

# NOVICE

Gospodarska  
zbornica  
Slovenije 

Podjetniško trgovska zbornica  
Sekcija avtošol Slovenije - SAS

## SEKCIJE AVTOŠOL SLOVENIJE

Št. 29, avgust 2010

Iz vsebine številke:

[PRIPOMBE SAŠ NA PREDLOGE PREDPISOV \(Zakon o voznikih, Zakon o motornih vozilih\)](#)

[UVELJAVITEV NOVIH OBVEZNOSTI ZA VOZNIKE ZAČETNIKE](#)

[VOZILA ZA USPOSABLJANJE KANDIDATOV ZA VOZNIKE](#)

[UČNA PRIPRAVA OBVEZNA OD 20. SEPTEMBRA](#)

[POGOJI ZA SNEMANJE USPOSABLJANJA IN IZPITNIH VOŽENJ](#)

[POJASNILA PRAVNE SLUŽBE NA VPRAŠANJA ČLANOV SAŠ](#)

[POZIV ZA PREDLOGE - NACIONALNI PROGRAM O VARNOSTI CESTNEGA PROMETA](#)

[IZKORISTITE POPUST ZA IZDELKE IN STORITVE](#)

[AKTUALNO](#)

### Spoštovane direktorice in direktorji avtošol!

Za nami je obdobje branja predlogov predpisov, pisanja pripomb in usklajevanj. Takšne naloge terjajo veliko prostega časa a menim, da si ga moramo vzeti in se potruditi pristojnim podati svoje predloge, v realizaciji katerih vidimo uspeh in svetlejšo prihodnost na področju varnosti v cestnem prometu. Zato naj se na tem mestu v imenu ostalih članov, ki zaradi časovne stiske niso uspeli prebrati predlaganih sprememb, zahvalim za pripombe in konstruktivno sodelovanje vseh tistih, ki ste sodelovali v prizadevanjih za odpravo zlorab, na katere opozarjamo že leta.

Na hitro lahko ocenimo, da so nam pri številnih podanih predlogih in pripombah državni uradniki prisluhnili. Nekateri naši predlogi za pisce novega Zakona o voznikih niso bili sprejemljivi, saj se naš pogled na ureditev usposabljanja bodočih voznikov delno razlikuje od njihovega, čeprav so nam cilji skupni.

Usklajevanja s strokovno javnostjo, v katera smo se zelo aktivno vključili so za nami. Kakšne bodo končne rešitve v Zakonu o voznikih, ki bo določal pogoje našega dela, je delno še uganka. Paket

zakonov s področja varnosti v cestnem prometu sedaj čaka še obravnava na Vladi RS in kasneje v Državnem zboru. Le upamo lahko, da Državni zbor ne bo bistveno posegal v določbe, v katerih smo z argumenti prepričali pripravljavce zakona, da sprejmejo naše predloge.

Kakšne rezultate lahko pričakujemo ob uvedbi novih predpisov, je nemogoče napovedovati. Le želimo si lahko, da bi spremembe koristile razvoju dejavnosti in dvigu kvalitete usposabljanja, za katero si že leta prizadevamo.

Prenovi spletne strani, ki se dopolnjuje z aktualnimi informacijami za delo avtošol, sledi tudi prenovljena elektronska izdaja SAŠ novic. Ker se v kratkih novicah ne da opisati vsega, kar je pomembno za vaše delo, so sedaj omogočene modro označene povezave na daljše informacije o posamezni temi, ki so objavljene na spletnih straneh SAŠ.

*Brane Lotrič*  
*Predsednik Sekcije avtošol*

## PRIPOMBE SAŠ NA PREDLOGE PREDPISOV

Po objavi dopoljenih predlogov predpisov s področja zagotavljanja prometne varnosti smo člane obvestili in pozvali, da podajo svoje predloge in pripombe na objavljene predloge predpisov. Od članov smo ponovno prejeli pripombe na predlagana besedila Zakona o voznikih, Zakona o motornih vozilih. Po pregledu dopoljenega besedila Zakona o pravilih smo ugotovili, da je bila [pripomba](#), ki smo jo podali v imenu članic SAŠ upoštevana.

## Zakon o voznikih

Dopolnjene predloge predpisov, ki so bili ponovno dani v javno obravnavo so skupaj s pripombami članov SAŠ proučili člani Izvršilnega odbora SAŠ na svoji seji dne 18. maja in pripravili utemeljitev predlogov in pripomb, ki smo jih ponovno poslali pristojnima ministrstvom. Na podlagi pripomb, ki smo jih podali na dopoljen predlog Zakona o voznikih so se predstavniki SAŠ dne 8. junija sestali tudi s predstavniki Ministrstva za notranje zadeve in jim v zvezi s podanimi pripombami predstavili dodatne argumente. Ponovno smo jih pozvali, da določbo o označevanju vozil avtošole spremenijo tako, da si policisti ne bodo različno razlagali, katera vozila morajo biti označena s predpisanimi "L" tablicami in kako morajo biti označena motorna kolesa in kandidati, ki se na njih usposablja.

Predvidenemu dvigu stopnje izobrazbe za vse učitelje vožnje smo ugovarjali in dosegli, da najmanj višje stopnje izobrazbe ne bo treba pridobiti učiteljem vožnje, ki imajo več kot 10 let delovnih izkušenj. Naše pripombe zoper ukinitvev povratka kandidata, ki vozi s spremljevalcem, na dve vožnji z učiteljem vožnje, niso upoštevali, obljubili pa so, da bodo proučili primerljive programe v tujini in odločitev sprejeli na podlagi ugotovitev. Ponovno smo nasprotovali uvedbi dodatne sankcije za učitelja vožnje, kateremu bi se odvzelo dovoljenje za učitelja vožnje, če bi mu bilo izrečenih več kot pet kazenskih točk. Zaradi neenakopravnega položaja učiteljev vožnje smo predlagali črtanje tega ukrepa, v nasprotnem primeru pa predlagali, da naj se to uvede pri vseh, ki opravljajo delo povezano s prometno varnostjo (policistih, članih izpitnih komisij, inšpektorjih, zaposlenih na javni agenciji za varnost v cestnem prometu....). Ponovno smo opozorili na neustreznost predvidenega načina reševanja ugovorov kandidata zoper oceno izpitne komisije. Oporekali smo ureditvi, ki bi izenačila prometno varnostno vsebino v srednjih šolah s tečajem cestno prometnih predpisov v avto-

šolah. Ponovno smo predlagali, da se v srednjih šolah uvede prometna vzgoja v širšem (sociološkem in psihološkem) pomenu pri čemer naj učenje pomena prometnih znakov in pravil vožnje, predvidevanja .... ostane v domeni poučevanja avtošol. Poleg tukaj povzetih pripomb smo podali še druge, ki so objavljene na [spletni strani](#) SAŠ.

### Zakon o motornih vozilih

Že po prvi objavi predloga Zakona o motornih vozilih smo člani SAŠ predlagali, da se spremeni periodika opravljanja tehničnih pregledov za vozila avtošol, ki avtošolam nalaga obveznost opravljanja tehničnega pregleda vozil na pol leta. Menimo, da je trenutno veljavna periodika določena brez ustreznih analiz, ki bi kazale na to, da je tako pogosto opravljanje tehničnih pregledov vozil avtošol potrebno in utemeljeno. Ponovno smo izpostavili, da je glede na število prevoženih kilometrov predvsem pri opravljanju tehničnih pregledov vozil, ki spadajo v višje kategorije, takšna obveznost preveč omejevalna in povzroča gospodarskim subjektom nesorazmerne stroške glede na število kandidatov, ki se za vožnjo vozil teh kategorij usposabljujejo. Število prevoženih kilometrov z vozili avtošole je neprimerljivo manjše, kot je število prevoženih kilometrov nekega prevoznika, ki ima enako obveznost. Za dodatno argumentacijo našega predloga smo Ministrstvo za notranje zadeve prosili za izpis ugotovljenih tehničnih napak na vozilih avtošol. Po analizi prejetih podatkov je bilo ugotovljeno, da pri vozilih avtošol število ugotovljenih napak na tehničnih sklopih vozil ne odstopa od povprečja ugotovljenih napak na ostalih vozilih, ki so registrirana v Sloveniji, kar še potrjuje naše predhodne navedbe. Pripravljalce zakona smo pozvali, da določbo ustrezno spremenijo, da bo pogostost opravljanja tehničnih pregledov vozil avtošole sorazmerna z zasledovanim ciljem. Vsebino pripomb najdete na [spletni strani](#) SAŠ.

### UVELJAVITEV NOVIH OBVEZNOSTI ZA VOZNIKE ZAČETNIKE

Dne 13.8.2010 se izteče prehodna določba na podlagi katere se bodo morali vozniki začetniki, ki bodo pridobili vozniško dovoljenje od 13.8.2010 dalje, udeležiti dodatnega programa usposabljanja za voznike začetnike.

Program usposabljanja, katerega se morajo udeležiti vozniki začetniki v predpisanem zaporedju vsebuje:

- vožnjo odličnosti, ki jo bodo izvajali učitelji vožnje v avtošolah;
- vadbo varne vožnje in
- skupinsko delavnico o varnosti cestnega prometa in psihosocialnih odnosih med udeleženci cestnega prometa, kateri bodo izvajale osebe z ustreznimi dovoljenji v okviru pooblaščenih organizacij.

Samo izvajanje vožnje odličnosti je natančneje določeno v Pravilniku o programih dodatnega usposabljanja voznikov in programu usposabljanja izvajalcev programa ([Uradni list RS, št. 69/07](#)).

Vožnja odličnosti se izvede dva krat v trajanju dveh učnih ur in obsega:

razgovor, v katerem voznik začetnik določi cilj oziroma relacijo vožnje, ki jo skupaj z izvajalcem programa dokončno opredelita,

samostojno vožnjo voznika začetnika na dogovorjeni relaciji, kjer učitelj vožnje opazuje, kako se voznik pripravi na vožnjo, kako predvideva, opazuje, prilagaja hitrost vožnje....

analizo in oceno vožnje ter razpravo, kjer voznik začetnik opredeli svoja ustrezna ravnanja in kritične situacije, ki jih je zaznal med vožnjo ter poda lastno oceno vožnje, nato tudi izvajalec vožnje odličnosti opredeli ustrezna ravnanja voznika in kritične situacije ter poda analizo in oceno vožnje s priporočili za izboljšanje vožnje voznika začetnika. Pri tem izpostavi predvsem višje

nivoje GDE matrike, da kandidat prepozna svoja ravnanja, sposobnosti in nagibe, ter da zna svoje napačne nagibe kontrolirati.

Natančnejši opis vsebine, ki jo mora učitelj vožnje zajeti pri izvajanju vožnje odličnosti je opredeljen v [prilogi 1](#), Pravilnika o programih dodatnega usposabljanja voznikov in programu usposabljanja izvajalcev programa.

Podatke o izvedenih vožnjah odličnosti boste vpisovali v [karton voznika začetnika](#), ki ga bo voznikom izdala upravna enota skupaj z vozniškim dovoljenjem. Dodatne informacije skupaj s pojasnilom ministrstva in povezavami na predpise, ki določajo način izvajanja vožnje odličnosti najdete na [spletni strani](#) SAŠ.

### Pojasnila ministrstva na vprašanja naših članov



Ob uveljavitvi obveznosti udeležbe voznikov začetnikov na dodatnem usposabljanju smo s strani članov SAŠ dobili prošnjo za pojasnilo v zvezi z vprašanjem, kateri kandidati se bodo morali udeležiti programa za voznike začetnike, glede na iztek prehodne določbe iz drugega odstavka 256. člena ZVCP-1, ki določa da se začnejo določbe 140. člena ZVCP-1 o vozniku začetniku uporabljati v šestih letih po uveljavitvi tega zakona.

Z Ministrstva za notranje zadeve so pojasnili:

**»Vsaka oseba, ki bo prvič pridobila vozniško dovoljenje po 13.8.2010, bo morala v skladu z ZVCP-1 in predpisi izdanimi na njegovi podlagi, opravljati dodatno usposabljanje za voznike začetnike.«**

Ob tem želimo dodatno izpostaviti, da ni dovolj, če kandidat pred 13.8.2010 opravi vozniški izpit, da se tega programa ne bo rabil udeležiti. Izdano mu mora biti vozniško dovoljenje. Vsi, ki bodo vozniško dovoljenje pridobili po 13.8.2010, se bodo dodatnega usposabljanja voznikov začetnikov morali udeležiti.



S katerim vozilom se mora udeležiti dodatnega programa za voznike začetnike kandidat, ki se sočasno usposablja za opravljanje vozniškega izpita kategorije A2 in B. Vozniški izpit za vožnjo vozil obeh navedenih kategorij bo opravljal v razmaku nekaj dni. Oseba bo sočasno podala vlogo za izdajo vozniškega obeh navedenih kategorij. Torej mu bo izdano vozniško dovoljenje za vožnjo vozil kategorije A2 in B naenkrat.

Z Ministrstva za notranje zadeve so pojasnili:

**»Takšen voznik se bo moral udeležiti dodatnega programa za voznika začetnika, bodisi za kategorijo A ali B, odvisno od odločitve voznika.«**

### VOZILA ZA USPOSABLJANJE KANDIDATOV ZA VOZNIKE

Ne spreglejte, da se **31. avgusta 2010** izteče prehodna določba za uporabo motornih vozil, s katerimi se sme izvajati usposabljanje kandidatov za voznike motornih vozil in vozniški izpiti.

Avtošole morajo od izteka prehodnega roka, ki ga določa 7. člen Pravilnika o spremembah in dopolnitvah pravilnika o avtošolah (Uradni list RS, št. 13/2010) vozila kategorij B, C, D, B+E, C+E, D+E in F, ki jih uporabljajo za usposabljanje kandidatov, uskladiti najpozneje do 31. avgusta 2010 na enega izmed načinov opredeljenih v navedenem členu. Bistvene spremembe karakteristik vozil, ki se bodo po izteku prehodnega roka morala uporabljati za usposabljanje so pri vozilih kategorije BE, C in CE. Natančnejše pojasnilo s povzetkom karakteristik vozil po posameznih kategorijah najdete na [spletni strani SAŠ](#), kjer vam navajamo tudi kasnejše datume izteka prehodnih določb, ki veljajo za uskladitev vozil ostalih kategorij.

## UČNA PRIPRAVA OBVEZNA OD 20. AVGUSTA

Želimo vas opomniti, da se 20. avgusta izteče prehodni rok šestih mesecev, ki ga je za izdelavo učne priprave na izvedbo teoretičnega dela programa usposabljanja določil Pravilnik o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o programu usposabljanja kandidatov za voznike motornih vozil ([Uradni list RS, št. 8/2010](#)), ki je stopil v veljavo 20. februarja. Kot določa prvi odstavek 7. člena navedenega pravilnika, bo moral imeti **od 20.8.2010 dalje**, vsak učitelj predpisov za vsako učno uro teoretičnega dela programa usposabljanja izdelano pripravo, ki mora vsebovati posamezni tematski sklop, učne teme, cilje, časovni okvir in metode dela.

## POGOJI ZA SNEMANJE USPOSABLJANJA IN IZPITNIH VOŽENJ

Članica Sekcije avtošol je izpostavila vprašanje o možnosti snemanja poučevanja vožnje in izpitne vožnje v avtošoli. Po proučitvi predpisov, ki bi lahko določali omejitve tovrstnega snemanja smo na informacijsko pooblaščenko naslovili dopis z namenom, da pridobimo podatke o obveznostih, ki jih mora avtošola izpolniti, če želi izvajati snemanje procesa usposabljanja iz vožnje kandidata za voznika in izpitnih voženj. Informacijska pooblaščenka nam je podala obširno pojasnilo pogojev, ki bi jih avtošola morala izpolniti, če bi želela avtomobile, ki jih uporablja za usposabljanje namestiti kamere. Kot pojasnjuje pooblaščenka, bi morala avtošola v primeru snemanja notranjosti osebne vozila predhodno pridobiti privolitev kandidata (in drugih oseb, ki bi se morda nahajale v vozilu in bi jih posnetek zajel). Posnetke bi avtošola lahko hranila le toliko časa, kolikor je to potrebno za doseg namena snemanja, potem pa bi jih morala izbrisati. Kar pomeni v primeru, da je namen snemanja sam učni proces (da lahko posamezni kandidat vidi, kaj je storil narobe), se ta namen izpolni v trenutku, ko posamezni kandidat, na katerega se posnetek nanaša, tak posnetek pregleda. Pooblaščenec ocenjuje, da bi bilo najbolj ustrezno, če bi se posnetek pogledal takoj po opravljeni posamezni vožnji in se nato izbrisal. V kolikor bi se izvedlo snemanje izpita v dokazne namene, se po mnenju Pooblaščenca namen izpolni s trenutkom, ko potečejo roki za pravna sredstva zoper odločitev o tem, ali je kandidat izpit opravil ali ne.

Iz mnenja Pooblaščenca je torej razvidno, da avtošole za namen učinkovite analize vožnje tekom usposabljanja in tekom opravljanja voziškega izpita smejo namestiti kamere, pri čemer morajo poskrbeti za obveščenoost vseh oseb v vozilu in kamere namestiti tako, da ne bodo zajele oseb iz okolice na način, ki bi omogočal njihovo identifikacijo. Prav tako pa morajo poskrbeti za to, da se posnetki uničijo takoj, ko je namen zaradi katerega so bili pridobljeni izpolnjen. Obširno razlago Pooblaščenke najdete na [spletni strani SAŠ](#).

## POJASNILA PRAVNE SLUŽBE NA VPRAŠANJA ČLANOV SAŠ

Ali Avtošola sme odbiti vstopni davek, če kupi osebno vozilo, ki bo namenjeno izključno spremljanju kandidatov, ki se usposabljuje s kolesi z motorjem in motornimi kolesi? Kako mora biti v takem primeru vozilo označeno? V takem primeru se običajno učitelj vožnje vozi v osebni vozi- lu za kandidatom.

V vozilo, ki je namenjeno izključno spremljanju kandidata ni potrebno vgraditi dodatnih stopalk za učitelja vožnje. Ne glede na to, pa mora biti vozilo, ki spremlja kandidata, označeno enako kot so sicer označena vozila na katerih se kandidati usposabljuje za vožnjo (s svetlobno tablo, označitev vozila s predpisanimi podatki o avtošoli na bočnih straneh vozila).

Avtošola sme tudi v primeru nakupa vozila za takšen namen, odbiti vstopni DDV, kot to določa Zakon o davku na dodano vrednost v prvem odstavku 66. člena. Celotno pojasnilo najdete na [spletni strani SAŠ](#).

## POZIV ZA PREDLOGE – NACIONALNI PROGRAM O VARNOSTI CESTNEGA PROMETA

V jeseni bodo na Ministrstvu za promet začeli s pripravami Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa 2012/2021. Ministrstvo je SAŠ pozvalo, da poda svoja stališča, predloge, mnenja in sugestije, ki bi jih morali upoštevati pripravljavci novega programa varnosti cestnega prometa za obdobje od 2012 do 2021 leta. Prosimo, da vaše predloge in mnenja pošljete najkasneje do 2. septembra 2010 na naslov [avtosole@gzs.si](mailto:avtosole@gzs.si), da bomo združene poslali pristojnemu ministrstvu v obravnavo. Svoje predloge pa lahko pošljete tudi direktno ministrstvu na naslov [ves-na.marinko@gov.si](mailto:ves-na.marinko@gov.si), in sicer najkasneje do konca septembra 2010.

## IZKORISTITE POPUST ZA IZDELKE IN STORITVE

GZS - Podjetniško trgovska zbornica ima vzpostavljen sistem popustov svojim članom, torej tudi vam, ki svoje interese dodatno združujete še v SAŠ.

Za avtošole sta gotovo najbolj aktualni ponudbi podjetij:

[Co-com Turk & Co d.o.o.](http://www.vozniski-izpit.com), ki nudi 10% popust na storitve, ki jih ponuja na spletnem portalu: <http://www.vozniski-izpit.com>, in

Avtošole AMZS d.o.o., Poslovna enota Maribor, ki nudi 10 % popust na storitve (učenje in treniranje na simulatorjih za A in B kategorijo za avtošole in posameznike) ter dodaten popust za avtošole ob intenzivni uporabi simulatorja.

Med ponudniki popustov našim članom najdete ponudnike različnih storitev in izdelkov, med drugim tudi prodajalce in serviserje motornih vozil, mobilne operaterje, zavarovalnice...

Aktualno ponudbo popustov članom GZS-PTZ si lahko ogledate na [naši spletni strani](#).

## AKTUALNO

Na željo članov SAŠ vam navajamo spletne strani, na katerih so objavljene zanimive in uporabne vsebine, ki avtošolam lahko koristijo pri izvajanju teoretičnega dela programa usposabljanja ali pa omogočijo vpogled v informacije, ki lahko služijo kot vodilo za prihodnje delo SAŠ:

Svetujemo vam ogled!

- 🔗 Preventivna kampanja [Hvala ker voziš zmerno](#)
- 🔗 Projekt: [Še vedno vozim, vendar ne hodim](#)
- 🔗 [Avtošola v živo](#)
- 🔗 Poučne vsebine na spletni strani [Ministrstva za promet Varna in pravilna vožnja po avtocesti](#)
  - 1. film - [vključevanje na avtocesto](#)
  - 2. film - [vožnja po avtocesti](#)
  - 3. film - [prehitevanje po avtocesti](#)
  - 4. film - [nujna ustavitev na avtocesti](#)
  - 5. film - [izključevanje iz avtoceste](#)
- 🔗 DARS: [Nasveti in video posnetki za varno vožnjo](#)
- 🔗 Anglija: [preventivni napotki, hitrost, vožnja pod vplivom alkohola in drog, vožnja v različnih pogojih](#)
- 🔗 IAM motoring trust: [nasveti za varno vožnjo](#)
- 🔗 [Prikazi izvedbe različnih praktičnih elementov vožnje.](#)
- 🔗 CIECA - [Projekti in študije](#) mednarodnega združenja organov pristojnih za vozniške izpite

Povezave na te spletne strani so objavljene tudi na straneh, ki jih pripravljamo in urejamo le za člane SAŠ. Do njih lahko dostopate članice s svojim uporabniškim imenom in geslom. Če ste uporabniško ime in geslo pozabili, lahko pošljete elektronsko sporočilo na [avtosole@gzs.si](mailto:avtosole@gzs.si) oz. pokličete na tel. 01 58 98 000, da vam bomo uporabniško ime in geslo ponovno poslali.

**Izdaja:**

Gospodarska zbornica Slovenije - Podjetniško trgovska zbornica,  
Dimičeva 13, Ljubljana  
Kontakt: [avtosole@gzs.si](mailto:avtosole@gzs.si),  
T:(01) 5898 312, 5898 335

**Odgovorni urednik:** mag Brane Lotrič, predsednik SAŠ

**SAŠ novice pripravila:** Lidija Flajs

SAŠ novice ste prejeli, ker ste član GZS-PTZ Sekcije avtošol.  
Če SAŠ Novic ne želite več prejemati, pošljite elektronsko sporočilo z naslovom "ODJAVI" na naslov [avtosole@gzs.si](mailto:avtosole@gzs.si).