

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 65 (2)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Decembra 1924

PATENTNI SPIS BR. 2309

LUKA ADŽIA, TRGOVAČKI NAMJEŠTENIK, ZAGREB.

Regulator za pomicanje zahvatne plohe vijka.

Prijava od 30 aprila 1923.

Važi od 1 avgusta 1923.

Pomoću ovog regulatora mogu se krila vijka (propelera) i za vrijeme okretanja motora (lijet) postaviti tako, da nastane kut uspona krila veći ili manji, a dosljedno tomu da nastane uslijed toga i potisak veći ili manji a uz jednaki, t.j. nepromijenjeni broj okreta motora; moguće je naime regulisati brzini avijona u potpunom pogonu a time ujedno izrabiti korisni efekt motora u svako doba i u svakoj visini.

To se postizava pomoću šuplje trodijelne osovine B, C i D, koja je smještena na osovini motora E.

Dio šuplje osovine, ili cijev D pričvršćena je na osovini E i ima na sebi uzdužni žljeb D₁; cijev B pomična je na osovini E i ima na sebi vijčni žljeb B₁, a na svom kraju do propelera konični zupčanik B₂. Obe ove cijevi stoje jedna do druge a treća cijev C obuhvata jednu i drugu i na njima se može slobodno pomicati napred i natrag na osovini G vodena polugom J i žljebom, što imade na svome obodu, obuhvata obruč C₃ što se nalazi na cijevi C. Pomicanjem poluge J ravna poluga za reviziranje K.

Cijev C ima na svojoj unutarnjoj plohi dva okrugla klinca C₁ i C₂, koji se slobodno okreće svaki oko svoje osi a ulaze, prvi u žljeb D₁ a drugi u žljeb B₁ tako, da pomicanjem cijevi C u pravcu napred ili natrag se okreće cijev B na lijevo ili na desno pri čem konični zupčanik B₂ pomoću koničnog zupčanika A₇ na osnovi krila propelera zakreće tim krilima, bio propeler na miru ili u kretanju.

U glavi L osovine zašarafljeni su tuljci A₃ koji podižavaju čelične cijevi armature krila

A₁, na kojima su zašarafljena krila A. Ove cijevi i spojke A₅, koje su združene spojkama A₂ obuhvatnim obručom A₄, sačinjavaju zglobni spoj između krila i glave L osovine na način, da se krila mogu na glavi zakretati djelovanjem zupčanika B₂ što je na kraju cijevi B, na zupčanik A₇, koji je na osnovi krila i na koji se prenaša djelovanje poluge za reviziranje K preko poluge J kola H i cijevi C.

Pelugom za reviziranje K dadu se krila tako smjestiti, da okomito sijeku vazduh da ga sebi privlače ili da ga od sebe potiskuju.

Patentni zahtevi:

1. Regulator za pomicanje plohe vijka, označen time, što su krila vijka zglobno združena posredstvom cijevi i čelične-cijevne armature krila A₁, spojkah A₅, A₂ i obručom A₄, tako da se plohe krila mogu postaviti u potrebiti kut uspona (okomito, koso desno i koso lijevo prama osovini vijka).

2. Regulator za pomicanje plohe vijka u zahtjevu pod 1, označen time, da se na osi vijka nalazi trodijelna šuplja os ili „cijevi“ B, D i C i da je cijev C obuhvaćena obručem C₃, te da ima dva klinca, od kojih se jedan pomiče u uzdužnom žljebu na nepomičnoj cijevi D a drugi u vijčnom žljebu, na pomičnoj cijevi B.

3. Regulator za pomicanje ploha vijka u zahtevima 1 i 2, označen time, da polugom za reviziranje K preko poluge J i kola H pomicanje cijev C okreće lijevo ili desno na osi cijev B, a ova zupčanikom B₂ zakreće krilima vijka (propelera) u smjeru po potrebi.



