Vlada se pooblašča zagotoviti izvršitev železnice, ki jo bo napraviti kakor lokalno železnico

s pravilnim tirom od postaje Werenczanka proge Lužan—Zaleszczyki nove družbe bukovinskih lokalnih železnic v Okno s podelitvijo dopustila po pogojih tega zakona.

Člen II.

Za železnico, oznamenjeno v členu I, lahko podeljuje dopustilo, čigar dobo je odmeriti z 90 leti največ, računa od dneva, katerega se podeli dopustilo, ne kraté uporabe za lokalne železnice obče veljavnih ugodnosti, podeli država za dobo 70 let največ, računa od dneva podelitve dopustila poroštvo letnega čistega donosa v tistem največinskem znesku, ki ustreza potreščini za plačilo štiriodstotne dividende in za razdolžno kvoto prednostnih delnic, ki se izdadó v nabavo novcev za gorenjo železnico, v tistem nominalnem znesku, ki je potreben za dobavo zneska 1,600.000 K v gotovini, in sicer tako, da bo morala državna uprava dopolniti primanjkljaj, če bi letni čisti donos prej imenovane železnice ne dosegel zanj jamčenega zneska. Ustanoviti natančnejše pogoje za dovolitev spredaj navedenega državnega poroštva je pridržano vladi.

Člen III.

Ako prevzame in izvrši dopustilo za gradnjo in obratovanje v členu I oznamenjene železnice nova družba bukovinskih lokalnih železnic, ki uživa gledé sedanje železnične proge tudi državno jamstvo, lahko jamči vlada za enotno železniško podjetje nove družbe bukovinskih lokalnih železnic vštévši lokalno železnico Werenczanka—Okna letni skupni čisti donos, ki ustreza vsoti čistih donosov, državno jamčenih za vse v enotno železniško podjetje združenih železničnih prog te družbe.

Z ozirom na enotno podjetje, narejeno v zmislu sprednjega določila, je uporabljati zmislu primerno v členih IV in V zakona z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz 1895. l.) omenjene finačne ugodnosti, in sicer zlasti ob izdaji delnic, ter pri drugih pravnih opravilih, ki se morajo izvršiti v tem primeru.

V lit. d nazadnje imenovanega člena ustanovljena davčna in pristojbinska oprostitev gre omenjenemu podjetju v tistem obsegu, v katerem se je po dopustilu priznala za vsako posamezno izmed združenih železničnih prog. Pri tem je skupni čisti donos porazdeliti na posamezne proge, uporablja delitveni ključ, ki ga ustanovi vlada ob podelitvi dopustila.

Člen IV.

Zagotovitev v členu II oznamljenega državnega poročstva je vezana na pogoji, da dadó vojvodina bukovinska ter interesenti skupaj prispevke v višini vsaj 300.000 K v gotovini h gradbenim stroškom. Ti prispevki se lahko plačajo v osnovnih delnicah delniške družbe, ki prevzame izvršitev železnice; pri tem za te titre, ki jih je računati po polni imenski vrednosti, v času gradnje ni treba plačevati interkalarnih obresti.

Dopustilo za lokalno železnico, oznamljeno v členu I, naj se podeli šele v tistem času, v katerem bo po mnenju državne uprave in po dokazih, ki jih preskusi, dovolj zagotovljeno, da se bo izhajalo s proračunjeno gradbeno glavnicco, in v katerem bodo vplačani prispevki, ki jih morajo interesenti vplačati po pogojih, ki jih predpiše državna uprava.

Člen V.

Gradnja v členu I oznamljene železnice se mora izvršiti najdalje v dveh letih, računa je od dneva podelitve dopustila, in dogotovljena železnica se mora do tega časa izročiti javnemu prometu.

Gradnjo in dobave je oddati na podstavi podrobnega projekta in proračuna stroškov, ki se sestavi pod primernim vplivom državnih organov, pod neposredno ingerenco vlade in po pogojih, običajnih ob gradnjah državnih železnic.

Gradbena dela je oddati ločeno od nabave novcev.

Člen VI.

Obrat v členu I oznamljene železnice naj vodi ves čas, dokler traja dopustilo, država na račun koncesionarja, in koncesionar bo moral upravi državnih železnic povrniti stroške, ki ji res nastanejo iz tega obratovanja, eventualno, ki se določijo s poprečnino.

Pri tem je pridržano upravi državnih železnic, ki prevzame obratovanje na dopuščeni železnici, dokler se v resnici zahteva državno poročstvo ali še niso poplačane poročstvene naprednine, ki jih je dala država, po svobodnem prevdaru urejevati obrat in določevati tarife, oziraje se na vsakočasno obstoječe prometne potrebe.

Člen VII.

Ta zakon dobi moč z dnem, katerega se razglasi.

Izvršiti ga je naročeno Mojemu ministru za železnice in Mojemu finančnemu ministru.

Na Dunaju, 19. dne februarja 1907. l.

Franc Jožef s. r.

Beck s. r.

Korytowski s. r.

Derschatta s. r.

72.

Zakon z dne 19. februarja 1907. l.,

s katerim se dovoljuje dodatni kredit za napravo na dalmatinsko ozemlje pripadajočega dela železnice, ki se odcepi od železnične proge Mostar—Metković v Boko kotorsko s krilom v Gruž (Dubrovnik).

S pritrditvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem tako:

Člen I.

V členu XIV zakona z dne 21. decembra 1898. l. (drž. zak. št. 233) za dalmatinske proge železnice od Gabele v Boko kotorsko, ki se izvršé na državne stroške, s krilom v Gruž (Dubrovnik) dovoljeni največinski kredit za 5.816.000 gl. = 11.632.000 K se zvišuje za 620.000 K na vsoto 12.252.000 K.

Člen II.

Vlada se pooblašča v založbo večje potrebščine za 620.000 K privzeti kredite, ki so se dovolili pod št. 10 z zakonom z dne 6. junija 1901. l. (drž. zak. št. 63) ustanovljenega gradbenega in investicijskega načrta kakor ostala potrebščina za že v obrat izročene proge državnih železnic, kojih gradbeni račun še ni sklenjen, tako, da mora ostati izključeno, da bi se iz tega povoda ta račun preseigel.

Člen III.

Izvršiti ta zakon, ki dobi moč z dnem razglasitve, se naroča Mojemu ministru za železnice in Mojemu finančnemu ministru.

Na Dunaju, 19. dne februarja 1907. l.

Franc Jožef s. r.

Beck s. r.

Korytowski s. r.

Derschatta s. r.

73.**Zakon z dne 6. marca 1907. l.,**

s katerim se zvišuje državno jamstvo za več že
zagotovljenih železnic nižjega reda.

S pritrditvijo obeh zbornic državnega zbora
ukazujem tako:

Člen I.

Vlada se pooblašča povišati v členu III zakona
z dne 19. junija 1895. l. (drž. zak. št. 83) ustanov-
ljeni največinski znesek od države jamčenega letnega
čistega donosa za železnico Marijanske Lazni—Kar-
lovi Vari, nadalje v členih III in XXI zakona z dne
21. decembra 1898. l. (drž. zak. št. 233) ustanov-
ljene največinske zneske od države jamčenih letnih
čistih donosov za železnice Lambach—Haag, Sinča
vas—Železna Kapla, Trst—Poreč in Bregenc—Be-
zau, ter v členu III zakona z dne 1. julija 1901. l.
(drž. zak. št. 85) ustanovljeni največinski znesek od
države jamčenega letnega čistega donosa za želez-
nico Hartberg—Friedberg, da se poplačajo nastale
večje potrebščine gradbenih glavnic imenovanih
železnic, za tiste zneske, ki ustrezajo letni potreb-
ščini za k večjemu štiriodstotno obrestovanje in vra-
čilo, ki ga je opraviti najdalje v 75 letih, zajma, ki
se vzprejme na novo za gorenje železnice v prej
omenjeni namen, v nominalnem znesku, potrebnem
za nabavo učinkovitega zneska in sicer za:

Marijanske Lazni—Karlovi Vari . . .	1,740.000 K
Lambach—Haag	140.000 „
Sinča vas—Železna Kapla	100.000 „
Trst—Poreč	3,020.000 „
Bregenc—Bezau	2,800.000 „
Hartberg—Friedberg	1,600.000 „

Člen II.

Vlada se nadalje pooblašča v členu III zakona
z dne 21. decembra 1898. l. (drž. zak. št. 233)
ustanovljeni največinski znesek od države jamčenega
letnega čistega donosa za železnico Meran—Mals,
da se poplačajo nastale večje potrebščine gradbene
glavnice te železnice ter da se poplačajo stroški za
sestavo podrobnega projekta za železnično progo od
Malsa v Landek in do državne meje proti Švici, po-
višati za tisti znesek, ki ustreza letni potrebščini za
k večjemu štiriodstotno obrestovanje in vračilo, ki ga
je opraviti najdalje v 75 letih, zajma, ki se vzprejme

za gorenje železnico, v nominalnem znesku, potreb-
nem za dobavo učinkovitega zneska 5,900.000 K.

Člen III.

Izvršiti ta zakon, ki dobi moč z dnem, katerega
se razglasi, je naročeno Mojemu ministru za želez-
nice in Mojemu finančnemu ministru.

Na Dunaju, 6. dne marca 1907. l.

Franc Jožef s. r.

Beck s. r.

Korytowski s. r.

Derschatta s. r.

74.**Zakon z dne 6. marca 1907. l.,**

da se država udeleži nabave glavnic za več lokal-
nih železnic.

S pritrditvijo obeh zbornic državnega zbora
ukazujem tako:

Člen I.

Da se zagotové v nastopnem oznamenjene
lokalne železnice:

1. od postaje Teplice priv. avstrijsko-ogrske
državne železniške družbe v Poriči;
2. od postaje Opočno priv. avstrijsko-ogrske
državno železniške družbe v Dobruško;
3. od postaje Skalice—Boskovice priv. avstrij-
sko-ogrske državno železniške družbe čez Boskovice
k postaji Velike Opatovice moravske zapadne že-
leznice;
4. od postaje Čejč lokalne železnice Zaječí—
Hodonin čez Klobouk v Ždanice;
5. od Levova čez Kamionko strumilovo v Sto-
janów;
6. od postaje Drohobycz državnih železnic ali
od kake druge pripravne točke državne železniške
proge Drohobycz—Boryslaw v Truskawiec;
7. od postaje Muszyna-Krynica državnih že-
leznic v Krynico;
8. od Unteracha ob Atterskem jezeru v See ob
Mondskem jezeru;

9. od postaje Ruprechtshofen lokalne železnice St. Pölten—Kirchberg ob Pielachi—Mank čez Wieselburg v Gresten;

10. od Insbruka (Wiltens) čez Seefeld do bavarske meje pri Scharnitzu;

11. od postaje Reutte lokalne železnice Reutte—Schönbichl čez Lermoos do bavarske meje pri Griesenu;

12. od postaje Gornji Bolcan lokalne železnice Bolcan—Gornji Bolcan v Klobenstein;

13. od postaje Bruneck priv. družbe južne železnice v Sand v Tauferski dolini in

14. od postaje Lipnica priv. družbe južne železnice čez Gleinstätten k postaji Pöfing—Brunn priv. Graške-Köflachske železniške in rudarijske družbe

se vlada pooblašča prevzeti osnovne delnice delniških družb, ki izvrše te lokalne železnice, v naslednjih največinskih zneskih:

Teplice—Poříčí	400.000 K
Opočno—Dobruška	120.000 „
Skalice-Boskovice—Velike Opatovice	400.000 „
Čejč—Ždanice	400.000 „
Levov—Stojanów	4.000.000 „
Drohobycz—Truskawiec	750.000 „
Muszyna-Krynica—Krynica	550.000 „
Unterach—See	150.000 „
Ruprechtshofen—Gresten	380.000 „
Insbruck (Wiltens)—bavarska meja pri Scharnitzu	6.100.000 „
Reutte—bavarska meja pri Griesenu	3.000.000 „
Gornji Bolcan—Klobenstein	115.000 „
Bruneck—Sand v T. d.	200.000 „
Lipnica—Pöfing-Brunn	600.000 „

Za prejemna potrdila, ki se izdadó povodom izplačila spredaj navedenih glavničnih prispevkov, se dovoljuje kolkovna in pristojbinska prostost.

Ustanoviti podrobnejše pogoje za naklonitev navedenih glavničnih prispevkov imenovanim delniškim družbam se pridržuje vladi.

Člen II.

Vlada se pooblašča poleg glavničnega prispevka 520.000 K, dovoljenega po členu I zakona z dne 18. julija 1905. l. (drž. zak. št. 124) za lokalno železnico s pravilnim tirom od Libohovic v Jenšo-

vice, prevzeti nadalje osnovne delnice delniške družbe, ki se ustanovi za to železnico, v največinskem znesku 118.800 K po pogojih, ki jih ustanovi vlada.

Vlada se nadalje pooblašča, da se primerno znižajo finančne obveznosti, ki sta jih prevzela okraja Kolomeja in Horodenka ter mesti Kolomeja in Horodenka zaradi prispevanja za lokalno železnico Delatyn—Kolomeja—Stefanówka, prevzeti osnovne delnice za imenovano lokalno železnico ustanovljene delniške družbe do največinskega zneska 787.600 K po pogojih, ki jih določi državna uprava.

Nadalje se vlada pooblašča poleg državnega prispevka 780.000 K, dovoljenega po členu I zakona z dne 18. julija 1905. l. (drž. zak. št. 124) za lokalno železnico z ozkim tirom od Agonica v Klaus, dalje prevzeti osnovne delnice delniške družbe, ki izvrši to železnico, v največinskem znesku 300.000 K po pogojih, ki jih določi vlada.

Listine in vloge, ki se izdadó povodom v prejšnjih odstavkih obravnavanih pravnih opravil, uživajo kolkovno in pristojbinsko prostost.

Člen III.

Vlada se pooblašča se udeležiti akcije v sanaciji z dopustilnico z dne 4. septembra 1892. l. (drž. zak. št. 181) dopuščene lokalne železnice od Častolovic čez Rychnov v Solnice (Kvasiny) po podrobnejših pogojih, ki jih ustanovi državna uprava, s tem da odkáže glavnični prispevek v največinskem znesku 150.000 K, ako dasta v isti namen kraljevina češka prispevek najmanj 98.200 K in mestna občina Rychnov ob Kněžni prispevek najmanj 46.500 K in ako prevzame vrhutega občina Rychnov ob Kněžni dolžnost, da bo, če bi čisti donosi lokalne železnice ne zadoščali za obrestovanje in razdolžbo obveznosti, ki se je držé, vsako leto iz svojih denarjev plačala primanjkljaj.

Ta državni prispevek je dati ali s tem, da se prevzamejo osnovne delnice v enakem nominalnem znesku, če bi se v prej omenjeni namen ustanovila delniška družba, ali če bi se ustanovila družba z omejeno zavezo, s tem da se pripiše zgoraj omenjeni znesek kakor pravilni delež države.

Za ustanovitev delniške družbe ali družbe z omejeno zavezo, omenjeno v prejšnjem odstavku, ter za vloge, vpise, izdaje, pogodbe in drugačne listine, ki bodo potrebne iz tega povoda, se dovoljuje oprostitev od kolkovnin in neposrednih pristojbin.

Člen IV.

Vlada se pooblašča v členih I do III oznamenjene glavnične prispevke preskrbeti, če nanese tako, z izdajo obligacij z zakonom z dne 2. avgusta 1892. l. (drž. zak. št. 131) ustanovljene rente ali potem kake druge kreditne operacije.

Člen V.

Izvršiti ta zakon, ki dobi moč z dnem, katerega se razglasi, je naročeno Mojemu ministru za železnice in Mojemu finančnemu ministru.

Na Dunaju, 6. dne marca 1907. l.

Franc Jožef s. r.

Beck s. r.

Korytowski s. r.

Derschatta s. r.

75.

Zakon z dne 8. marca 1907. l.

o sestavi projekta za železniško progo od Jasla v Konieczno na državne stroške.

S pritrditvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem tako:

Člen I.

Da se začne najpozneje v letu 1909. na državne stroške gradnja železnice Jaslo—Konieczna, se vlada pooblašča na državne stroške dati sestaviti podroben projekt za železniško progo, ki se naredi s pravilnim tirom od postaje Jaslo državnih železnic čez Żmigród do gališko-ogrske meje pri Konieczni.

V zvezi s to sestavo projekta je hkratu v obvezni obliki zagotoviti prispevke, ki se pričakujejo od kraljevine gališke in od interesentov v nabavo glavnice za projektovano železnico, in je delati na to, da se zagotovijo zadostni taki prispevki.

Člen II.

V namen, oznamenjen v členu I, se dovoljuje vladi za leto 1907. kredit 180.000 K.

Zneske, ki se zahtevajo za dovoljeni kredit, je nabaviti za sedaj iz blagajničnih zalog in jih svoječasno, če se zagotovi gradnja imenovane železniške proge, povrniti iz njene gradbene glavnice.

Člen III.

Ta zakon dobi moč z dnem, katerega se razglasi.

Izvršiti ga je naročeno Mojemu ministru za železnice in Mojemu finančnemu ministru.

Na Dunaju, 8. dne marca 1907. l.

Franc Jožef s. r.

Beck s. r.

Korytowski s. r.

Derschatta s. r.

76.

Ukaz finančnega ministrstva z dne 9. marca 1907. l.

o izpremembi vplačilnih rokov za hišno najmarino v okraju za pobiranje davkov Budějovice.

Na podstavi zakona z dne 11. junija 1894. l. (drž. zak. št. 110) se ukazuje, da je hišno najmarino, ki jo je bilo v okraju za pobiranje davkov Budějovice vplačevati po doslej veljajočih določilih v četrtletnih, predplačnih 1. dne januarja, 1. dne aprila, 1. dne julija in 1. dne oktobra dospelih obrokih, v tem okraju odslej plačevati v štirih enakih 1. dne februarja, 1. dne maja, 1. dne avgusta in 1. dne novembra vsakega leta dospelih obrokih.

Enaki vplačilni rokovi naj veljajo po § 7 zakona z dne 9. februarja 1882. l. (drž. zak. št. 17), tudi za 5% davek od čistega donosa poslopij, ki so iz naslova stavbstva docela ali deloma oproščena hišne najmarine.

Ta ukaz dobi moč s 1. dnem aprila 1907. l.

Korytowski s. r.

77.

Ukaz pravosodnega ministra z dne 14. marca 1907. l.,

s katerim se naznanja izjava, ki jo je podal vladni svet kantona curiškega gledé izvršila na podstavi avstrijskih razsodb, in mera s tem zajamčene vzajemnosti.

Vladni svet kantona curiškega je podal z dopisom z dne 31. januarja 1907. l. naslednjo izjavo:

„Na podstavi § 752 zakona o curiškem pravosodju se dovoljuje v kantonu curiškem izvršilo pravomočnim civilnim razsodbam avstrijskih sodišč o imovinskopravnih zahtevah, zlasti tudi gledé tam ustanovljenih terjatev sodnih stroškov in taks, ako jih je izrekel po sebi pristojni sodnik, čigar pristojnost tudi s curiškim zakonodajstvom ni izključena. Zakonitost ali pravilnost odloka ali dotičnega postopka se ne popreskusi, razen gledé vprašanja, ali je bil izvršilni toženec pravilno pozvan na postopek na avstrijskem sodišču in ali ni bil zaradi nerednosti postopka zadržan, udeležiti se ga.“

V tej meri je smatrati tudi vzajemnost za jamčeno, ako gre za to, da se v kantonu curiškem izrečena pravomočna civilna razsodba o imovinskopravnih zahtevah, zlasti tudi gledé tam ustanovljenih terjatev sodnih stroškov in taks, izvrši v tuzemstvu po § 79 izv. r.

Klein s. r.

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru,

izhaja tudi v letu 1907. v nemškem, češkem, italijanskem, hrvaškem, poljskem, rumunskem, maloruskem in slovenskem jeziku.

Naročnina za celi letnik 1907 državnega zakonika v vsaki teh osmih izdaj znaša za en izvod — bodisi, da se hodi ponj ali da se ta izvod pošilja poštne prosto — 8 K.

Naročevati je treba v založbi c. kr. dvorne in državne tiskarnice na Dunaju, I. okraj, Singerstraße št. 26, kjer se dobivajo tudi posamezni letniki in posamezni kosi državnega zakonika.

Ker se državni zakonik naročnikom oddaja, oziroma pošilja samó, če se je plačala prej letna naročnina zanj, je ob enem naročilu priložiti zanj pripadajoči znesek; da se more hitro in brez pritožb vročevati po c. kr. pošti, je poleg natančnega naslova stanovanjšča povedati tudi dotični poštni dostavni okraj.

Posamezni letniki nemške izdaje se dobivajo:

Letnik 1849. za 4 K 20 h	Letnik 1869. za 6 K — h	Letnik 1889. za 6 K — h
„ 1850. „ 10 „ 50 „	„ 1870. „ 2 „ 80 „	„ 1890. „ 5 „ 40 „
„ 1851. „ 2 „ 60 „	„ 1871. „ 4 „ — „	„ 1891. „ 6 „ — „
„ 1852. „ 5 „ 20 „	„ 1872. „ 6 „ 40 „	„ 1892. „ 10 „ — „
„ 1853. „ 6 „ 30 „	„ 1873. „ 6 „ 60 „	„ 1893. „ 6 „ — „
„ 1854. „ 8 „ 40 „	„ 1874. „ 4 „ 60 „	„ 1894. „ 6 „ — „
„ 1855. „ 4 „ 70 „	„ 1875. „ 4 „ — „	„ 1895. „ 7 „ — „
„ 1856. „ 4 „ 90 „	„ 1876. „ 3 „ — „	„ 1896. „ 7 „ — „
„ 1857. „ 5 „ 70 „	„ 1877. „ 2 „ — „	„ 1897. „ 15 „ — „
„ 1858. „ 4 „ 80 „	„ 1878. „ 4 „ 60 „	„ 1898. „ 6 „ — „
„ 1859. „ 4 „ — „	„ 1879. „ 4 „ 60 „	„ 1899. „ 10 „ — „
„ 1860. „ 3 „ 40 „	„ 1880. „ 4 „ 40 „	„ 1900. „ 7 „ — „
„ 1861. „ 3 „ — „	„ 1881. „ 4 „ 40 „	„ 1901. „ 6 „ — „
„ 1862. „ 2 „ 80 „	„ 1882. „ 6 „ — „	„ 1902. „ 7 „ 50 „
„ 1863. „ 2 „ 80 „	„ 1883. „ 5 „ — „	„ 1903. „ 9 „ — „
„ 1864. „ 2 „ 80 „	„ 1884. „ 5 „ — „	„ 1904. „ 5 „ — „
„ 1865. „ 4 „ — „	„ 1885. „ 3 „ 60 „	„ 1905. „ 6 „ — „
„ 1866. „ 4 „ 40 „	„ 1886. „ 4 „ 60 „	„ 1906. „ 12 „ — „
„ 1867. „ 4 „ — „	„ 1887. „ 5 „ — „	
„ 1868. „ 4 „ — „	„ 1888. „ 8 „ 40 „	

Posamezni letniki v drugih sedmih jezikih počenši z l. 1870. se dobivajo po istih cenah, kakor nemška izdaja.

Ako se naroči vsaj 10, toda poljubnih celotnih letnikov državnega zakonika na enkrat, se dovoli 20% popusta, ako se naroči vsaj 25, toda poljubnih celotnih letnikov državnega zakonika na enkrat, 25% popusta, in ako se naroči vsaj 35, toda poljubnih celotnih letnikov državnega zakonika na enkrat, 30% popusta.

NB. Tisti kosi državnega zakonika nemške izdaje, ki naročniku celó niso došli ali pa so mu došli nedostatni, naj se reklamirajo najdalje v štirih tednih potem, ko so izšli, in kosi nemških izdaj najdalje v šestih tednih po izdaji kazal in naslovnega lista k posameznim izdajam naravnost v c. kr. dvorni in državni tiskarnici na Dunaju, III. okraj, Rennweg št. 16.

Kadar ta rok izteče, se bodo kosi državnega zakonika izročevali brez izjeme samo proti plačilu prodajne cene ($\frac{1}{4}$ pole = 2 strani po 2 h).

Ker so v nemški izdaji vsi letniki od l. 1849. naprej, in v izdajah ostalih sedmih jezikov vsi letniki od leta 1870. naprej popolnoma dopolnjeni, se dobiva ne samó vsak posamezni letnik za zgoraj omenjeno prodajno ceno, ampak tudi vsak posamezni kos vseh teh letnikov za prodajno ceno ($\frac{1}{4}$ pole = 2 strani po 2 h) iz zaloge c. kr. dvorne in državne tiskarnice na Dunaju, I., Singerstraße št. 26; s tem je vsakemu moči dopolniti nedostatne (pomanjkljive) letnike ter si liste urediti po tvarini.