

# Landesgesetzblatt

für das

Herzogthum Krain.

---

Jahrgang 1890.

---

XI. Stück.

---

Ausgegeben und versendet am 20. September 1890.

---

# Deželni zakonik

z a

vojvodino Kranjsko.

---

Leto 1890.

---

XI. kos.

---

Izdan in razposlan 20. septembra 1890.

---

## 19.

**Zakon**

z dné 30. julija 1890 l.,

**o nekaterih preuredbah mitniških določil mesta Kamnika.**

Po nasvetu deželnega zbora Svoje vojvodine Kranjske ukazujem takó:

## Člen I.

Mitniška določila za mesto Kamniško se preuredé tako-le:

1. Mitnina od praznih vozov znaša:

- a) od vsakega vpreženega konja in vsake vprežene mule 4 kr.;  
b) od vsakega vpreženega govejega živinčeta (voli, biki, krave) 2 kr.

2. Do zdaj obstoječa oprostitev od mitnine za tako zvane osobne vozove prebivalcev Kamniške mestne občine ostane še dalje v veljavnosti; nasproti pa je pri vseh drugih osobnih vozovih, ne gledé na to, ali je voz zaseden ali ni, plačati za vsakega vpreženega konja 4 kr. mitnine.

## Člen II.

V členu I. omenjene tarife veljajo za deset let.

## Člen III.

Vsa druga gledé mitnine v Kamniku pravno obstoječa določila ostanejo v veljavnosti.

## Člen IV.

Mojemu ministru za notranje stvari je naročena izvršitev tega zakona.

Ischl dné 30. julija 1890. l.

**Franz Josef** s. r.

Taaffe s. r.

## 19.

**Gesetz**

vom 30. Juli 1890,

**betreffend einige Änderungen in den Mauthbestimmungen der Stadt Stein.**

Ueber Antrag des Landtages Meines Herzogthumes Krain finde Ich anzuordnen, wie folgt:

## Artikel I.

In den Mauthbestimmungen der Stadt Stein haben folgende Änderungen einzutreten:

1. Die Mauthgebühr bei leeren Fuhrn beträgt:  
a) von jedem eingespannten Pferde und Maulthiere 4 kr.;  
b) von jedem Stück Rind (Ochsen, Stiere, Kühe) in der Bespannung 2 kr.

2. Die bisher bestandene Mauthfreiheit für sogenannte Personenwägen der Bewohner der Stadtgemeinde Stein bleibt fortan in Geltung; dagegen ist bei allen anderen Personenwägen, gleichviel ob der Wagen besetzt ist oder nicht, für jedes eingespannte Pferd eine Mauthgebühr von 4 kr. zu entrichten.

## Artikel II.

Die im Artikel I erwähnten Tarife haben für zehn Jahre Geltung.

## Artikel III.

Alle übrigen hinsichtlich der Mauth in Stein zu Recht bestehenden Bestimmungen verbleiben in Wirksamkeit.

## Artikel IV.

Mein Minister des Innern ist mit der Durchführung dieses Gesetzes beauftragt.

Ischl den 30. Juli 1890.

**Franz Josef** m. p.

Taaffe m. p.

## 20.

**Razglas kranjskega deželnega odbora  
dné 26. avgusta 1890. l.,  
št. 7267,**

**ob uvrstitvi**

- a) v cestnem okraji Ljubljanska okolica in Vrhnika ležeče, od Dobrove po dolini čez Brezje in Podolnico do zaklanca držeče občinske ceste,  
b) v cestnem okraji Idrija ležeče, tako zvane ceste v Ključih, in  
c) v cestnem okraji Zatičina ležeče občinske ceste, katera se pri Glogovici odcepi od državne ceste in drži čez Št. Vid do Sv. Roka, kjer se stika zopet z državno cesto, — v vrsto okrajnih cest.

Visoki kranjski deželni zbor je v 9. seji dné 5. novembra 1889. l. na podlagi § 23 zakona 28. julija 1889. l., dež. zak. št. 17, potrdil uvrstitev sledečih cest v vrsto okrajnih cest, namreč:

- a) v cestnem okraji Ljubljanska okolica in Vrhnika ležeče, od Dobrove po dolini čez Brezje in Podolnico do Zaklanca držeče občinske ceste, katera posreduje najkrajšo zvezo med Ljubljano, oziroma med obema, v zakonu ob uvrstitvi cestá dné 2. aprila 1866. l., dež. zak. št. 6 pod št. 82 in 78 navedenima cestama, namreč med cesto iz Viča čez Dobrovo v Polhovi Gradec in cesto iz Vrhnike čez Lesno Brdo v Polhovi Gradec s cesto, katera se odcepi čez Horjul na Vrzdencee,  
b) v cestnem okraji Idrija ležeče, v svojem času iz vrste okrajnih cest izločene ceste v Ključih, to je one ceste, ki se od Idrijsko-Logaške okrajne ceste pri Podroteji odcepi in drži na Črni vrh ter se tu združi z obstoječo okrajno cesto, ki pride od Godoviča in drži na državno cesto v Podvelbu, in  
c) v cestnem okraji Zatičina ležeče občinske ceste, katera se pri Glogovici odcepi od državne ceste in drži čez Št. Vid do Sv. Roka, kjer se stika zopet z državno cesto.

Deželni glavar vojvodstva Kranjskega:

**Dr. Josip Poklukar s. r.**

## 20.

**Kundmachung des krainischen Landes-  
ausschusses vom 26. August 1890,  
Z. 7267,**

**betreffend die Einreihung**

- a) der in den Straßenbezirken Laibach Umgebung und Oberlaibach gelegenen, von Dobrova thalauwärtz über Brezje und Podolnica bis Zaklanec führenden Gemeindefstraße,  
b) der im Straßenbezirke Idria gelegenen sogenannten Ključer-Straße, und  
c) der im Straßenbezirke Sittich gelegenen, bei Glogovic von der Reichsstraße abzweigenden, über St. Veit führenden und bei St. Rochus wieder in die Reichsstraße einmündenden Gemeindefstraße, — in die Kategorie der Bezirksstraßen.

Der hohe krainische Landtag hat in der 9. Sitzung vom 5. November 1889 auf Grund des § 23 des Gesetzes vom 28. Juli 1889, L. G. B. Nr. 17, die Einreihung der nachbenannten Straßenzüge in die Kategorie der Bezirksstraßen bestätigt, als:

- a) der in den Straßenbezirken Laibach Umgebung und Oberlaibach gelegenen, von Dobrova thalauwärtz über Brezje und Podolnica bis Zaklanec führenden Gemeindefstraße, welche die Verbindung mit Laibach, beziehungsweise zwischen den beiden, im Straßenkategorisirungsgesetze vom 2. April 1866, L. G. B. Nr. 6 sub Post 82 und 78 vorkommenden Bezirksstraßen, und zwar der Waitzsch-Dobrova-Billichgräzer- und der Oberlaibach-Billichgräzer-Straße über Hölzennegg nebst der Abzweigung über Horjul nach Schönbrunn in kürzester Weise vermittelt,  
b) der im Straßenbezirke Idria gelegenen, seinerzeit aus der Kategorie der Bezirksstraßen ausgeschiedenen Ključerstraße, d. i. jener Straßenstrecke, welche von der Idria-Loitscher Bezirksstraße bei Podrotea abzweigend nach Schwarzenberg führt und sich daselbst mit der bestehenden, von Godovič kommenden, zur Reichsstraße nach Zoll führenden Bezirksstraße vereinigt, und  
c) der im Straßenbezirke Sittich gelegenen, bei Glogovic von der Reichsstraße abzweigenden, über St. Veit führenden und bei St. Rochus wieder in die Reichsstraße einmündenden Gemeindefstraße.

Der Landeshauptmann des Herzogthumes Krain:

**Dr. Josef Poklukar m. p.**

