



PATENTNI SPIS BR. 5683.

Ing. Anton Gazda, Beč.

Elastična vodeća poluga naročito za motorne točkove.

Dopunski patent uz osnovni broj 5571.

Prijava od 29. januara 1927.

Važi od 1. januara 1928.

Najduže vreme trajanja do 30. novembra 1942.

Traženo pravo prvenstva od 20. maja 1926. (Austrija).

Pronalazak se odnosi na dalje usavršenje elastične vodeće poluge po patentu br. 5571.

Elastično dejstvo ove poluge dobija se time, što se sastoji iz celih ili podeljenih lisnatih opruga, a takve opruge su, kao i osovinske opruge kod kola, izložene prilikom udara vibracijama, koje nepovoljno utiču na mirnu vožnju.

Sušтина pronalaska sastoji se u tome, što se između pojedinih međuprostora lisnatih opruga stavljaju slojevi, koji trenjem sprečavaju pomeranje opruga i nište snagu udara (n. pr. ferodoazbest).

Na nacrtu je pokazan primer izvodjenja pronalaska. U sl. 1. u pogledu odozgo, u sl. 2. u izgledu sa strane i u sl. 3. u uvećanoj razmeri i to u poprečnom preseku.

Između pojedinih lisnatih opruga 1, koje su vezane u jednu celinu pomoću vezača ili uzengije 6, umetnuti su umetci 7 od kože, ferodoazbesta ili sličnog materijala, koji prouzrokuje veliko trenje. Time se otežava međusobno pomeranje lisnatih opruga 1, kad se iste savijaju i na taj se način ništi energija vibriranja i slobodno vibriranje guši.

Uzengije 6 se mogu lako pomerati pomoću zavrtnja, spona ili tome slično, da bi se pomeranjem istih regulisalo po volji dejstvo ništenja udara.

Jasno je, da se isto dejstvo sa istim izvođenjem može postići kod osovinskih opruga za kola ili automobile.

Patentni zahtevi:

1. Uredjenje kod elastičnih vodećih poluga naročito za motorne točkove i kod osovinskih opruga za kola, automobile, naznačeno time, da se između pojedinih lisnatih opruga 1 stavljaju umetci 7 od ferodoazbesta ili sličnog materijala, koji prouzrokuju veliko trenje, čime se sprečava međusobno pomeranje lisnatih opruga i ništi energija vibriranja.

2. Elastična vodeća poluga po zahtevu 1, naznačena time, što su uzengije (6) pričvršćene zavrtnjima, sponama ili tome slično tako, da se mogu lako pomerati, da bi se ništeće dejstvo udara moglo po volji regulisati.

Fig. 1

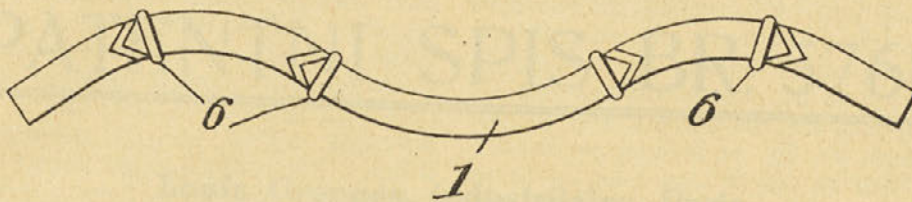


Fig. 2



Fig. 3

