

Kurse an der Wiener Börse (nach dem offiziellen Kursblatte) vom 8. Februar 1911.

Die notierten Kurse verstehen sich in Kronenwährung. Die Notierung sämtlicher Aktien und der „Diversen Lose“ versteht sich per Stück.

Geld		Ware		Geld		Ware		Geld		Ware		Geld		Ware		Geld		Ware	
Allgemeine Staats- schuld.				Dom. Staats zur Zahlung über- nommene Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%				Pfandbriefe n. u.				Aktien.			
Einheitsrente:				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Böhm. Westbahn Em. 1895 400, 2000 u. 10.000 Kr. 4%				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%			
5% konver. Anleihe, Kronen (Kais.-Anl.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%			
5% konver. Anleihe, Kronen (Kais.-Anl.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%			
5% konver. Anleihe, Kronen (Kais.-Anl.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%			
5% konver. Anleihe, Kronen (Kais.-Anl.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%			
5% konver. Anleihe, Kronen (Kais.-Anl.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%			
5% konver. Anleihe, Kronen (Kais.-Anl.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%			
5% konver. Anleihe, Kronen (Kais.-Anl.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%			
5% konver. Anleihe, Kronen (Kais.-Anl.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%			
5% konver. Anleihe, Kronen (Kais.-Anl.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%			
5% konver. Anleihe, Kronen (Kais.-Anl.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%			
5% konver. Anleihe, Kronen (Kais.-Anl.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%			
5% konver. Anleihe, Kronen (Kais.-Anl.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%			
5% konver. Anleihe, Kronen (Kais.-Anl.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%			
5% konver. Anleihe, Kronen (Kais.-Anl.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%			
5% konver. Anleihe, Kronen (Kais.-Anl.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%			
5% konver. Anleihe, Kronen (Kais.-Anl.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%			
5% konver. Anleihe, Kronen (Kais.-Anl.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%			
5% konver. Anleihe, Kronen (Kais.-Anl.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%			
5% konver. Anleihe, Kronen (Kais.-Anl.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%			
5% konver. Anleihe, Kronen (Kais.-Anl.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%			
5% konver. Anleihe, Kronen (Kais.-Anl.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%			
5% konver. Anleihe, Kronen (Kais.-Anl.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%			
5% konver. Anleihe, Kronen (Kais.-Anl.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%			
5% konver. Anleihe, Kronen (Kais.-Anl.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%			
5% konver. Anleihe, Kronen (Kais.-Anl.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%			
5% konver. Anleihe, Kronen (Kais.-Anl.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%			
5% konver. Anleihe, Kronen (Kais.-Anl.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%			
5% konver. Anleihe, Kronen (Kais.-Anl.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%			
5% konver. Anleihe, Kronen (Kais.-Anl.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%			
5% konver. Anleihe, Kronen (Kais.-Anl.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%			
5% konver. Anleihe, Kronen (Kais.-Anl.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%			
5% konver. Anleihe, Kronen (Kais.-Anl.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%			
5% konver. Anleihe, Kronen (Kais.-Anl.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%			
5% konver. Anleihe, Kronen (Kais.-Anl.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%			
5% konver. Anleihe, Kronen (Kais.-Anl.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%			
5% konver. Anleihe, Kronen (Kais.-Anl.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%			
5% konver. Anleihe, Kronen (Kais.-Anl.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%			
5% konver. Anleihe, Kronen (Kais.-Anl.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%			
5% konver. Anleihe, Kronen (Kais.-Anl.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%			
5% konver. Anleihe, Kronen (Kais.-Anl.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%			
5% konver. Anleihe, Kronen (Kais.-Anl.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%			
5% konver. Anleihe, Kronen (Kais.-Anl.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%			
5% konver. Anleihe, Kronen (Kais.-Anl.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%			
5% konver. Anleihe, Kronen (Kais.-Anl.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%			
5% konver. Anleihe, Kronen (Kais.-Anl.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%			
5% konver. Anleihe, Kronen (Kais.-Anl.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%			
5% konver. Anleihe, Kronen (Kais.-Anl.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%			
5% konver. Anleihe, Kronen (Kais.-Anl.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%			
5% konver. Anleihe, Kronen (Kais.-Anl.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%			
5% konver. Anleihe, Kronen (Kais.-Anl.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%			
5% konver. Anleihe, Kronen (Kais.-Anl.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%			
5% konver. Anleihe, Kronen (Kais.-Anl.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%			
5% konver. Anleihe, Kronen (Kais.-Anl.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%			
5% konver. Anleihe, Kronen (Kais.-Anl.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%			
5% konver. Anleihe, Kronen (Kais.-Anl.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%			
5% konver. Anleihe, Kronen (Kais.-Anl.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%			
5% konver. Anleihe, Kronen (Kais.-Anl.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%			
5% konver. Anleihe, Kronen (Kais.-Anl.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%			
5% konver. Anleihe, Kronen (Kais.-Anl.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%			
5% konver. Anleihe, Kronen (Kais.-Anl.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%			
5% konver. Anleihe, Kronen (Kais.-Anl.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%			
5% konver. Anleihe, Kronen (Kais.-Anl.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%			
5% konver. Anleihe, Kronen (Kais.-Anl.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%			
5% konver. Anleihe, Kronen (Kais.-Anl.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%			
5% konver. Anleihe, Kronen (Kais.-Anl.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%			
5% konver. Anleihe, Kronen (Kais.-Anl.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%			
5% konver. Anleihe, Kronen (Kais.-Anl.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%			
5% konver. Anleihe, Kronen (Kais.-Anl.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%			
5% konver. Anleihe, Kronen (Kais.-Anl.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%			
5% konver. Anleihe, Kronen (Kais.-Anl.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%			
5% konver. Anleihe, Kronen (Kais.-Anl.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%			
5% konver. Anleihe, Kronen (Kais.-Anl.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%			
5% konver. Anleihe, Kronen (Kais.-Anl.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%			
5% konver. Anleihe, Kronen (Kais.-Anl.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%			
5% konver. Anleihe, Kronen (Kais.-Anl.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%			
5% konver. Anleihe, Kronen (Kais.-Anl.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%				Böhm. Staats-Eisenbahn 1907 f. 100 Kr. 4 1/2%			
5% konver. Anleihe, Kronen (Kais.-Anl.) per Kasse				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.</											

Amtsblatt zur Laibacher Zeitung Nr. 32.

Donnerstag den 9. Februar 1911.

(486) 3-1

3. 570.

Offertausschreibung.

Montag den 13. März 1911,

um 10 Uhr vormittags, findet bei der k. k. Landes-
regierung in Laibach, Erjavčeva ulica Nr. 13,
im II. Stock, Zimmer Nr. 8, eine Offertver-
handlung behufs Hingabe der Arbeiten zur
Regulierung der Save zwischen Kresnitz
und Oberhörsitz, km 30 8 bis 32 72 im Kosten-
betrage von rund 82.600 K statt.

Die nach dem im Baudepartement erhält-
lichen Offertformulare versehen mit dem Er-
lagschein des k. k. Landesabzählamtes in Laibach
über die Deponierung des 5proz. Badiums,
berechnet nach der Anbotssumme, belegen und
mit einem 1 K-Stempel gestempelten Offerte
sind bis zum obigen Termine bei der k. k. Lan-
desregierung einzureichen.

Auf später einlangende Offerte oder auf
solche, die nicht vorschriftsmäßig verfaßt sind,
wird keine Rücksicht genommen.

Das erlegte Badium dient zugleich als
Kautions für das erstandene Objekt und werden
als solches Badium, österreichische Staatspapiere
nach dem börsenmäßigen Kurse und unter den
vorgeschriebenen Erlagsmodalitäten, Einlags-
bücher der nach dem Sparfassenregulativ vom
Jahre 1844 eingerichteten Sparkassen, Renten-
bücher des k. k. Postsparkassenamtes, Garantie-
briefe von Banken und ausnahmsweise auch
Wechsel angenommen.

Die Preisstellung wird dem Offerenten
überlassen, wozu in den summarischen Voraus-
maßen die Einheitspreise mit Ziffern und Buch-
staben zu schreiben und die Gesamtanbots-
summe zu bilden ist. Die Offerte müssen ver-
siegelt sein und am Kuvert nebst der Adresse
der k. k. Landesregierung auch die Aufschrift:
«Offert für die Regulierung der Save zwischen
Kresnitz und Oberhörsitz» enthalten.

Der Bau ist bis Ende Oktober 1912 kol-
laudierungsfähig herzustellen.

Zur Offertverhandlung wird jedermann
zugelassen, der das vorgeschriebene Badium
erlegt, gültige Verträge zu schließen gesetzlich
berechtigt ist und nicht bei irgend einer öffent-
lichen Bau- oder Lieferungsunternehmung als
kontraktbrüchig erklärt worden ist.

Die bezüglichlichen Baupläne, das summarische
Vorausmaß mit der Beschreibung der einzelnen
Arbeitskategorien, die allgemeinen und speziellen
Baubedingnisse, sowie die Konkurrenzbestimmun-
gen und Offertformulare können vom 6. Fe-
bruar 1911 an täglich in den gewöhnlichen

Amtsstunden bei dem obgenannten Baudepar-
tement eingesehen und Abschriften und Kopien
genommen werden.

Für die Offerenten bleiben die Offerte vom
Zeitpunkte der Überreichung derselben durch
vier Wochen verbindlich, wenn nicht im Offerte
ein anderer Termin angegeben ist. Die An-
nahme oder die Ablehnung der Angebote wird
den Offerenten rechtzeitig von der k. k. Landes-
regierung bekanntgegeben werden.

Von der k. k. Landesregierung für Krain.

Laibach, am 27. Jänner 1911.

St. 570.

Ponudbeni razpis.

V pondeljek, dne 13. marca 1911,
ob 10. uri dopoldne, se bode vršila pri c. kr.
deželni vlad v Ljubljani, Erjavčeva ulica
št. 13 v II. nadstropju, v sobi št. 8, ponu-
bena razprava za oddajo del za uravnavo
Savskega toka na progi Kresnice-Zgornje
Hotiče, v km 30 8 do 32 72, s stroški v
znesku okroglih 82.600 K.

Ponudbe morajo biti spisane po vzoru,
ki se dobi pri stavbnem oddelku, opremljene
s položnicami c. kr. deželne plačilne urada
v Ljubljani, da je ponudnik položil 5%
vadij zračunjen po ponudbeni vsoti ter kol-
kovane s kolkom za 1 K. Ponudbe, ki bi
pozneje dospelo, ali ponudbe, ki niso spisane
po tem predpisu, se ne upoštevajo.

Položni vadij je obenem varščina za
zdraženi objekt. Za vadij se sprejemajo:
gotov denar, avstrijski državni papirji po
borznem kursu in pod predpisanimi položnicami
uveti, vložne knjižice hranilnice, osnovanih
po hranilničnem pravilniku iz leta 1844,
rentne knjižice c. kr. poštne hranilnice,
bančne poročila pisma in izjemoma tudi
menice.

Napoved cen je prepuščena ponudnikom,
v summarični proračunih je enotne cene in
poprečne zneske zapisati s številkami in be-
sedami, ter navesti skupno ponujano vsoto.

Ponudbe morajo biti zapečateni, ter
imeti na zaviti razun naslova na c. kr. de-
želno vladu tudi napis: «Ponudba za urav-
navo Savskega toka med Kresnicami in Zgor-
njim Hotičem».

Stavba se mora končati konca oktobra
1912 tako, da se izvrši ko. avdacija.

Ponudbe sme staviti vsak, kdor polži
predpisani vadij, je zakonito upravičen skle-

pati veljavne pogodbe in o katerem se ni
bilo izrečeno, da je pri kakem javnem stavb-
nem ali dobavnem podjetju prelomiti pogodbo.

Dotični stavbni načrt, summarični pro-
računi s popisom posameznih vrst del, občni
in podrobni stavbni pogoji, konkurenčna do-
ločila in ponudbeni formularji se morejo od
6. februarja 1911 dalje vsak dan ob navadnih
uradnih urah vpogledati pri zgoraj omenjenem
stavbnem oddelku, tudi se smejo od njih
napraviti prepisi in kopije.

Ponudniki so za ponudbe od tistega
časa, ko jih vložijo, 4 tedne zavezani, ako v
ponudbi ni naveden drugačen rok.

Je li ponudba sprejeta ali odklonjena,
to naznani ponudnikom c. kr. deželna vlada
takoj po končnem ukrepu.

C. kr. deželna vlada za Kranjsko.

V Ljubljani, dne 27. januarja 1911.

(485) 3-1

3. 3201.

Offertausschreibung.

Für den Neubau des Staatsgymnasiums
in Rudolfswert wird die Lieferung

- 1.) der Schuleinrichtungsstücke im
Betrage von 20696 K
- 2.) der Turngeräte im Betrage von 2153 K
- 3.) der Beleuchtungskörper im Be-
trage von 586 K

baher im Gesamtbetrage von 23435 K
hiemit ausgeschrieben.

Bezug Hingabe dieser Lieferungen wird
die Offertverhandlung am

28. Februar 1911

im Baudepartement der k. k. Landesregierung,
Erjavčeva cesta Nr. 13. II. Stock, vormittags
10 Uhr abgehalten und sind bis zu diesem Zeit-
punkte die nach dem im Baudepartement erhält-
lichen Offertformulare versehen mit dem Er-
lagschein des k. k. Landesabzählamtes in Laibach
über die Deponierung des 5proz. Badiums, be-
rechnet nach der Anbotssumme für die offerierte
Lieferung belegen und mit einem 1 K-Stempel-
marke versehen Offerte bei der k. k. Landes-
regierung in Laibach zu überreichen. Die Of-
ferte müssen am Kuvert außer der Adresse noch
mit dem Vermerk: «Offert für die Lieferung
der Schuleinrichtungsstücke, bezw. Turngeräte,
bezw. Beleuchtungskörper für das Staatsgym-
nasium in Rudolfswert» bezeichnet sein. Es
können sowohl Offerte für die Gesamt- als

auch für die Einzellieferung eingebracht werden.
Auf später einlangende Offerte oder auf solche,
die nicht vorschriftsmäßig verfaßt sind, wird
keine Rücksicht genommen.

Das erlegte Badium dient zugleich als
Kautions für die erstandene Lieferung und wird
dem Unternehmer nach der vertragsmäßigen
Häufigkeit zurückerstattet.

Als Badium werden außer Bargeld, öster-
reichische Staatspapiere nach dem börsenmäßigen
Kurse, und unter den vorgeschriebenen Erlags-
modalitäten, Einlagsbücher der nach dem Spar-
fassenregulativ vom Jahre 1844 eingerichteten
Sparkassen, Rentenbücher des k. k. Postsparkassen-
amtes, Garantiebriefe von Banken und aus-
nahmsweise auch Wechsel angenommen.

Sämtliche zu liefernden Gegenstände sind
bis längstens 1. September 1911 im kosten-
dienungsartigen Zustande an Ort und Stelle
ihrer Verwendung aufzustellen, bezw. zu be-
festigen.

Die Preisstellung wird den Offerenten
überlassen, wozu in den summarischen Voraus-
maßen für jede Arbeitskategorie die Einheits-
preise, sowie die Baupreisträge in Ziffern und
Buchstaben deutlich zu schreiben und die Gesamt-
Anbotssumme zu bilden ist.

Zur Offertstellung wird jedermann zu-
gelassen, der das vorgeschriebene Badium er-
legt, gültige Verträge zu schließen gesetzlich
berechtigt ist und nicht bei irgend einer öffent-
lichen Bau- oder Lieferungsunternehmung als
kontraktbrüchig erklärt worden ist.

Das summarische Vorausmaß mit der
Beschreibung der einzelnen Arbeitskategorien,
die allgemeinen und speziellen Baubedingnisse,
sowie die Konkurrenzbestimmungen und Offert-
formulare können vom 6. Februar l. J. an
täglich in den gewöhnlichen Amtsstunden bei
dem obgenannten Baudepartement eingesehen
und Abschriften und Kopien genommen oder
über Wunsch an die Offerenten gegen eine Ver-
gütung von 3 K ausgefolgt werden.

Das Baufomitee für den Neubau des
Staatsgymnasiums in Rudolfswert behält sich
das Recht der freien Auswahl unter den An-
boten ohne Rücksichtnahme auf deren Höhe vor.

Für die Offerenten bleiben die Offerte vom
Zeitpunkte der Überreichung derselben durch
4 Wochen verbindlich, wenn nicht im Offerte
ein anderer Termin angegeben ist. Die An-
nahme oder die Ablehnung der Angebote wird
den Offerenten durch die k. k. Landesregierung
bekannt gegeben werden.

A. I. Landesregierung für Krain.

Laibach, am 4. Februar 1911.

St. 3201.

Ponudbeni razpis.

Za novo stavbo državne gimnazije v Novem mestu se razpiše s tem dobava:

- 1.) šolske oprave v znesku . . . 20696 K
- 2.) telovadnega orodja v znesku . . . 2153 K
- 3.) predmetov za razsvetljavo v znesku . . . 586 K

torej v skupnem znesku . . . 23435 K

Ponudbena razprava za oddajo teh dobav bo dne

28. februarja 1911

v stavbnem oddelku c. kr. deželne vlade, Erjavčeva cesta 13, II. nadstropje, ob 10. uri dopoldne in do tega časa je oddati ponudbe pri c. kr. deželni vladi v Ljubljani. Ponudbe morajo biti spisane po formularju, ki se dobi pri stavbnem oddelku, opremljene s položnico c. kr. deželnega plačilnega urada v Ljubljani, da je ponudnik položil 5% ni vadij, zračunjen po ponudbeni vsoti za ponujano dobavo, ter kolkovane s kolkom 1 K. Ponudbe morajo razum naslova še biti označene z napisom »Ponudba za dobavo šolske oprave, oziroma telovadnega orodja, oziroma predmetov za razsvetljavo za državno gimnazijo v Novem mestu«. Ponudbe se glase lahko na skupno dobavo ali na posamezne dele iste. Ponudbe, ki bi pozneje dospelo, ali ponudbe, ki niso spisane po tem predpisu, se ne vpoštevajo.

Položeni vadij je obenem varščina za zdraženo dobavo in se vrne podjetniku, ko preteče po pogodbi določeni zavezni čas.

Za vadij se sprejemajo, razen gotovega denarja, avstrijski državni papirji po borznem kurzu in pod predpisanimi položnimi uveti vložne knjižice hranilnic, osuovanih po hranilničnem pravilniku iz leta 1844, rentne knjižice c. kr. poštne hranilnice, bančna poročstvena pisma in izjemoma tudi menice.

Vsi predmeti morajo biti najkasneje do 1. septembra 1911 v za kolavdacijo sposobnem stanju na lice mesta dobavljeni, oziroma pritrjeni.

Napoved cen je prepuščena ponudnikom, v sumaričnih proračunih za vsako vrsto del je enotne cene in poprečne zneske razločno zapisati s številkami in besedami, ter navesti skupno ponujano vsoto.

Ponudbe sme staviti vsak, kdor položi predpisani vadij, je zakonito upravičen skleniti veljavne pogodbe in o katerem še ni

bilo izrečeno, da je pri kakem javnem stavbenem ali dobavnem podjetju prelomil pogodbo. Sumarični proračuni s popisom posameznih vrst del, občni in podrobni stavbni pogoji, konkurenčna določila in ponudbeni formulari se morajo od 6. februarja t. l. dalje, vsak dan ob navadnih uradnih urah vpo-gledati, oziroma kupiti proti odškodnini 3 K pri zgoraj omenjenem stavbnem oddelku, tudi se morejo o njih napraviti prepisi in kopije.

Stavbni odbor za novo stavbo državne gimnazije v Novem mestu si pridrži pravico prošne izbire med ponudniki ne oziraje se na višino ponudbe.

Ponudniki so za ponudbe od tistega časa, ko jih vložijo, 4 tedne zavezani, ako v ponudbi ni naveden drugačen rok.

Je li ponudba sprejeta ali odklonjena, to naznani ponudnikom c. kr. deželna vlada.

C. kr. deželna vlada za Kranjsko.

Ljubljana, dne 4. februarja 1911.

(472)

C I 20/11

1

Oklic.

Zoper odsotna Antona in Janeza Blatnik iz Marincevasi št. 2 se je podala pri c. kr. okrajni sodnji v Žužemberku po Posojilnici v Žužemberku po c. kr. notarju Antonu Carli tožba zaradi 1560 K s pp.

Na podstavi tožbe določa se narok za ustno razpravo na

15. februarja 1911,

dopoldne ob 9. uri.

V obrambo pravic tožencev kot skrbnik postavljeni g. Peter Mokorel v Žužemberku bo zastopal iste v oznamenjeni pravni stvari na njihju nevarnost in stroške, dokler se ali ne oglasita pri sodnji ali ne imenujeta pooblaščenca.

C. kr. okrajna sodnja Žužemberk, odd. I., dne 5. februarja 1911.

(473)

C 16/11-18/11

Oklic.

1

Franc Keržič, posestnik v Rakitni št. 22, zastopan po Antonu Komotarju, c. kr. notarju na Vrhniki, vložil je pri tem sodišču proti 1.) Janezu Brence, 2.) Andreju Brencu, 3.) Katarini Keržič iz Rakitne, katerih bivališča in pravni nasledniki so neznani, izbrisne tožbe pcto. 630 K, 420 K in 336 K s prip.

Temeljem teh tožb določil se je narok za ustno razpravo na 21. februarja 1911 ob 11. uri, soba št. 2, pri tem sodišču.

Tožencem imenuje se kot skrbnik g. Anton Kržič, posestnik in gostilničar v Rakitni št. 35, ki jih bo zastopal na njih stroške in nevarnost toliko časa, dokler se osebno ne zglašijo pri sodišču ali ne imenujejo pooblaščenca.

C. kr. okrajno sodišče na Vrhniki, odd. II., dne 6. februarja 1911.

(466) 3—1

T 4/11/3

Amortisierung.

Auf Ansuchen des Herrn Georg Simon, Hausbesizers in Linz, Bauernberg Nr. 193, wird das Verfahren zur Amortisierung des dem Gefuchsteller angeblich in Verlust geratenen Fonds-büchels Nr. 253 des Kreditvereines der Krainischen Sparkasse in Laibach im Werte von 228 K 94 h eingeleitet.

Der Inhaber dieses Büchels wird daher aufgefordert, seine Rechte binnen 6 Monaten

geltend zu machen, widrigens das Büchel nach Verlauf dieser Frist für unwirksam erklärt würde.

K. t. Landesgericht Laibach, Abtheilung III, am 1. Februar 1911.

(440)

C I 11/11

1

Oklic.

Zoper odsotnega Napoleona Bassi, posestnika v Sred. Kanomlji št. 15, se je podala pri c. kr. okrajni sodnji v Idriji po Srečkotu Likarju, posestniku na Vojskem št. 52, tožba zaradi razveljavljenja kupne pogodbe.

Ustna razprava je določena na 15. februarja 1911 ob 9. uri dopoldne, v izbi št. 3.

V obrambo pravic toženca postavljen skrbnik Franc Nagode, posestnik v Idriji, bo zastopal toženca, dokler se ali ne oglasi pri sodnji ali ne imenuje pooblaščenca.

C. kr. okrajna sodnja v Idriji, odd. I., dne 31. januarja 1911.

(398)

E 373/10

7

Dražbeni oklic.

Dne 6. aprila 1911, dopoldne ob 9. uri,

bo pri spodaj oznamenjeni sodnji, v izbi št. 4, dražba zemljišč vl. št. 1014, 1062 in 1063 k. o. Sv. Križ s pritliklino vred.

Nepremičninam je določena vrednost i. s. vl. št. 1014 na 24.228 K 49 h; vl. št. 1062 na 1917 K 60 h; vl. št. 1063 na 1000 K.

Najmanjši ponudki znašajo: 16.152 K 33 h, 1278 K 40 h, 666 K 66 h; pod tem zneskom se ne prodaje.

Dražbene pogoje in listine, ki se tičejo nepremičnine, smejo tisti, ki žele kupiti, pregledati pri spodaj oznamenjeni sodnji, v izbi št. 4, med opravnimi urami.

C. kr. okrajno sodišče Kostanjevica, odd. II., dne 26. januarja 1911.

Anzeigebblatt.

MODE-WARENHAUS

HEINRICH KENDA

MODE-WARENHAUS

Laibach, Rathausplatz 17



Nur zwei billige Wochen



Noch nie dagewesene Inventurpreise

Schwarze und weisse halbfertige hochmoderne Spitzenroben und Spitzenüberwürfe

bisheriger Preis K 70.— bis K 120.—

jetzt „ 25.— „ „ 60.—

(488) 3—1



Ballstoffe zu halben Preisen



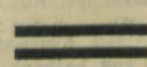
Feinste schwarze und färbige Damenhüte, allerletzte Mode, hochfeine Ausstattung

bisheriger Preis K 20.— bis K 140.—

jetzt „ 5.— „ „ 30.—



Prachtvolle Pelzkragen und Pelzmuffe



bisheriger Preis K 20.— bis K 220.—

jetzt „ 5.— „ „ 80.—



Nur zwei billige Wochen



Razid društva.

„Podporno društvo delavstva v tovarni za lep“
se je vsled izstopa vseh članov

razšlo.

Ljubljana, 8. februarja 1911.

Miha Kozamernik
bivši odbornik.

(483)

Italienisch, französisch,
deutsch, slovenisch

unterrichtet (402) 3-3

Šibenik, Schellenburggasse 6, I. Stock.

Freundliche Wohnung
Kongreßplatz Nr. 3

III. Stock, gassenseits, bestehend aus drei Zimmern und Zugehör, ist

zum **Maitermin** zu vergeben.

Anzufragen dortselbst bei der Hausmeisterin. (481) 3-2

Fräulein

(energisch), womöglich geprüfte Lehrerin, wird zum Unterrichte für den ganzen oder für zwei Stunden des Nachmittags **gesucht**.

Ausführliche Offerte an die Administration dieser Zeitung unter „**J. R. Lehrerin**“ bis spätestens 11. d. M. erbeten. (453) 2-2

Schöne, sonnseitige, moderne

Wohnung

bestehend aus drei Zimmern und Zugehör, ist zum **Maitermin** an eine ruhige Partei zu vermieten.

Auskunft: **Slomškova ulica Nr. 7, I. Stock.** (467) 2-2

Geld-Darlehen

in jeder Höhe, rasch, reell, billig an jedermann (auch Damen), mit und ohne Bürgen bei 4 K monatlicher Abzahlung, effektiviert **Neurath Edgar, Budapest, VII., Erzsébet-Körut 16.** (382) 5-4

K. k. österr. Staatsbahnen.

Auszug aus dem Fahrplane

gültig vom 1. Oktober 1910.

Abfahrt von Laibach (Südbahn):

- 7 Uhr 04 Min. früh: Personenzug nach Neumarkt, Aßling, Tarvis, Villach, Klagenfurt, Görz, Triest.
- 7 Uhr 25 Min. früh: Personenzug nach Großlupf, Johannisthal, Rudolfswert, Strascha-Töplitz, Gottschee.
- 9 Uhr 12 Min. vorm.: Personenzug nach Aßling mit Schnellzugsanschluß nach Klagenfurt, Wien S.-B., Linz, Prag, Dresden, Berlin, Villach, Bad Gastein, Salzburg, München, Köln.
- 11 Uhr 40 Min. vorm.: Personenzug nach Neumarkt, Aßling, Tarvis, Villach, Klagenfurt, Görz, Triest.
- 1 Uhr 32 Min. nachm.: Personenzug nach Großlupf, Johannisthal, Rudolfswert, Strascha-Töplitz, Gottschee.
- 3 Uhr 30 Min. nachm.: Personenzug nach Neumarkt, Aßling, Tarvis, Villach, Klagenfurt, Görz, Triest.
- 6 Uhr 35 Min. abends: Personenzug nach Neumarkt, Aßling mit Schnellzugsanschluß nach Klagenfurt, Wien Westb., Villach, Bad Gastein, Salzburg, München, Innsbruck, Frankfurt, Wiesbaden, Köln, Düsseldorf, Villingen, Tübingen.
- 7 Uhr 40 Min. abends: Personenzug nach Großlupf, Johannisthal, Rudolfswert, Gottschee.
- 10 Uhr 10 Min. nachts: Personenzug nach Aßling, Villach, Klagenfurt, Görz, Triest.

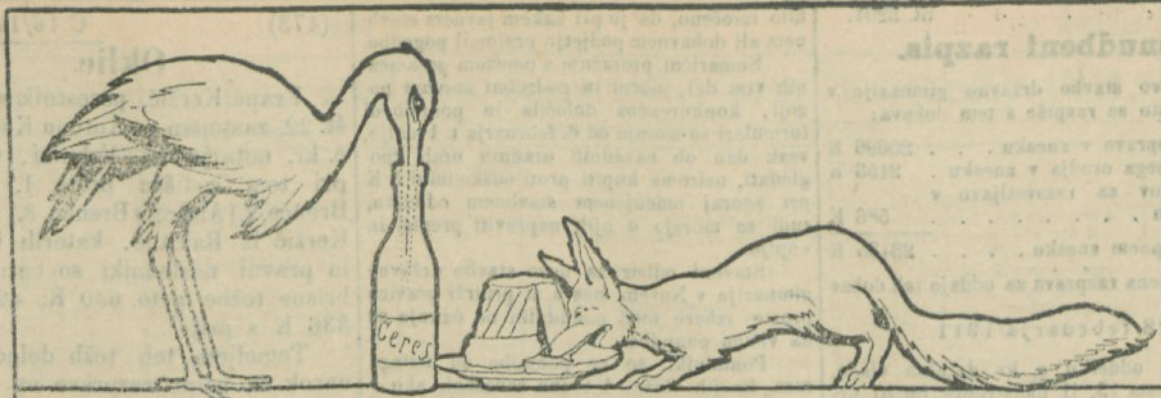
Abfahrt von Laibach (Staatsbahn):

- 7 Uhr 10 Min. früh: Gemischter Zug nach Stein.
- 2 Uhr 05 Min. nachm.: Gemischter Zug nach Stein.
- 7 Uhr 35 Min. abends: Gemischter Zug nach Stein.
- 11 Uhr 00 Min. nachts: Gemischter Zug nach Stein (nur an Sonntagen im Oktober).

Die Ankunfts- und Abfahrtszeiten sind nach mitteleuropäischer Zeit angegeben.

(4560) 26-6

Die k. k. Staatsbahndirektion Triest



Ceres-Fruchtsäfte & Ceres-Speisefett

sind die köstlichsten Getränke und Nahrungsmittel.

Vollkommen naturrein.

(318)

2-1

Wohnung

im I. Stock gelegen, bestehend aus vier Zimmern, Vorzimmer, Küche, Bad, Dienstbotenzimmer und Zugehör samt Gartenbenützung, ist **sofort oder zum Maitermin** zu vermieten.

Anzufragen: **Ambroßplatz Nr. 3**, bei der **Alpenländischen Baugesellschaft.** (461) 3-3

Zwei möblierte Monatszimmer

mit separiertem Eingang sind Gruber-Kai Nr. 16 **sofort zu vergeben.** Näheres dortselbst. (412) 3-3

Darlehen!

an Staats-, Bahn- und Landesbeamten unter den billigsten und vorteilhaftesten Bedingungen gegen langjährige Amortisation bis zur Höhe der zweijährigen Bezüge erteilt **Kredit** in der **Mitgli** der **Wechselseitigen Versicherungs-Gesellschaft in Krakau.** (238) 8-6

„Servus“ Kasseler Hafer-Kakao

kräftigt, wirkt nachhaltig sättigend und läßt während des Unterrichts kein nervöses Hungergefühl aufkommen. Er wird deshalb als

Kinderfrühstück

tausendfach ärztlich empfohlen. — Nur echt in blauen Kartons für K. 1.60 u. K. — 80, niemals lose.

(4685) 6-2

Übersiedelungs-Anzeige.

Das Verkaufsbureau der **Johannistaler Kohलगewerkschaft** ist mit dem heutigen Tage

(373) 9-7

in den II. Stock des **Urban Zupancschen Hauses** **Križevniška ulica Nr. 8** übersiedelt.

Moll's Seidlitz Pulver.

Moll's Seidlitz-Pulver sind für Magenleidende ein unübertreffliches Mittel, von einer den Magen kräftigenden und die Verdauungstätigkeit steigenden Wirkung und als milde auflösendes Mittel bei Stuhlverstopfung allen drastischen Purgativen, Pillen, Bitterwässern etc. vorzuziehen. **Preis der Originalschachtel K 2.-.** Falsifikate werden gerichtlich verfolgt.

Moll's Franzbranntwein u. Salz.

Moll's Franzbranntwein und Salz ist ein namentlich als schmerzstillende Einreibung bei Gliederraißen und den anderen Folgen von Erkältungen bestbekanntes Volksmittel von muskel- und nervenkräftigender Wirkung.

Preis der plomb. Original-Flasche K 2.
Hauptversand durch Apotheker A. Moll, k. u. k. Hoflieferant, Wien, I., Puchlauben 9.

In den Depots der Provinz verlangt man ausdrücklich **A. Moll's Präparate.** — Depots in Laibach: **M. Leustek, Apotheker; Rudolfswert, J. Bergmann, Apotheker.**

4626 6

Nur echt, wenn jede Schachtel und jedes Pulver **A. Moll's** Schutzmarke und Unterschrift trägt.

Nur echt, wenn jede Flasche **A. Moll's** Schutzmarke trägt und mit Bleipombe verschlossen ist

