

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 46 (3)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Februara 1930.

PATENTNI SPIS BR. 6778

Clavie Jean-Baptiste Marie Octave, Pariz.

Anti-povratni uređaj za plamenove.

Prijava od 30. januara 1929.

Važi od 1. septembra 1929.

Traženo pravo prvenstva od 7. decembra 1928. (Francuska).

Ovaj pronalazak odnosi se na anti-povratni uređaj plamenova određen da se montira na prijemnoj cevi jednog motora između ovog poslednjeg i karburatora.

Uređaj prema pronalasku tipa onih uređaja, koji su sastavljeni iz namotanih pantljika naizmjenično glatkih i nabranih, značajan je, naročito, po tome, što je sastavljen iz jedne pantljike glatke i jedne nabrane, iste širine; ove pantljike raspoređene su jedna uz drugu i namotane su, u isto vreme, na samim sebi i na krajne spirale tako da čine zapušač kroz koji prolaze uzdužni kanali, čija je dužina jednaka, ili bez malo jednaka, širini upotrebljenih pantljika.

Prema drugoj karakteristici pronalaska, lice zapušača koje se nalazi sa strane karburatora konkavno je, suprotna strana zapušača konveksna je.

Druge osobenosti pronalaska proizići će iz opisa koji sleduje. Na priloženom crtežu datom radi primera:

Sl. 1 jeste uzdužni presek I—I slike 2 anti-povratnog uređaja za plamenove prema pronalasku.

Sl. 2 jeste izgled u ravni ovog uređaja.

U predstavljenom primeru izvođenja, anti-povratni uređaj za plamenove sastavljen je iz jednog zapušača A koji je napravljen iz glatke pantljike 1 i nabrane pantljike 2, iste širine, raspoređenih jedna uz drugu i namotanih, u isto vreme, na samim sebi i na spojne spirale. Zapušač A tako sastavljen jednake je dužine sa širinom upotrebljenih

pantljika i probušen je velikim brojem uzdužnih kanala 3. Ovaj zapušač A namešten je u unutrašnjosti cevaslog elementa, čiji je presek veći od preseka prijemne cevi motora. Cevasti element, koji sadrži ili ne sadrži omotač za zagrevanje 5 umetnut je u pomenutu prijemnu cev, sa kojom je spojen na svakom kraju, koničnim delom 6 i 7, odgovarajuće. Ovi konični delovi 6 i 7 izduženi su koliko je moguće više da bi se izbegla brza promena prolaznog preseka gasne vene; nagib ovih koničnih delova određen je eksperimentima, za svaku primenu, to jest za svaki tip motora na koji je primenjen anti-povratni uređaj plamenova.

Strana 8 zapušača A koji se nalazi sa strane ulaza gasova za napajanje motora, to jest sa strane karburatora konkavna je, strana 9 sa strane ulaza gasova, to jest na strani cilindra, konveksna je. Strane 8 i 9 imaju oblik sferične kalote. Blagodareći ovom naročitom obliku strane 8 ulazak gasova u zapušač A vrši se normalno na presek ulaza uzdužnih kanala 3, iz čega proizilazi bolje napajanje motora. Na protiv, blagodareći naznačenom obliku strane 9, vraćanje plamenova efikasnije je sprečeno, jer su plamenovi prinuđeni da ližu pomenutu stranu 9 pre nego što uđu u kanale 3, što povećava teškoću prolaza pomenutih plamenova.

Pantljike 1 i 2 namotane na samim sebi su utvrđene, posle namotavanja, jednom šipkom ili čivijom 10 koja prolazi, s jedne

na drugu stranu, kroz zapušač A u pravcu jednog prečnika. Osim toga, da bi bilo moguće zamjenjivanje ili čišćenje zapušača A, cevasti element 4 sastavljen je iz dva komada. U tom cilju, i kao što je to predstavljeno, konični deo 7 spojen je za telo cevastog elementa 4 užetom 11. Očividno je, u svakom slučaju da bi u mesto što je uže predviđeno na osnovi konusa 7, moglo biti i na osnovi konusa 6, ili još na ma kojoj tački tela cevastog elementa 4, a naročito, na njegovoj sredini zbog simetrije.

Blagodareći naročitim dispozicijama, koje su gore pokazane, konstatovalo se, u toku opita, znatna poboljšanja pri upotrebi anti-povratnog uređaja plamenova, prethodno pomenute vrste, kako sa gledišta efikasnosti protiv vraćanja plamena tako i s gledišta efekta i konsomacije motora sa kojim je uređaj upotrebljen. Osim toga potpuno isparavanje koje se dobija sa anti-povratnim uređajem plamenova prema pronalasku, uklanjanje potpuno rastvaranje u ulju kapljica benzina koje ne zadržavaju segmenti, što dozvoljava ulju da sačuva duže vremena svoju podmazivačku moć. Najzad, spajanjem pantljika 1 i 2 pomoću čivije izbegavaju se tačke spajanja lemljenjem koje mogu da zatvore parcijelno izvesne kanale 3 i da smanje, tako, otpor pri prolazu gasova.

Sasvim je razumljivo, da se pronalazak ne ograničava ni malo samo na način izvođenja predstavljenog i opisanog koji je izabran samo radi primera.

Patentni zahtevi:

1. Anti-povratni uređaj plamenova, naročito za eksplozivne motore, sastavljen od

namoćanih pantljika naizmenično glatkih i nabranih, naznačen time, što je napravljen namotavanjem na samim sebi, na spojne spirale, jedne glatke pantljike i jedne nabrane iste širine, koje su raspoređene jedna uz drugu i namotane u isto vreme tako, da prave jedan zapušač kroz koji prolaze uzdužni kanali i čija je dužina jednaka ili približno jednaka širini upotrebljenih pantljika.

2. Uređaj prema patentnom zahtevu 1, naznačen time, što se zapušač stavlja u jedan cevasti element čiji je presek veći od preseka prijemne cevi, što je pomenuti cevasti element umetnut u pomenutu prijemnu cev sa kojim je spojen, sa svakog kraja, pomoću jednog koničnog dela.

3. Uređaj prema patentnom zahtevu 2, naznačen time što je strana zapušača koja se nalazi sa strane karburatora konkavna, a suprotna strana zapušača konveksna.

4. Uređaj prema patentnom zahtevu 2, naznačen time, što cevasti element može da se demontira da bi se mogao zameniti ili očistiti zapušač koji sadrži.

5. Uređaj prema patentnom zahtevu 2, naznačen time, što su pantljike namotane na samim sebi, spojene jednom šipkom ili čivijom koja prolazi kroz zatvoreni zapušač, s jedne na drugu stranu, u pravcu jednog prečnika.

6. Uređaj prema patentnom zahtevu 3, naznačen time, što je oblik zapušača sferičan, cilindričan ili drugi.

Fig. 1

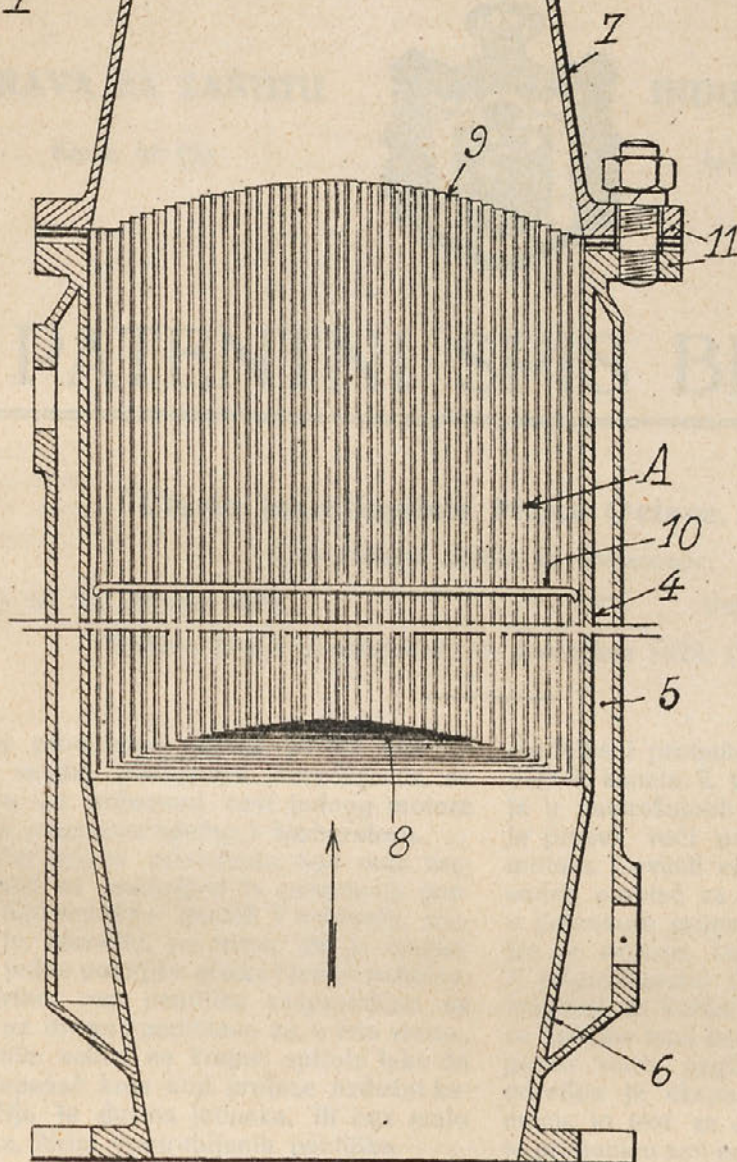


Fig. 2

