

KINO

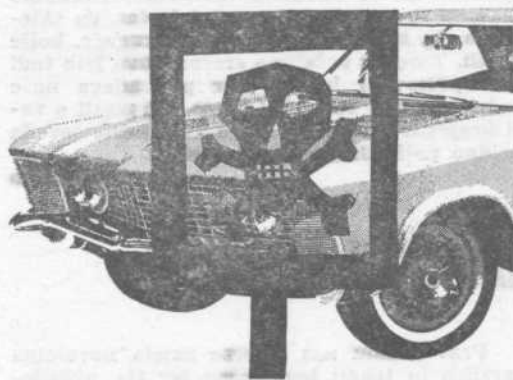
S črnim lepotečem Jimom Brownom in Stello Steven, ki nastopata v ameriški pustolovki **KAPITAN SLAUGHTER** (režiser Jack Starret), uvaja kino Šiška svoj januarski spored. Kasneje bo na vrsti še popularni Robert Mitchum v pustolovskem filmu **ZRTVOVANI** in pa ameriška indijanska kavbojka **PET DIVJIH MOŽ**. Ulzana vodi Apače, ki so pobegnili iz rezervata in ropajo okoliške farme. Režiser Robert Aldrich je na to temo naredil izvrsten film **POGON ULZANE** z Burtom Lancasterom v glavni vlogi, film pa bo na sporedu že februarja. 87. policijska postaja je tudi za naše TV gledalce postala nekaj sinonim ameriške policije: zdaj jo bomo spoznali tudi na (šišenskem) filmskem platnu, v režiji Richarda Colea in z znanimi obrati Burt Reynolds, Jacka Westona, Yula Brynnerja in drugih. Naslov filma: **87. POLICIJSKA POSTAJA**. Francoski režiser Yves Boisset je izdelal filmsko mojstrovino iz tistega časa francoske zgodovine, ki ga Francozi še danes sramežljivo imenujejo »obdobje alžirskih operacij«. Za tem pojmom se skriva vsa fizična in psihična groza neke armade, ki se je tolkla za nečastne zadeve. Toda za naslovom tega filma — **VSE V REDU!** — se skriva ena najpogumnejših stvaritev francoske kinematografije zadnjih let. Film bomo videli februarja v Šiški. Za nami je uspeh filma »Francoska zveza« in kmalu si bomo na šišenskem platnu lahko ogledali ameriški vohunski film **HOLANDSKA ZVEZA** režiserja Geoffreya Revea z vrsto znanih igralcev in — za spremembo — z dirko, tokrat ne avtomobilov, pač pa motornih čolnov-gliserjev.

Dva vesela in pogumna pustolovca si služita kruh v odročnih južnoameriških pokrajinah. S starim, odsluženim letalom prevažata čez nevarne džungle vsak tovor, ki jima ga zapujajo. Tako se prične italijanski pustolovski film **PUSTOLOVCA V ZRAKU**, v katerem igra glavni vlogi Terence Hill in Bud Spencer.

Za marec se napoveduje priljubljeni Steve McQueen (na sliki) v ameriški akcijski drami **24 UR LE MANSA** režiserja Lee J. Katzina, to je zgodba iz svetovno znanega »avtomobilskega cirkusa«, ki traja 24 ur in pri katerem je marsikdo že podlegel.

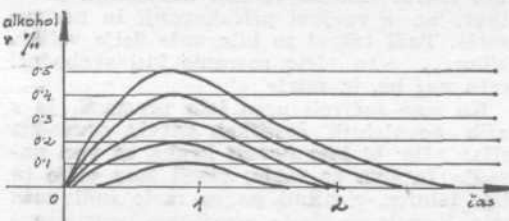


Niti kaplje



Znano je, da alkohol vpliva na reakcije voznika. Kolikšen je ta učinek, kako se alkohol resorbira in kakšna je njegova koncentracija v organizmu, najbolje vidimo na diagramu delovanja, izraženega v promilih v odvisnosti od časa.

Pri koncentraciji 0,1 promila krivulja pove, da je učinek alkohola sicer minimalen, vendar pa traja okrog 90 minut. Voznik je v tem primeru prepričan, da je sedaj boljši voznik kot prej, predno je zavil v gostilno. Počuti se nekako v »elementu«, živahnejši je. Toda voznik pozablja, da ima oslabiljene reflekse, zmanjšano možnost presoje prometnih okoliščin in precej zvečano agresivnost, ki se čuti tudi na stopalki za plin. Tega se voznik ne zaveda in še manj tega, kam ga lahko taka vožnja pripelje.



Pri koncentraciji alkohola do 0,5 promila vidimo, da z vsako desetinko promila krivulja hitreje narašča in potem spet počasneje pada do ničle. Po drugi uri je sicer vpliv alkohola že zmanjšan, vendar še vedno traja. V vsakem primeru — alkohol v krvi ima močan vpliv na organizem. Na eni strani povzroča precejevanje lastnih sposobnosti in sposobnosti vozila, na drugi strani pa motnje pozornosti, kritičnosti in refleksnega reagiranja. Poleg tega je voznik »pod paro« le redkokdaj pripravljen popravljati napake drugih voznikov, bolj »trmast« in samozavesten postane. Skratka, da ne bomo dolgovozili, voznik za volanom nikakor ne bi smel imeti alkohola v krvi, tudi kapljice ne!

VEK

Proizvodno podjetje pohištva

TAPO

Ljubljana, Celovška c. 317



želi mnogo uspehov v letu '74

Hudobno potepanje ali: trim občanom

Do nedavnega še nismo vedeli, da je vse, kar počnemo trim. Ko smo zjutraj še vsi krmežljavi v tekmi s časom in vratarjem, preklinjali bivši »Ljubljana Transport«, nam še na misel ni prišlo, da se krepimo z novo športno disciplino. Pa tudi radijski napovedovalec nas ni nikoli opomnil: »Ura je šest, pojdite na trim«, ampak nas je nevedne, kot smo bili, napodil v službo.

● Trim se je brez carine in davka pretihotapil v naše življenje; ker je bil roba iz konvertibilnega tržišča, je dobil takoj obilo privrženec. Kot napredna občina smo hitro zgradili stezo za trim in takoj začeli trimati svoje dragoceno a odvečno salo. V tem času so nam prišle že v naravo črne gradnje, zato smo dobili tudi črne trim steze, po katerih se dnevno trima več občanov kot na legalnih. Najbolj napredni so bili v tem občani Pržanja in delovni ljudje »Iskre«, ki se že več kot dve leti trimajo preko jarkov, kupov gramoza, med pljuski blata izpod koles. V egiptovski temi in meglicah prahu so utrjevali svoje orientacijske sposobnosti, s tem pa se zelo koristno izpopolnjevali za splošni odpor. Po kvalitetnih ovirah nič manj ne zaostaja trim na Goriški cesti. Občani iz tega predela, ki sicer res že nekoliko po Bežigradu smrdijo, imajo na razpolago že od začetka maja letos zanimivo športno panogo. Ta ima poleg običajnih ovir še športno disciplino leženja pod železniškimi zapornicami. Na tem terenu je nastala tudi hazardna igrice: »Kdo bo prej, vlak ali ti?« Do sedaj se vlaku še ni ničesar primerilo, občanom pa že. Projektant tega trima si je nedavno tega ogledal svoje dosežke. Nad sposobnosti naših občanov — spolovircev med Bežigradom in Šiško — se je tako navdušil, da jim je obljubil še najmanj leto dni to zdravo športno rekreacijo. Od vseh občanov pa se bo gotovo najbolj rekreiral tisti, ki mora vsak dan nositi preko nasipa na Goriški svojega jeklenega konjička v in iz garaže.

● Smo družba v razvoju, zato smo tudi za trim iznašli amandmaje, ki so povzročili, da smo se skoraj vsi občani vključili v aktivno športno dogajanje. Vsak nov dosežek v trimu nam je dal povod za nove ideje, kako preizkušati telesno kondicijo občana. Ena izmed takih disciplin je bilo dviganje cen nafti, bencinu in kurilnemu olju. Ta šport je takoj povzročil novega in to hitrostno nošenje in voženje goriv v domače kleti. Škoda je le, da so odgovorni pri drugem poskusu dviga cen dobili pruh, kajti če bi se še naprej izpopolnjevali v tej panogi, bi lahko vsak od naših občanov konkuriral arabskim šejkom s svojim naftnim vrelem. Še bolj množično pa smo se udeležili trima pod geslom: »Kdo lahko nese več kil moke, olja, sladkorja in drugih