

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru.

Kos CLXXXVII. — Izdan in razposlan 31. dne decembra 1915.

Vsebina: (Št. 402—404.) 402. Dopustilnica za lokalno železnico od Peggaua-Nemške Bistrice v Übelbach. — 403. Ukaz, s katerim se uravnava v trgovinski obrti počitek ob nedeljah in praznikih. — 404. Cesarski ukaz o nadaljnjem pobiranju davkov in davščin ter o zalaganju državnega potroška za čas od 1. dne januarja do 30. dne junija 1916. l.

402.

Dopustilnica z dne 20. decembra 1915. l.

za lokalno železnico od Peggaua-Nemške Bistrice v Übelbach.

Na podstavi Najvišjega pooblastila podeljujem v porazumu z udeleženi ministristvi gospodoma Ivanu pl. Feyrerju, deželnemu odborniku, in drju. Viktorju Baldaufu, dvornemu in sodnemu odvetniku v Gradcu, po pogojih in načinih, določenih v nastopnem, v zmislu določil zakona o dopuščanju železnic z dne 14. septembra 1854. l. (drž. zak. št. 238) ter zakona z dne 8. avgusta 1910. l. (drž. zak. št. 149) dopustilo za gradnjo in obrat z električno silo obratovane lokalne železnice s pravilnim tirom od postaje Peggau-Nemška Bistrica c. kr. priv. družbe južne železnice v Übelbach.

§ 1.

Za železnico, ki je predmet te dopustilnice, uživata koncesionarja v členih VI do XII zakona z dne 8. avgusta 1910. l. (drž. zak. št. 149) omejene ugodnosti.

§ 2.

Koncesionarja sta dolžna, gradnjo dopuščene železnice dokončati najdalje v dveh letih, računaje

od današnjega dne, in dodelano železnico izročiti javnemu prometu ter tudi vzdrževati po njej obrat nepretrgoma ves čas, dokler bo trajalo dopustilo.

Da se bosta držala gorenjega roka za gradnjo ter da izvršita in opremita železnico, kakor zahteva dopustilo, naj dasta koncesionarja na zahtevanje c. kr. državne uprave zagotovilo, položivši primerno varščino v vrednostnih papirjih, v katerih se smejo nalagati novci varovancev.

Ako se ne bi izpolnjevala gorenja dolžnost, se sme izreči, da je zapala ta varščina.

§ 3.

Da izdelata dopuščeno železnico, se podeljuje koncesionarjema pravica razlastitve po določenih dotičnih zakonitih predpisov.

Ista pravica naj se podeli koncesionarjema tudi zastran tistih dovlačnic, ki se morda naredé in o katerih bi c. kr. državna uprava spoznala, da je njih naprava v javni koristi.

§ 4.

Koncesionarjema se je ob gradnji in obratu dopuščene železnice ravnati po vsebini te dopustilnice in po dopustilnih pogojih, postavljenih po c. kr. ministristvu za železnice, ter po semkaj merečih zakonih in ukazih, zlasti po zakonu o dopuščanju

železnic z dne 14. septembra 1854. l. (drž. zak. št. 238) in po redu za obrat železnic z dne 16. novembra 1851. l. (drž. zak. št. 1 iz l. 1852.), potem po zakonih in ukazih, ki se dadó morda v bodoče. Kar se tiče obrata, se odpuščajo varnostne naredbe in prometni predpisi, obseženi v redu za obrat železnic in v dotičnih dodatnih določilih, toliko, kolikor se bo to z ozirom na posebne prometne in obratne razmere, posebno na zmanjšano vozno brzino zdelo dopustno c. kr. ministrstvu za železnice; gledé tega bodo veljali posebni obratni predpisi, ki jih izdá c. kr. ministrstvo za železnice.

§ 5.

Vojaščina se mora prevažati po znižanih tarifnih cenah. Za uporabljanje vojaške tarife ob odpravi oseb in reči se bo v tem oziru ter gledé polajšil potujočim vojaškim osebam ravnati po določilih, ki bodo vsakčas veljala pri avstrijskih državnih železnicah.

Ta določila se uporabljajo tudi na deželno brambo in črno vojsko obeh državnih polovic, na tirolske deželne strelce ter na orožnike, in to ne samo ob potovanju na račun državne blagajnice, ampak tudi, kadar potujejo te osebe službeno na svoj račun na orožne vaje in kontrolne zборе.

Koncesionarja sta dolžna pristopiti k dogovoru, sklenjenemu med avstrijskimi železniškimi družbami zastran nabave in imetja opremnih reči za prevažanje vojakov, zastran vzajemnega pripomaganja z osebjem in z vozili za večje vojaške prevoze, dalje pristopiti k vsakčas veljajočim predpisom za železništvo v času vojne ter k dodatnemu dogovoru, ki je obveljal s 1. dnem junija 1871. l. o prevozu takih bolnikov in ranjencev, katere je na račun vojaške blagajnice prevažati ležeče.

Vsakčas veljajoči predpis za vojaške prevoze po železnicah, potem vsakčas veljajoči predpisi za železništvo v času vojne zadobé za koncesionarja moč in veljavo z dnem, katerega se prične po dopuščeni železnici obrat. Predpisi omenjene vrste, ki se izdadó šele po tem času, pa se ne objavijo v državnem zakoniku, zadobé za koncesionarja veljavnost, čim se jima naznanijo uradno.

Te dolžnosti imata koncesionarja samo toliko, kolikor se zdi njih izpolnjevanje izvršljivo z ozirom na sekundarni značaj železniške proge in na olajšila, podeljena vsled tega gledé naprave, opreme in vrste obrata.

Koncesionarja sta dolžna, oddajaje službe se ozirati v zmislu zakonov z dne 19. aprila 1872. l. (drž. zak. št. 60) in z dne 25. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 1 iz leta 1895.) na doslužene podčastnike vojske, vojne mornarice, deželne brambe in orožništva.

§ 6.

Za prevažanje civilnih stražnih čet (varnostne straže, finančne straže i. e.) naj slično veljajo znižani tarifni postavki, veljajoči za vojaške prevoze.

§ 7.

Koncesionarja nimata pravice oddajati obrat dopuščene železnice tretjim osebam, razen če c. kr. državna uprava to izrečno dovoli.

C. kr. državni upravi se pridržuje pravica, kadarkoli prevzeti obrat dopuščene železnice in ga v potem še ostali dopustilni dobi voditi za račun koncesionarjev.

V tem primeru morata koncesionarja stroške, ki res nastanejo vsled tega obratovanja, povrniti c. kr. državni upravi.

V ostalem je pogoje tega obratovanja uravnati z obratno pogodbo, ki se sklene s koncesionarjema.

§ 8.

Koncesionarja sta dolžna poskrbeti za oskrbo svojih uslužbencev v onemoglosti in starosti in za oskrbo njihovih družin in v ta namen pristopiti k pokojninskemu zavodu zveze avstrijskih lokalnih železnic, ako se ne bi za dopuščeno železniško podjetje ustanovila posebna pokojninska blagajnica z vsaj enakimi ugodnostimi za ude, oziroma z vsaj enakimi dolžnostimi za koncesionarja kakor pri imenovanem pokojninskem zavodu.

To oskrbo je izvršiti tako, da morata koncesionarja ali podjetje, ki stopi na njuno mesto, zglasiti stalne uslužbence z dnem, katerega se stalno namestijo, izmed drugih uslužbencev pa vsaj tiste, ki opravljajo službo kakor vozovodje, sprevodniki, čuvaji ali postajski služabniki, ob primerni uporabi najpozneje, ko so dovršili tri službena leta, pri pokojninskem zavodu zveze avstrijskih lokalnih železnic, oziroma pri svoji pokojninski blagajnici.

Ustav pokojninske blagajnice, ki se eventualno ustanovi, ter vsaka njegova izprememba potrebuje odobrenja c. kr. državne uprave.

§ 9.

Koncesijonarja imata po pogojih in pridržkih, navedenih v členu XXV zakona z dne 8. avgusta 1910. l. (drž. zak. št. 149), dolžnost vsakčas dopuščati c. kr. državni upravi na njeno zahtevanje skupno rabo železnice za promet med že obstoječimi železnicami ali pa takimi, ki se šele napravijo in bodo v državnem obratu, in to takó, da bo imela c. kr. državna uprava pravico, prosto določuje tarife, za primerno odškodnino odpravljati ali dajati odpravljati cele vlake ali posamezne vozove po skupno porabljeni železnici ali posameznih njenih delnih kosih.

§ 10.

Koncesijonarjema se daje pravica, da s posebnim dovoljenjem c. kr. državne uprave in s pogoji, ki jih postavi ta uprava, naredita delniško družbo, ki stopi v vse pravice in zaveznosti koncesijonarjev.

Koncesijonarjema se podeljuje pravica, da izdasta do zneska, ki ga določi c. kr. državna uprava, prednostne delnice, ki uživajo gledé svojega obrestovanja in razdolžbe prednost pred osnovnimi delnicami.

Dividenda, ki gre prednostnim delnicam, preden nastane za osnovne delnice pravica do dividende, se za prednostne delnice ne sme odmerjati višje nego s 4 odstotki.

Koncesijonarjema se nadalje podeljuje pravica, da izdasta osnovne delnice lit. A in lit. B do zneskov, ki jih določi državna uprava, tako, da gre osnovnim delnicam lit. A gledé njihovega obrestovanja in razdolžbe prednost pred osnovnimi delnicami lit. B. — Dividenda, ki gre osnovnim delnicam lit. A, preden nastane za osnovne delnice lit. B pravica do dividende, se ne sme odmerjati višje nego s 5 odstotki.

Družbena pravila ter obrazci delnic, ki se izdadó, potrebujejo odobrenja c. kr. državne uprave.

Besedilo dolžne listine, ki se izda za najetje železniško-knjižno zagotovljenega, ne v delne zadolžnice razloženega posojila, potrebuje odobrenja c. kr. državne uprave.

Znesek resnične ter nominalne napravne glavnice potrebuje odobrenja c. kr. državne uprave.

Pri tem veljaj načelo, da se ne smejo razen stroškov, ki se res porabijo za sestavo projekta, za gradnjo in uredbo železnice, všteti nabavo vozil, ter za dotacijo glavnične reserve, ki jo določi c. kr. državna uprava, in se prav izkažejo, prištevši interkalarni obresti, ki se res izplačajo med grajenjem, in, kar bo morda res kurzne izgube ob dobavi glavnice, postavljati v račun nikakršni drugi stroški.

Ako bi se po dogradbi železnice napravile še druge nove stavbe ali pomnožile obratne uredbe, se smejo dotični stroški prišteti k napravnim glavnici, če je privolila c. kr. državna uprava v namerjane nove stavbe ali v pomnožitev obratnih uredb in se stroški prav izkažejo.

Vso napravno glavnico je odplačati v času, dokler bo trajalo dopustilo, po razdolžnem načrtu, ki ga odobri c. kr. državna uprava.

§ 11.

C. kr. državna uprava si pridržuje pravico, da sme dopuščeno železnico, ko bo dodelana in v obrat oddana, odkupiti vsakčas po nastopnih določilih:

1. Da se določi odkupnina, se seštejejo letni čisti doneski, kar jih je imelo železniško podjetje v poslednjih sedmih letih pred odkupom; od tega se odbijejo čisti doneski najslabjših dveh let in potem se izračuni poprečni čisti donesek ostalih petih let.

2. Ako se železnica odkupi pred pretekom časne davčne prostosti, ustanovljene v § 1, je za ostalo dobo davčne prostosti tako najdeni poprečni čisti donos teh petih let odkupna renta, ki se izplača davka prosto. Za čas po preteku davčne prostosti je hkratu ovedeti odkupno rento tako, da se od donosov, privzetih v poprečni preračun, izračuni davek z dokladami vred po odstotnem postavku dotičnih let in se odbije od donosov. K ostanku se z ozirom na desetodstotni davek, ki ga je odslej plačevati od odkupne rente po § 131, lit. a) zakona z dne 25. oktobra 1896. l. (drž. zak. št. 220), prišteje pribitek v višini ene devetinke tega čistega donosa.

3. Če bi se pa železnica odkupila po preteku časne davčne prostosti, določene v § 1, tedaj je

ob preračunu letnih čistih donosov z davki, dokladami in drugačnimi javnimi davščinami, ki zadenejo odkupljeno železniško podjetje, ravnati kakor z obratnimi stroški.

Če ni bilo davčne dolžnosti gledé vseh let, privzetih v poprečni preračun, tedaj je tudi za davka prosta leta preračuniti davek z dokladami vred po odstotnem postavku dotičnih let ter ga odbiti od donosa.

K tako ovedenemu poprečnemu čistemu donesu pa je z ozirom na desetodstotni davek, ki ga je plačevati od odkupne rente po § 131, lit. a) zakona z dne 25. oktobra 1896. l. (drž. zak. št. 220), prišteti pribitek v višini ene devetinke tega čistega donosa.

4. V zmislu spredaj stojećih določil ovedeni poprečni čisti donesek je po tem koncesionarjema kakor odškodnino za odkup železnice v še ostali dobi dopustila izplačevati v polletnih obrokih, dospevajočih 30. dne junija in 31. dne decembra vsakega leta po preteklem roku.

5. Ako bi se pa železnica odkupila pred preteklim sedmim obratnim letom ali ako bi po spredaj stojećih določilih v odstavkih 1 do 3 ovedeni poprečni čisti donos brez pribitka, navedenega v odstavkih 2 in 3, ne dosegel vsaj letnega zneska, ki je enak letnini, potrebni za načrtu ustrezno obrestovanje in razdolžbo z odobrenjem c. kr. državne uprave v založbo vštavnih napravnih stroškov najetega, železniško-knjižno zagotovljenega posojila, prištevši tisto letnino, ki je potrebna za štiriodstotno obrestovanje in razdolžbo po c. kr. državni upravi odobrene delniške glavnice v času, dokler bo trajalo dopustilo, tedaj bodi odškodnina, ki naj jo dá država za odkup železnice, v tem, da država plačuje spredaj navedene letnine v polletnih obrokih, dospevajočih 30. dne junija in 31. dne decembra vsakega leta po preteklem roku, ter da povrne koncesionarjema rentnino, ki jo je plačevati od te odkupne rente.

6. Državi se pridržuje pravica prevzeti, da kadarkoli namesto koncesionarjev sama plača posojila, najeta v dobavo novcev za dopuščeno železnico, v znesku, ki v času odkupa še ni poplačan po odobrenem razdolžnem načrtu; v tem primeru je odkupno rento, ki jo je plačati, znižati za potreščino za obrestovanje in razdolžbo oznamenjene glavnice posojila ter, ako pride tako, za tej potreščini primerno kvoto pribitka, ki ga je v zmislu določil odstavkov 2 in 3 prišteti poprečnemu donosu.

7. Državi se nadalje pridržuje pravica, da sme kadarkoli namesto še ne dospelih rentnih plačil, ki

jih je po določilih spredaj stojećih točk plačevati koncesionarjema, plačati glavnico, ki je enaka glavnični vrednosti tega plačila, diskontovani po $4\frac{1}{2}$ odstotkov na leto, računa je obresti od obresti, — seveda odbivši pribitek, obsežen morda v zmislu določil odstavkov 2 in 3 v teh plačilih.

Ako se država odloči plačati to glavnico, plačaj jo v gotovini ali v državnih zadolžnicah, kakor si to izbere sama. Državne zadolžnice je pri tem računati po tistem kurzu, ki se pokaže za poprečnega med denarnimi kurzi, kateri so se v ravno preteklem polletju uradno zaznamovali na dunajski borzi o državnih zadolžnicah enake vrste.

8. Po odkupu železnice in z dnem tega odkupa pride država, izplačavši odškodnino, predpisano v št. 1 do 7, brez daljnje odplate v neobremenjeno, oziroma samo s še nepoplačanimi ostanki z odobrenjem c. kr. državne uprave najetih posojil obremenjeno last in v užitek te tukaj dopuščene železnice z vsemi dotičnimi premičnimi in nepremičnimi rečmi, vštévši vozila, zaloge gradiva in blagajnične zaloge, dovlačnice, ki so eventualno last koncesionarjev, in postranska opravila, ter iz napravne glavnice narejene obratne in glavnične reserve, kolikor niso bile že določili primerno porabljene z odobrenjem c. kr. državne uprave.

9. Sklep c. kr. državne uprave o izvrševanju državne odkupne pravice, ki se mora zgoditi vselej s pričetkom koledarskega leta, se v obliki izjave priobči železniškemu podjetju najpozneje do 31. dne oktobra neposrednje zadnjega leta pred odkupom.

V tej izjavi se določí:

- a) čas, od katerega se odkupi železnica;
- b) železniško podjetje, ki je predmet odkupa, in drugi imovinski predmeti, ki naj, bodisi kakor pritiklina železniškega podjetja, bodisi v poplačilo terjatev države ali iz drugih pravnih naslovov preidejo na državo;
- c) znesek odkupnine, ki jo država plača železniškemu podjetju, eventualno s pridržkom poznejše poprave odkupne cene (št. 1 do 7), ki jo je ovedeti začasno, z navedbo plačilnega roka in plačilnega kraja.

10. C. kr. državni upravi se pridržuje pravica, vročivši odkupno izjavo postaviti hkratu posebnega

komisarja, ki naj pazi na to, da se stan imovine od tega časa počenši ne izpremeni na škodo državi.

Vsaka otujitev ali obremenitev nepremičnih imovinskih predmetov, navedenih v odkupni izjavi, potrebuje od časa odkupne izjave pritrditve tega posebnega komisarja.

Isto velja o vsakem prevzetju novih dolžnosti, ki segajo čez mejo rednega opravnega obrata ali povzročajo trajno obremenitev.

11. Koncesionarja sta dolžna poskrbeti za to, da bo mogla c. kr. državna uprava dne, ki je ustanovljen za odkup, prevzeti fizično posest vseh v odkupni izjavi navedenih imovinskih predmetov.

Ako bi koncesionarja ne izpolnila te dolžnosti, ima c. kr. državna uprava pravico, tudi brez pritrditve koncesionarjev in brez sodnega posredovanja prevzeti v fizično posest oznamenjene imovinske predmete.

Pocenši s časom odkupa se bo odkupljena železnica obratovala za račun države in potemtakem so od tega časa naprej vsi obratni dohodki na korist, vsi obratni stroški pa na škodo državi.

Čisti doneski, ki se pokažejo po obračunu do časa odkupa, ostanejo železniškemu podjetju, ki pa mora tudi samo poravnati vse iz gradnje in obrata železnice do gorenjega časa nastajajoče obračunske dolžnosti in drugačne dolgove.

12. C. kr. državna uprava si pridržuje pravico, da na podstavi odkupne izjave (št. 9) vknjiži državno lastninsko pravico na vseh nepremičnih imovinskih predmetih, ki preidejo vsled odkupa na državo.

Koncesionarja sta dolžna dati na razpolaganje c. kr. državni upravi, ako bi to zahtevala, pravne listine, katere bi bile morda še potrebne z njune strani.

§ 12.

Dopustilna doba in ž njo vred v § 9, lit. b) zakona o dopuščanju železnic izrečena obramba zoper napravo novih železnic se določa na devetdeset (90) let, računaje od današnjega dne, ter mine po izteku tega roka.

C. kr. državna uprava sme po pogojih, navedenih v § 16, izreči, da je izgubilo dopustilo moč tudi pred iztekom gorenjega roka.

§ 13.

Ko mine dopustilo in tistega dne, katerega mine, preide brezodplatno na državo neobremenjena lastnina in užitek dopuščene železnice in vse premične in nepremične pritikline, vštrevši vozila, zaloge gradiva in blagajnične zaloge, dovlačnice, ki so eventualno last koncesionarjev, in postranska opravila, ter iz napravne glavnice narejene obratne in glavnične reserve, kolikor niso bile že določili primerno uporabljene z odobrenjem c. kr. državne uprave.

§ 14.

Ko mine to dopustilo, kakor tudi, ko se odkupi železnica (§ 11), obdržita koncesionarja last rezervnega zaklada, napravljenega iz lastnih donosov podjetja, in pa kar bi imela po obračunih terjati, potem tudi last posebnih naprav in poslopij, narejenih in pridobljenih iz lastne imovine, katere sta si koncesionarja sezidala ali pridobila sama po pooblastilu c. kr. državne uprave z izrečnim pristavkom, da te reči niso pritiklina železnice.

§ 15.

C. kr. državna uprava ima pravico prepričati se, da je gradnja železnice ter obratna uredba po vseh delih namenu primerna in trdno narejena, in ukazati, da se napake na to stran odvrnejo, oziroma odpravijo.

C. kr. državna uprava ima tudi pravico po odposlanem organu pregledovati gospodarstvo in posebno po nadzornih organih, pošiljanih ob stroških koncesionarjev, kakorkoli se ji zdi primerno, pregledovati, da se izvaja gradnja po projektu in pogodbi.

Ako se napravi delniška družba, ima komisar, ki ga postavi c. kr. državna uprava, tudi pravico, kolikorkrat se mu zdi primerno, hoditi v seje upravnega sveta ali drugega zastopa, ki bo posloval za predstojništvo družbe, ter na občne zборе in tam ustavljati vse sklepe in odredbe, nasprotno morda zakonom, dopustilu ali družbenim pravilom, oziroma kvarne javnim koristim; toda v takem primeru je komisarjeva dolžnost si izprositi takoj odločbo c. kr. ministrstva za železnice, ki jo je dati brez odloga in ki veže družbo.

Za tukaj določeno nadzorovanje železniškega podjetja morata koncesionarja z ozirom na opra-

vilno breme, združeno s tem, plačevati letno odškodnino državnemu zakladu, koje višino določi državna uprava oziraje se na obseg podjetja lokalne železnice.

§ 16.

C. kr. državni upravi se nadalje pridržuje pravica, da se smé, ako bi se poleg vsega poprejšnjega svarila večkrat prelomile ali opustile v dopustilnici, v dopustilnih pogojih ali v zakonih naložene dolžnosti, poprijeti zoper to zakonom primernih naredeb ter po okolišnih izreči, da je izgubilo dopustilo moč še pred iztekom dopustilne dobe. Zlasti se sme izreči, da je dopustilo izgubilo moč še pred potekom dopustilne dobe, ako se ne bi izpolnile dolžnosti, v § 2 ustanovljene o dovršitvi gradnje in o začetku obrata, kolikor bi se kak prestop roka ne mogel opravičiti v zmislju § 11, lit. b) zakona o dopuščanju železnic.

Forster s. r.

403.

Ukaz trgovinskega ministra v porazumu z ministrom za notranje stvari ter z ministrom za bogočastje in nauk z dne 28. decembra 1915. l.,

s katerim se uravnava v trgovinski obrti počitek ob nedeljah in praznikih.

§ 1.

Na podstavi § 1 cesarskega ukaza z dne 31. julija 1914. l. (drž. zak. št. 183) izdani ministrstveni ukaz z dne 31. julija 1914. l. (drž. zak. št. 184), s katerim se uravnava v obrtovanju počitek ob nedeljah in praznikih, se razveljavlja za področje trgovinske obrti. S tem dobé zopet moč zakona z dne 16. januarja 1895. l. (drž. zak. št. 21) in z dne 18. julija 1905. l. (drž. zak. št. 125) ter vsi na podstavi teh zakonov izdani ministrstveni ukazi in ukazi političnih deželnih oblastev toliko, kolikor uravnava jo ti zakoni

in ukazi v trgovinski obrti počitek ob nedeljah in praznikih.

§ 2.

Ta ukaz dobi moč 14 dni po razglasitvi.

Hohenlohe s. r.

Hussarek s. r.

Spitzmüller s. r.

404.

Cesarski ukaz z dne 30. decembra 1915. l.

o nadaljnjem pobiranju davkov in davščin ter o zalaganju državnega potroška za čas od 1. dne januarja do 30. dne junija 1916. l.

Na podstavi § 14 državnega osnovnega zakona z dne 21. decembra 1867. l. (drž. zak. št. 141) zaukazujem tako:

§ 1.

Pooblastila, podeljena vladi v §§ 1, 2, 3 in 4 cesarskega ukaza z dne 28. junija 1915. l. (drž. zak. št. 180) za čas od 1. dne julija do 31. dne decembra 1915. l., se raztezajo na čas od 1. dne januarja do 30. dne junija 1916. l.

§ 2.

Izvršiti ta cesarski ukaz, ki dobi moč s 1. dnem januarja 1916. l., je poverjeno Mojemu finančnemu ministru.

Na Dunaju, 30. dne decembra 1915. l.

Franz Jožef s. r.

Stürgkh s. r.

Hohenlohe s. r.

Georgi s. r.

Hochenburger s. r.

Forster s. r.

Hussarek s. r.

Trnka s. r.

Zenker s. r.

Morawski s. r.

Leth s. r.

Spitzmüller s. r.