



PATENTNI SPIS BR. 5726.

**Deutsche Babcock & Wilcox Dampfkessel-Werke A. G.,
Oberhausen, Nemačka.**

Uredaj za usipavanje kod loženja s ugljenim prahom.

Prijava od 6. oktobra 1927.

Važi od 1. marta 1928.

Pronalazak se odnosi na uređaj za usipavanje kod loženja s ugljenim prahom, osobito za parne strojeve i raznovrsne peći. Kod dosadanih loženja s ugljenim prahom s pojedinim mlinovima bio je nedostatak, da je loženje bilo neposredno zavisno od pogonske sigurnosti pripadnoga mlina. U slučajevima, gdje je trebalo kloniti se prekidanju pogona kod loženja, bilo je stoga potrebno predviditi u uređajima za uprašivanje stanovitu rezervu tako, da se je u tu svrhu postavljalo više mlinova, tako da bi, kada bi jedan mlin ispao iz pogona, ovaj bio preuzet po rezervnom mlinu. Namještanje ovakovog rezervnog uređaja bilo je naravno skopčano s velikim pribavnim troškovima loženja s ugljenim prahom.

Pronalazak se odnosi na ujednostavnjeni i pojeftinjeni uređaj namještaja za usipavanje za spomenuta loženja tim načinom, da cjelokupni pogon ne trpi nikakova prekida, ako se slučajno jedno loženje ili jedan mlin stavi izvan pogona. Prema pronalasku zbiva se to tako, da se svako loženje daje i po njemu pripadnom i po svakom drugom mlinu ložnog uređaja snabdijevati gorivom, a da pri tom ne dolaze u obzir naročiti rezervni uređaji. Može se to primjerice zbivati tako, da sisni vodovi svih mlinova tvore konop, od kojega se tlačni vodovi rašljasto odvajaju k pojedinim loženjima i da se struja goriva upravlja umetanjem razvodnika.

Pronalaz prikazan je na nacrtu u jednom primjeru izvedbe.

Uredaj za usipavanje može da bude kakovegod konstrukcije.

Bitno je za pronalazak vodjenje i naređenje sisnih i tlačnih zračnih vodova. Potrebno gorivo, koje treba da se upraši, ubacuje se u uređaj za ubacivanje A, od kuda se vodi ili u mlin M ili u prosijač S, dakle se upraši, prosijava, kroz sisni zračni voda pomoću ventilatora V prisisava i kroz tlačni zračni vod D privodi gorivim sapnicima kotlovene jedinice I, II, III i IV. Kao pogonsko sredstvo za priredbeni uređaj služi motor Mo, a kao dovodno sredstvo obje spojke K₁, K₂. Jednaki dijelovi s jednakim oznakama nalaze se u cijelom redu na nacrtu prikazanih kotlovnih jedinica. Snabdjeveni je postupak prema pronalasku slijedeći:

Kod običnog pogona radi mlin M₁ za izradbu goriva za kotao I, mlin M₂ za kotao II, mlin M₃ za kotao III i mlin M₄ za kotao IV. Uzmimo, da su od kotlova I—IV kotlovi I, III i IV u pogonu, a kotao II, n. pr. radi čišćenja, da je izvan pogona; dolazi još k tomu, da se je mlin M₁ usljed loma ili drugog defekta morao nenadano uzeti iz pogona. U takovom slučaju ne će cjelokupni pogon prema pronalasku pretrpiti nikakove smetnje, niti će biti potreban kakav rezervni mlin ili rezervni dijelovi. Dostaje, da se elastična spojka K₁ iskopča i time stavi mlin M₁ izvan pogona. Samo ventilator V₁ ostaje u pogonu. Mlin M₂ uzme se u po-

gon kod iskopčane spojke K II. Gorivna prašina, koja se proizvadj a u mlinu M, odsisava se po ventilatoru V₁ i upuhava u ložnu klijetku I, pri čem su u vodovima predviđeni razvodnici Sch primjereno namješteni. Kako je iz nacрта po točkastim ili crto-točkastim linijama u sisnim odn. tlačnim vodovima bez daljnjega vidljivo, dađu se mlinovi na najrazličitije načine spojiti s kotlovima. Svako se ložište daje ne samo po pripadnom mlinu, nego i po svakom drugom mlinu ložnog uređaja snabdijevati gorivom.

Patentni zahtjevi:

1. Uredjaj za usipavanje kod loženja s ugljenim prahom kod raznih parnih strojeva i peći, naznačen tim, da se svako ložište daje i po pripadnom mu mlinu kao i po svakom drugom mlinu ložnoga uredjaja snabdijevati s gorivom.

2. Uredjaj za usipavanje prema zahtjevu 1, naznačen tim, da sisni vodovi svih mlinova tvore jedan konop, od kojega se tlačni vodovi račljasto odvajaju k pojediniim loženjima i da je vodjenje struje goriva regulirano umetanjem razvodnika.

Deutsche Babcock & Wilcox Dampfkessel-Werke A. G.,
Oberhausen, Neumärkte.



