

ZANIMIVOST IZ
KRAJEVNIH SKUPNOSTINajvečja pridobitev
na Visokem

Lavrica – Največ pozornosti trenutno usmerjajo v analizo delegatskega sistema in njegovo učinkovitost. Ugotavljajo, da prav zaradi nedelavnih delegacij postaja krajevna skupnost Lavrica vse bolj na obrobju dogajanja in razvoja v naši občini. To ne velja samo za delegacijo za zbor krajevnih skupnosti, ampak tudi za delegacije za samoupravne interesne skupnosti.

Po proučitvi položaja bodo storili vse, da bodo delegacije zaživele in pričele s seznanjanjem vseh sredin o treh najaktualnejših težavah krajevnih skupnosti: otroško varstvo, trgovina, pomanjkanje urbanistične dokumentacije. V krajevni skupnosti, ki ima kakih 1400 delovnih ljudi in občanov imajo na voljo le oddelke otroškega varstva pri osnovni šoli. Ta z dvajsetimi mesti ne zadovoljuje potrebam kraja in bi bilo nujno, tudi na Lavrici zgraditi celoten vrtec.

Kljub temu, da se na Lavrici steka evropski jug in sever, vzhod in zahod, pa imajo trgovino, v kateri ni mogoče običajno postreči vsem gostom. Med njimi so posebno številni vozniki tovornjakov. Trgovina je v zasebni hiši in je tako majhna, da imajo trgovske komaj dober kvadratni meter površine za svoje delo.

Rob – V tej obrobni krajevni skupnosti so trenutno v delu javna razsvetljava, vodovod ter gasilski dom. Z enajstimi svetilkami javne razsvetljave bodo prijetnejše ter varnejše vasi Neredi, Mohorje, Krvava peč, Veliki Osolnik, Knej in Rob. Večino sredstev je prispevala krajevna skupnost Rob in sicer 80 tisoč dinarjev. Napeljava in svetilke je uredilo Elektro-Kočevje. Na Krvavi peči teče istočasno sanacija električnega omrežja. Znano je, da je bila stara napeljava prešibka in kot taka ni zadovoljevala potrebam kraja. Zemljska dela na trasi so opravili domačini, strokovna dela pa je izvedlo Elektro-Kočevje. Gasilski dom je trenutno zgrajen do tretje faze. Predvidevajo, da bo gasilski dom predan namestu prihodnje leto.

Velike Lašče – Iz sredstev zemljiške kmetijske skupnosti urejajo tri kilometre ceste do vasi Jakičevo. Obnova bo veljala 1,6 milijona dinarjev. Po dosednji poti v te vasi ni bil mogoč pristop z vozili. Predvidevajo, da bo cesta prevozna te dni.

Vrhovci – Zaradi nasprotovanja občana Stanislav Permeta s ceste XIX/8 v tej krajevni skupnosti ne morejo asfaltirati dobrih sto metrov ceste do otroškega vrtca. Zataknilo se je pri delu dvorišča omenjenega krajana. Ta zahteva, da se po asfaltiranju kakih dvajset metrov dvorišča vrne to v prvotni videz in da primerno odškodnino. Po prvotnem predra-

čunu naj bi veljalo asfaltiranje te ceste 1,4 milijona dinarjev, z temi zaplati pa bo verjetno asfalt znatno dražji. Kljub pozivom, da bi Zavod za urejanje zemljišč in občinska skupščina čim prej rešila ta zaplet, tako si želi krajevna skupnost, pa ti še niso storili potrebnega koraka pri razpletu konflikta.

Rakitna – Delavci SGP Grosuplje zaključujejo zunanja dela pri novi osnovni šoli. Predvidevajo, da bo mogoče šolo odpreti prihodnjo pomlad.

Velike Lašče – V krajevni skupnosti se je mudil dr. Anton Vratuša, ki je prevzel pokroviteljstvo nad proslavami ob 50-letnici rojstva Frana Levstika. Na pogovoru so podrobno spregovorili o vstopu v dogajanja v to leto.

Visoko – V tej vasi krajevnih skupnosti Golo – Zapotok so dobili prepotrben transformator z novo kabelsko povezavo s transformatorjem na Golem. Pri delih so sodelovali krajski pri zemeljskih in gradbenih delih, delavci investicijske skupine Elektro-Kočevje pa so opravili vsa strokovna dela.

Prej je bilo v vasi Visoko 18 potrošnikov, sedaj pa jih je polnih sedemdeset. Razumljivo je, da ob domačih kmetih, ki imajo že sodobno opremljene kmetije, želijo dobro električno napetost tudi lastniki in uporabniki počitniških hišic. Ti so z denarjem ali z delom sodelovali pri napeljavi elektrika v tej vasi.

ATEKAS

(turistično esperantsko-
kulturnoumetniško
športno združenje)

prireja enomesečen brezplačen
seminar mednarodnega jezika
esperanta v prostorih KS, Pot k
ribniku 20. Prijave sprejemamo
vsako soboto od 19. – 20. ure.



Vse je že pripravljeno za ureditev poti do VVZ Vrhovci, pa vendar so prisotne zopet zapreke...

O AVTOBUSU IN NOVIH PROGAH

Še enkrat
občani

Pozno pomladi v Polhovem gradcu pričeto dogovarjanje, ki ga je na pobudo nekaj krajanov začelo naše uredništvo z okroglo mizo med predstavniki KS Črni vrh in KS Polhov gradec ter predstavniki delovne organizacije SAP-Viator o uvedbi dodatnih avtobusnih zvez s tema krajema, se nadaljuje. V obeh krajevnih skupnostih so razpravljali s krajski o točno določenih zahtevah in predlogih, v Polhovem gradcu pa so celo izvedli anketo. Na tej osnovi so v obeh KS izoblikovali predlog in ga poslali SAP-Viatorju. V tej delovni organizaciji so preučili predlog KS in izoblikovali dva predloga novega voznega reda avtobusov za Polhov gradec in Črni vrh. Predloga so poslali obema krajevnima skupnostima, da se bodo krajski o njih izjasnili v javni razpravi. In kakšna sta predloga? Anton Pavlič iz TOZD Medkrajevni potniški promet pri SAP-VIATOR pravi: »Predlog, kot so nam posredovali iz krajevnih skupnosti, ni sprejemljiv predvsem z ekonomskega stališča. V njem »zmanjka« dnevno za okrog 250 do 280 km vožnje, da bi bil avtobus polno izkoriščen. Kilometrov bi bilo po njihovem predlogu na dan premalo. Vozil namreč ne moremo obračati tako, kot so predlagali. Poiskati bomo morali neko drugo inačico. Sedaj jim pošiljamo predlog ene možnosti. V javni razpravi pa se bo treba odločiti, kaj je mogoče in kaj ustreza«.

Na Robu

Z delovno organizacijo SAP-Viator pa imajo pogovore še v eni naši krajevni skupnosti in sicer v Robu. Delegacija te krajevnih skupnosti je bila na mestni skupščini, kjer je razložila svoje stališče o nujnosti avtobusne zveze z Ljubljano, tudi izven obstoječega voznega reda in to kasneje, kot je trenutno zadnja zveza. Na mestni skupščini so naleteli na popolno razumevanje in delovna organizacija SAP-Viator je dobila nalogo, da zadevo uredi, saj je nujnost potrebe več kot upravičena.

V SAP-Viatorju so izdelali predlog in izračunali, kaj to tudi finančno pomeni. Za takšno

progo potrebujejo dodatnega voznika in avtobus bi peljal nekaj časa tudi prazen. Po besedah Antona Pavliča je delovna organizacija SAP-Viator to pripravljena organizirati, vendar mora nekdo kriti stroške. »Dodatnih stroškov bi bilo dnevno 2.560 dinarjev. To smo sporočili tudi mestni skupščini in komiteju za promet in od tedaj ni več glasu. Prej jasna zahteva, je sedaj povsem izginila. Mi smo pripravljeni voziti, vendar ne na lastno breme. Če je interes za to progo, naj jo mesto tudi plača! Iz našega žepa je ne moremo financirati, ker delamo na ekonomski računici. O tem avtobusu in dodatnih stroških se morajo torej občani Roba dogovoriti z nekom, da bo te stroške kriil. Brez ekonomskega pokritja ne moremo voziti«.

MILOVAN DIMITRIČ

Prejeli smo pismo!

Zakaj tako?

Večina prebivalcev Horjula in okolice je bila oni dan presenečena, posebno ko smo ugotovili v katerem »grmu tiči zajec«. Plačali smo namreč porabljeno električno energijo, namesto za dva, za tri mesece. To bi bilo še vse v redu, saj smo česa takega navajeni. Motilo nas je le to, da je bila vsota na računu tako majhna, da nikakor ne more odgovarjati dejanskemu stanju. Naj navedem primer: gospodinja Ivana z družino je porabila v 3 mesecih (od 16. 6 do 19. 9.) 122 KWh. Ob odčitku po 26 dneh (15. 10) nove dražje tarife pa 1036 KWh. Vzrok temu se da ugotoviti: plačaj po stari ceni manj KWh, da boš po novi lahko več.

Kdo bo imel dobiček se ve!

MIKLAVČIČ SLAVKO

NAŠA KOMUNA

GLASILO OK SZDL LJUBLJANA VIČ-
RUDNIK – UREJATA IZDAJATELJSKI
SVET (predsednik ing. JANEZ ČEMA-
ŽAR) IN UREDNIŠKI ODBOR – MILAN
BUH, VASJA BUTINA, JANJA DOMI-
TROVIČ (glavna in odgovorna uredni-
ca), ANDREJA GOMEZELJ, JANEZ
JAGODIČ, IVO ZALAR, tehnični ure-
dnik IVAN ŽITKO – UREDNIŠTVO NA-
ŠE KOMUNE – LJUBLJANA TRG
MDB 14 – TELEFON 28-038 ali 20-728
– TEKOČI RAČUN SDK: 50103-678-
51173 – ROKOPISOV IN FOTOGRAFIJ
NE VRAČAMO – TISK ČGP DELO,
LJUBLJANA – GLASILO PREJEMAJO
VSA GOSPODINSTVA V OBČINI
BREZPLAČNO – GLASILO NAŠA KO-
MUNA IZHAJA ŠTIRINAJSTDNEVNO
V NAKLADI 26.000 IZVODOV



Tale posnetek je z našega
gradbišča v občini,
oziroma natančneje ob cesti na
Brdo »raste« Kemofarmacija