

PETROL, GLASILO DELOVNEGA KOLEKTIVA. IZDAJA TRGOVSKO PODJETJE PETROL. IZHAJA MESEČNO. UREDNIŠKI ODBOR: EGON ŠERBELA, STANE MATJAŽIČ, MILAN GERNEDEL, AVGUST KRIŽAN, STANE LENARČIČ. ODGOVORNI UREDNIK: STANE LENARČIČ. TISKA TISKARNA TONE TOMŠIČ V LJUBLJANI

PETROL

GLASILO DELOVNEGA
KOLEKTIVA PETROL

KONSTITUIRANJE NOVOIZVOLJENEGA DSP

Govor generalnega direktorja na I. seji delavskega sveta podjetja

Današnji dan je nov pomemben mejnik v razvoju »Petrola«.

Konstituiranje novoizvoljenega delavskega sveta in ta svečana, pri nas že udomačena primopredaja poslov med dosedanjim in novim delavskim

upravljanja in vodenja na vseh ravneh in še posebej novi delavski svet podjetja, ki danes prevzema svoje odgovorno delo, da store vse za še boljši jutri za nas same, za našo delovno in za vso družbeno skupnost.

Mislim, da ne bo zvenelo ne-skromno, če danes ugotavljamo, da smo poznali v vsej svoji zgodovini samo pot navzgor. Tudi v najtežjih pogojih poslovanja nismo zaostajali. Vedno smo našli sile in pota, da smo kar najbolje opravili svojo glavno družbeno funkcijo oskrbe vseh potrošnikov v Sloveniji s tekočimi gorivi, hkrati pa smo nenehno razširjali materialno osnovo poslovanja in zagotavljali naši delovni skupnosti ustrezne osebne dohodke in druge življenjske pogoje. Lahko smo ponosni na naše uspehe. Takorekoč iz nič pred 29. leti smo zrasli v veliko, materialno in solidno opremljeno in dobro organizirano delovno skupnost, zanesljivo v eno najboljših petrolejskih organizacij v državi. Več kot 250 sodobnih bencinskih servisov, avtonegovalnic, skladišč, delavnica, obmorska petrolejska instalacija, rafinerija mineralnih olj, gostinskih objektov z motelom širom po Sloveniji ter več kot 100 motornih vozil, ki vsak dan krožijo po naših cestah, vsi pa nosijo napis »Petrol«, so zgovorna zunanja podoba dosežkov. Realna današnja vrednost vseh teh material-

nih sredstev je znatno preseгла milijardo novih dinarjev, z njimi pa upravlja 2300-članski delovni kolektiv.

Vse kar smo ustvarili je plod našega dela, naših naporov in hotenj. Res je sicer, da so bili za naše podjetje, vzeto v celoti

za vse povojno obdobje, dokaj ugodni objektivni gospodarski pogoji, toda brez vztrajnega prizadevanja celotnega kolektiva ti pogoji ne bi bili izkoriščeni. Vemo, da so imeli drugi sorodni kolektivi v državi vsaj

(Nadaljevanje na 2. strani)

OBVESTILO O IMENOVANJU

v izdajateljski in uredniški odbor glasila »Petrol«

V smislu zakona o javnem obveščanju je delavski svet podjetja na svoji 1. seji dne 1. VII. 1974 sklenil:

A. v izdajateljski svet se imenujejo:

PRIVŠEK Karel, TOZD Blagovni promet, PE Celje
MIKLOŠIČ Franc, TOZD Rafinerija Maribor
KARIČ Egon, TOZD Avtopark-Delavnica
DORNIK Stane, DSSS
ing. OGRINC Janez (predstavnik sindikalne konference)
ŠILAR Janez (predstavnik konference ZK)
JAGER Miloš (predstavnik aktiva mladine)
LENARČIČ Stane (po položaju kot odgovorni urednik)

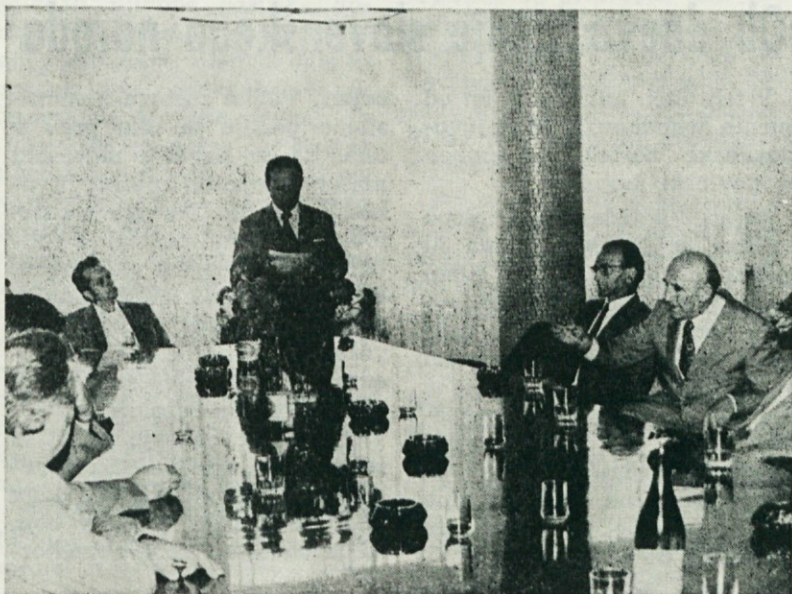
B. v uredniški odbor se imenujejo:

ŠERBELA Egon, TOZD Blagovni promet
MATJAŽIČ Stane, TOZD Blagovni promet
GERNEDEL Milan, DSSS
KRIŽAN Avgust, DSSS
LENARČIČ Stane, DSSS

svetom je zaključno dejanje več kot dveletnega poglobljenega in prizadevnega dela ne le vseh dosedanjih organov upravljanja in njihovih delovnih teles, temveč skoraj slehernega člana naše številne delovne skupnosti, da se kar najbolje organiziramo po novih revolucionarnih ustavnih načelih. Prepričan sem in mislim, da tako čutite tudi vi, da smo to zahtevno nalogo zastavili in da jo uresničujemo enako temeljito in v skladu z nam lastnimi pogoji, kot smo to delali in uspevali v vsej zgodovini naše organizacije.

Prav bi bilo, da se ob tem svečanem trenutku vsaj bežno ozremo na prehojeno pot, da si rečemo in priznamo, kako smo delali in kaj smo dosegli, da si osvežimo, kako smo si na temelju doseženega zastavili nadaljnjo razvojno smer in da s tem ponovno zavežemo delovno skupnost celotne delovne organizacije Petrola, organe

Gojimo tradicije iz naše borbene preteklosti



Mesec julij je mesec proslav iz naše preteklosti. Te proslave so bile v več krajih zlasti na dan borca in ob dnevu vstaje. Tudi mi smo se oddolžili spominom slavne preteklosti s tem, da smo naše sodelavce, ki so sodelovali v NOB, obdarili z majhnimi darilci. Sekretar ZK pa jim je posvetil tople besede zahvale za njihovo udeležbo v borbi naših narodov za lepšo bodočnost nas vseh v novi Socialistični Jugoslaviji



Novi delavski svet podjetja

Borcem NOV ob njihovem prazniku

Po kratkotrajni aprilski vojni leta 1941, ki se je končala s kapitulacijo stare Jugoslavije, je sledilo razkosanje jugoslovanskega ozemlja med nemške, italijanske, madžarske in bolgarske okupatorje. Tedanja vlada in kralj sta zbežala v inozemstvo, nevarnosti okupacije za jugoslovanske narode je spoznala le KPJ, ki je stopila na čelo boja proti okupatorju in bratomorni vojni ter za socialno preobrazbo. Ustanovljen je bil glavni štab NOV, 22. 6. 41 pa izdan poziv na splošno ljudsko vstajo.

4. julij 1941 je bil rojstni datum prvih partizanskih odredov. Tokrat, v tistih zmedenih časih, v časih terorja in nasilja nad našimi narodi, v časih, ko so se super sile trudile na različne načine dobiti oblast nad našimi narodi, ste se tudi vi odločili za revolucionarno in osvobodilno pot, ki jo je nakažala KPJ.

Pot, ki ste jo morali kot borci naše NOV prehoditi skozi viharne vojna leta ni bila lahka. Težko je bilo v tistih letih obdržati vero v zmago, ko ste se

kljub podpori večine našega naroda, večkrat lačni in neprespani borili s številčno in tehnično močnejšim sovražnikom. Toda obdržali ste vero v pravično vojno in vero v boljšo bodočnost, kar vam je dajalo moči, da ste vzdržali do zmage nad okupatorjem, obenem pa je bil zrušen tudi kapitalistično-buržoazni sistem v Jugoslaviji.

Tudi po vojni ste bili na raznih delovnih mestih nosilci bremen, ki si jih je morala naložiti mlada, socialistično urejena država. Bili ste priča zakulisnega boja velesil za razdelitev našega ozemlja, akcije Informbiroja in raznih notranjih motenj, ki so slabile gospodarski in politični potencial mlade države. Če narodi Jugoslavije ne bi imeli sposobno partijsko in državno vodstvo, ki je gradilo notranje in zunanje odnose na podlagi že leta 1941 začrtanih načel, katerih glavni nosilci ste bili vi, borci NOV, potem verjetno tega gospodarskega in političnega pritiska ne bi zdržali.

(Nadaljevanje na 2. strani)

Konstituiranje novoizvoljenega DSP

(Nadaljevanje s 1. strani)
enake ali pa še boljše pogoje kot smo jih imeli mi, pa se niso razvijali enako kot mi, nekateri med njimi so celo zaostali in omagali. Nič ne nastane samo po sebi brez ustvarjalnega prizadevanja ljudi. Tako je vse doslej deloval naš kolektiv in rezultati njegovega dela so očitni. Resnici na ljubo je treba reči, da smo doživeli tu in tam tudi kakšen manjši spodrslija, kar pa so bile le epizode ob naših uspehih in nova spoznanja, kako je potrebno delati, da se uspe.

Pred nami stojijo nove izjemno zahtevne naloge. Vloga našega podjetja v energetski oskrbi Slovenije je vse bolj pomembna, saj bodo tekoča goriva in zemeljski plin že ob koncu tega desetletja udeleženi v skupni energetski porabi Slovenije s približno dvema tretjinama. Potrebni bodo nadaljnji napor, če hočemo obdržati tolikšen delež našega podjetja pri oskrbi slovenskega tržišča, kot smo ga imeli doslej. Investicijske naložbe se bodo še stopnjevale za razvoj naše klasične in spremljajočih dejavnosti.

Osrednja naloga delovne organizacije obstaja tudi v bodoče, da si zagotovimo potrebno opremo za distribucijo naftnih derivatov na celotnem področju kjer delamo. Tu mislim predvsem na izgradnjo novih bencinskih črpalk, zadostnih po številu in lokacijah in seveda kapaciteto, s katero bomo sposobni oskrbovati potrošnika v vseh njegovih zahtevah. Vzporredno s tem si delovna organizacija mora zagotoviti vse vrste transportnih sredstev, da da bo z njimi lahko obvladovale eno od temeljnih dejavnosti in funkcioniranja in gospodarjenja distribucije še bolj poglobljeno kot smo to delali do sedaj.

Del teh nalog prevzema na sebe novo ustanovljeni TOZD Avtopark-Delavnica, katera mora v sodelovanju z drugimi TOZD usposobiti za opravljanje svoje naloge in po količini in po kvaliteti še bolj kot je to bil slučaj do sedaj.

Poleg tega stoji pred kolektivom neposredna naloga zagotoviti čimprej bolj smotrne nabave blaga, ki bodo zagotovile potrošniku predvsem bolj sigurne in cenene naftne proiz-

vode. Od TOZD Rafinerija v Mariboru se pričakuje večja proizvodnja s širšim asortimajem blaga za zagotovitev predvsem goriv, pa bo potrebno v najkrajšem času poleg obstoječih virov zasigurati tudi bolj učinkovite rešitve.

Vprašanje izgradnje rafinerijskih kapacitet za oskrbo Slovenije je eno od osrednjih skrbi celotne regije.

Problematika okrog rešitve pa je zelo zahtevna in zapletena. Celotno gospodarstvo Slovenije pričakuje z velikim interesom optimalno rešitev. Za to se zanima in pri njej deluje politično vodstvo vse republike. Celoten kolektiv se zaveda pomembnosti tega vprašanja, ki je prisotno pri vseh programih razvoja delovne organizacije.

Ne glede na to, kakšne bodo oblike rešitve za nove rafinerijske kapacitete v Sloveniji, bo v mnogočem odvisen način in uspešnost poslovanja naše celotne organizacije. Zato moramo tudi v bodoče angažirati vse sile, da bo tudi ta problem za potrošnike in s tem tudi za naš kolektiv najoptimalnejše rešen.

Nadaljnja velika naloga, ki stoji pred nami je realizacija gazifikacije Slovenije. Tudi ta bo zahtevala maksimalne napore.

Ni slučaj, pač pa zaupanje v nas, ko se je vse gospodarstvo Slovenije enoglasno odločilo, da »Petrol« prevzame vlogo investitorja. Mi cenimo to zaupanje in ker vidimo v tem tudi svojo družbeno-ekonomsko funkcijo, ki se prekriva tudi z našim interesom in hotenji, smo se prizadevno lotili tudi te obsežne naloge.

Sicer pa smo se o vsem tem in o tistem, o čemer tu ni govora, še zlasti o našem nadaljnjem razvoju dodobra pogovorili in tudi zedinili v postopku priprav za izvedbo novih ustavnih načel v našem podjetju.

Prepričan sem, da je spoznal sleherni član naše širše delovne skupnosti, da smo v »Petrolu« kot enotnem organizmu doslej dobro gospodarili in upravljali, da smo ustvarili solidno materialno bazo in da imamo jasen in uresničljiv razvojni koncept. Prepričan sem tudi, in to so že tudi potrdili delavci z odločitvami na svojih zborih, da

je tudi v nadalje možno dobro gospodarjenje samo takrat, ko bomo združevali sredstva in delo novo oblikovanih temeljnih organizacij združenega dela, ki so prevzela v upravljanje in gospodarjenje vse do sedaj ustvarjeno premoženje. Ko bomo — in v to sem prepričan — tudi v bodoče vsak na svojem delovnem mestu prevzemali in izvrševali svoje naloge, ko bodo vsi člani kolektiva še bolj kot do sedaj neposredno ali prek organov samoupravljanja vključeni v skupna prizadevanja, bomo lahko še bolj učinkovito kot v preteklosti nadaljevali z ustvarjalnim delom in tako popolno izvršili naloge, ki jih družba od nas pričakuje in pri tem skupnem delu našli vsak svoje osebno zadovoljstvo.

Dosedanjemu delavskemu svetu kot organu in vsakemu njegovemu članu smo dolžni izreči zahvalo za požrtvovalno in plodno delo v vsej mandatni dobi. Z zadovoljstvom lahko ugotovimo, da je bilo delo vseh posameznih članov in delo DS v celoti prizadevno, odgovorno in učinkovito. Novoizvoljenemu delavskemu svetu, ki danes formalno prevzema dolžnosti, pa želim, da bi žel v okviru pristojnosti, ki mu gredo po novi ustavi in naših aktih, kar največ uspehov.

Ljubljana, junija 1974.



Člani DS — TOZD Blagovni promet

SKUPNE SLUŽBE se samoupravno organizirajo

S samoupravnim sporazumom o združitvi temeljnih organizacij v delovno organizacijo Petrol, so delavci temeljnih organizacij sklenili, da naj se delavci, ki delajo v finančnem-računskem sektorju, razvojnem sektorju, splošnem oddelku, službi za investicije in vzdrževanje in pravni službi samoupravno organizirajo v delovno skupnost v sestavi delovne organizacije. V tem samoupravnem sporazumu je tudi načelno določeno področje dela skupnih služb, temeljne organizacije pa so tudi sprejele obveznost, da bodo zagotovile tej delovni

skupnosti potrebna sredstva za osebne dohodke delavcev in za sredstva skupne porabe, kakor tudi sredstva, ki so potrebna za učinkovito in smotrno tehnično bazo dela in poslovanja.

Položaj in vloga delovne skupnosti je opredeljen v zvezni in republiški ustavi. Z ustavo so delavcem zagotovljene vse samoupravne pravice, razen pravice do ugotavljanja in razpolaganja z dohodkom. Skladno s temi ustavnimi določbami je tudi v samoupravnem sporazumu o združitvi temeljnih organizacij določeno, da delavci de-

(Nadaljevanje na 3. strani)

Borcem NOV ob njihovem prazniku

(Nadaljevanje s 1. strani)

Tovarišice in tovariši, borke in borci NOV! Naša družba vam dolguje veliko, kar pa se ne da vedno izraziti v materialnih dobrinah. Kot enakovredni člani ste se vključili v naš kolektiv, kjer še naprej širite ideje socialistične enakopravnosti ter s svojim delom vplivate na mlajše sodelavce. Upamo, da ste s sistemom dela v

podjetju kot celoti in s sistemom dela samoupravnih organov zadovoljni in da ste v delu, ki ga v našem kolektivu opravljate, našli samega sebe, kajti le tako je človek v današnjem samoupravnem sistemu zadovoljen in z veseljem opravlja svoje naloge.

Z željo, da bi se tudi v bodoče počutili v našem kolektivu prijetno, vam čestitamo k vašemu prazniku!

Ob dnevu vstaje slovenskega naroda

V teh dneh mineva 33 let od burnih dogodkov, ki so za jugoslovanske narode pomemben zgodovinski mejnik.

Zaradi dotedanje zgrešene politike se kraljeva vlada ni mogla, niti hotela upirati silam osi ter je 25. marca 1941 na Dunaju podpirala pristop k trojnemu paktu. Že 27. marca sledi puč, vendar nova vlada teka dogodkov ni mogla več spremeniti. Takoj po puču Nemčija napade Jugoslavijo, vojska pa ni pripravljena niti moralno niti materialno, tako pride že 17. aprila do kapitulacije.

V tem času, ko je večina strank špekulativno stala ob strani in kasneje nekatere celo sodelovale z okupatorji, pa je KPJ doumela važnost dogodkov ter edina pričela jugoslovanske narode pripravljati na

odpor. Velika zasluga komunistične partije je bila prav v tem, da je povedla slovenski narod v popolno enotno Oslobojilno fronto. Dosegla je sodelovanje z vsemi poštenimi političnimi in drugimi skupinami, ki so se odcepile od nekdanjih političnih strank in kar je še važnejše, posrečilo se ji je pridobiti slej ali prej slehernega poštenega Slovenca za sodelovanje v OF. Tako je CK KPS lahko že 27. aprila 1941 ustanovil OF, ki je od tega dne dalje vodila slovenski narod v boju za osvoboditev izpod okupatorja.

Slovenski narod v zgodovini ni imel svoje lastne države in vojske. O slovenski državi lahko govorimo od ustanovitve OF dalje, o slovenski vojski pa od 22. junija 1941 dalje, ko je bilo

ustanovljeno glavno poveljstvo NOV. Sredi julija 1941 je nastala prva partizanska četa v Ljubljanski pokrajini, 22. julija pa je počila prva partizanska puška v Sloveniji in okupatorjem naznanila, da se je boj slovenskega naroda za osvoboditev pričel.

Iz prvih čet so rasli bataljoni, brigade in divizije. Upor se je širil po celotnem jugoslovanskem ozemlju in tako so enote NOV in POJ že koncem leta 1941 vezale na sebe 24 okupatorskih divizij, ki bi jih ta nujno potreboval na drugih bojiščih. Enote NOV so v boju vzdržale ter se krepile kljub hudim bojem in strašnemu terorju okupatorja nad civilnim prebivalstvom. Leta 1943 so prešle v ofenzivo in izganjale sovražnika iz zasedenih jugoslovanskih ozemelj. Zadnja večja nemška armadna skupina pod vodstvom von Lehra je kapitulirala v Topolščici na Koroskem in to je pomenilo za Jugoslavijo konec vojne. NOV je pod vodstvom KPJ dosegla že leta 1941 zastavljene cilje.

22. julij 1941 je važen mejnik slovenske zgodovine. Od tega dne dalje smo dokazovali sebi, predvsem pa drugim, česa je sposoben in kaj je pripravljen žrtvovati slovenski narod za svojo sodo in neodvisnost. Pa ne samo slovenski narod, temveč vsi narodi združeni v Socialistično federativno republiko Jugoslavijo. O tem naj premišlujejo predvsem tisti, ki ne morejo pregnati skomin po našem ozemlju!



S. I. seje DS — TOZD Avtopark-Delavnica



S seje DS — TOZD Blagovni promet

(Nadaljevanje z 2. strani)

lovne skupnosti nimajo svojih delegatov v delavskem svetu podjetja, da pa uresničujejo svoje samoupravne pravice z odločanjem delavcev na zboru, z referendumom in po delegatih v svojem delavskem svetu.

Izhajajoč iz take opredelitve vloge in položaja delovne skupnosti, so v skupnih službah že sestavili osnutek statuta, ki je prav v teh dneh že v javni razpravi. V statutu je določena notranja organizacija skupnih služb, ki obsega sektorje, oddelke in službe, kot so bile navedene v citiranem samoupravnem sporazumu o združitvi temeljnih organizacij, s tem, da je v delovno skupnost vključen še en na novo organizirani sektor in sicer sektor za zemeljski plin. Nadalje je v statutu določena organizacija upravljanja v delovni skupnosti. Ta obsega zbor delavcev, delavski svet, odbor za medsebojna razmerja in disciplinski odbor. Delovna skupnost nima svojega organa delavske kontrole. Delavci delovne skupnosti bodo svojo ustavno kontrolno pravico izvajali po svojem delegatu v organu delavske kontrole podjetja. V osnutku statuta je podrobneje obdelan delegatski sistem za volitve članov — delegatov v delavski svet in sicer se bodo delegati volili po samoupravnih skupinah, katerih predvideva osnutek statuta 10.

Posebno poglavje osnutka statuta obravnava medsebojna razmerja med delovno skupnostjo skupnih služb in med temeljnimi organizacijami združenega dela. O teh razmerjih so v statutu navedene le smernice in načela. Ta medsebojna razmerja bodo predmet posebnega samoupravnega sporazumevanja med temeljnimi organizacijami in delovno skupnostjo. S posebnim samoupravnim sporazumom, katerega osnutek je že v pripravi, bodo temeljne organizacije in delovna skupnost uredile podrobne zadeve iz razvojne in investicijske politike skupnih služb ter zagotovitve potrebnih sredstev, sistema delitve sredstev za osebne dohodke in sredstev skupne porabe ter zagotovitve potrebnih sredstev, vprašanja usklajevanja materialnih stroškov, osebnih dohodkov in sredstev skupne porabe in podrobnejše razčlenitve področja dela in odgovornosti posameznih organizacijskih delov skupnih služb.

Konkretna višina sredstev za delo skupnih služb pa se bo vsako leto še posebej določala s

posebno pogodbo, ki jo bodo temeljne organizacije sklepale z delovno skupnostjo.

Posebnost pri samoupravnem organiziranju te delovne skupnosti, ki je tudi predvidena v statutu, je v tem, da bodo vsi splošni akti, ki jih bo ta delovna skupnost v svoji pristojnosti sprejemala, morali biti predloženi v soglasje delavskemu svetu podjetja, tako tudi sam statut. S tem je zagotovljeno temeljnimi organizacijam, da lahko nadzirajo, ali samoupravna organizacija in organizacija dela in poslovanja ustreza tistim smotrom, zaradi katerih so bile skupne službe ustanovljene in ali so tem službam odstopljena materialna sredstva pravilno in smotno uporabljena.

Predvideno je, da bo statut delovne skupnosti Skupne službe sprejet na zboru delavcev še v tem mesecu in predložen v obravnavo in soglasje delavskemu svetu v začetku meseca avgusta. Do konca tega meseca pa bi bile opravljene volitve vseh organov, tako da bi se lahko konstituirali in začeli z delom v začetku meseca septembra.

AP

Novi bencinski servisi

V mesecu juniju smo odprli tri na novo zgrajene bencinske servise.

V Bovcu je opravljal prodajo naftnih derivatov preprodajalec. »Trgovsko podjetje — ALPKOMERC«, enota »Turist« s pomočjo majhnega kioska, brez posebnih skladiščnih prostorov. Zaradi vse večjega razmaha turizma v zgornji Soški dolini — saj je Bovec izhodišče za dobro znana smučišča na Kaninu, za prehod prek Vršiča, za pristop k izviru Soče — in dokaj močnega razvoja mehanizacije na bovškem območju, dosednji objekt s svojo kapaciteto ni mogel več zadostiti potrebam. Naše podjetje se je odločilo in zgradilo moderen bencinski servis tip Č-II s povečanim skladiščnim prostorom, ki je bil odprt dne 12. VI. 1974.

Križevci pri Ljutomeru so na zelo razvitem kmetijskem področju na Murskem polju. Potrošniki naftnih derivatov iz tega kraja in bližnje okolice, so se v glavnem oskrbovali na obstoječem bencinskem servisu v Ljutomeru. Kmetijska mehanizacija se je tako povečala, da je bila oskrba na servisu v Ljutomeru poleg ostale prodaje že nemogoča. Zaradi tega se je naše podjetje odločilo, da v Križevcih pri Ljutomeru zgradi nov bencinski servis tipa Č-II, ki je bil odprt dne 19. VI. 1974.

V Brežicah, sorazmerno močno naseljenem kraju, so se dosedaj kupci oskrbovali z naftnimi derivati na edinem bencinskem servisu. Prodaja je zelo porastle, zato je bilo normalno poslovanje praktično nemogoče. Za normaliziranje pogojev prodaje smo zgradili nov bencinski servis Brežice—Trnje tipa Č-II pred križiščem za Bizeljsko, ki je bil odprt dne 26. VI. 1974.



Novi bencinski servis Bovec

Strokovna ekskurzija v države Beneluxa

I. del

V organizaciji RSNZ in Gasilske zveze Slovenije se nas je 40 odpravilo na zanimivo potovanje v države Beneluxa, da smo se seznanili z organizacijo gasilske službe pri njih ter si ogledali njihove gasilske domove in opremo ter se seznanili z njihovim načinom dela in organizacijo preventivne in operativne gasilske službe.

Na 3100 km dolgo pot smo se odpravili v soboto 25. maja rano zjutraj. Zbrali smo se pred gasilsko brigado v Ljubljani in resnično ob napovedanem času odpeljali proti Kranju, kjer smo pobrali še nekaj ljudi in nato naprej na Podkoren, kjer smo brez večjih težav prekoračili našo in avstrijsko državno mejo in se podali proti Riedu, kjer je bil še isti dan v programu ogled gosilske razstave.

Po prijetni vožnji smo okoli 13^h prispeli v Ried, ki nas je sprejel čisto po gasilsko s hudo ploho toda kmalu se je razsajnilo in posijalo je toplo spomladansko sonce in se tisti dan ni več skrilo.

Na precej velikem prostoru je bila v treh paviljonih raz-

stavljena gasilska oprema in pa zgodovinski razvoj gasilske službe v Avstriji od ranih začetkov pa do danes. Od razstave sem pričakoval več in je bilo v primerjavi s tisto v Frankfurtu 1972 prav skromna. Na sejmišču so pripravili tudi demonstracijo reševanja prevrnjenih cisterne z gorivom in ukrepov v takih primerih, seveda to delo opravljajo gasilci, ki so pripravili in vodili demonstracijo.

Po večerji smo nadaljevali z vožnjo, do avstrijsko-nemške meje, kjer smo prespali v malem simpatičnem mestecu in rano zjutraj odpotovali na 850 km dolgo pot proti Bruslju. Imeli smo prekrasen dan, omenim naj le, da je vožnja potekala bolj počasi kajti avtobus v ZRN ne sme voziti več kot 80 km na uro, tudi po avtocesti ne hitreje.

Malo pred Kölnom, kjer je bil predviden postanek, smo imeli prvi in edini (defekt) okvaro na poti. Ko smo vozili po avtocesti v neki strm klanec je začelo zadaj v levem kolesu nekaj čudno pokati, a ko še dobro nismo ustavili je bil že za

nami ADAC nemška cestna služba prve pomoči, ki nas je z utripajočimi lučmi spremljal do prvega izogibalščja, kateri je bil na našo srečo oddaljen samo par sto metrov. Če bi se še malo dalj peljali verjetno ne bi prišli daleč, ker ko smo se ustavili je zadnje kolo držal samo še en vijak, ostalih sedem se je odlomilo. Ni minilo pet minut, ko je pripeljal še drugi avto ADAC — vsi avtomobili so povezani z radio zvezo med seboj,

centralo in policijo, toda na našo smolo je bila nedelja in nikjer ni bilo moč dobiti novih vijakov. Po dveh urah iskanja na vse mogoče načine so dva vijaka zvarili, nekaj jih vzeli z desnega kolesa tako, da smo lahko nadaljevali pot prek Achna v Bruselj, kamor smo prišli ob polnoči.

Zjutraj nas je pred hotel prišel iskat avto gasilske komande mesta Bruselj, ki nas je peljal na eno od gasilskih postaj — Bruselj jih ima 12, kjer smo se seznanili z njihovim načinom dela in si ogledali dom in opremo, nato so nas odpeljali v glavni štab brigade, ki je istočasno tudi komanda za vse gasilske enote v mestu. Tu so nam prijazni gasilci, ki imajo mehanično delavnico, v času naših razgovorov s komandantom in ogledom vsega, popravili skupaj z našim šoferjem avtobus oziroma nadomestili manjkajoče vijake na kolesih.

Najbolj zanimiva stvar je vsekakor telefonska centrala in razporeditev ekip.

Ko sprejme gasilska centrala poziv za požar se avtomatsko vklopi magnetofon, istočasno se blokira telefonska linija ter na posebni aparaturi pokaže telefonsko številko in katera oseba, ki pripravlja požar kliče, s tem ugotovijo točno lokacijo iz katerega mesta je oseba klicala. Vedno obvestijo dve najbližji postaji od mesta kjer gori, to pa vsled prometa, kajti obstoji možnost, da je kje zastoj v prometu in bi tako prišli na požarišče prepozno. Gasilci rabijo do požarišča kjerkoli v mestu največ 3—4 minute, tako imajo namreč locirane gasilne enote. Dnevno imajo do 30 intervencij, imajo tudi posebno potapljaško ekipo in ekipo za gašenje na letališču kljub temu, da ima letališče svojo gasilsko službo.

V razgovoru s komandantom gasilcev mesta Bruselj smo izvedeli veliko zanimivih reči. Celotno oskrbo doma in opreme, vključno z beljenjem, čiščenjem in celo kuhanjem vršijo gasilci vsake enote sami, v enoti je od 8—40 mož, odvisno od pomembnosti in lokacije gasilske enote, ki opravljajo vsa potrebna dela, le večja popravila na motorjih vozil in podobno vršijo drugod.

Po končanem ogledu in razgovorih smo imeli majhno slovesnost, ko je šef oddelka RSNZ za požarno varnost odlikoval komandanta brigade v Bruslju, kateri je istočasno tudi poveljnik vseh prostovoljnih gasilcev, z našim gosilskim odlikovanjem.

(Nadaljevanje prihodnjič)



Sodobna zaščitna obleka za reševanje in osebno zaščito

Živahna dejavnost KK Petrol

Čeprav gre kegljaška sezona že h kraju, se žetev odličnih dosežkov naših kegljačev nadaljuje. Tokrat objavljamo namesto predvidenega poročila o zadnjem V. kolu Petrolove kegljaške lige — o vzrokih za prestavitev kola poročamo na drugem mestu — nekaj razveseljivih novic iz uspešnega dela Kegljanskega društva Petrol.

V počastitev občinskega praznika občine Ljubljana Moste-Polje je bilo izvedeno več športnih tekmovanj. Naš klub se je udeležil tekmovanja v kegljanju v disciplini 6 × 100 lučajeve mešano na kegljišču KK Saturnus. Naša ekipa je med 24 nastopajočimi moštvi osvojila z rezultatom 2499 podrtih kegljev 1. mesto in v trajno last pokal ZZB NOV občine Ljubljana Moste-Polje. Posamezniki so dosegli te rezultate: Keber 447, Šimenc 357, Gernedel 459, Peterka 416, Kos 401 in Curk 419.

Prav na dan, ko se je s tekmo Jugoslavija: Brazilija pričelo svetovno nogometno prvenstvo, je bilo v Ljubljani po skoraj enem mesecu končano prvenstvo posameznikov in parov Kegljanske tekmovalne skupnosti Ljubljana. Tokrat pa je šlo zares, kajti na tem prvenstvu (posamezniki so nastopili na kegljišču Saturnusa, pari pa v domu Maksa Perca) je nastopilo z redkimi izjemami vse najboljše, kar premore ta KTS, ki sega tja do Grosuplje, Kočevja, Logatca, Medvoda, Kamnika. Naši so se tokrat med posamezniki proti pričakovanju slabše odrezali, saj so se od 190 nastopajočih po prvem nastopu le trije uvrstili med prvo polovico (Keber, Avramović, Gernedel), v drugem kragu pa je Keber kot naš najboljši le za las zgrešil pravico nastopa na letošnjem republiškem prvenstvu posameznikov. Bil je na koncu 23., na

slovensko prvenstvo pa se jih je plasiralo 22.

Nastop naših je bil bolj uspešen v parih. Med prek 80 nastopajočimi pari so zavzeli 8. mesto (Kos—Gernedel), 27. mesto (Keber—Avramović), 33. mesto (Curk—Peterka) in 61. mesto (Petrič—Šimenc). Naš par Kos—Gernedel si je z odličnim povprečkom 991 kegljev na moža pridobil pravico sodelovanja na letošnjem prvenstvu Slovenije v parih, kamor se je iz ljubljanske KTS uvrstilo še 15 najboljših parov. Tudi uvrstitve ostalih naših parov so zelo solidne. Zanimivo je, da so bili na prvih sedmih mestih samo 4 pari domačina KK Ljubljana-Center, 2 para letošnjega ekipnega republiškega prvaka KK Gradis ter par KK Komet iz Ljubljane.

Končano je tekmovanje v t. i. »mali ligi«, ki jo vsako leto organizira KTS Ljubljana. V ligi lahko nastopajo vsi klubi, pa tudi krožki, z izjemo tistih, ki tekmujejo v I. ali II. republiški ligi. Kot zanimivost naj navedem, da je v ligi nastopala kot ekipa skoraj kompletna ženska reprezentanca Ljubljane, KK Ljubljana-Center pa je letošnji ženski republiški prvak. Nastopilo je 30 ekip, ki so bile razdeljene v 5 skupin po 6 ekip. Tekmovanje je potekalo po dvokrožnem liga sistemu v disciplini 6 × 100 lučajeve mešano. Naša ekipa je zmagala v svoji V. skupini in od desetih dvobojev dobila osem, dva pa izgubila in še ta dva z minimalno razliko in nekompletna.

V finalnem delu tekmovanja so imeli zmagovalci skupin po en nastop na težkem kegljišču KK Tehnika. Naša ekipa je spet triumfirala, zmagala je z rezultatom 2477 podrtih kegljev, sledili pa so ji Partizan (Grosuplje) 2458 podrtih kegljev, Tenkist (Vrhnika), Tehni-

ka in Saturnus (oba Ljubljana). Rezultati posameznikov v finalnem nastopu: Gernedel 422, Kos 432, Curk 428, Peterka 414, Keber 413, Šimenc 368. Tako se je ličen pokal KTS Ljubljana, ki ga je ekipa prejela v trajno last, pridružil v vitrini v avli naše upravne

zgradbe v Ljubljani, še štirim drugim dosedaj osvojenim. Res čedna zbirka za tako kratek čas našega kegljanja! Ko se boste mudili v Ljubljani, si jo oglejte, vredna je ogleda, pa tudi kegljači so si to majhno pozornost s svojim delom zaslužili!

MIG

Rekordno število prijav za sodelovanje na 5. športnih igrah naftne stroke Jugoslavije

Letošnje, 5. po vrsti, športne igre delavcev naftne stroke Jugoslavije bodo v organizaciji zagrebškega podjetja »OKI« in sicer 4. in 5. oktobra v Poreču.

Takšna je odločitev Odbora za odmor in rekreacijo »GRANSKOG ODBORA SINDIKATA NAFTNE PRIVREDE I PETROKEMIJSKE INDUSTRIJE JUGOSLAVIJE«, ki je bil v ponedeljek, 1. VII. 1974 v Zagrebu. Na tem sestanku je bil sprejet končni program športnih iger, izžrebani pa so bili tudi pari v posameznih disciplinah.

Letošnji program Športnih iger je nekoliko dopolnjen z novimi disciplinami. Tako je atletski program dopolnjen še z disciplino metanje bombe. Vpeljana je nova disciplina — kegljanje za ženske, poleg tega pa še disciplina — vlečenje vrvi.

Športniki »Petrola« bodo letos sodelovali na Športnih igrah v desetih disciplinah z 80 tekmovalci, kar je vsekakor razveseljiv podatek, ki kaže na množičnost naših delavcev pri ukvarjanju s športom. Toliko naših tekmovalcev še nismo



Kegljači v akciji

imeli na nobenih dosedanjih Športnih igrah.

Razpored tekmovanj po skupinah je naslednji:

MALI NOGOMET: Grupa A: 1. Naftagas, 2. OHIS, 3. HIP, 4. OKI, 5. Energoinvest-Nafta. Grupa B: 1. Jugopetrol (Novi Sad), 2. INA, 3. Istra-Benz, 4. Petrol, 5. Jugovinil.

KOŠARKA: Grupa A: 1. Naftagas, 2. Petrol, 3. E-Nafta, 4. INA, Grupa B: 1. Jugopetrol (Novi Sad), 2. HIP, 3. OKI, 4. OHIS.

TENIS — Grupa A: 1. INA, 2. HIP, 3. OHIS, 4. Jugopetrol (Novi Sad). Grupa B: 1. Naftagas, 2. Jugovinil, 3. OKI, 4. Petrol.

NAMIZNI TENIS (moški) — Grupa A: 1. Jugopetrol (Novi Sad), 2. HIP, 3. E-Nafta, 4. Istra-Benz. Grupa B: 1. Naftagas, 2. INA, 3. Petrol, 4. OKI, 5. OHIS.

VLEČENJE VRVI — Grupa A: 1. OHIS, 2. Naftagas, 3. Jugopetrol (Novi Sad), 4. E-Nafta. Grupa B: 1. INA, 2. HIP, 3. Petrol, 4. OKI, 5. Jugovinil.

KEGLJANJE (moški) — 1. E-Nafta, 2. Petrol, 3. Jugovinil, 4. Istra-Benz, 5. Naftagas, 6. Jugopetrol, 7. INA, 8. OKI, 9. HIP.

STRELJANJE (moški): 1. OHIS, 2. INA, 3. Istra-Benz, 4. OKI, 5. Naftagas, 6. Jugovinil, 7. HIP, 8. Jugopetrol (Novi Sad), 9. Petrol, 10. E-Nafta.

PIKADO (ženske): 1. Petrol, 2. INA, 3. Naftagas, 4. OKI, 5. OHIS, 6. HIP, 7. E-Nafta, 8. Jugopetrol, 9. Jugovinil.

AVTO-RELI. Startne številke moštev: E-Nafta 1, 2, 3, Jugopetrol (Novi Sad) 4, 5, 6, INA 7, 8, 9, HIP 10, 11, 12, Petrol 13, 14, 15, Naftagas 16, 17, 18, OKI 19, 20, 21.

Naj še omenimo, da se na osnovi dosedanjih prijav ekip predvideva, da se bo letošnjih Športnih iger delavcev naftne stroke Jugoslavije udeležilo približno 1500 tekmovalcev.

K

Strokovno potovanje do Srbije in Vojvodine

Vtisi z ekskurzije v Vojvodino in Srbijo

Poslovodja — Škofja Loka I
Telban Ferdinand

V začetku potovanja se je res nekoliko zataknilo glede avtobusa pa vseeno cilj potovanja ni bilo bistveno okrnjen. Potovanje je bilo za mene zanimivo, ker še od zadnje vojne nisem potoval po teh krajih. Vsi kraji skozi katere smo potovali so izgled povsem spremenili. Povsod se vidi velik napredek v zadnjih 30 letih. Žal smo morali zaradi pomanjkanja časa kraje hitro zapuščati. Po celodnevem potovanju smo zvečer prispeli na naš prvi cilj v Subotico. Med potjo je nas zelo prijazno sprejel predstavnik Jugopetrola — Novi Sad. Občutili je, da imamo dobre poslovne odnose z njimi. Ob obisku njihovih črpalk je bilo isto opaziti tudi pri njihovih usluž-

bencih. Njihove črpalke nas v nekaterih stvareh prekašajo. Posebno je bilo opaziti pri asortimanu avtomateriala. Imajo tudi nekoliko večje prodajne prostore kot naš servis. V pogledu postrežbe, pa niso na najvišji ravni, ker ne opravljajo kombinirano postrežbo. Obleke uslužbencev za vroče dneve niso najbolj primerne. Tudi obleke ženskih servisov niso najbolj primerne, sicer so lepe na pogled, a zelo občutljive na umazanijo. Dosti bolj praktična bi bila siva barva. Kar se tiče privlačnosti nasproti strankam imajo prednost pred servisi z moško zasedbo. V drugem dnevu potovanja smo premalo izkoristili ogled naftnih polj in ureditve črpanja nafte iz zemlje.

Tretji dan potovanja v Beograd in po mestu nismo videli kar se tiče ureditve črpalk nič posebnega. Ureditve, postrežbe ter obleke prodajalcev niso na zadovoljivi višini.

V splošnem povedano, jaz sem bil zadovoljen s to ekskurzijo. Bila je zanimiva, vidiš razlike med servisi enega podjetja in servisi drugega podjetja. Priporočam tudi drugo leto tako ekskurzijo.

Obisk pri Novosadčanih

Staniša Ivan
Novo mesto 1

Ne samo ogled bencinskih servisov novosadskega Jugopetrola in njihovega dela, temveč tudi pot prijateljstva bi lahko imenovali našo ekskurzijo, ki jo je organiziral sektor drobne prodaje Petrol Ljubljana.

Dolga pot po Vojvodini in delno po Srbiji je bila zelo zanimiva. Ogledali smo si veliko bencinskih servisov in nekaj skladišč. Veliko smo se pogovarjali z ljudmi, ki na teh obkretih delajo in tudi z njimi živijo, kot mi pri našem Petrolu.

Videli smo, kako se tudi oni borijo za svoj čimboljši jutrišnji dan. Zanimajo se, borijo se pa vendar pod težkimi pogoji. Imajo majhne bencinske servise, pa tudi velike s pralnicami, ponekod lepo urejene, ponekod manj. Večinoma pa so ti servisi brez streh nad črpalkami, kar je za prodajno osebje precej naporno. Imajo tudi precej močno konkurenco, zato se morajo še bolj boriti za svoj čimboljši uspeh in ugled. Da pa se res borijo smo lahko videli pri njihovi postrežbi, posebno moram poudariti njihove ženske bencinske servise. Tudi z asortimanom blaga, ne samo naftnih derivatov, temveč tudi z ostalim raznim materialom so dobro založeni. Vse napore in njihov napredek pa oni premagujejo z njihovo dobro voljo in ljubeznivostjo, saj so bili do nas zelo ljubeznivi in prisrčni. Posebno moram za to pohvaliti njihove vodilne uslužbence,

saj so nam veliko pokazali in bi radi še več, če bi nam in njim čas dopuščal. Pri vsem tem pa ne smemo pozabiti na naše Petrolove vodilne organe, posebno na naš sektor drobne prodaje, ki ima z njimi najboljše odnose in vsestransko sodelovanje. Zato ni odveč, če na koncu napišem, da tako plodno sodelovanje, vsestranska izmenjava mnenj in izkušenj veliko pripomore k graditvi bratstva in enotnosti jugoslovanskih narodov.

Še enkrat, bilo je lepo in koristno. Hvala Petrolu z željo, da bi takih ekskurzij bilo čimveč in da bi se jih udeležilo še veliko naših marljivih delavcev.

Strokovno potovanje

Manče Rudi
Krško

Nekaj besed iz strokovne ekskurzije, ogled bencinskih



Navijači spremljajo tekmovanje

Naša petroliada v Poreču

V svitu nove turistične sezone, ko šele prvi redki gostje motijo obmorski mir Poreča, je bilo 8. in 9. junija v tem kraju na pobudo ljubljanske sindikalne podružnice prvo medsebojno srečanje športnikov Petrola — petroliada.

Poreč je bil izbran predvsem zato, ker bo letos v jeseni prav tam V. naftiada in naj bi potemtakem petroliada služila predvsem za »aklimatizacijo«, poleg tega pa so tu na razmeroma majhnem prostoru združeni mnogi športni objekti, kar poenostavi prireditev in olajša samo organizacijo. Žal ti nekdanji odlični športni tereni — spomnim se jih s I. naftiade leta 1970 — že zdaj, ko se je turistična sezona šele pričela, niso v najboljšem stanju.

Organizacijo petroliade — prevoz, bivanje, rezervacija športnih objektov — je prevzela turistična agencija Globtour iz Ljubljane v sodelovanju s turističnim podjetjem Plava laguna iz Poreča, tekmovanje po posameznih športnih panogah pa so vodili naši športniki sami.

Želja naše sindikalne podružnice je bila, da bi se tekmoval-

nja udeležilo kar največ naših športnikov, pa tudi vseh tistih, ki s športom simpatizirajo. Prav zato je podružnica za te slednje prispevala polovico denarja za kritje vseh stroškov izleta. In tako je kar sedem naših športnih sekcij pokazalo, da pri Petrolu športna dejavnost živi in da gredo njene korenine vse bolj na široko. Tako so se zgodaj zjutraj 8. junija odpravili proti Poreču kar trije avtobusi.

In sedaj nekaj o posameznih panogah!

Košarka:

Prvega dne je bolj uigrana ekipa domačinov premagala našo ekipo z rezultatom 87 : 65, drugi dan pa so naši košarkarji izkoristili za trening. V naši ekipi sta največ košev dosegla Albreht (PE Zalog) 16 in Orel (PE Ljubljana) 14.

Namizni tenis:

Med 16 nastopajočimi tekmovalci je bil končni vrstni red takle:

1. Weissensteiner (PE Maribor)

2. Sedej (PE Uprava)
3. Udir (PE Zalog)
4. Grialj (PE Koper—Srmin)

Mali nogomet:

Med seboj so se pomerile tri ekipe, Mariborčani pa so pokazali, da so najboljši, zahvaljujoč predvsem večji uigranosti, saj se jim očitno pozna sodelovanje v mariborski sindikalni ligi.

Rezultati — Maribor : Koper—Srmin 3 : 0, Koper—Srmin : Ljubljana 0 : 0 in Maribor : Ljubljana 3 : 2.

Šah:

V hotelu Lotos, kjer so bili vsi udeleženci tudi nastanjeni, so imeli svoje tekmovanje tudi šahisti. V zaključnem delu je tekmovalo 11 igralcev, Praznik (PE Uprava) pa je z zanesljivo igro osvojil prvo mesto. Končna lestvica je bila takale:

1. Praznik (PE Uprava) 9 točk,
2. Kopač (PE Ajdovščina) 7,5 točke,
3. Ždralo (PE Ljubljana) 7 točk,
- 4.—6. Petre (PE Maribor) 5,5 točke,
- Koželj (PE Maribor) 5,5 točke,

- Majcen (PE Maribor) 5,5 točke,
7. Čosič (PE Zalog) 5 točk,
8. Ing. Lorgar (PE Uprava) 4 točke,
9. Polanc (PE Maribor) 2,5 točke
10. Ziegler (PE Uprava) 2 točki,
11. Staniša (PE Ljubljana) 1,5 točke.

Streljanje:

Tekmovanje bi moralo biti organizirano v dvorani, toda zaradi neresnosti podjetja Plava laguna, je bilo organizirano kar na prostem, kjer so bili pogoji za koncentracijo bistveno slabši, kar je vplivalo tudi na rezultate. Po dveh dneh tekmovanja je bil končni vrstni red najboljših petih naslednji:

1. Urankar (PE Avtopark — Delavnica) 298 krogov,
2. Zaletel (PE Avtopark — Delavnica) 270 krogov,
3. Modic (PE Avtopark — Delavnica) 269 krogov,
4. Boc (PE Uprava) 258 krogov,
5. Ziegler (PE Uprava) 256 krogov.

Pikado:

Da bi tudi naša dekleta rada gojila šport, je pokazalo tek-

movanje v pikadu, saj se ga je udeležilo kar osem tekmovalk. Žal je bilo iz že znanih vzrokov tudi to tekmovanje na prostem. Končni vrstni red tekmovalk:

1. Ukmar (PE Uprava) 671 krogov,
2. Boštjančič (PE Koper—Srmin) 629 krogov,
3. Šubašič (PE Uprava) 564 krogov,
4. Obreza (PE Uprava) 548 krogov,
5. Biček (PE Uprava) 545 krogov,
6. Lesjak (PE Uprava) 525 krogov,
7. Petelin (PE Koper—Srmin) 505 krogov,
8. Masnec (PE Uprava) 467 krogov.

Kegljanje:

Predvideno je bilo, da bo ravno v Poreču odigrano zadnje V. kolo naše kegljaške lige. Žal je bilo kegljišče ob napovedanem času zasedeno, na njem so namreč imeli svoje prvenstvo invalidi iz SR Hrvatske. Kljub naporom predstavnice Globtoura, da bi dobili nekje v bližini ustrezno kegljišče, do izvedbe tekmovanja le ni prišlo. Na sestanku tekmovalne komisije, ki vodi celotno ligo, je bil na koncu sprejet predlog, da bo zadnje kolo zaradi bližnjega poletja odigrano šele v oktobru mesecu. Res škoda, da je naša liga, ki je vseskozi kljub težavam s termini normalno potekala, zdaj naenkrat brez zaključka in bo treba čakati njen konec tja do jeseni.

Menim, da je bila ta petroliada le združenje prijetnega s koristnim, prijetnega zato, ker so imeli tako športniki kot tudi prijatelji športa dva dneva zabave in razvedrila. Koristna pa je bila ta prireditev predvsem za pridobivanje izkušenj pri organizaciji tovrstnih prireditev in za pripravo na jesensko naftiado.

MIG



Skupina naših kegljačev

servisov in skladišč pri podjetju Jugopetrol Novi Sad in Jugopetrol Beograd.

Najprej lahko rečem, da je bilo potovanje zelo prijetno in dobro organizirano. Predstavniki podjetja Jugopetrol Novi Sad so nas zelo pristržno sprejeli in vzeli v čast, da tudi nas zanima, kako oni napredujejo in premagujejo svoje težave. Lahko rečem, da imajo lepo urejeno, in da delajo v slabših pogojih kot mi, ker je tam veliko ljudi, ki se ukvarjajo s kmetijstvom in mentaliteta letih je drugačna kot pri nas.

Imajo tudi močno konkurenco, ker je Ina na območju Srbije in Vojvodine zgradila prek 80 bencinskih servisov. Ker ima Jugopetrol Novi Sad močno konkurenco, je na nekaterih črpalkah zaposlil samo ženske. Oblečene so v bele hlačne kostume, poleti pa imajo vroče hlačke, kar poleg solidne postrežbe tudi vpliva na večjo prodajo.

Kar se tiče dodatnega asortimana blaga avtomateriala so pa zelo dobro založeni.

Posebno pohvalo zasluži skladišče Jugopetrola Novi Sad

v Somboru, ki je zelo lepo urejeno.

Zanimiv je bil tudi ogled naprav v Kikindi, kjer prečrpavajo surovo nafto od vrtin v posebne rezervoarje. Te naprave prečrpavajo v 24 urah okrog 600.000 litrov surove nafte.

Pri pregledu Jugopetrolovih črpalk iz Beograda, je slika nekoliko drugačna. Objekti so čisti in okolica urejena, medtem ko je urejenost prodajalcev in sama postrežba nekoliko slabša.

Za zaključek bi dodal, da je bilo potovanje vsekakor koristno in poudaril, da ne smemo nikogar podcenjevati, ker so se nam zelo približali. Vendar lahko trdim, da smo kot po opremljenosti bencinskih servisov in postrežbi dosegli večje uspehe.

Potrebno je, da se vsi skupaj trudimo za dober ugled Petrola, ki ga ima in, da ga bo imel še v naprej.

Ekskurzija v Vojvodino

Radosavljevič Branko
poslovodja benc. servisa
Maribor, Partizanska c.

Kakšnih 50 udeležencev se nas je zbralo v Ljubljani. Na-

povedan odhod za peto uro zjutraj se je malo zavlekel, vendar nič zato. Pod vodstvom taktirko tov. Butale in tov. Lobode in pod srečno roko šoferja »Creine« iz Kranja smo krenili na pot.

Prva postaja ČATEŽ. Prelep Petrolov motel in zajtrk sta vplivala na razpoloženje in razgibanost. Pot do Zagreba in naprej prek Dugega Sela do Virovitice je potekala po raznolikem valovitem svetu. Na magistrali, kot imenujejo to cesto, je mnogo voz, traktorjev in drugih vozil, tako da je naš šofer imed polne roke dela.

Virovitica, kjer smo se malo ustavili, je za nas »hribovce« precej nenavadna. Vse je ravno, izgleda pa precej bogat kraj. No, pa naj še naštejemo. Prek Podravske Slatine, Dolnjega Miholjca, Osijeka, Sombora, smo končno prispeli v Odžake. Zakaj? Zato ker je bila ura že krepko prek 3 popoldan in začel se je oglašati železnic. V motelu smo dobili spremljevalca od »Jugopetrola« Novi Sad, ki nas je domala spremljal na vsej nadaljnji poti. Po kosilu smo si takoj ogle-

dali bencinsko črpalko s skladiščem.

Ker so Odžaci na kmetijskem območju, črpalka ne more kriti vseh potreb. Zato so zgradili manjše skladišče, predvsem za oskrbovanje kmetijske mehanizacije. Na sami črpalki je poleg oskrbe z gorivom možno kupiti še mnogo avtomobilskih delov in to celo večjih. Delo jim poteka skoraj na enak način kot pri nas, vendar se mi zdi, da je administracija veliko bolj zamotana. Iz Odžakov smo krenili nazaj v Sombor, v njihovo skladišče. Moram priznati, da take urejenosti ne najdeš zlepa. Funkcionalnost skladišča, dobra založenost in prijetno okolje vplivajo na prijetno vzdušje. Eden od treh nadzemnih rezervoarjev je ruske proizvodnje in so ga kot rolo papirja pripeljali na njihovo skladišče. Tu so ga zavarili in postavili na svoj prostor. Samo skladišče pa daje videz urejenega parka. Rože, zelenice in smrekovo drevje.

Kot je povedal poslovodja skladišča, se poleg dela vsi trudijo za urejenost.

Po malem postanku v Som-

boru, znanem po tem, da ima največ parkov in zelenja pri nas, smo krenili proti 60 km oddaljeni Subotici. Povsod obdelana polja in pridni ljudje. Pot nas je vodila skozi vas »Aleksa Šantić«. To vas so naselili ljudje, ki so po vojni prišli v te kraje iz Bosne. Drugo večje naselje je kraj Bajmok. Tu živijo Bunjevci. Okrog leta 1870—1875 so se tod srečavale in vojskovale razne vojske. Predvsem Madžari, Hrvati in Avstrijci. Potomci vojakov raznih šeg in navad, ki se po končanih bojih niso več hoteli vrniti v svoj domači kraj, so Bunjevci. Kraj šteje okrog 25.000 prebivalcev. Ni hiše, ki ne bi imela televizorja, avta, pa seveda tudi traktorja. Tudi veliki kombajn ni redkost. Kot je povedal tovariš iz Jugopetrola, je zemlja v privatni lasti, vendar jim vse pridelke odkupi druga. Tudi tu smo videli mnogo novih gradenj.

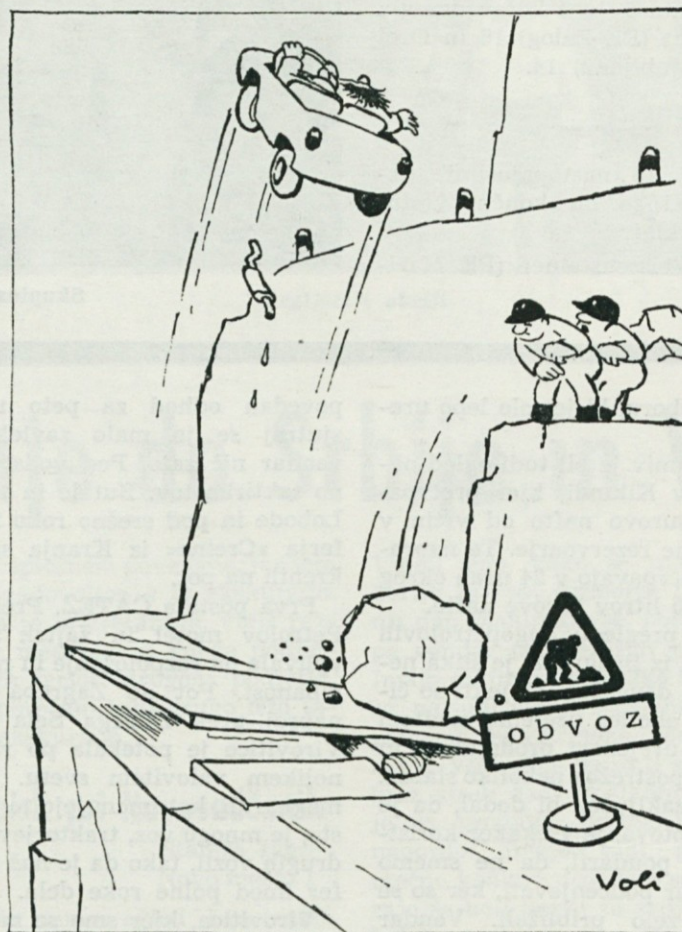
Okrog 19. ure zvečer smo prispeli in največjo vas — Subotico. Kraj, kjer včasih ni bilo stalne vojaške postojanke ni mogel dobiti pravice mesta.

(Nadaljevanje prihodnjič)



KISEL OBRAZ!

Verjetno se boji, da bi mu kdo med slikanjem pojedel ostanek kosila, brž pojasni njegovo prijatelj!



Nagrajencema bomo nagradi poslali po pošti.

Prejemate mleko na servisu?
Seveda!
In kdo ga največ spiže?
Miki!
Kdo pa je to?
Tonetov maček!

Aha, že vem, skupne sklade!

Prej si bil član sveta, sedaj si delegat. Je kakšna razlika!

