



Nova prikolica - MISTRAL

Tokratni objektiv prinaša novost iz proizvodnje prikolic – nov tip prikolice imenovan MISTRAL.

Zdajšnji tipi prikolic so stari pet let in so konstrukcijsko, oblikovno in tehnološko zastareli, zato je začela nastajati nova družina prikolic, ki sledi najsodobnejšim zahtevam in potrebam. Ima moderno in aerodinamično obliko, kompleksno in lahko konstrukcijo in omogoča večjo udobnost bivanja.

Pri iskanju nove oblike so se naši strokovnjaki ob pomoči tujih skušali čim bolj približati vsem potrebam zahtevanega zahodnoevropskega trga, z namenom, da bi se v čim večji meri ohranila simbolika prikolic Adria (modra barva, oznake).

Nova oblika daje vtis aerodinamike, kar ima tudi močan komercialni vpliv glede na visoke cene in pomanjkanje goriva. Dekorativnost zunanosti je dosežena s plastičnimi in aluminijastimi letvami, barvno razgibanostjo (črna – modra – bela kombinacija barv), plastičnim ohišjem za plinsko bombo in ne nazadnje z granulirano aluminijasto pločevino. Dosežena je izredna oblikovna skladnost delov karoserije in podvozja.

Večina večjih evropskih proizvajalcev prikolic je opustila klasičen način gradnje karoserije in prešla na „sendvič“ sistem gradnje. Ta način izdelave je uporabljen tudi na naši novi prikolici. Zaradi znanih uvoznih investicijskih omejitev je nova tehnologija za izdelavo „sendvič“ elementov postavljena v naši tovarni v Belgiji. Konstrukcija karoserije nove prikolic, izdelane iz „sendvič“ elementov, je trdnjša in hkrati lažja od dosedanje, kar pomeni, da pri isti velikosti prikolic zmanjšujemo njeno lastno težo in povečujemo njeno nosilnost.

In notranjost? Oblikovana je v skladu s trenutnimi modnimi težnjami na posameznih tržiščih. Oprema je bogata in funkcionalna, v primerjavi z dosedanjimi modeli pa je bistveno funkcionalnejši in estetsko izpopolnjen tudi toaletni prostor.

Pričakujemo, da bodo nove rešitve naše ustrezen odmev pri kupcih, kar bo moč preveriti na sejmi v Torinu, Parizu in Essenu.

KURIRJEV OBJEKTIV

Kako sanirati proizvodnjo prikolic

Redni informativni sestanek med predstavniki KPO in družbeno-političnimi organizacijami je tokrat zajemal dva sklopa vprašanj: problem sanacije proizvodnje prikolic in opredelitev programa homokinetičnih zglobov in težke plastike.

Marjan Simič, podpredsednik začasnega kolektivnega poslovnega organa, je prisotne seznanil s prizadevanji začasnega kolektivnega poslovnega organa, da bi našel najustrežnejšo rešitev za čimboljše, hitro in učinkovito saniranje proizvodnje prikolic, katere položaj je dokaj težaven. Predvsem je za reševanje teh težav potrebno zagotoviti dinarska sredstva in ustrezne kadre. Za sanacijo proizvodnje prikolic je potrebnih 100 starih milijard, od tega tretjina za opremo, tretjina za

gradbena dela in tretjina za obratna sredstva. Vemo, da naša delovna organizacija nima lastnih finančnih sredstev, s katerimi bi lahko reševala te težave. Tako so se v iskanju najustrežnejše rešitve izoblikovali predlogi, ki bodo v kratkem pripravljeni za javno razpravo.

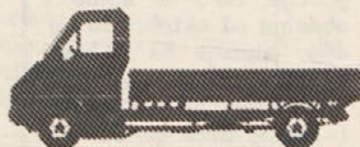
V nadaljevanju sestanka je bilo govora o usposobitvi tovarne za izdelavo homokinetičnih zglobov. Začasni kolektivni poslovodni organ je sprejel sklep o izdelavi investicijskega programa za izgradnjo teh

zmogljivosti na Suhorju, kjer so že postavljeni ustrezni delovni prostori. Veliko pomoč in podporo pri izvajanju te akcije je ponudila skupščina občine Metlika, ki je obljubila zagotoviti kadre, potrebna stanovanja in ustrezno stimulacijo.

Prav tako je že predvidena lokacija proizvodnje težke plastike. Dela na tem smo že pričeli izvajati v delu težke presernice.

Posebno problemsko področje je dokončna opredelitev programa za naš tozd na Mirni. Predvidoma bi bila ta temeljna organizacija lahko nosilec proizvodnje prikoličarskih podvozij, kar pa je potrebno v najkrajšem času še podrobno preučiti.

V jesenskem obdobju je tako pred nami še precej nalog in akcij, ki jih bo treba izvesti v čim krajšem času in z veliko mero odgovornosti.



Dopisni seji delavskega sveta delovne organizacije

Težave z oskrbo s pločevino so že dlje časa močan problem pri zagotavljanju kontinuitete proizvodnje. Tako se je pokazala možnost za vsaj delno razreševanje teh težav s pristopom k samoupravnemu sporazumu o združevanju dela in sredstev za doseganje skupnega prihodka in skupnega dohodka med Jadran Export – importom iz Sežane in našo delovno organizacijo. Delegati so gradivo dobili po pošti in pisмено glasovali o pristopu k omenjenemu samo-

V avgustu sta bili pripravljene kar dve dopisni seji centralnega delavskega sveta.

upravnemu sporazumu. Enotno so glasovali za. Za podpisnika sporazuma so pooblastili predsednika začasnega kolektivnega poslovnega organa DO IMV tov. Janeza Štera.

Nujnost hitrega razreševanja posameznih težav je narekovala še drugo, po vrsti 20. sejo DS delovne organizacije IMV, prav tako dopisno.

Tako je bil sprejet predlog o uvedbi popusta na tovarniško ceno proizvodov IMV pri nakupu z dinarji deviznega izvoza. Predlog začasnega kolektivnega poslovnega organa o pospešitvi prodaje izdelkov zajema vozili R-4 in R-4 GTL, pri katerih bodo kupci pri plačilu z dinarji deviznega izvora imeli, všteti temeljni prometni davek, 20 % enotnega popusta. Prav tako pa bo s 1. septembrom 82, ko ta sklep prične veljati, moč kupiti prikolice YU izvedbe z dinarji deviznega porekla in tako koristiti 25 odst. enotnega popusta.

Vsi izdelki so pri nakupu z dinarji deviznega izvoza oproščeni plačila temeljnega prometnega davka, določen procent popusta pri posameznih proizvodih pa daje tudi DO.

Prodaja vozil R-4 in R-4

GTL ter prikolic za dinarje deviznega porekla bo potekala preko trgovske mreže, vplačila pa bodo sprejemale le banke, s katerimi bo dosežen dogovor o odprodaji deviznih sredstev.

Namen tega ukrepa je pospešiti prodajo, predvsem pa priliv deviznih sredstev, nujno potrebnih za nabavo reprodukcijskega materiala.

Delegati so pritrdilno pisмено glasovali in sprejeli sklep, da se sprejme pravilnik o enotnem programiranju in izvajanju pripravnosti. Pravilnik so predhodno sprejeli vsi delavski sveti tozdov in DSSS.

V okviru zadnje točke dnevnega reda so delegati potrdili razrešitev v. d. direktorja sektorja poslovnih odnosov Janeza Slapnika, ki sporazumno preneha delovno razmerje v delovni organizaciji IMV, obenem pa je bil za vršitev dolžnosti in opravljanje del in nalog v. d. direktorja omenjenega sektorja imenovan Andrej Andrijačič.

Reorganizacija v DSSS

V tem času potekajo izčrpne razprave v okviru samoupravnih organov – delavskih svetov, ki so osredotočene na vprašanje organiziranosti delovne organizacije, kot tudi posameznih temeljnih organizacij in delovne skupnosti skupnih služb.

Tako so delegati delavskega sveta delovne skupnosti skupnih služb na 6. redni seji, ki je bila 17. avgusta, razpravljali in sprejeli predlog mikro organizacije posameznih sektorjev v delovni skupnosti.

Delegati so se natančneje seznanili z organizacijo sektorja razvojnega inštituta, posebne finančne službe, službe računovodstva, organizacijsko informacijskega sektorja, sektorja plana, analiz in kontrole poslovanja ter sektorja poslovnih odnosov.

V živahni razpravi, zlasti o predlaganih ovrednotenjih delovnih nalog in opravil v razvojnem inštitutu in še nekaterih drugih, se je izoblikovalo enotno stališče, da do oblikovanja sistemizacije delovnih nalog in opravil z enotnim vrednotenjem za celoten kolektiv, ne gre uvažati nikakršnih oblik dodatnega vrednotenja mimo veljavne – sicer zastarele – sistemizacije. Ne gre le za princip, saj bi s tem bili prizadeti predvsem starejši delavci, pač pa tudi za dejstvo, da bi z nadaljnjim neusklajenim višanjem osebnih dohodkov kršili družbene dogovore. Na podlagi tega je bil sprejet sklep, da morajo biti predlogi o vrednotenju delovnih nalog in opravil navedenih sektorjev pripravljeni za razpravo do 1. novembra 1982. V ta namen bo imenovana tudi posebna medsektorska komisija. Delavski svet pa je zadalžil strokovne službe, da pripravijo predloge samoupravnih aktov prav tako do 1. novembra 1982.

Nov uspeh gasilske enote

V začetku avgusta je bilo v Dolnji Strazi občinsko kvalifikacijsko tekmovanje za področno tekmovanje. Po kratkih pripravih naše tekmovne gasilske enote so naši tekmovalci dosegli odlične čase; uvrstili so se na drugo mesto in istočasno izpolnili normo za področno tekmovanje. Uspeh je tudi to, da tak čas zadostuje tudi za republiško prvenstvo. Za našo tekmovno ekipo so nastopali: HOČEVAR Anton – TOZD TA – varil-

ni oddelek, HUTEVC Franc – TOZD TA – strojni odd., ŠUŠTERŠIČ Ivan, TOZD Tehnoservis – orodjarna, ŠURLA Štefan – TOZD TA, UMEK Janez – DSSS, VOVKO Jože – DSSS in JAMŠEK Jože – DSSS.

Upamo, da bodo tudi naslednji nastopi naše gasilske enote uspešni ter da nas bodo še kdaj razveselili z dobrimi rezultati.



MIHAL HORVAT

R-9 ponovno v prodaji

Zaradi izrednega zanimanja za vozila R-9, ki se je že zlasti pokazalo ob poizkusni prodaji 300 vozil tega tipa v prvem polletju, smo se prizadevali zgotoviti še več vozil pred koncem leta.

Zato smo, po predhodnem dogovoru z Renaultom in na predlog ZKPO, opravili uskladitev plana za drugo polletje, tako da bomo v obdobju od oktobra do sredine januarja 83 dobavili kupcem približno tisoč vozil R-9. Sodeč po reakciji trga (v nekaj dneh je bil razprodan ves kontingent), je ta količina še vedno preskromna, da bi zadovoljila najbolj zažre kupce, zato odgovorni iščejo možnosti, da bi zagotovili še več vozil pred koncem leta.

Razdelitev skupnih finančnih sredstev

PREGLED FINANČNEGA GIBANJA

TOZD	Članarina v letu 1982	Izdatki 1.1. - 30.6.82	Skupaj 82	% združevanja	Saldo 81	Skupaj 81 + 82	Prispevek za KOOS (20 %)	Nakazilo
DS SS8888	61.363,75	12.256,50	49.107,25	11,10	53.884,35	102.991,60	20.598,30	82.393,30
Šmarjeta	9.180,65	4.272,50	4.908,15	1,90	9.223,50	14.131,65	2.826,35	11.305,30
Commerce	40.944,30	6.746,00	34.198,30	7,80	37.864,50	72.062,80	14.412,55	57.650,25
Tehnoservis	44.427,35	5.259,50	39.167,85	9,50	46.117,00	85.284,85	17.056,95	68.227,90
Tov. avtom.	351.183,70	158.698,40	192.485,30	57,10	277.188,00	469.673,30	93.934,65	375.738,65
Tov. prikolic	61.049,25	10.100,00	50.949,25	12,60	61.166,00	112.115,25	22.423,05	89.692,20
	568.149,00	197.332,90	370.816,10	100 %	485.443,25	856.259,45	171.251,85	685.007,60

Objavljamo tabelarni prikaz razdelitve skupnih finančnih sredstev, ki ga je sprejela komisija za razdelitev skupnih finančnih sredstev. Delitev sredstev je narejena na podlagi skupnega dogovora in ključa, po katerem so se ta sredstva zbirala, ter na podlagi šestmesečnega poročila blagajničarke, ki je tako 30. junija 1982 tudi zaključila delo skupnega blagajnika, saj so se sredstva tako prenesla na osnovne organizacije sindikata v temeljnih organizacijah in delovni skupnosti skupnih služb.

INDUSTRIJA MOTORNH VOZIL NOVO MESTO Delovna skupnost skupnih služb

o b j a v l j a

dela oz. naloge v razvojenm sektorju

V industriji motornih vozil se odločamo za pospešen razvoj lastnih proizvodnih programov, zato organiziramo razvojni sektor za oblikovno, konstrukcijsko, tehnološko, analitično in laboratorijsko obdelavo posameznih projektov.

Razvijamo naslednje nove proizvode:

- več novih tipov stanovanjskih prikolic
- tovarne prikolice
- šotorske prikolice
- nove izvedbe posebnih prikolic
- avtodome
- gospodarska in specialna vozila
- servisno opremo

Za izdelavo in uresničitev navedenih novih proizvodov nujno potrebujemo sposoben in perspektiven kader, ki je pripravljen samoiniciativno ob maksimalni uporabi lastnega znanja in vseh razpoložljivih sredstev sodelovati pri izdelavi novih projektov.

Zato objavljamo naslednja dela oz. naloge:

1. V Novem mestu

1. projektante
2. industrijske oblikovalce
3. konstruktorje
4. tehnologe
5. marketing – raziskovalce
6. analitike razvoja
7. laboratorijske raziskovalce

Poleg splošnih z zakonom določenih pogojev morajo kandidati izpolnjevati še naslednje:

Pod 1., 3., 4. in 5. tč. – dipl. ing. tehniških smeri (predvsem strojništva, lesarstva, elektrotehnike, metalurgije ali kemije),

- aktivno znanje enega tujega jezika,
- delovne izkušnje na razvojnem področju;
- pod 2. tč. – dipl. ing. arhitekture ali sorodnih šol,
- aktivno znanje enega tujega jezika,
- delovne izkušnje na področju ind. oblikovanja,
- pozitivno opravljena poizkusna naloga;
- pod 6. tč. – dipl. oec.

– 2 leti delovnih izkušenj;

pod 7. tč. – dipl. ing. ali ing. strojništva, metalurgije ali kemije,

- aktivno znanje enega tujih jezikov,
- željene delovne izkušnje na področju laboratorijskih raziskav.

Objavljena dela nudijo vsakemu strokovnjaku zanimivo ustvarjalno razvojno delo, izpolnjevanje in specializacije v tujih firmah, možnost popolne afirmacije, tako na strokovnem kot na samoupravnem področju, delo v okviru moderne projektne organizacije ter stimulatívno nagrajevanje na podlagi vrednotenja projektov.

Za zainteresiranim kandidatom nudimo možnost spoznati vsebino objavljenih del oz. nalog v razgovoru s predstavniki razvoja IMV.

K prijavi vabimo tudi kandidate, ki formalno ne izpolnjujejo pogojev (izobrazbe, jezika, izkušnje) veseli pa jih samostojno in ustvarjalno delo.

Ravno tako vabimo k prijavi inovatorje, izumitelje in študente ob delu, ki v sedanjih organizacijskih enotah ne morejo pokazati in usposobiti vsega svojega znanja in sposobnosti.

Pismene prijave zbira kadrovska služba IMV Novo mesto, Zagrebška 18 – 20 Novo mesto, 15 dni od dneva objave.

Kandidate bomo pismeno obvestili o izbiri v 15 dneh od dneva izbire.

Informacije dobijo kandidati v kadrovski službi ali pri predstavnikih razvoja.

Novo mesto, dne 24. avgusta 1982

Komunisti, kje smo?

V centru za informiranje med drugim spremljamo in koordiniramo tudi delo družbenopolitičnih organizacij. Seveda to delamo na podlagi dokumentacije, predvsem zapisnikov, katerih kopije naj bi nam vodstva družbenopolitičnih organizacij redno dostavljala.

Skromna „bera“ zapisnikov s sestankov OO ZK v tozdih IMV novomeške občine nas je pripravila k bolj podrobnemu pregledu arhivov. Da ne bi bili neobjektivni, smo poklicali tudi komite OK ZKS Novo mesto, od koder so nam postregli z enako zaskrbljujočo ugotov-

vitvijo: KOMUNISTI V IMV SO PREMALO AKTIVNI!

Tabela, četudi morda ne kaže dejanskega stanja (za to so krivi tisti, ki ne pošiljajo poročil o delu osnovnih organizacij tako, kot smo se dogovorili) zgovorno priča o tem, kje smo in kaj počnemo komunisti.

V času od 1. januarja do 1. avgusta smo v CI in Komiteju OK ZKS Novo mesto evidentirali naslednje število sestankov:

TOZD – DSSS	po evidenci OK ZK N. m.	po evidenci CI
DSSS	1	3
Commerce	1	0
Tehnoservis	3	4
Tovarna prikolic	0	0
Tovarna avtomobilov		
– proizvodnja I	3	1
– proizvodnja II.	2	2
– proizvodnja III.	1	4
– proizvodnja IV.	3	
– proizvodnja V.	4	8
– tehnične službe TA	2	0
„Podgorje“ Šentjernej	0	0

Komentar je odveč! Številke govorijo o marsičem, še najbolj pa o tem, da smo komunisti na repu dogodkov in to najbolj po svoji krivdi. Hudo je to, da ne manjkamo le na sestankih osnovnih organizacij ZK, ampak verjetno tudi marsikje tam, kjer se bje bitka za jutriš-

nji dan tega kolektiva! Verjemite, da je to veliko večji problem kot pa, da ne pišemo zapisnikov. Pa če smo že pri „papirjih“ – na komiteju pravijo, da so od začetka leta dobili le eno blagajniško poročilo. S tem jih je počastila OO ZK tozdi Podgorje iz Šentjerneja.

Hvala za krv!

Mesna organizacija Crvenog križa Beli Manastir je 30. 7. 1982 organizirala akcijo dobrovoljnog davanja krvi za člane našeg kolektiva. Iako je sezona godišnjih odmora u punom jeku, akciji se odazvao dosta velik broj naših radnika. Neki su došli na akcijo, iako se nalaze na godišnjem odmoru. Ukupno je dalo krv 53 radnika. Neka ne nabrajamo sve, ali je potrebno znati imena višestrukih davalaca:

za 5 davanja: Branivoj Bobeta, Sretko Matić, Balint Hes, Mirko Đukić;

za 10 davanja: Luka Semberović;

za 15 davanja: Josip Blažeka, Jovan Milić, Pavle Barčan;

za 25 davanja: Vlado Lepoglavec;

za 35 davanja: Ivan Kner, Mijo Vuković.

Njima i svim drugim davaocima krvi, u ime onih kojima će ta krv pomoći, jedno veliko „hvala“, zbog toga što ni ovog puta nisu zakazali u ovoj humanoj akciji.



JOSIP FARKAŠ
OOUR Tvornica servisne
opreme Beli Manastir

MORJE... SONCE... REKREACIJA

Ob tem nikakor ne smemo pozabiti na Borisa in Janeza, ki se ves čas trudita, da bi bilo vse v redu. To jima tudi uspeva. Vedno sta na pravem mestu ob pravem času. Vse imata v svojih rokah, vsak trenutek sta pripravljena za prijazen klepet, nasvet, pomoč in nemalokdaj sta nepogrešljiva. Prav gotovo naš dopust ne bi bil takšen kot je, če ne bi bila Boris in Janez tam. Presneto se motijo tisti, ki mislijo, da uživata na dopustu.

Pika na i pa je prav gotovo izlet na Vrgado, ki pomeni posebno doživetje in ne nazadnje zbliževanje, spoznavanje ljudi iz istega kolektiva. Vožnja s staro, a izkušeno pasaro pomeni nepozaben užitek. Obvezno je tu kitara, pesem. Za žejo sok in dobro dalmatinsko vino. Skok iz barke v vodo in Vrgada je tu. Vse je organizirano, vse poteka po nekem nevsiljenem, spontanem ritmu. Ribe se pečejo, pripravlja se solata, otroci gasijo žejo z lubenico, odrasli z vinom, šaljive igre, ki spravijo v dobro voljo vsakega, so tu. Prehitro se stemni in počasi se moramo vrniti v kamp. Noč, veter, tople zvezde, kitara in pesem. In spet smeh — piratska poroka in vsi svatje veselo poskačejo z barke v morje.

In spet smo v kampu. Naj na hitro nanizamo še nekaj podrobnosti: trgovina v kampu je za čuda odprta nepretrgoma ves dan, sanitarije so več ali manj čiste, čeprav se še vedno najde kdo, ki mu je vseeno, kakšno pušča za seboj. Telefon je v kampu, pa restavracija s poprečno zasoljenimi cenami in tudi glasbe ne manjka.

Takšni so Pakoštani. In lepi so. Ne oklevajte in pridite drugo leto tudi vi. Prepričajte se sami in ne bo vam žal.



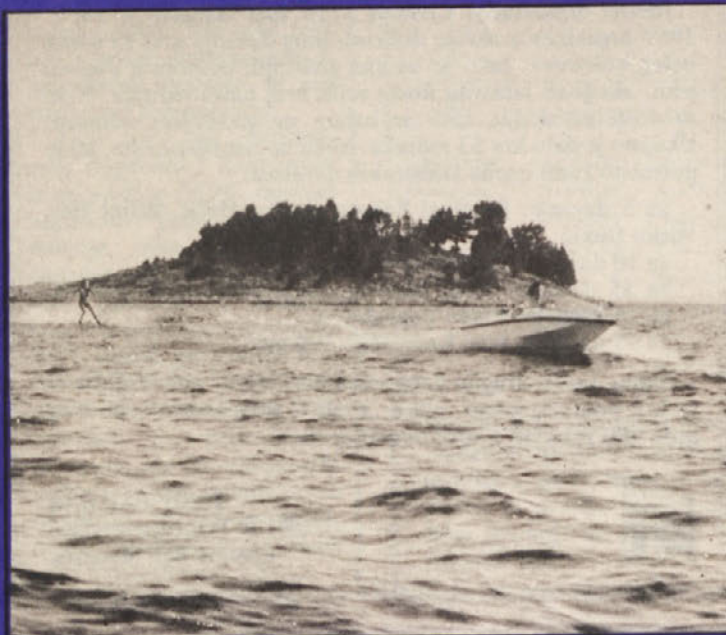
V kampu „Kozarica“ — naš kamp



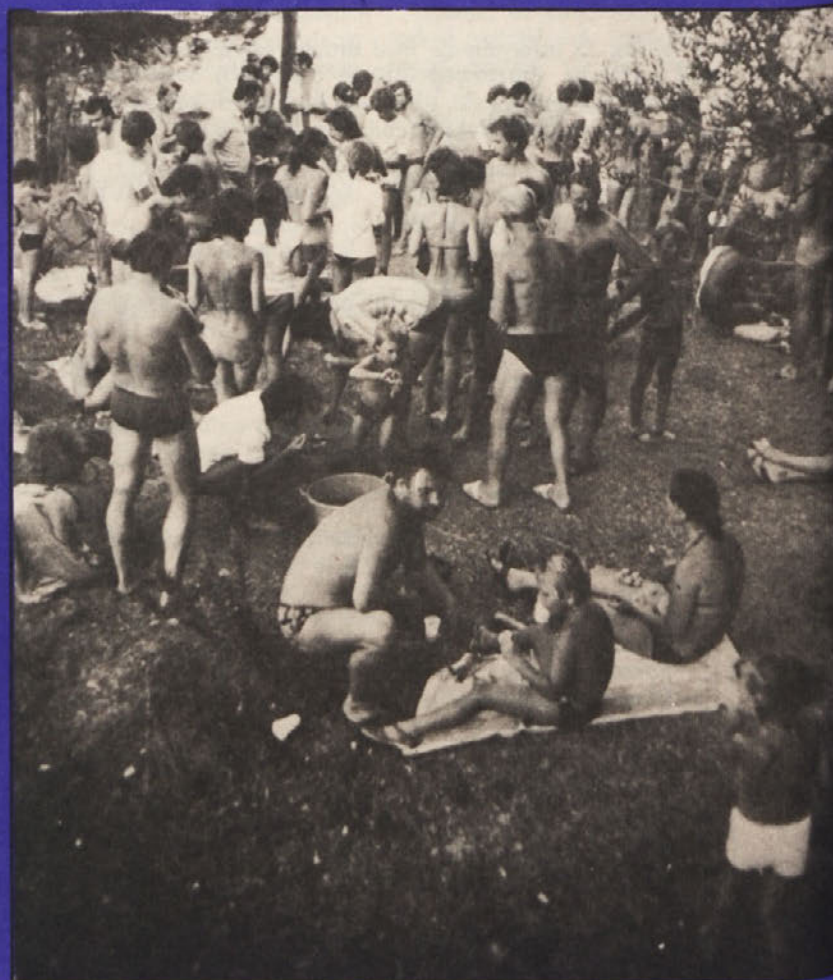
Odbojgarsko igrišče nikoli ne sameva



Zadnji napotki kako se obdržati nad vodo



Janez v čolnu in „učenka“ na smučeh



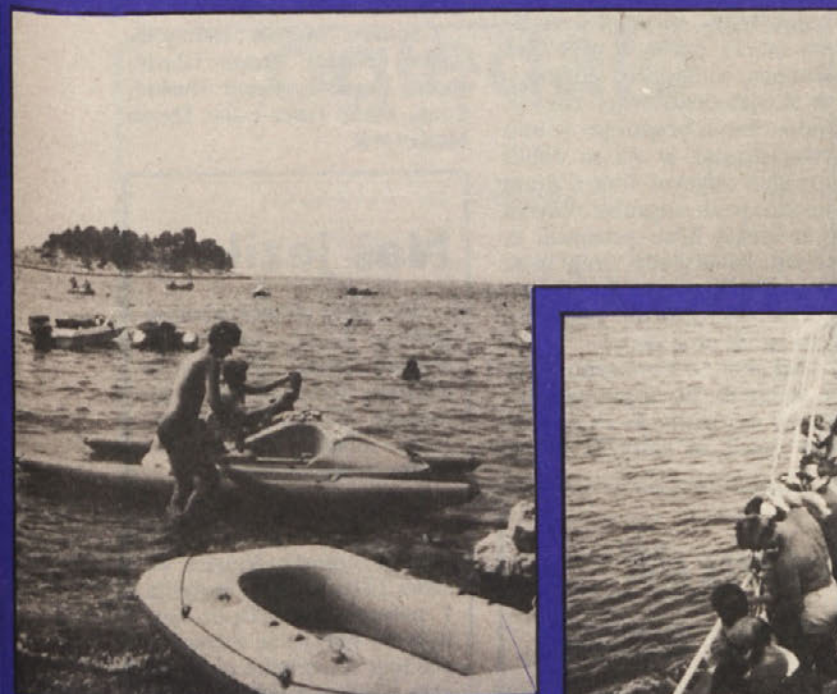
Ribe, vino in prijetna družčina



Borisu dela nikoli ne zmanjka



Kdo bo boljši?



„Naš „vozni park je ves čas razprodan.“

Pakoštane — majhno, a na moč simpatično in prijazno mestece v srcu Dalmacije. Mestece, ki ti v tistih kratkih, brezskrbnih dopustniških dneh priraste k srcu.

Gosti, s hladom oviti borovi gozdiči, plaže, med katerimi lahko izbiraš ali peščene ali kamnite, toplo morje, posejano z otočki, ki zvaljajo turiste v svoj mir.

Kamp „Kozarica“. Tu smo postavili kamp v kampu. Že nekaj let tu delavci našega kolektiva preživljamo svoj dopust. Osemdeset prikolice je na voljo vsem željnim sonca, morja in vsega, kar sodi k prijetnemu dopustu.

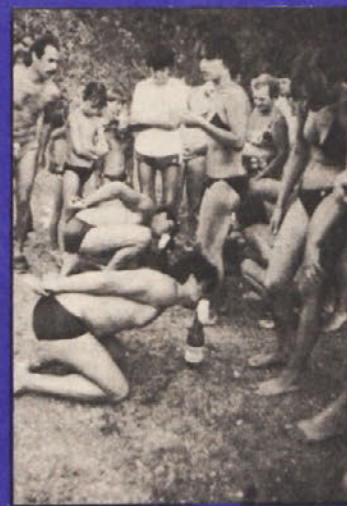
In takšen je dopust v Pakoštanih. Veliko je takšnih, ki so svoj dopust že preživeli v eni od prikolice pa naj vsem tistim, ki oklevajo ali iti ali ne v Pakoštane, povemo, kako je tam.

Avto kamp „Kozarica“ zavzema 8 hektarov površine in vsak šotor, vsaka prikolica najde globoko senco, ki še kako prija po urah prebitih na soncu, ki neusmiljeno žge. „Naš“ del kampa ima svojo recepcijo, ki je odprta in dostopna za vsakega ves dan, prikolice pa so blizu plaže. Lega je enkratna. Tu najdejo prostor za igro tudi otroci in gugalnice so ves čas zasedene. Življenje v kampu ni tisto klasično — zajtrk — na plažo — kosilo — na plažo — spanje. Ne!

Vsak trenutek lahko kaj počnete. Ko ste na plaži, so vam na voljo jadrane deske, sandolini, straduni. Tudi smučate lahko na vodi in veliko je takšnih, ki to v Pakoštanih počno prvič in so navdušeni. In ko se vrnete s plaže, morate pohiteti, če želite igrati namizni tenis. Obe mizi sta skorajda od jutra do večera obdani z igralci in opazovalci. Prav tako so priljubljene igre badminton, balinanje in kegljanje. Odboj-karsko igrišče pa zaživi zvečer. Tako končno postaja naš dopust iz leta v leto bolj rekreativen, nehoti te drugi potegnejo za seboj. Hočeš biti aktiven in tako je prav.



Nekateri prikolico pospravijo temeljito, so pa tudi . . .



Šaljive igre in veliko smeha



Takole smo jo mahnili na piknik



Ali le samo pohvalno?

V zadnjem času se nam na straneh Kurirja pojavljajo strani pod naslovom glas mladih. Lepo! Ko prebiraš te sestavke bralec nehoti pomisli tudi na to, ali je res tako, kot pišemo. Članki so navadno polni hvale, opisujejo se uspehi itd. Morda nimam prav, vendar pa do sedaj še nisem opazil, da bi tudi mladi na svoj račun napisali kakšno pikro oziroma samokritično misel.

Ne bi bil rad kritizer, vendar menim, da je nujno potrebno,

da opišem dogodek, ki se je pripetil pri organizaciji srečanja na Gorjancih. Inicijativni odbor je na svoji prvi seji razdelil tudi naloge posameznim članom. V to delo smo hoteli vključiti tudi mlade, zato smo na sestanek povabili tudi predstavnika mladine.

Dogovorili smo se, da vključimo v to delo 3 krat po 10 do 20 mladincev. Po nadaljnjem dogovoru smo od ene akcije odstopili in se dogovorili, da mlade vključimo neposredno pred prireditvijo in po prireditvi.

Vendar pa mi je bilo sporočeno, da so se dogovorili, da bodo opravili samo pospravljanje prostora po prireditvi. Vendar pa tudi to ni bilo opravljeno čez, da so dopusti in podobno.

Naj svoj članek zaključim s potrditvijo slovenskega pregovora, ki pravi: „Veliko grmenja, malo dežja“, oziroma v našem primeru, kljub obilici grmenja dežja sploh ni bilo. Pa brez zamere.



BRANKO KOŠIR
DSSS

Volilna konferenca v obratu na Suhorju

1. junija 1982 ob 13.45 smo imeli mladi na Suhorju volilno konferenco in izvolili naslednje predsedstvo: predsednik Niko Nemanič, Anton Muc, Anica Krašovec in Marija Štefanič. Jenamci, Anton Muc, Anica Krašovec in Marija Štefanič.

Mladi s Suhorja

Mladi iz OO ZSMS obrat Suhor imamo že več kot dva meseca novo vodstvo. 1. junija smo na volilno-programski konferenci izvolili novo predsedstvo in si zastavili okvirni program dela.

Bistvene aktivnosti, zajete v programu, so: sodelovanje z mladinci okoliških osnovnih organizacij, sodelovanje z brigadirji na MDA Bela krajina 82, skrb za okolico tovarne, urejanje stenskega časopisa, večja povezava z mladinci drugih temeljnih organizacij v IMV, sodelovanje na športnih in kulturnih prireditvah v občini, vključevanje mladih v samoupravne organe ter tekoča problematika. Zavzeli smo se za večjo discipliniranost in produktivnost mladincev pri delu ter dosledno izpolnjevanje pravilnikov ter drugih aktov.

Ustvarili smo komisijo za urejanje stenskega časopisa ter izvedli akcijo očiščevanja okoličnice obrata. 8. julija se je 15 mladincev iz naše osnovne organizacije udeležilo udarnega dneva z brigadirji, ki sodelujemo na MDA Bela krajina 82. Brigadirji kopljejo vodovodne

jarke od Bušnje vasi do Radotičev, v bližini našega obrata. Naša miniatura brigada je delala skupno z brigadirji Kokrškega odreda iz Trzica, ki so bili naši pokrovitelji. Pomagali smo jim poglobiti jarke in položiti cevi. Spoznali smo čar brigaderskega življenja in kovali tovarštva. Vrnili smo se prežeti z mislijo, da smo tudi mi prispevali vsaj delček k večjemu uspehu brigade in pomagali ljudem teh krajev do boljše prekrbljenosti s pitno vodo.

OO ZSMS Obrat Suhor

Finančna sredstva za aktivnost mladih

S strani sindikalne konference OOS DO IMV je bila storjena dokaj pohvalna poteza; pripravljenost oddvojiti določenih sredstev za potrebe, namene in aktivnosti koordinacijskega sveta ZSMS DO IMV. V ta namen je bil izdelan tudi finančni

plan. S sredstvi, ki naj bi bila nakazana na žiro račun KS ZSMS DO IMV, bi tako lahko vsaj delno zadovoljili potrebe, razne aktivnosti mladih v IMV, stalne mladinske delovne pohodne brigade in klub štipendistov DO IMV.

Smo in nismo brigadirji

Zanimanje za delo na mladinskih delovnih akcijah je bilo med mladimi vedno precejšnje. Vsak je želel vsaj enkrat poskusiti čar dela na trasi, življenja med mladimi tovariši. In kdor poskusi enkrat, se rad vrača.

Mladinske delovne brigade letos počasi zaključujejo delo na zveznih in republiških akcijah. Sedaj se bodo pisala poročila o uspešnosti ocene in ugotovitve! O tem bomo pisali tudi mi, danes pa hočemo pisati o odnosu posameznikov do zaupanja, ki so ga dobili od vseh nas s tem, ko smo jih izbrali kot primerne za v brigado, oni pa nič.

Evidentiranje brigadirjev, ki bi želeli oditi na traso, je bilo izvedeno letos v našem kolektivu po vseh osnovnih organizacijah točno in upali smo, da smo izbrali prave in zanesljive mladince, ki bodo na posameznih akcijah predstavljali nas vse. Evidentiranih brigadirjev je bilo preko dvajset in vsi so dobili potrjen odgovor tudi s strani samoupravnih organov. Eni so se že dokaj hitro premislili in odločili da ne gredo, drugi so se tako odločili po uspešno opravljenem zdravniškem pregledu, tretji pa tik pred akcijo.

Vsekakor to ni pošteno, tako ne do tistih, ki so jim zaupali, kot ne do tistih, ki so si prav tako želeli in zaslužili iti na

akcijo, pa niso mogli zaradi omejenega števila udeležencev. Skrajno neodgovorno in nepošteno. Ali s tem ne potrjujemo očitke starejših, češ da smo mladi zaletavi, nepremišljeni, nezreli in brez odgovornosti?

Naj bo ta kratek prispevek nekaterim v razmislek, ostalim pa v opozorilo, da takšnega neodgovornega ravnanja, pa čeprav gre „le“ za udeležbo na akciji, ne bomo več opravičevali.

Udeleženci letošnjih akcij iz naše DO:

Kobansko: Ilič Tatjana, Drago Škulj

Titograd: Janez Smolič, Mirko Robida, Vida Rifelj, Brane Krize, Zdravko Gusak

Čakovec: Marjan Andrejčič, Andrej Banko, Drago Glavič, Brane Granda, Mirsad Huskič, Sonja Jenič, Janez Lobe, Dušan Marjanovič

Naš jezik

Na zadnji strani štirinajste številke Kurirja me je razveselilo „zmo“. Resda je še drobno, upam pa, da je semensko, da bo vzkliklo, pogladio mladiko in obrodilo dobre, zdrave plodove.

Res je že čas, da posvetimo našemu jeziku malo več pozornosti. Vendar ne samo tistemu, ki se pojavlja v našem glasilu. Opozoriti je treba tudi razne službe, ki pošiljajo v oddelke in tozde celo kopico uradno resnih dopisov, katerih vsebina pa je zaradi slovničnih napak nazadnje smešna, da ne rečem žalostna.



E. S.
TOZD TAP Brežice

Bodimo odgovornejši!

Zaključeno je evidentiranje kandidatov za organe in funkcije OK ZSMS Novo mesto, RK ZSMS in konferenco ZSMJ.

Ugotavljamo, da se posamezne osnovne organizacije premalo aktivno ali pa sploh ne odzivajo na takšne in podobne akcije. Tako je bilo evidentiranje izvedeno samo v OO ZSMS DSSS, v tozdu Tovarna avtomobilov pa naknadno.

Vse to opozarja na neodgovornost nezavzetost in malomaren odnos do družbenih obveznosti.

Upajmo, da se v prihodnje to ne bo več ponavljalo, saj končno delamo s takšnim načinom škoda sebi samim.

Imenovan je novi predsednik stanovanjske komisije

3. redna seja delavskega sveta tozda Tehnoservis 16. avgusta 1982

Z ozirom na odpoved mesta predsednika komisije za razreševanje stanovanjskih vprašanj tov. Rudmana, je delavski svet tozda Tehnoservis sprejel sklep, da se za predsednika te komisije imenuje tov. Zvonimirja Sakelšaka, za namestnika predsednika pa tov. Zvonimirja Mikliča.

Ocena samoupravnih odnosov v tozdu Tehnoservis

5. redna seja IO OOS tozda Tehnoservis

Na seji je bilo ugotovljeno, da so bili samoupravni odnosi na nivoju DO in tozda slabi, kar pa se v zadnjem času močno popravlja. Družbenopolitične organizacije in samoupravni organi DO in tozda so pripravili in izvajajo ukrepe za izboljšanje gospodarsko ekonomskega položaja in prvi rezultati niso izostali. Udeleženci sestanka so ugotovili, da so v tozdu Tehnoservis možne in potrebne še

dodatne spremembe, predvsem v oddelku avtopark, kajti tu so še velike rezerve. Tu je mišljena predvsem izkoriščenost avtobusov in tovornih vozil. Na sestanku je bilo poudarjeno, da je pomemben vzrok položaja tozda v neurejenih dohodkovnih odnosih med tozdi.

Ukrepi v Brežicah

11. redna seja IO OOS TOZD TAP Brežice 12. avgusta 1982

Ne tako redek pojav izmikanja nekaterih delavcev samoupravnim obveznostim in pravicam so prisotni ocenili kot skrajno neodgovoren. Člani izvršnega odbora so menili, da ne smejo več neprizadeto gledati delavce, ki neopravičeno izostajajo ali se ne udeležujejo zborov delavcev, sestankov in drugih oblik samoupravnega odločanja.

V bodoče takšni primeri ne bodo več neopaženo šli mimo, pač pa bodo ukrepali proti takšnim posameznikom.



ogledalo

TOZD	št. prisp.
TOZD TOVARNA AVTOMOBILOV	10
Proizvodnja I	5
Proizvodnja II	1
Proizvodnja III	1
Proizvodnja IV	3
Proizvodnja V	2
Obrat Suhor	3
Kov. obrat Brežice	2
TOZD TOVARNA PRIKOLIC	8
TOZD TEHNOSERVIS	4
TOZD COMMERCE	14
DSSS	39
TOZD, TAP Brežice	13
TOZD TO. OKEN IN KOV.G. Šmarjeta	1
TOZD TOVARNA »PODGORJE« Šentjernej	–
TOZD TOVARNA OPREME Črnomelj	4
TOZD TOVARNA OPREME Mirna	2
TOZD ZIF Ljubljana	3
TOZD TOVARNA S. OPR. Beli Manastir	6

Konkurenca (tekmovanje), politična ekonomija: 1. tržno tekmovanje med blagovnimi producenti; z zniževanjem cene, z zniževanjem stroškov ali z boljšo kvaliteto produktov izriniti s trga svoje tekmece ter si s tem povečati trg za svoje produkte. Z razvojem blagovne produkcije se spreminja obseg, oblika in ostrina konkurence. V konkurenčnem boju uspevajo po pravilu tisti producenti, ki na temelju višje produktivnosti dosežejo ekstra profil. Konkurenčni boj v prosti (svobodni) konkurenci v liberalnem kapitalizmu vodi h koncentraciji in k centralizaciji kapitala in s tem k ustvarjanju nepopolne oz. monopolne konkurence.

2. V teoretičnih modelih analize tržnega mehanizma se običajno izhaja iz modela popolne konkurence, ki ga opredeljujejo naslednje postavke: a. število producentov (ponudnikov) in kupcev (povpraševalcev) je na trgu tolikšno, da posameznik nima nobenega vpliva na ceno, ampak se mora prilagajati veljavni ceni; b. mobilnost produkcijskih tvorcev je popolna, zato ni preprek pri prehajanju produkcijskih tvorcev iz ene v drugo uporabo; c. blago je homogeno, zato ni diskriminacije; d. popolna informiranost omogoča samo eno ceno določenega blaga in d. tržni udeleženci se obnašajo racionalno.

Kredit, politična ekonomija: 1. poslovni ugled podjetja, zaupanje, ki ga uživa dolžnik; 2. denarni znesek, ki ga ena stranka (dajalec kredita), običajno banka ali druga gospodarska organizacija, za določen čas proti vrnitvi in plačilu obresti prepusti drugi stranki, navadno na temelju pogodbe (kreditna pogodba) redko na temelju samega zakona. Z dajanjem kredita kot poslovnim predmetom se ukvarjajo banke. Kredit delimo glede na čas (kratkoročni, srednjeročni in dolgoročni), glede na namen (investicijski, potrošniški, za obratna in za osnovna sredstva) glede na način izvršitve obveznosti dajalca kredita (gotovinski, akceptni, eskontni, čekovni, kontokorentni), glede na način zavarovanja (realni, lom-

bardni, hipotekarni) itd. Država usmerja kreditno politiko (ekonomska politika) prek emisijske banke, z določanjem obvezne rezerve, s selektivno kreditno politiko.

Kapital (lat. capitalis, „glaven“), politična ekonomija:

1. vrednost, glavnica, ki se v procesu kapitalistične produkcije oplaja s presežno vrednostjo, torej družbeni odnos, ki uresničuje kapitalistično eksploatacijo; 2. oblike pojavljanja kapitala: a. po področjih in delovanju: industrijski, trgovski in bančni kapital; združeni industrijski in bančni kapital v imperializmu je finančni kapital; b. po funkciji v reprodukcijskem procesu: produktiven in cirkulacijski kapital; c. po načinu prenašanja vrednosti na nov produkt: fiksni in cirkulirajoči kapital; d. po prenašanju in ustvarjanju nove vrednosti je produktiven kapital konstantni in variabilni kapital; e. po prenašanju in ustvarjanju nove vrednosti je produktiven kapital konstantni in variabilni kapital; njuno vrednostno razmerje, kolikor je pogojeno s tehničnim, je organski sestav kapitala, ta pa se z razvojem kapitalizma, razvojem produktivnih sil v kapitalizmu, zakonito večja v korist konstantnega kapitala; 3. predhodnik produktivnega, industrijskega kapitala sta bila trgovski in oderuški – zeleniški kapital. 4. zgodovinski pojav kapitalizma in s tem kapital pojasnjuje prvotna akumulacija kapitala.

Krožni tok kapitala politična ekonomija: tok kapitala prek dveh faz cirkulacije kapitala (nakupa elementov produkcijskega procesa in prodaje v produkciji ustvarjenega blaga) in faze samega produkcijskega procesa, v kateri se prenaša in ustvarja nova vrednost in presežna vrednost. Glede na mesto, v katerem se kapital zadržuje v krožni tok kapitala, ločimo med denarnim, produktivnim in blagovnim kapitalom. Iz blagovnega in denarnega kapitala se zaradi prednosti družbene delitve dela delno osamosvajata trgovski in bančni kapital. Obnavljajoči se krožni tok kapitala je obrat kapitala.

Pogovor v Pakoštanih

V Pakoštanih smo se pogovarjali tudi s tovarišema Alvižom Jeličičem in Tončijem Kurtovom.

Alvižo Jeličič je direktor delovne organizacije Punta, v katero sodi tudi avtokamp Kozarica, v katerem so naše prikolice. Želeli smo, da nam v nekaj stavkih predstavi njihovo delovno organizacijo.

„Naša delovna organizacija Punta je v sedmih letih naredila viden korak naprej. Osnova našega dela je turizem, gostinstvo in poljedelstvo. Tako naši avtokampi s površino 8 hektarov lahko sprejmejo tri in pol tisoč ljudi. Želeli bi to površino še povečati, vendar je poglavitni vzrok, da to še ni storjeno, v

sredstvih. Zelja in interesov je precej. Hoteli bi Pakoštane, ki so s svojo čudovito lego ob Kornatih in blizu slapov Krke, privlačni za turiste, narediti še privlačnejše. Razmišljamo o izgradnji večje marine, s tem bi odprli vrata jahting turizma, novih hotelov, avtokampov. V vseh teh variantah vidimo možnost sodelovanja z Industrijo motornih vozil. Želeli bi, da bi sedli skupaj za eno mizo in se dogovorili kako sedanje sodelovanje dvigniti na višjo raven. Na naši strani vsekakor vlada dobra volja do sodelovanja z IMV in upamo, da bo to sodelovanje rodilo sadove.

S Tončijem Kurtovom, ki je vodja avtokampa „Kozarica“ pa smo spregovorili o samem avto kampu, o težavah, načrtih:

„Naš cilj je avtokamp Kozarica dvigniti na višjo raven, ki bi gostom omogočal še dodatne ugodnosti. Pri tem stremimo za



Alvižo Jeličič

tem, da je v kampu vedno pitna voda, ki je letos ni primanjkovalo, izgradili smo nov sanitarni vozil s tuši, večamo število električnih priključkov, skrbimo, da je trgovina, ki je odprta non stop, čimbolj založena in ne nazadnje, da vlada v kampu mir in določena disciplina.

Naslednje leto naj bi v kampu odprli novo, večjo samopostrežno trgovino, tudi restavracija naj bi bila preurejena in s cenami prilagojena gostom kampa. In ne nazadnje stremimo za tem, da s pomočjo IMV gostom kampa zagotovimo rekreativen dopust. Vi ste s tem v zadnjih dveh letih uspešno začeli in pokazali, da gre, potrebno se je le organizirati, dogovoriti in imeti prave ljudi. Postavili ste kamp v kampu in ustvarili prijetno, domače vzdušje, zato radi vidimo, da ste tu med nami. Vsekakor bomo morali poiskati še dodatne oblike sodelovanja, saj si oboji to želimo.”

Dopisujte v **kurir** — pričakujemo novice in prispevke tudi iz vaše temeljne organizacije!



Tonči Kurtov

ZRNO ZA BOLJŠI JEZIK

„Delegati so pristopili k debati v smislu razreševanja problemov, ki so prisotni v delovni organizaciji“.

Zadnje čase v delegatskih in drugih gradivih in poročilih zelo pogosto „pristopamo“ in smo „prisotni“ v tem ali onem „smislu“, največkrat pa brez vsakega smisla. Kdo izmed nas bi v pogovoru s sobesednikom, kateremu bi res hotel povedati, o čem so na nekem sestanku govorili, izrekel gornji stavek? In če bi ga, bi nas ta prav debelo pogledal. Ko pa sedemo za pisalni stroj, pa hitro „pristopamo“ k problemu, namesto da bi se jih lotili, saj so ti le „prisotni“ in nas nič ne tarejo.

Ali ni tako, da nas ta puhličasti birokratski jezik uspava in samoupravljanju prinaša več škode kot koristi?

Lektor

Najbolj vztrajni tudi na Prisojnik

„Kar lepa skupinica bo“, je dejal Ivan, ko smo se v ranem jutru zbrali pred Tovarno prikolice. Tiste, ki so bili še malo zaspani, je predramila kavica v domu „Peričnik“ blizu slapa Peričnika, ki preko strme skale pada v dolino. V Vratih pa smo se že „prelevili“ v planince. Naprti smo si nahrbtnike in se podali na pot. Nekaj časa je bila položna, nato pa se je začela strmo dvigati. V koloni po eden smo se vzpenjali po ozki planinski stezi. Nekatera dekleta so se kmalu utrudila a jih to ni preveč motilo. Težke nahrbtnike so vzeli tovariši planinci in vse je potekalo v najlepšem redu.

Spremljalo nas je sonce in severna triglavska stena se je lesketala v soncu. Prav s te strani jo je najlaže videti. Vsa se je bohotila pred nami kot na dlani. Ko smo se ustavili, da bi si malo napolnili lačne želodce, smo si lahko privoščili pogled na kozoroga, ki je stal prav na robu skale; po melišču pa sta se sprehajala gamsa z mladiči.

Kmalu nas je presenetil močan veter. Megla se je naglo spuščala in ovila vrhove, pred nami pa se je že mogočno dvigal Stenar (2501 m), ovit v gosto meglo. Najbolj pogumni so odložili nahrbtnike in osvojili vrh, čeprav je bila megla tako gosta, da so komaj videli tovariša pred sabo. Ostali smo odšli do Pogačnikove koče, kjer smo v prijetni družbi počakali ostale. Časa je bilo dovolj za smeh in pesmi, ki so kratkočasile veselo družbo planincev. V koči smo tudi prenočili.

Zgodaj zjutraj smo se odpravili na pot preko melišča do grebena, kjer smo odložili nahrbtnike in se povzpeli na Razor (2601 m). Ves trud je bil v trenutku poplačan s pogledi na Triglav, Kredarico, Prisojnik... Vrhovi so se svetili v soncu in nobene meglice ni bilo. Tudi občasne utrujenosti ne. Vse je prevzelo veselo razpoloženje. Iz Razorja smo se spustili v dolino. Pred nami se je odprl pogled v Trento. In prav ta spust bi me kmalu stal življenje. Malo se mi je zataknil čevljev in že me je odbilo od stene. Ena sama skala me je rešila; le koleno sem si poškodovala. Nekdo mi je rekel: „Presneto, že sem te videl grmeti v dolino!“ Vendar se je vse srečno končalo. V veselem razpoloženju in s pesmijo smo se bližali Vršiču. Pred nami je bila le še dobra ura hoda in vrh Prisojnika. Zanj pa so se odločili le štirje najbolj pogumni, med njimi Karmen, edino dekle.

Sonce je vedno bolj pripekalo in morali smo nadaljevati pot, kajti nekaterih se je že polasčala lenobnost. Ko smo prišli do Poštarskega doma na Vršiču, smo si oddahnili in pozabili na vse muke in prelite potoke znoja, ostali pa so lepi spomini na gore in preživele trenutke sreče. Legli smo na travo poleg koče in pogledi so se sprehajali po stenah Prisojnika. Na vrhu smo zagledali štiri premikajoče se točke: „To so naši, najbolj vztrajni!“ je vzkliknila Majda in morali smo

ji pritrditi. Tri ure za nami so srečno prispeli, nasmejani in zadovoljni, da so osvojili tudi ta vrh.

Skupaj smo šli do Tičarjevega doma na Vršiču, kjer nas je že čakal avtobus. Vso pot domov nas je spremljala pesem in veselo razpoloženje. Pred Tovarno prikolico pa smo si stisnili roke rekoč: „Nasvidenje na Triglavu!“



VIDA RIFELJ
DSSS



IMV KURIR izdaja delovna organizacija Industrija motornih vozil Novo mesto — Izhaja vsakih 14 dni v 5000 izvodih — Ureja uredniški odbor: Zvonka Rangus, Zvone Gavrič, Simo Gogič, Milka Bevc, Ernest Sečen, Jasna Šinkovec, Tomaž Vovk in Jože Zadel — Glavni in odgovorni urednik Simo Gogič — Uredništvo in uprava: Novo mesto, Zagrebška c. 18/20 — Grafična priprava: DITC Novo mesto, TOZD Grafika tisk: TOZD Tiskarna Novo mesto.