

Večen izvor pogonske sile

Uresničuje se prastari sen o izkorisčanju vetra kot neusahljivega vira pogonske energije, ki bo lahko zelo koristila gospodarstvu

Danes poznamo premog kot vir najpomembnejše pogonske sile, ki bo še precej dolgo časa ustrezala potrebam gospodarstva. Slep ko prej pa se bodo zaloge premoga verjetno izčrpalne in tedaj bo človeštvo postavljeno pred vprašanje, kje in kako najti nadomestilo za omenjeno pogonsko silo. Danes pa se prečajo učenjaki z raziskovanjem vrtra kot izvora večne, toda še vse premalo izkorisčene pogonske sile.

Veter je izkorisčel človek kot pogonsko sredstvo in silo že od najstarejših časov svojega obstanka in razvoja. Uporabljal je to pogonsko silo predvsem v dveh oblikah, ki sta še danes v veljavi. Prvič kot pogonsko silo, pri mlinih ter sličnih ureditvah, drugič pa pri raznih prevoznih sredstvih (ladje itd.). Z razvojnegra vidika se moramo čuti, da je tehnika prav za prav kasno prepoznačala to, da je končno izumiti stroje, ki bi nam pomagali, da bi lahko 100-oddstotno izkorisčali pogonsko silo, ki jo vsebuje ter razvija veter. In tako se je zgordilo da so se raziskovalci našega časa prideli misli na uresničenje prastarega sra o pa metnem v racionalnem izkorisčanju vetrovne pogonske sile.

Tako se sodobna tehnik posebno zavzema za to, da se temeljito preidec to zanemarjenje področje. Če se ne varamo, je tisto blizu časa, ko bodo vzniknile po vsem svetu večje in manjše naprave ki bodo s pomočjo vetra proizvajale orjaško pogonsko silo, ki bo izdatno koristila poljedelstvo, obrt, pa tudi domačinstvo gospodarstva. Kako dače so že napredovala raziskovanja nam kažejo doseganjem poizkusni znamenite naprave, ki je bila urejena na prizemni višini v bližini Weimerja po zaštu podjetja in družbe Ventimotor, oz. obrata Wilhelm Gustloff-Werke.

Na omenjeni višini je postavljenih več železnih stolpov, ki se dvigajo kakor iz neke betonske gradnjive, tako imenovane blokovne gradnje. V tem kompleksu so električne naprave in stroji, potem razni predmeti za merjenje predvsem pa akumulatorji, ki proizvajajo pogonsko silo za tiste dnevne presledke, ko ni nobenega veter in se ne more računa struja protivajati. Ti železni stolpi so zgrajeni na različne načine, prav tako tudi vijaki za zajemanje vetra, ki so pritrjeni na vrhu teh stolpov. Omeniti je da spada omenjeno weimarsko poizkusno področje glede jačine in zaporednosti vetrovnega strujanja med srednja nemška vetrovna področja, saj je v Nemčiji precej drugih pokrajij, kjer sta vetrovna sila in zaporednost precej večji ali pa precej manjši.

Ob dosegih uspehov pri proizvajanju vetrovne pogonske sile je iz unilivih razlogov težko kaj reči. Toda medtem so poizkusni ter preizkušnje vendarle že toliko napredovalo, da je konstruiran vijak s pomočjo katerega je mogoče dosegri brezhibno delovanje in ki omogoča izkorisčanje vetrovne sile do 45 %. To je tem značilje, ker je bilo dosegri dosegno izkorisčenje od 15 do 34 %, dočim je

bilo dosegri v tako imenovanem vetrovnom kanalu tehničnega vsečilista v Curihi mogoče dosegri s pomočjo majhnega modela delovanje ali izkorisčanje vetra do konaj 42 %. Zadovoljiv pojiv je, da se v weimarskih poizkusih napravljata nekatere bistvene važne ureditve še nadalje izpolnjujejo. Razumljivo je, da se poizkusni ne delajo samo z vijaki, ampak tudi s stroji dinamo, ki pretvarjajo vetrovne sile v električno energijo, in sicer v obliki dverne struje. Posebna odlika omenjenih weimarskih ureditev pa je dragocena prava za merjenje in ugotavljanje vetrovne sile, ki omogoča vsak čas, da dojamemo vetrovno smer ter njegovo silo na 8. 9 ali 10 različnih višinah. Te naprave so v 70 m visokem stolpu. Njihov smisel je v tem, da se lahko dožene srednja letna brzina ter vetrovna sila na posameznih višinah, pa tudi to, katera vročina, na kateri so postavljeni ti železni stolpi, racionalnemu proizvajaju vetrovne energije najbolj ustreza. Razen tega so v tem kompleksu še posebne naprave, ki bi lahko zelo koristno služile vaškim občinam pri oskrbi vanju z električno strugo ter energijo. Bodeti smisel teh naprav je predvsem v tem, da se bo moglo vetrovna sila tudi na deželi pametno izkoristiti na najrazličnejši način. Saj je n pr sicer tehnično v gospodarsko visoko razviti Nemčiji še najmanj okoli milijon poljedeljskih gospodarstev, ki imajo dosegri nobenega priključka na kakšno elektrarno. Ni treba omenjati, da so v tem oziru prilike v drugih deželah in državah še precej manj ugodne. To pa dokazuje, kako velike im nedogledne so možnosti za uporabo vetrovnih pogonskih sil v vseh delih evropskega prostora. Ob tem pa tudi lahko spoznamo kako važna in pomembna je weimarska poizkusa postaja, ki proučuje možnosti ter uspešnost najpriklednejših vrst malih, srednjih ter velikih ureditev, ustreznih za razne vrhove razne kraje in tudi različne stopnje vetrovnosti. Iz tega lahko skleparamo, da je treba n. pr. naprave za izkorisčanje vetrovne sile v Ukrajini, Madžarski in Rumuniji graditi po vse drugih načelih kakor n. pr. v Nemčiji, Dansi, Nizozemski ali pa kje druge.

Za časa vojne ni seveda mogoče misli na realizacijo obsežnejših zasnov na področju izkorisčanja vetrovne sile. Pri tem pa ne more nikdo odrekat weimarskemu poizkusu ogromne važnosti za vse evropsko, pa tudi izvenevropsko gospodarstvo. Ko bodo urenescene velike zamsti, ki jih krje možni obseg nadaljnje razvojnih možnosti na področju čim bolj temeljitega in smotrnega izkorisčanja vetrovne pogonske sile, bodo izostali vsi vzroki, ki nas navajajo k sedanjemu varčevanju s pogonsko silo vseh vrst. In če pomislimo predvsem na zredni pomen, ki ga ima ta pobuda za evropsko poljedelstvo, potem je odveč opozarjati na silni pomen, ki ga ima veter kot večni izvor neusahljive in netrprne pogonske sile.

Beli starši — črni otroci

Lipicanci so ob rojstvu črncrjavci, kasneje postanejo bili

Med položno dvigajočimi se hribi in velikimi zelenimi površinami, v kraju, ki ga je narava sama blagoslovila in ga obdala z molčecimi smrekovimi gozdovi, leži znani konjski raj Piber, kjer je bila dosegri žrebčarna, v kateri so vzgajali lipicance. To žrebčarno na Vzhodnem Stajerskem so sedaj premestili v Hostau v Češkem lesu. Lipizza je znan majhen kraj pri Triestu.

Pet kobil je ustanovilo žrebčarno v Li-



Lipicanci

GEORGES OHNET:

86

pa lahko mirno položili med šest desk. Ste svetloba, za vas je torej moški črnih las.

Genevieve ni mogla zadušiti krika groze:

— Oh! Ne, ne, nikoli!

— Kakor hočete, saj vas nisem prosila za dovojenje, to se razume samo po sebi. Pogodbe take vrste se nikoli ne podpisujejo. Druga stran se omeji na to, da ima od nje svoj dobitek. Saj to je bila vendar trgovska zadeva, da ste se odločili za zakonsko zvezo z mladim Vernierom, mar ne? No prav, jaz bom to kupčijo likvidirala. Vi napravite bilanco in spravite svoj dobitek. Vse delo prevzemam za vas.

Mlada žena, prebledelna od groze, ni bila zmorna odgovora. Etiennetta jo je vprašajoče pogledala, izpremenila je glas in nadaljevala enako osorno, kar je govorila prej priljubljeno:

— Ali ste pa mar prišli samo zato, da bi zvedeli za moje naklepe? Mar sem govorila vse to vprito svoje sovražnice? Ali ste res v zvezi s tem Vernieri in ste samo poslušno orodje v njihovih rokah? Ce je to res, pazite. Kdor ni z menoj, je proti meni. Če ste se igrali z menoj, bom že poskrbel, da boste to bridko obžalovali.

— Ah, o tem prav nič ne dvomim, — je odgovorila Genevieve otočno. — Misliš sem, da ste spretnejši in odločnejši, kakor ste v resni. Upala sem, da vam bom mogla vsliti svojo voljo, zdaj pa vidiš, kako nespametna sem bila. Da, zdaj že lahko prememim vso vašo moč in vidim, kako nevarni ste.

pizzi. Zvesti tradiciji imenujejo še danes konjerci vse lipicance z njihovimi imeni: Pluto, Conversano, Neapolitano, Favory in Maestoso. Rodovnički živali predstavljajo dragocene listine, ki dokazujo plemenito kri, ki teče v žilah teh štirinogatih aristokratov. Po svojem pravzoru so lipicanci iz Andaluzije in okolice Neaplja ter segajo preko petstoletj nazaj. Lipicanci so celo starejši rod, kakor angleški polnokrvni konji. Znak pravega lipicanca je na levem bedru vžigni L. Lipicanci so povprečno 160 cm visoki in imajo lepo oblikovano zaokroženo telo. Glava je dolga in kreplja zraščena z močno rezvitim vratom. Ta je lepo ukrivljen in ga žival nosi ponosno. Ognjevit oči so poseben znak teh plemenskih živali. Kobile prekašajo seveda vse druge konje po svoji plemenitosti lepoti in divji moči. Njihov način hoje, vse njihovo obnašanje oči tuje njihov plemenit rod.

Cudež našrave je, da so mladiči ob rojstvu črncrjavci in ne bili. Šele med rastjo se pojavi lepa brezmadežna mlečno-bela barva. Vzgoja lipicancev zahteva mnogo truda in skrb. V Pibru so živali v sočnih dneh pomlači, poletja in jeseni na paši od 5 zjutraj do 10 dopolne in od 6 popoldne do nestopa mraka. V vmesnem času so zaradi muh in vročine v hladnih, izredno snaznih hlevih.

Pasma se naglo razvije in doseže svojo polnoletnost v sedmem letu. Nobena redkost ni, da do 20 do 25 etni lipicanci nastopajo še kot cirkuski konji. Štiri leta živijo lipicanci v neomejeni prostosti, nato se začne resno življenje. Resnično lepe in brezhibne živali so iz Pibra pošiljali na Dunaj v Španijo in jihalno šolo, ki je bila znana po vsem svetu kot šola za klasični jahači.

Zanimiv danski jezikovni poizkus

Dance uvrščamo kakor znano, med tako imenovane nordijske narode. V razvoju stoljeti je umevno izginil iz njihovega jezika precej besed in izrazov, ki so skupni vsem nordijskim narodom — Švedom, Norvežanom in Islandcem. Toda sodobna danska prizadevanja gredo za tem, da se nordijski jeziki v bodočnosti čim bolj približajo, da postanejo vsem Nordijcem čim bolj razumljni, ter se jih bodo čim laže pručili. Na podlagi teh teženj je odredilo dansko prosvetno ministrstvo, da se v danšči na zopet uvedejo številne besede pojm in starinski izrazi, ki so bili dosegri gotovo pozabljeni in ki se še danes v posameznih narečnih skupinah uporabljajo v težišči in novičini. V tej smeri je prečakovati številnih sprememb v danskih slovenskih knjigah. Tako se tudi v tem kažejo podzavnici namen, ki gredo za tem, da se mimo zgodovinskega ter jezikovnega razvoja prbližuje v zbirčini vse ono, kar je sorodno pri krvi ter jeziku.

„Mejhina“ zmaga

V letih 1930-31 so pričeli z novim izračunavanjem ter ugotavljanjem oddaljenosti zemlje od sonca. Pri tem izračunavanju je pričlapa posebno važna naloga majhnujoča planetu Eros. Nedavno so bili namreč objavljeni končni rezultati tega dolgotrajnega izračunavanja ob katerem se je izkazalo, da je oddaljenost zemlje od sonca za »mlenkonšta«, t. j. za 170.000 km večja, kakor smo se učili iz šolskih knjig. Ta razdalja ne znaša torej 149.500.000 km, ampak 149.670.000 km.

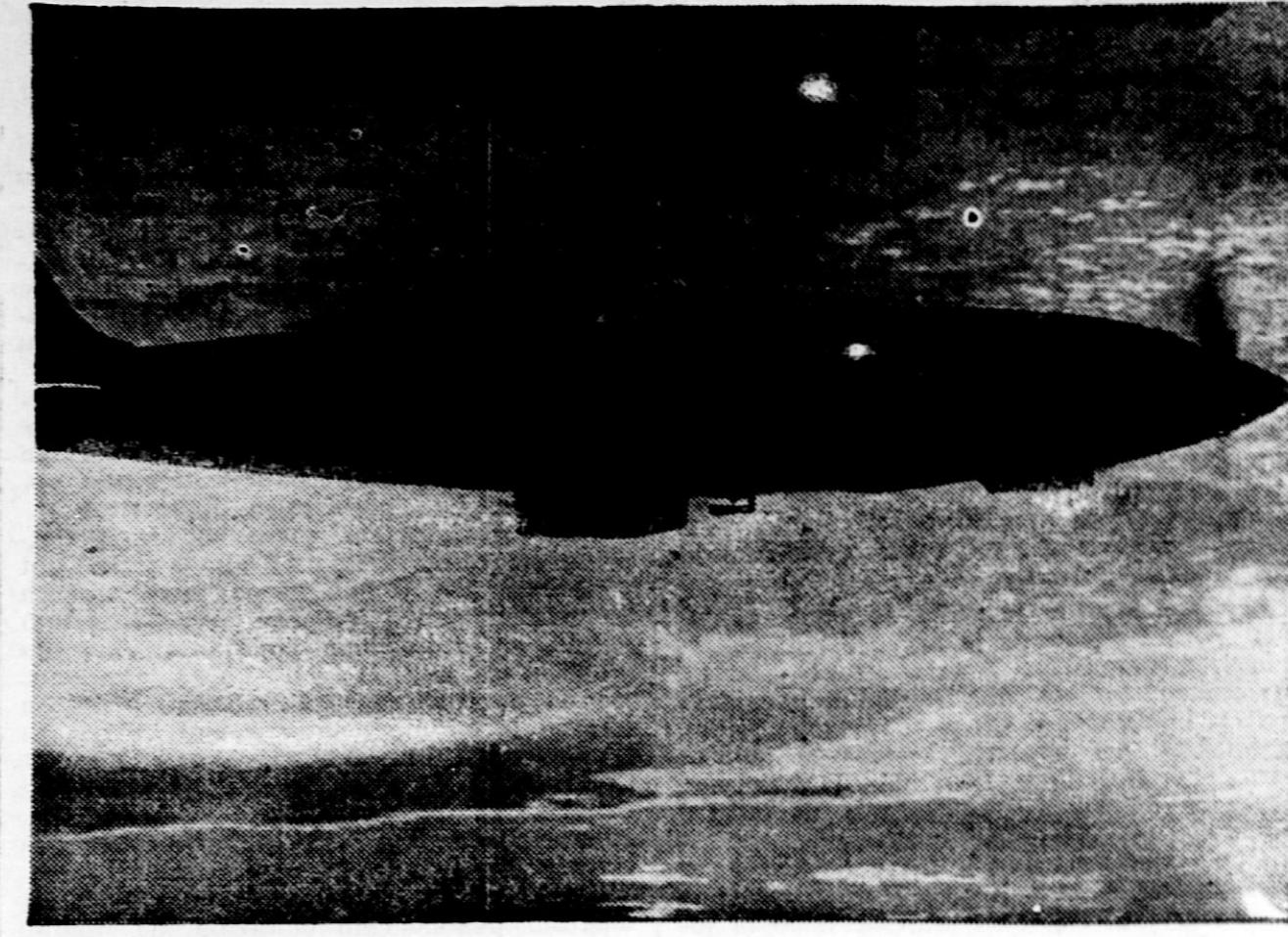
Vozovnice za dve osebi

Zaradi varčevanja papirja je uvedena uprava pariske podzemne zeleznic po posebne vozovce za dve osebi. Misel se je, da obesna, saj se ne malčkari vozi dvije troje in več oseb do istega postaja. Tukaj se vsljuje vprašanje, zakaj bi bila potrebna za vsakega potnika posebna vozovnica. Cuje se, da namerava uvesti upravo tudi vozovnice za tri, štiri in pet oseb, saj se je poizkus zelo posrečil. Ugotovili so namreč 40% prihranek na papirju. Da pa to ni malo, nam kaže okolnost, da je bilo potrebenega papirja za vozovnice pariske podzemne zeleznic za približno 20 ton mesečno.

Kako dolgo more človek živi

Francija je zemlja, kjer ljudje razmeroma dolgo živijo. Moški dosegajo povprečno starost 54 let, ženske pa 59 let. Toda Francuzi, ki se ne množijo takoj kakor drugi evropski narodi, precej razpravljajo o tem, kako dosegri dosegri čim daljše življenje. Tako dosegri dosegri nizzemški moški povprečno 65 let, ženske pa 67. In to je precejšen napredek, če pomislimo, da je bila še v 50. letih prešnega stoletja ta povprečna življenjska starostna doba pri moških 36 let in pri ženskah pa 48 let. Ta povoljni razvoj gru namreč predvsem na račun občutno manjega umiranja dojenčkov.

Pred 100 leti je umrlo 22% moških in 20% ženskih dojenčkov sedaj pa umrja manjša dečka komaj za 4,5%. ženske za 3,5%. V letih od 1870 do 1880 je bilo v Franciji samo 7,6%



Naše lovsko letalo na nočnem krožnem poletu

ljudi, ki so doživelji 80 let, sedaj pa je ta odstotni delež narastel na 25,7%, kar kaže, da se je v 60 letih število starčkov nad 80 let potrojilo. Po mnenju francoskih zdravnikov ni smrt pred 80 leti naravna. Nekateri celo zatrjujejo, da doživi človek lahko celo 140 let, če živi redno in mirno življenje.

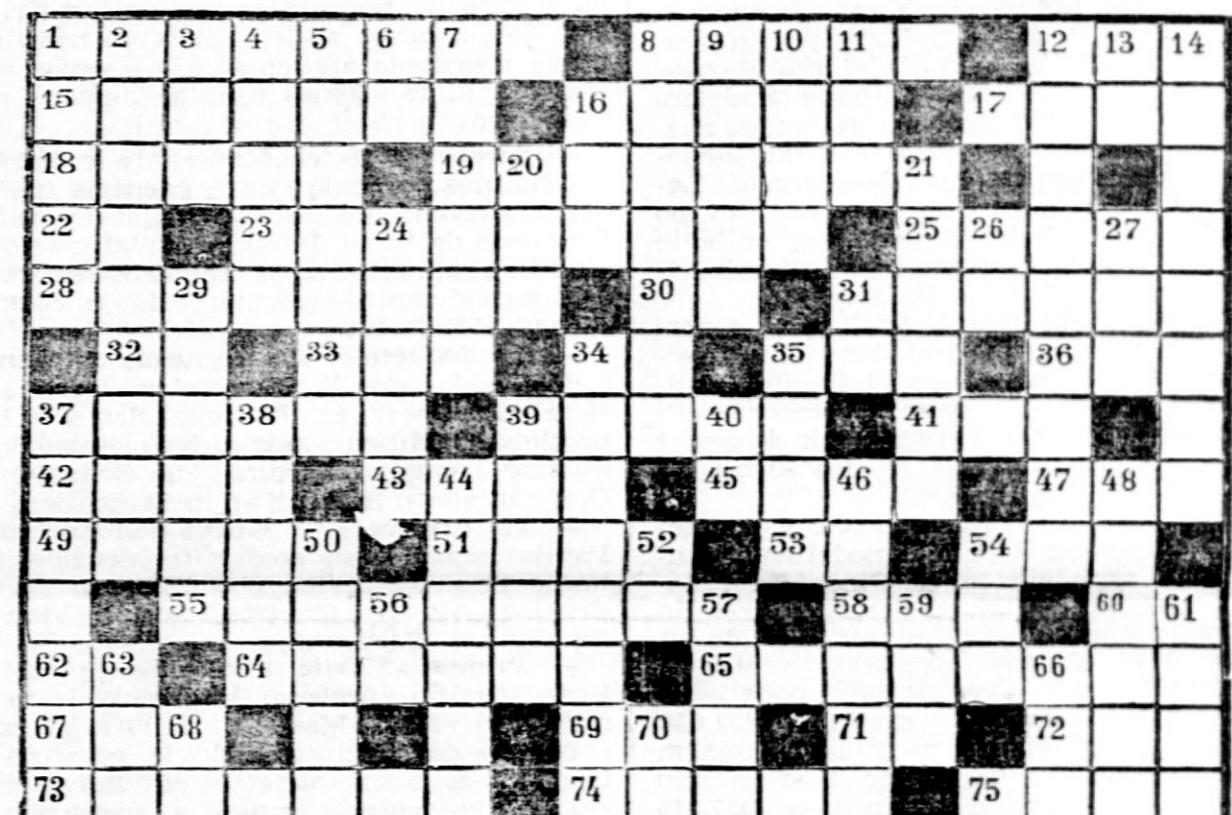
Proračun madžarske prestolice

Proračun budimpeštske meste občine za tekoče leto izražuje 274,5 milijonov peng. dohodka in prav toliko izdatkov, prora-

čun mestnih podjetij pa 406,4 milijone, skupaj torej 680,9 milijonov. Proračun je uravnotezen. V lanskem proračunu je izkazala budimpeštska mestna občina precejšen primanjkljaj, ki ga je moral criti država iz svojih sredstev. Ker ni bilo letos nobenega zvišanja plač in mezd, so ostali osebni izdatki skoraj enaki lanskim. Med izrednimi izdatki je tudi postavka za gradnjo malih stanovanj v znesku 2,4 milijone peng.

Plačajte začelo naročnilo!

Križanka št. 75



Besede pomenijo:

Vodovno: 1. vas pri Ljubljani, 8. reka v severni Italiji (i=j), 12. najvišji del, nečista, pesnatna, 16. muza ljubavne poezije, 17. podzemne živali, 18. kakor, podoben, 19. dežela, polotok v Afriki, 22. druga in prva črka besede pod 14. načrtno, 23. dobrošen, vesel, 25. karta pri taroku, 28. svežilna pijaca (mnogo), 32. oznaka začetka, 33. okrajšano žensko 'me', 34. kratica v pismih, 35. drevo, 36. št. bog, 37. obrok hrane (mnogo), 39. ravne, 40. vpravljene, 41. vprašljivi veznik, 42. tekmo, 43. pritok Drave, 45. ponovno, se enkrat, 47. željanje, emerjence, 49. poroka, 51. slovenski učenjak, matematik, 53. italijanski spolnik, 54. pevski glas, 55. nauk o človeškem telesu, 58. ime slovenske filmske igralkinje, 60. sreda meseca, 62. predlog, 64. tuje moško ime, 65. kraj in zelenjava postaja na bivši jugoslovansko-madžarski meji, 67. moško ime, 69. fransko pristojnica, 71. žensko ime, 72. zal, krasen, 73. začetek poboljšanja, 74. čreslovina, 75. utežna enota.

Navpično: 1. dežela in mesto v Afriki, 2. popuščati v svoji trdnosti, biti nedolžen 3. slovenski zgodbodat, 4. celina, 5. mesto v Medimurju, 6. glej 71. vodovno, 7. majhno naselje, kraj, 8. šokoladni bonboni, 9. slovenski pisatelj (Ožičar Marko), 10. očetov, 11. vodja, 12. prečnost, hudomušnost, 13. zemljepisni pojem, 14. žveni bolnik, 16. žensko 20. deli voza, 21