

Naše ceste in avtomobilni promet

Poročilo zborničnega tajnika g. Ivana Mohoriča na plenarni seji zbornice TOI

Za te vzdrževalne stroške samoupravnih cest prispeva dve tretjini oblast in eno tretjino prizadeti cestni okraji, preko katerih držijo te ceste. Zakon predpisuje, da oblastna doklada za vzdrževanje oblastnih cest ne sme biti manjša od 30% skupne doklade. Nadaljni § 37 zakona o samoupravnih cestah določa,

da se mora za gradnjo in vzdrževanje samoupravnih cest uporabljati ljudsko delo, v kolikor ne bi mogla samoupravna telesa izvršiti teh poslov iz svojih denarnih sredstev.

Zakon zahteva osebno delo zavezancev, ali njih namestnikov, odnosno plačevanje ustrezne povprečne dnevine za navadnega delavca. Osebnemu delu so zavezani vsi delazilomski moški prebivalci od 18. do 55 let. Davčni zavezanci, ki ne spadajo pod obveznost osebnega dela, a plačujejo nad 100 Din neposrednega davka, morajo plačati odkupnino. Državni, oblastni in občinski uradniki plačujejo v obče osebno delo v denarju v znesku trdneve plače. Poleg tega morajo davčni zavezanci, ki imajo tovorni voz za vprego ali tovorni avtomobil priti na poziv oblaste na delo s svojim vozom odnosno avtomobilom. To je dalekosežna novost, ki dosedaj ni obstojala in je zbornica tako, ko je zakon izšel s posebno spomenico opozorila oblastne samouprave, da bi imela uporaba ljudskega dela v naših pričilih zelo neugodne posledice in predlagala dosledno stališče, ki ga je zavzela v tem vprašanju že prejšnja leta, da naj se kulik v to svrhu ne uporablja.

Stanje oblastnih cest je na močno frekvenciranih progah zelo nepovoljno. Posobno razdrapane so ceste v kraju gostega tujškega prometa in na progah, po katerih se prevažajo veliki tovori lesa in drugih surovin do bližnjih železniških postaj. Zato bi bilo nujno potrebno,

da se sklice anketa vseh zainteresiranih faktorjev, ki bi določila program dela in obenem prvenstveno del po nujnosti popravil posameznih cest in pripravila tudi vse, kar je potrebno za finansiranje ugotovljenega delovnega programa.

Sedanj okvir finančnih sredstev je za temeljito in sistematično popravilo samoupravnih cest enako nezadosten, kakor za državne vendar teh del ne kaže vsled tega odlasati. Potreba je zato po vzoru inozemskih držav poiskati novi virov in načina, da se izvede v večjem obsegu program javnih del na samoupravnih cestah obeh oblasti. Potrebno je tudi, da se doce dotacija za naše samoupravne ceste iz kredita, ki je predviden v državnem proračunu za podporo nedržavnim cestam in ki znaša v letošnjem proračunu 30 milijonov Din in tudi zadostno dotacija iz kreditov za izredne izdatke, ki znaša 45.5 milijonov dinarjev in od katerega dobimo le za most preko Radgona poleg drugi milijon dinarjev.

Proge stalnih avtomobilnih zvez se razvijajo v štirih smereh. Glavna in najvažnejša je dovozna smer iz večjih krajev, ki so oddaljeni od železnice na železniške postaje. Take zvezze so najsteviljnije zastopane. Nihov vozni red je določen že sam po sebi z voznim redom, ki velja za železniško progo. Poleg tega promujejo tudi zbiralne proge, ki vozijo na večje razdalje in oskrbujejo zvezo z večjim številom krajev. V tem osiru spada med najdaljše proge prekmurska transverzalna zveza Rogaševci — Murska Sobota — Dolnja Lendava, ki je dolga 61 km. Razen takih prog so se razvile tudi neke vrste okrožne proge na primer v ljubljanski okolici.

Končno imamo še četrto vrsto prog, ki vozijo v celoti ali pa deloma paralelno z železniško progo in bi se jih lahko smatralo kot konkurenčna podjetja železnic. V resnici pa ni namen takih prog, da delajo konkurenco železnic, marveč samo dopolnjujejo vozni red železnice in pospešujejo promet. Paralelni z železnično vozijo avtomobilne proge Ljubljana — Vrhnik; Ljubljana — Kranj — Tržič; Ljubljana — Raklek — Stari trg; Celje — Št. Jurij; Poljčane — Konice — Vitanje; Šoštanj — Slovenigradec; Vitanje — Slovenigradec — Dragovgrad; Maribor — Ptuj itd.

Železnica v prvem času razvoja avtomobilnega prometa ni posvečala temu vprašanju nikake pažnje. Letošnje poletje pa je prometno ministristvo zaprosilo ministrstvo trgovine in industrije, da naj bi se v bodoči koncesiji za avtomobilne proge, ki bi mogle konkurirati železnici in škoditi njenim interesom, ne izdaja brez znanja in predhodnega pristanka prometnega ministrica. Po analogi ministristva predlagajo sedaj tako prošnje velika županstva železniški upravi v izjavo. Seveda stoji v praksi železnica v vsakem konkretnem primeru prošnje za novo koncesijo vzdolžne proge načelno na odklonitem stališču, tudi v primerih, kjer konkurenca očitno ne obstaja. Tako intranzigentno stališče bi moglo s časom voditi do znatnih neprilik in ovirati razvoj avtomobilizma na mnogih važnih progah. Naše mišljenje je,

da je treba načelno izdati koncesijo za vsako novo progo, ako je vozni red tak, da dopoljuje prometne zvezze železnice, ki vozí v isti smeri.

Poleg stalnih celotnih zvez igrajo za naši kraje veliko vlogo sezonske proge, katerih število se je v zadnjem času tudi razveseljivo povečalo.

Po izkazu velikega županstva v Ljubljani je bil dosedaj podeželen v ljubljanski

ski oblasti 58 koncessij za periodično prevažanje oseb z avtomobili, ki obratujejo 50 raznih prog. Njistareka koncessija datira iz leta 1924 in je bila izdana za progo Št. Vid — Ljubljana. V letu 1925 je načelno sledila kot druga koncessija za progo Ljubljana — Domžale — Blagovica. Do leta 1928 je bilo izdanih vsega komaj 10 koncessij. Lansko leto je sledilo nadaljnja 13 še v tem letu letnega leta. Pri osnovanju koncessije, ostali pa je bilo pododeljenih avtomobilnega prometa je bila najjača privatna inicijativa in sicer tvrdke, počeni malo podjetniki, ki so morali promet še vzgajati in ljudstvo navajati na avtomobilne zvezze.

Poleg privatnih podjetnikov pa so se se pojavile kot podjetnice tudi mestne občine in sicer prva med njimi mariborska mestna občina, ki je namesto cestne železnice vzpostavila v mestu in v bližnji okolici reden avtobusni promet, dolgo za njo pa v zadnjem času tudi mestni občina ljubljanska in celjska.

Končno se udejstvuje od leta 1926 tudi poštna uprava, ki vzdržuje na področju ljubljanskega poštnega ravnateljstva 7 stalnih avtomobilnih zvez v skupni dolžini 191.7 km in sicer, proge:

1. Šmartno ob Paki — Gornji grad — Solčava 44 km.
2. Brežice — Novo mesto 14 km.
3. Mestinje — Sv. Peter pod Sv. gorami 29 km.
4. Rogaševci — Murska Sobota — Dolnja Lendava 61 km.
5. Mozirje — Gornji grad 17 km.
6. Brežice — Bizeljsko 24 km.
7. Brežice pošta — Brežice kolodvor 2.5 km.

Za vzdrževanje avtomobilnega prometa razpolaga poštna uprava z 22 avtomobili. Poštna uprava si za avtomobilni promet

dosedaj še ni pridobila obrtnih listov,

kakor bi bilo potrebno, ker avtomobilnega prevažanja oseb ni nikakor mogoče subsimirati pod pojem poštnega regala, marveč je to postranski pridobitni posel, v katerem je poštna uprava popolnoma enak podjetnik, kakor vsi drugi. Interno je poštni avtomobilni promet urejen s posebnimi pravilnikom iz leta 1926. Poštna uprava zahteva gre vsekakor mnogo predaleč in kakor je že zelo, da pride v vsakem konkretnem primeru do sporazuma ter da se na avtomobiliziranih progah obenem prevaža tudi poštna tvarina, je vendar po našem mišljenju neutemeljena in radi velike odgovornosti, ki jo nalaga prevoz pošte, ne sprejemljiva.

Stevilo rednih avtomobilnih zvez v mariborski oblasti znaša sedaj 30, od katerih ima 13 prog svoje izhodišče v Mariboru. Nekatere proge obratujejo samo sezonsko. Za tujski promet je velika pomembilnost, da ni bil doslej izdan skupni vozni red avtomobilnih zvez tako,

da bi se vsak izletnik in tujec o odnodu in prihodu zlahkoto informiral. Zeleti je, da se tudi ta nedostatek že s prihodnjo sezono odpravi in vozni red objavi skupno z železniškim.

Zbornica je spričo vedno intenzivnejšega razvoja stalnih avtomobilnih prog in perečnosti problemov, ki so se pojavili v zvezi z raznatom avtomobilizacijo, sklicala že letošnjo pomlad takoj po zadnji plenarni seji dne 23. marca konferenco o ureditvi avtomobilnega prometa. Na tej konferenci se je izčrpno obravnavalo vprašanje enotne ureditve varnostnih predpisov za avtobusne vožnje in smernic za enotno postopanje pri izdajanju koncessij za avtobusni promet. Dosegel se je popoln sporazum ter je na podlagi rezultatov te konference veliko županstvo mariborske oblasti, ustrezačoč določbam člena 17 uredbe o začetkih javnih cest in prometa na njih z dne 6. junija t. l. izdelalo pravilnik za avtobusni promet na področju mariborske oblasti, ki bo najbrž za obe oblasti še tem členu tega meseca uveljavljen.

Vprašanje avtomobilizma ni naše lokalno vprašanje. Marveč ima obširen mednarodni značaj.

Z ozirom na njegovo važnost so ga stavne gospodarske organizacije na dnevin red letosnjega izvozniškega kongresa v Beogradu in so na podlagi referata, ki ga je v temenih vseh zbornic podala skupinska posilstva, sprejele resolucijo, v kateri zahtevajo, da se popravi v vzdrževanju cest posveti največja skrb in predvidijo to v svrhu potrebnim kreditom v državnem proračunu, da bi se moglo z deli takoj pričeti, da se izvršijo potrebe konkurenčne na cestni mreži v zmislu prispovedov novih cestnih zakonov in po pričeli v ostalih kulturnih dižavah, da bi se tako pospešil potiskni promet, ki je lahko eden glavnih virov narodnega blagostanja za naše planinske in primorske kraje.

Za obe slovenski oblasti prihaja v vedenju vsej poslovni v poštov poštov po vprašanje stalnih mednarodnih avtomobilnih zvez in mednarodnega sezonskega prometa.

Ki bi bil posebno za turistične predele važnega pomena. To vprašanje še ni nasečeno rešeno, dasi se je obravnavalo že na več mednarodnih konferencah. Pravna podlaga mu je dana z ratifikacijo o mednarodnem saobraćaju, drumovima in putevima in z uveljavljanjem zakona o avtomobilskem

prometu z dne 27. aprila t. l. Pri izdajanju takih koncessij je treba varovati stališče reciprocitet. Poleg koristnih strani, ki jih bo imel tak mednarodni promet za nekatere gospodarske panoge, bo v gotovi meri tudi odvajal del občinstva glede drobnih nakupov in ozemeljstva. To se bo posebno občutilo v mariborski oblasti, ko bo vzpostavljena avtobusna zveza Graz — Maribor.

Avtomobilni promet igra tudi vedno večno vlogo za razpošiljanje blaga, aprovizacijo, deserviranje podružnih obratov, za zvezne med tovornimi in skladisci v mestu, za prevoz pokvarljivega blaga itd. Pa tudi za druge sirovinske premete se uporabljajo že v rastoti meri motornih vozil. Podjetjem, ki se služijo motornih vozil pa preti poleg omenjenih periodičnih takših nevarnosti, da se jim predpišo posebni prispevki za izredno uporabo cest, ki jih predvideva cestni zakon.

Zbornica posveča zato temu vprašanju polno pozornost in je opetovano interveni-

rala, da se taki prispevki dolžijo v zmajljivi izmeri in da ne ovirajo razvoja obratov in prometa.

Vprašanje avtomobilizma in cest, o katerem se danes v naši plenarni seji prvič občirene govorijo, je že od leta 1925 stalno tudi na dnevnem redu problemov, ki jih obravnav mednarodna trgovska zbornica, pri kateri obstaja za proučevanje teh vprašanj poseben odbor, v katerem ima tudi naša zbornica svojega zastopnika. Poročilo o rezultatih mednarodne ankete, ki jo je priredila M. T. K. v toku lanskega leta in za katere je naša zbornica izdelala obsežno informacijo o prilikah avtomobilnega prometa v Jugoslaviji, je bilo predloženo letosnjo konferenco v Amsterdamu v obliki dveh publikacij, kaj so rešile vprašanje avtomobilizma in avtomobilnih cest inzemske države v namudi dovoli vzorcev in pobude, da dejstvujemo v svetki si velikega bodčega pomena avtomobilizma za naše gospodarstvo v isti smeri na čimprejšnjo rešitev tega problema tudi pri nas.

Prispevki dvigov ni posojilo, ampak poraba lastnega rezervnega stavbnega fonda za zidanje. Za to se je izdalo 652.235 Din, ki se porazdele na pojavljivo hiše, na ustvaritev rezervnih prostorov in na opremo. Za Fond AG je bilo vplačanih 371.900 Din. Naložbe znašajo ob bilanci 348.376. — Din; glede na to, da Narodna galerija sodeluje pri Fondu AG do polovice nabranega, pripada bodoči Akademiji od naravnih znanj 294.869. — Din, Narodni galeriji pa 53.507 Din in vrednostni papirji v iznosu 11 tisoč dinarjev.

Aktiva NG so se zvišala za 339.788. — dinarjev in so z investicijami v Narodnem domu narastla na 1.208.266. — Din, pri čemer društvena umetnostna zbirka in upoštevana. — Po poročilu revizorja so bili odobrovni referati potrjeni; eden društvenikov je oporekal bilancistu, da je prevzel med društvena aktive delne investicije za stavbo, nakar mu je blagajnik odgovoril, da Narodna galerija ne plačuje najemnine, ampak je ta izražena v vzdrževanju hiše in repartirana na 60 letno najemno dobo v obliki popravil ter zavarovanja. — Odboru je bil podprt absolutorij. Po tem je bila prečitana izjava, tičoča se predsednika J. Zormanja, ki je bil dal predsedniško mesto na razpolago društva, katerega vodja in delavec je bil nepretrgoma od njegove ustavov do pridobitve v ureditve lastnega doma; historija Narodne galerije je z njim načoče zvezana.

Prazno predsedniško mesto je zasedel po soglasni izvolitvi g. dr. F. Windischer, generalni tajnik Zbornice TOI, ki se je zboru s kratkimi nagovorom obvezal, da bo prospešno društva dal v pomoč svoje najboljše delo. V odbor so bili izvoljeni naslednji gg.: dr. F. Lukman, dr. F. Stele, dr. I. Cankar, dr. J. Mal, dr. J. Regali, M. Stern, dr. L. Lajovic, F. Pretnar, F. Vesel, A. G. Kos, arh. V. Subič; za revizorja sta bila izbrana dr. V. Rožič in dr. R. Kričević.

Urejeno prebavo in zdravo kri dosežemo z vsakdanjo uporabo pol kozarca naravne »Franz Josefove vode«. Strokovnjaci zdravnik za motnje pri prebavi hvalijo »Franz Josefovovo vodo«, ker poživilja delovanje želodca in črevesa, odpravi oteklino jetre, zviša izločevanje seči, pokrepi presnavljanje in posvečeni kri, »Franz Josefov« voda se dobi v vseh lekarnah, drogerijah in specijalskih trgovinah.

Beležnica

KOLEDAR

Danes: Sobača, 19. oktobra 1929, katoličani: Peter, pravoslavni: 6. oktobra. Toma. Jutri: Nedelja, 20. oktobra 1929, katoličani: Irena, pravoslavni: 7. oktobra, Serlige.

DANASNJE PRIREDITVE

Drama: »Grob neznanega vojaka«. C. Opera: »Mamzelje Nitouche«. Kino Matka: »Lulu« (Luise Brooks). Kino Ideal: »Cigan primaš«. Kino Ljubljanski dvor: »Ciganska ljubezen«.

PRIREDITVE V NEDELJO

Drama: »Velika abeceda«. Opera: Ob 15: »Pri treh mladenkah«, ob 20: »Tosack«. Kino Matka: Lulu (Luise Brooks). Kino Ideal: »Cigan primaš«. Kino Ljubljanski dvor: »Ciganska ljubezen«.

Letaški miting na aerodromu v D. M. v Polju. DEZURNE LEKARNE Danes in jutri: Piccoli, Dunajska cesta, Bakarčič, Sv. Jakoba trg.

Prosleta

Sobača in nedelja v Ljubljanski drami. V soboto premijera pretresljive tragedije »Grob neznanega vojaka« za C abonma. Vstopnice pri dnevnem blagajni v operi in v zvečer predstavo v dramskem gledališču po običajnih dramskih cenah. — Operaziamo na »Gledališki liste« v naslovom »Grob neznanega vojaka«, ki se dobi pri blagajni ter pri biljeternih. Sodelujejo ga: Sarceva, g. Skrbnišek in g. C. Debevec, ki ima tudi režijo. — V nedeljo repriza pribljubljene francoske komedije »Velika abeceda«, v kateri so želi pri premjeri in pri reprezah burne uspehi g. Cesari, g. Nabokova in vsi ostali sodelujoči. Predstava je izven abonmana pri običajnih dramskih cenah.

Nocoj se pojde v naši operi opereta »Mamzelje Nitouche«. Lahka glasba, veselo in ž

Pet let dela za razvoj naše civilne avijatike

Naš agilni Aeroklub priredi jutri drugi letalski dan, s katerim proslavi 5 letnico svojega plodonosnega dela

Ljubljana, 19. oktobra.

Jutri proslavi ljubljanski Aeroklub »Naša krila« z drugim letalskim dnem tudi 5 letnico svojega obstoja, ki bo obenem lepa in redka manifestacija 5-letnega požrtvovanega in uspešnega dela za razvoj civilnega letalstva med nami. Proslava je tem lepša in pomembnejša, ker je moral klub začeti z oranjen ledine in je njegovo delo obdrodilo v kratki dobi sadove, kakor do sile menda še nobeno naše društvo.

Ustanovitev kluba 1. 1924

Aeroklub »Naša krila« v Ljubljani je bil ustanovljen L. 1924. Njegov prvi predsednik je bil industrialec Dragotin Hribar.

Že prvo leto se je klub lepo razvijal, kajti podpirala ga je v mnogem in mu dala inicijativno edinicna vojaških letal, ki je bila tedaj še v Ljubljani. Klub je začel z velikim elanom in vse je kazalo, da bo kmalu prekosil one v drugih mestih, ki so obstivali že več let. Toda žal nade se niso izpolnilne. Klub je izgubil glavno oporo in matico, ko je bila komanda letalstva premesčena iz Ljubljane v Zagreb in v Novi Sad. Klubov razvoj je bil s tem ogrožen, zlasti še zato, ker je tedaj letalstvo med nami v javnosti še ni pognalo korenin, da bi se moglo zanimanje zači razvijati iz sebe še naprej.

Obstoj kluba je bil ogrožen. Klub pri zadavanju tedanjih funkcionarjev je moral začasno prekiniti delovanje. Prvi klubov tainik je bil ravnatelj g. Milan Cimerman, blagajnik je bil pilot lovec Pero Petrović, ki se je lani tako tragično ponesrečil. Odborniki so bili inž. Zupančič, Fran Zarn, letalski poslovodja I. Kirš itd.

Ozivljenje kluba 1. 1926

L. 1926 je Aeroklub zopet pričel z delom. Sestavil se je nov odbor s predsednikom inž. Jankom Mackovškom in tajnikom dr. Stanetom Rapetom. Blagajniške posle je opravljala dr. Bercé. V odboru so bili najoddilnejši predstavniki naše javnosti.



Tajnik Aerokluba dr. Stane Rape

Treba je bilo začeti takoreč zopet od začetka, orati ledino; premagati razne težkoče, predvsem gmotne. Klubov tajnik dr. Rape se je z ljubezijo in navdušenjem oprijel reorganizaciji kluba. Znal je s svojim organizacijskim talentom in občudovanja vredno živilostjo vzbudit zanimanje za letalstvo v širšem krogu ljubljanskega meščanstva. Krog ljubiteljev tega sporta je tako stalno rasel; po vsej Sloveniji je znali neumorni tajnik pridobiti nove člane. Če kje, velja pri našem Aeroklubu pravilo, da je tajnik duša vsakega društva. To se je pokazalo pri Aeroklubu na uspehih, kakršnih niso pričakovali niti največji optimisti.

Prvi letalski dan

Klub je bil vedno močnejši in da bi v široj javnosti pokazal svoj napredok ter obenem dopriniesel k propagandi letalstva med najširšimi sloji, je sklenil prirediti prvi letalski dan, le isto leto po ozivljenju je res organiziral veliko letalsko prireditve na vojaškem vežbališču v Dev. Mariji v Polju. Vsem je še v spominu ta dan naših kril na našem nebnu. Sodelovala so vojaška letala in znani letalci, kakor pilot poročnik Bajdak, ki se je proslavil z rekordnim poletem v Indijo, Slovenska pilot Turko in Eger, ki je skočil s padalom in višine 300 m itd. Nad 30.000 gledalcev je tedaj občudovalo akrobacije v zraku.

Delovanje klubovih sekcij

Doslej je imel klub 3 občne zbere. Zadnjih dveh poslovnih letih mu je predsedoval inž. L. Bevc. Po njegovi prisileni odhodu v Novi Sad je bil za predsednika izvoljen dr. L. Lajovic. Tajniške posle pa vodi od L. 1926 dr. Rape.

Da bi delovanje imelo čim večji razmah in bi bilo čim popolnejše je klub razdelil delo po sekcijah, izmed katerih je od ustavnitve posebno delavnata sekcija za letenje z motornim letalom. Ta si je pred dvema letoma nabavila motorno letalo tipa Klemm »Ljubljana« z 30 HP. Z »Ljubljano« so klubovi piloti izvršili že nad 1000 letov in čeprav jo klub uporablja tudi za šolanje domačih pilotov, je doslej letela brez nesreč in ni bilo potreba niti popravil na njej, kar priča o solidni konstrukciji letala in veliki spremnosti domačega pilotskega

osobja, od katerega se po požrtvovanosti za klubov raznih posebno odlikuje pilot J. Colnar.

Po sekciji za letenje z motornim letalom je bila kmalu ustanovljena sekcija za brezmotorno letenje. Klub si je s pomočjo članov zgradil sam brezmotorno šolsko letalo, ki bo v kratkem razstavljen na ljubljanskem velesejmu nakar bo služilo klubu in sekciji, ki lovi z uspehom g. Butinar za šolanje naraščaja.

Pod spremnim vodstvom inž. Slane je začela delovati tudi sekcija za gradnjo samoletečih modelov letal. Po odhodu inž. Slane je vodstvo sekcije prevzel inž. Kuhi.



Junak zračnih višav Ant. Raab

Gojenci sekcije, učenci naših srednjih in meščanskih šol, so priredili letos že drugo medsebojno prijateljsko tekmo z modeli letal in dosegli v tej panoci prve jugoslovanske rekorde. Zaradi še premajhnih izkušenj v gradnji modelov za tekmovanje gojenc v sekciji še niso dosegli takih uspehov, kakor graditelji modelov v Nemčiji, kjer je ta mladinski sport že zelo razvit, pač pa morejo njih modeli že po dveh tečajih tekmovati s povprečnimi nemškimi modeli. Najlepše rezultate je dosegel letos učenec 7. razreda gimnazije g. Detter, ki si je že drugič prizabil prvenstvo in prehodno darilo Aerokluba, katero postane njegova last, če se mu ga posreči pridobiti na tretji tekmi.

Za povzdigo letalstva v vsej državi

V ljubljanskem Aeroklubu se je tudi rodiла ideja tekem za letala, konstruirana in zgrajena v domačih tovarnah iz vse države. Načrt za te tekme je izdelal tajnik dr. Rape in kasneje ga je sprejelo tudi poveljstvo vojaškega letalstva ter prispevalo za nagrade 80.000 Din.

Tekmo domačih letal po tem načrtu se letos niso vršile, ker se je prijavila za nje samo novosadska tovarna »Ikarus« z letalom »Sivi Sokol«, dočim tekmovalno letalo ljubljanskega kluba še ni bilo dogovorjeno. Tekme se bodo zato vršile prihodnje leto. Udeleži se jih razen »Sivega Sokola« tovarne Ikarus iz Novega Sada seveda tudi naše tekmovalno letalo »Bloudtek 15«, ki je last ljubljanskega Aerokluba in je bilo konstruirano ter bo v kratkem dograjeno v tovarni inž. Bloudka. Letalo bo stalo okoli 230 tisoč Din. Aeroklub bo kril te velike stroške, če mu bo naša javnost, ki mu je že dosegla bilna v tem naklonjenja, pomagala za kritje ostanka.

Za letališče v Ljubljani

Da bo Ljubljana kot važno tujsko pravno središče kmalu v vrsti velikih evropskih mest, je klub osnoval posebno sekcijo za zgraditev letališča v Ljubljani. Letalo postaja tako važno prometno sredstvo, da bi Ljubljana ostala nekako ob strani brez letališča in bi ne stopala v napredku z drugimi mesti.

V sekciji za zgradbo aerodroma sodelujejo tudi delegati oblastnega odbora, mestne občine in zbornice TOI. Zaradi upravnih sprememb v državi bo treba v tem pogledu konstitucijo te sekcije primereno spremeniti. Vsa skrb in vodstvo sekcije je prevzel industrialec in znani sportnik g. Rado Hribar. Upati je in verujemo, da bomo v Ljubljani imeli v najkrajšem času letališče in bo mesto tako priključeno evropskemu letalskemu prometu.

Lepote naše zemlje iz ptičje perspektive

Končno je treba omeniti še delo klubove fotosekcije, ki lovi g. E. Zupan. Aeroklub zbira za svoj arhiv fotografije iz ptičje perspektive, istočasno pa vrši fotosekcija važno nalogu, da s takimi slikami naših krajev in pokrajini predovi njih lepoto tudi onim, ki niso v srečnem položaju, da bi jih gledali iz letala. Nekaj teh slik je objavljeno v ličnem programu za jutrišnji drugi letalski dan. Več jih je razstavljenih tudi v izložbah večjih trgovin kot propagandne slike za letalski dan.

To kratko poročilo »priča o naravnost v zravnem in izredno plodnem delu Aerokluba v 5. letih obstoja. Vendar klub še ni dosegel vseh svojih ciljev. Doslej je klubovo pionirsko delo zahtevalo velike žrtve in le če bo na naši javnosti še več razumevanja in naklonjenosti do kluba, bo dosegel svoj cilj in postal močna matica civilne avijatike med nami.

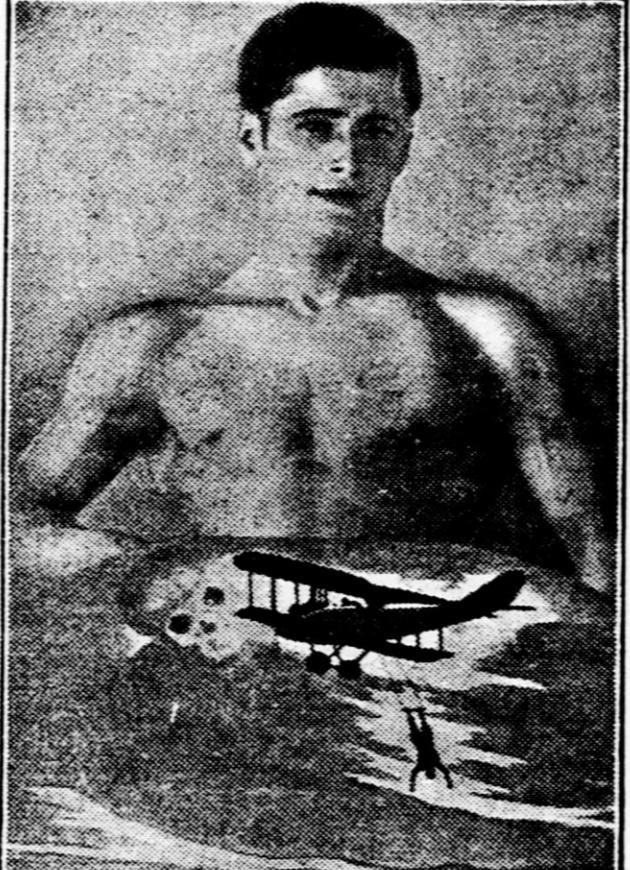
Vratolomne akrobacije češkega »kralja zraka«

Era najzanimivejših in najbolj napetih tekč jutrišnjega programa na drugem letalskem dnevu na vojaškem vežbališču v D. M. v Polju bodo gotovo vratolomne akrobacije češkosaškega »kralja v zraku« Roberta Kellnerja.

Robert Kellner je drzen akrobat, ki ga poznajo ne samo na Češkoslovaškem, temveč tudi v drugih državah. Svojo nevarno kariero je začel kot cirkuski telovadec. Po vojni se je pa takoj začel заниmati za letalski sport. Poskusil je iz izvajanjem akrobacij na letalu med letom, je njegove akrobacije na visokem drogu in trapecu v cirkusu so bile take, da so se spriči njih gledalcem ježili lasje. Toda mlademu držnemu artistu višina cirkuskega droga in nevarnost na njem nista bili dovoli. Specjaliziral se je na akrobacije na letalu med letom. Prvi poskus so mu uspeli v kmalu je dobil ime »kralja zraka«. In to po pravici.

Robert Kellner je na poti skozi našo državo prišel v Ljubljano slučajno pred dnevi in se kot sportnik takoj ponudil Aeroklubu za sodelovanje na velikem drugem letalskem dnevu. Kot Slovan je bil pripravljen zastonji sodelovati pri veliki prireditvi in se predstaviti tudi nam. Aeroklub je sprejel njegovo ponudbo z veseljem, toda treba je bilo še dovoljenje Pavla Knopfa, nemškega pilota, ki ga je tovarna letal Raab-Katzenstein že pred mescem poslala v Ljubljano, da jo zastopa v organizirani prireditvi. Knopf je poznal akrobata Kellnerja po imenu že izza njegovih produkcij v Pragi, ki so pred leti vzbudile pozornost vsega letalskega sveta in mu takoj dovolil s svoje strani sodelovanje in mu dal za njegove produkcije na razpolago eno letalo tovarne Raab-Katzenstein, ki se udeleže na mitingu.

»Kralj zraka« izvaja na letalu med letom v različnih višinah raznovrstne akro-



Znani akrobat Robert Kellner

bacie. Tako drži stoji na krilu letala itd. Najbolj vratolomne so pa njegove akrobacije na trapecu, katerega pritrde na letalo.

Program jutrišnjega letalskega dne

Po programu, ki ga je klub izdal kot ličen propagandni spis s krasnimi slikami svoje fotosekcije, je spored drugega letalskega dne sledеči:

I. Ob 14. uri: Pozdravni let vseh letal nad letališčem na vojaškem vežbališču.

2. Dvojni med letalom v zraku. Letali voditi pilot Raab in Katzenstein.

3. Izvajanje posameznih akrobacij, kakor looping, rooling, vijak, side-slip, stoži, planiranje, hrbteni let in kombinacija vseh teh akrobacijskih figur v en lik.

4. Akrobacije, nastete pod točko 3. v skupinah.

5. Zračni vlak, to je let brezmotornega letala kot privesek motornega letala. Občinstvo opozarjam, da je zadnja stran programa odrezek, s katerim se lahko udeleži tekmovanja v cenični višini, v kateri je bilo brezmotorno letalo odklopljeno in višine skoka pilotkinje s padalom iz letala. Kdo višino pogodi, ima pravico do brezplačnega leta dne 21. oktobra ob 10. uri na letališču v Šiški.

6. Lov aeroplakov za balončki.

7. Nemška pilotinja skoči dvakrat s padalom iz letala.

8. Razne zabavne in drzne igre vseh letal v zraku.

Opozorjam tudi na kratek uvod v razumevanje letenja, ki je v propagandnem spisu. Nazorno in razumljivo je tu popisano, kako se letalo dvigne in kako pristane, kje so pritrjena krmila letala in koliko jih je ter kakor in čemu jih letalec uporablja. Podrobno je opisano umetno letenje, akrobacije z letali v zraku, kaj je looping, vijak, rooling itd.

Propagandni spis stane 5 Din.

K letalskim prireditvam na vojaškem vežbališču v Dev. Mariji v Polju bodo jutri popolne vozilne po potrebi občinstva ispred kavarne »Evopec in z Marijinega trga« avtobusi, z glavnega kolodvora pa edpelje najprej običajni osebni vlak pomnen, prvi poseben vlak ob 13.02 in drugi ob 13.40. Če bo slabov времenje, bodo letalske prireditve prihodnje nedelja.

VELIKI SADNI SEJEM

od 19. do 24. oktobra na Ljubljanskem velesejmu.

Oddja sadja v ameriških zaboljih po 20 do 25 kg.

Pred poletom v večnost

Aeroklub me je v zasluženo priznanje mojega delovanja v novinarskem odseku povabil, naj se izvolum brezplačno ubiti. Ker moja žena nima nič proti temu, sem že pripravljen na polet. K izpovedi ni bilo treba hoditi, ker mi vest sproti izpraša moja štiriglavna družinska spola. Kot zakonski mož sem pa itak neprestano na bojnem polju, odkoder je vsakemu prost pot v nebesi brez obligatnih formalnosti.

Po pogledu svojega slavnega zračnega prednika Nobila vziham v zraste višine seboj svojega fokselja, vzor neomajljive zvestobe. Moj neoločivi tovariš pa ni podpadil pes, ampak mirna aktovka. Kako se bi bleščala v laku svoje mladosti, ko mi jo kmalu po prevratu prinesel Miklavž polno opominov, in kako častitljivo oguljena je danes ter ohlapna in mahadava, da jo za bogastvo oblik zavidajo najstarejše harmonike. Če opesam popotnik po prečuti in me za mizo prevzame ginenost osamelosti, razgrnem po tleh površnik in varno položim svojega kužka na mehko odojno. Brez glave sem že tolrikrat prijedal domov, brez svojega fokselja pa nikdar. Prej je bil navadno za meno, predno sem našel glavo.

Mirno leži moj talisman poleg mene na mizi. Danes ni v njegovem trebuhi papirja niti fotografij, temveč le po poletu najpotrebejše perilo in pol suhe klobase. Če hočem biti pravočasno na letališču v Šiški, ne morem v Trnovo h kosi, pa mi je žena

zavila konec klobase in dala 3 Din za juho, da bom imel kaj toplega v želodcu.

Raje pa kupi kostanja, še bolj zaleže in tudi obrača se ti ne bo v želodcu pri lumpingu. Ali pogrela me je tudi kapljica vermuta prav prijetno.

Sinoč sem moral še naročiti premog in nacepiti drv za štiri tedne ter pripraviti vse potrebitno za zimo, saj bo žena, jadna vdova, itak z žalostjo do kraja zaposlena. Ja, razsodna žena je čez vse. Pomišlite, še na to je mislila, da sem se obril, ker mrlju

brivec preveč računa.

Da na znamenarju služene dolžnosti, sem pri kolegih, ki poleti z menoj, zbral fotografije in podatke za nekrolog. Ali pa, če bi se fotografirali skupaj, da bo samo en klišje. Za svojo osebo sem šefredakterju izvočil sliko, ki mi je prijatelj Hib

LJUDSKA SAMOPOMOČ v Mariboru

sprejme za slučaj smrti in doživetja vse zdrave osebe od 1. do 90. leta in izplača do največ Din 53'000— na podporah. Zahtevajte brezplačno pristopno izjavo.

92 L

Dnevne vesti.

Nemci kupujejo slovenska posestva ob severni državni meji. V dravski dolini in na Kozjaku je prešla v zadnjem času celo vrsta slovenskih posestev v nemške roke. Kjerkoji je na prodaj kakšno posestvo bodisi na dražbi ali sicer, povsod opazimo bivše Súdmarskine vodilne člane kot kupce ali posredovalce. Ker kupujejo posestva tudi ljudje, o katerih je splošno znano, da ne premirejo niti fika, je jasno, da stoje za njimi drugi, ki zasledujejo pri tem gotove cilje. Na vseh važnejših in protnjejših točkah hočejo naseliti tukaj ob meji ljudi nemškega mišljenja, kar lahko postane opasno za naš narod in državo. Tako zaznajmo zemljiska knjiga v Marenburgu, da je prešla v zadnjem času celo vrsta posestev v roke Nemcov Neuner, Leitinger, Högl, Hugo Barth, Deutschmann, Dietlinger, Suppanz, Zmork, Lobenwein, Lukas, Wrentschur, Schobert, Kellenberger, Hölling, Langer, itd. Kljub temu, da obstoji na podlagi zakona, s katerim se je pod bivšo Avstrijo svojčas preprečevalo nakup posestev v tukajšnjih krajinah po Slovenskih in ki je še danes v veljavni, takozvana zemljiskoprometna komisija, se prenos lastnine dovoljuje, čeravno bi to v danih slučajih v smislu tozadnevega zakona ne bilo potrebno. V kratkem času preide zopet več takih posestev v roke Nemcov. Opozorjam na to vse merodajne faktorje, da ukrenejo vse potrebno, da se v bodoče ta opasnost prepreči. Kai vse storijo v tem oziru naši sosedje v Avstriji, zlasti na Koroškem in pa v Italiji na Primorskem. Najbolj žalostno pri tem pa je, da za borih par dinarčkov sodelujejo pri tem ljudje, ki se sicer v slovenski družbi trkajo na svoja junaska narodna prsa. — Narodna Odbrana.

Iz državne službe. Za uradnika centralnih sodnih zaporov v Šibeniku je imenovan Ludvik Ozim; v višjo skupino so pomaknjeni inženjer oblastne tehnične uprave v Ljubljani Josip Brelic, Ciril Pire, ing. Vladislav Bevc in Albin Pitamic v Ljubljani in rudarski elektrotehnični uradnik direkcije državne solarne v Varešu Josip Bučar. Iz državne službe je odpuščena uradnica pošte Ljubljana I. Vida Trefalt.

Iz »Službenih Novic«. Službenie Novine kraljevine Jugoslavije št. 243 z dne 17. t. m. objavljajo zakon o izpembah in dopolnitvah v zakonu o glavnih kontroli z dne 30. maja 1922.

Iz odvetniške službe. Odvetnik v Ptuju dr. Matej Senčar je prezel pisarno po umrlem avokatu dr. Tome Gosaku in poslje sedaj v dosedanjih pisarniških prostorih dr. Tome Gosaka, Slovenska ulica št. 6.

Himec. V tuk. pravoslavni cerkvi sta se poročila danes g. Karl Kunc in industrijač in posestnik Rozi M. g. iči z Monograma. Kot priči sta prisostvovala gg. odvetnika dr. Viktor Moro iz Ljubljane in dr. Peter Ramljak iz Zagreba. Bilo srečno!

Moskovski Hudožestveniki v Beogradu. Včeraj popoldne sta prišpela iz Sofije v Beograd znani ravnatelj in član moskovskega Hudožestvenega teatra Masalitnov in talentirana igralka Krasnoljpska. V Beogradu ostaneta samo dva dni. Danes sodeluju na literarnem večeru, jutri bo sta po gostu Zvezne ruskih književnikov in novinarjev.

Kongres Zveze jugoslovenskih mest. Danes je bil otvoren v Splitu kongres Zveze jugoslovenskih mest. Kongres bo razpravljal o poslovanju Zveze v preteklem poslovнем letu, o finančnih zadavah mest, o značani vožnji po državnih železnicah za magistralne uradnike, o Zvezni glasili, o izdaji knjige o zgodovini naših mest, o sklicanju glavne skupščine Zveze mest, o konferenci mest v Rimu, na kateri se je razpravljalo o stanovanjskem vprašanju, in o pristopu k Zvezi vseslovenskih mest.

Hrvatski planinci na Kumu. Hrvatsko planinsko društvo »Sjeme« predi jutri za svoje člane skupni izlet na Kumu. Udeleženci se odpeljejo jutri zjutraj do Trbovelj.

Tehnični svet imenovan. Kralj je podpisal ukaz o imenovanju članov tehničnega sveta na temelju čl. 28. uredbe o ureditvi ministriške javnih del in njegove zunanjosti. Med namestniki članov sta tudi član glavne kontrole dr. Konrad Šmid in pooblaščeni inženjer iz Ljubljane dr. Alojzij Kralj.

Clovekobiljen dar. — »Split«, delniška družba za cement Portland v Ljubljani, Masarykova c. 23, je v okviru podprtne sekcije, ki jo je započel veliki župan Ljubljanske oblasti za pogorelce v Kočevski Reki, pokrila brezplačno in popolnoma na svoje stroške s svojimi asbestnimi škriljeni. — Salonti novo stavbo pogorelki v Kočevski Reki. Za svoj plemeniti čin zaslubi družba največje priznanje in zahvalo.

Nove publikacije Srpske književne zadruge. Srpska književna zadruga v Beogradu je izdala XXXII kolo svojih publikacij, ki obsegajo 7 v platno vezanih knig. Publikacije, ki obsegajo pesme S. Kranjcovega, Pisma o crnogorsima od Lj. Nenadovića, pripovetke Drag. Vasića, roman »Na prelomu« N. Bartulovića in tri znanstvene knjige se bodo razpostale s 1. novembrom. Celotno kolo 7 knig stane 100 Din. Narocila na publikacije sprejemajo poverjenik SKZ g. Kravos, palača Delavske zborne, vogalni vhod, II. nadstropje. Za narocila zadostuje dopisnica.

Primorci, Jugoslovani. Izšla je 16. številka »Primorskoga Glasca«, ki podaja objektivno sliko iz življenja naših rojakov našre. Je to sploh edeni jugoslovenski list, ki se bavi isključno z vpraša-

njem naše narodne manjšine pod Italijo, zato prav toplo priporočamo vsem Jugoslovom, da ga širijo in podpirajo. Prihodja številka šesta, ki izide koncem meseca, bo posvečena zadnjem dogodkom v Puli, ki se presunili slehernega narodno čutečega Jugoslovana. List je naprodaj po vseh trifikah v Ljubljani, Mariboru in Celju. Narocila se ga pa pri Založbi »Jug« v Ljubljani, Selengovcu, ul. 7-II.

32 narodnih pesmi v umetniški obliki. Prinoden teden izide 32 naših ljudskih napegov, ki jim je dal dr. Černi fino, visokoumetnično formo. Pesmi so prirejene v prvi vrsti za orkester v mojstirske instrumentaciji, a tudi klavirski glas je popoln, in je vsem pesmim podstavljen besedilo. V enem zvezku je tekst preveden tudi na nemški jezik, kar je dovršeno preskrbel prof. Ant. Funtek. V tej kraski umetniški obliki bodo naše pesmi pot v vsako domačo hišo, in tudi tuji bodo radi segali po lepih naših pesmih.

Ljubljanski Dvor
Mihajlo Varkonyi
CIGANSKA LJUBEZEN
Burno življenje slavnega ciganskega primaša!
Ob 4. četrt na 7. pol 8., in 9.

Vreme. Vremenska napoved pravi, da bo pretežno oblačno, topleje in najbrž padavine. Včeraj je bilo v jugovzhodnih krajin naše države lepo, v severozapadnih pa oblačno. Najvišja temperatura je znašala v Beogradu 24. v Splitu 21, v Zagrebu in Skoplju 19, v Ljubljani 17.2. v Mariboru 17 stopinj. Davi je kazal barometer v Ljubljani 758.4 mm. temperatura je znašala 10 stopinj.

Poštni roparji pred sodiščem. Pred novosadskim apelacijskim sodiščem se je te dni vršila senzacionalna razprava. Radi operanja poštno ambulante so se zagovarjali 28letni Josef Taffe iz Baške, Anton Bičanič iz Miškovega v Slavoniji in Miha Lukman, rodom iz Celovca. Vsi trije so lajni od 2. na 3. oktobra vzlomili v ambulančni voz med postajama Novi Sad-Futog in odnesli tri vrečice denarjev v skupni vrednosti 882.000 Din. Tatvina je bila odkrita šele v Novem Sadu. Vlomilci se pa niso dolgo veseli bogatega plena. Dne 4. oktobra je Taffe poplavil v Kamenici z veliko družbo. Plačeval je vse sam, naročil najboljšo piščico in jedi, kolikor si jo je kdo zažešel. Pred odhodom je pri gospodinjčarju shranil 192.000 Din. To se je zdelo gospodinjčarju sumljivo in prijavil je zadeto orožju, ki smo Taffe arretirali. Po kratkem obotavljanju je mož vzlom v ambulančni voz priznal in izdal tudi svoja sokrivka. Pri zaslivanju je Taffe trdil, da je Bičanič iniciator vzloma, Lukman je pa izdelal ponarejene ključe za odpiranje vagona. Taffe je bil obsojen na 6 let težke ječe, Bičanič na 8 mesecev. Lukman pa na 6 mesecev ječe. Ker se je državni pravdnik radi prenike kazni pritožil, se je vrila pred apelacijskim sodiščem nova razprava. Apelacijski sodišč je potrdilo Taffjevo kazeno, zvila povsod viharje navdušenja.

Zimske plašče za gospode in dame
Manufaktura
Rehfeld
Representant:
Josip Plančar, Ljubljana
Dobrovolska ul. 1.

Kreditiram o

— **lj Obnova hiš.** Na Valvazorjevem trgu oziroma na Rimske cesti so začeli zadajo ardo postavljati oder ob reprezentančni dvonadstropni hiši (Stev. 2). Obnovu ometa in prebeljanje zidovja je prevzela Prva slovenska zidarstva zadruga. Z obnovo te hiše bosta trg in ulica pridobljena na lepoti. Hiša je last Zadružne gospodarske banke v Ljubljani. V Lingarjevi ulici in na Pogarjevem trgu stoji oder ob trinadstropni palati, ki ima štiri pročelja, namreč: v Drutarjevo in Lingarjevo ulico, v Solški dvored v in na Pogarjev trg. Letos se popravi le ogel ob Lingarjevi ulici in Pogarjevem trgu. V poletnih mesecih in v zadnjem času je lepo število manjših hiš obnovilo tudi v predmestjih. Tako so dobro vzlomili bogatega plena. Dne 4. oktobra je Taffe poplavil v Kamenici z veliko družbo. Plačeval je vse sam, naročil najboljšo piščico in jedi, kolikor si jo je kdo zažešel. Pred odhodom je pri gospodinjčarju shranil 192.000 Din. To se je zdelo gospodinjčarju sumljivo in prijavil je zadeto orožju, ki smo Taffe arretirali. Po kratkem obotavljanju je mož vzlom v ambulančni voz priznal in izdal tudi svoja sokrivka. Pri zaslivanju je Taffe trdil, da je Bičanič iniciator vzloma, Lukman je pa izdelal ponarejene ključe za odpiranje vagona. Taffe je bil obsojen na 6 let težke ječe, Bičanič na 8 mesecev. Lukman pa na 6 mesecev ječe. Ker se je državni pravdnik radi prenike kazni pritožil, se je vrila pred apelacijskim sodiščem nova razprava. Apelacijski sodišč je potrdilo Taffjevo kazeno, zvila povsod viharje navdušenja.

Dr. Igor Taučar
zdravnik za notranje bolezni
ne ordinira 2246
do 1. novembra. Breg 8

— Morilec obsojen na dosmrtno ječo.

Laani v decembru je bil v Kukindu izvršen strašen umor. Brivski pomočnik Jefat Ronako je vdr in stanovanje oparkanja Stefana Zvornika, kjer je ležala Zvornikova žena težko bolna sama doma. Ronako, ki je imel namen ropati, je nevrečno ženo toliko časa pretepal s palico, da je poškodbam podlegla. Po tem je preiskal vse stanovanje in odnesel 300 Din. Morilca so pa prijeti in te dni se je moral zagovarjati pred sodiščem. Obsojen je bil na dosmrtno ječo.

— Uboj v Debelskem. V Debelskem je neki Dime Marjanov dne 4. aprila pred govorilno zabolod posestnika Ilijo Živanovićem. Pred sodiščem v Pančevu je bil obsojen na 2 leti ječe, novosadsko prizivno sodišče pa mu je kazen zvila na 10 let.

— Otrok izdal lastno mater — morilke. Lani v januarju so našli v bližini samostana Gornji Crnčev umorjeno redovnico Marija Plamenac. Vse poizvedovanje za zločin je bilo brezuspešno. Te dni pa je bil sločin skoraj po dveh letih nenadoma pojazen. Otrok posestnika Jože Mihajlovića je izbolebil, da je njegova mati ubila nevrečno redovnico. Orožniki so otroka zasiljevali in povedal je, da je bil z materjo, ko je ta ubila redovnico. Z eno roko ga je držala za roko, z drugo pa je pripela po redovnicu toliko časa, da se je mrtva zgredila. Umorila jo je v koci blizu samostana. Po zločinu je naglo preiskala veo kočo in v zelo 100 Din. Orožniki so Mihajlovičevi arretirali. Priznala je zločin, dejala pa je, da je živila v neponapisni bedi. Plamenčeva ji je posodila 300 Din, ki jih je potem zahtevala nazaj. Denarja ni imela in tedaj je sklenila odkriti se redovnice. Orožniki so ubiale zločinu.

— Nove publikacije Srpske književne zadruge. Srpska književna zadruga v Beogradu je izdala XXXII kolo svojih publikacij, ki obsegajo 7 v platno vezanih knig. Publikacije, ki obsegajo pesme S. Kranjcovega, Pisma o crnogorsima od Lj. Nenadovića, pripovetke Drag. Vasića, roman »Na prelomu« N. Bartulovića in tri znanstvene knjige se bodo razpostale s 1. novembrom. Celotno kolo 7 knig stane 100 Din. Narocila na publikacije sprejemajo poverjenik SKZ g. Kravos, palača Delavske zborne, vogalni vhod, II. nadstropje. Za narocila zadostuje dopisnica.

— Primorci, Jugoslovani. Izšla je 16.

stevilka »Primorskoga Glasca«, ki podaja objektivno sliko iz življenja naših rojakov našre. Je to sploh edeni jugoslovenski list, ki se bavi isključno z vpraša-

nice: E. Adamič: Slovo (V tih noči utrnila) F. Ferjančič: Slovo mrtvim (O. Gospod), J. Pavčič: Pomlad vse se veseli. O Devi: Vigred. Z. Prelovec: Oj, Doberdob. Skupne vaje se bodo vršile v Glasbeni Matici. Dan in uro objavimo pozneje.

— **lj Otvoritev sadne razstave.** Danes ob 9. dopoldne je bila otvorena na velesejnu izredno bogato založena sadna razstava, katero so si ogledali po otvoriti mnogi strokovnjaki, ki so se izrazili o njih počivali. Opaziramo občinstvo na razstavo, kjer se dobi krasno sadje vseh vrst, posebno zimsko jabolko.

— **Pisarna Podpornega društva slepih v Ljubljani** se je preselila v Ključavnica ulica ulica št. 3. II. ustanove. Na Mestni trg 22. ali Cankarjevo nabrežje 13. Podpirate zlasti sedaj najboljše slepe. 6-L

Sprememba kavarniškega orkestra v Zvezdi

Dnevno od 5. ure pop. svira v kavarni nov prvorosten salonski orkester.

Iz Ljubljane

— **lj Pevski zbor slovaških učiteljev,** ki se nahaja sedaj na turneji po Jugoslaviji, pride tudi v Ljubljano in prirediti v zvezki Jugoslovensko-českoslovaško ligo 24. t. m. slavnosten koncert v proslavi ob letnici rojstva českoslovaške republike. Koncert bo v veliki dvorani hotela Union. Slovaški gostje prispejo v Ljubljano 24. t. m. z osebnim vlakom ob 13.45 popoldne. Na vabilo Jugoslovensko-českoslovaške ligi so se zbrali zastopniki ljubljanskega učiteljstva in ljubljanskih pevskih društev ter se posvetovali glede sprejema. Dogovorili so se o vseh podrobnostih. Storili bodo vse, da bo sprejem čim najprisrčnejši in slavnostnejši, zlasti ker je to prvič, da posetijo Ljubljano in Slovenijo slovaški pevci. Slovaški učitelji so doslej koncertirali v Novem Sadu, Petrovcu, Stari Pazovi v Beogradu, povsodi z velikanskim uspehom. Prekrasne slovaške narodne pesmi, ki jih pojo z nedoseglično umetnostjo, so izviale povsod viharje navdušenja.

— **lj Poučno ekskurzijo** nameravajo prirediti po izvršenem izpitu maturovancem strojnjemu odsekoma na Tekniški inštitut, ki je načelniški oddelki v Ljubljani in v sestrični inštitut v Industrijskih centrih v Češkoslovaško, da si tako tudi v praktičnem pogledu razsirijo in poglobijo svoje duševno obzorje in teoretično znanje. Obrnili se bodo z iskrenim prošnjo na jugoslovensko javnost, da jim v svrhu poučne ekskurzije priskoči gmotno na pomoč ter tako pomaga udejstviti njihovo idealno stremljenje po strokovni izobrazbi in na predavanju v prakse.

— **lj Poučno ekskurzijo** nameravajo prirediti po izvršenem izpitu maturovancem strojnjemu odsekoma na Tekniški inštitut, ki je načelniški oddelki v Ljubljani in v sestrični inštitut v Industrijskih centrih v Češkoslovaško, da si tako tudi v praktičnem pogledu razsirijo in poglobijo svoje duševno obzorje in teoretično znanje. Obrnili se bodo z iskrenim prošnjo na jugoslovensko javnost, da jim v svrhu poučne ekskurzije priskoči gmotno na pomoč ter tako pomaga udejstviti njihovo idealno stremljenje po strokovni izobrazbi in na predavanju v prakse.

— **lj Pripomočka se radi pomanjkanja izložb** ogled blaga za zimo v trgovini Novak na Kongresnem trgu 15.

Kateri izumitelji dobe patente

Do 31. decembra vloženih 10.059 patentiranih prijav, od teh samo 1095 domačih – Najstariji patent dobil pred 370 leti Slovenec

Ljubljana, 19. oktobra.

Naš urednik je obiskal vse strokovnjake za patente in tovarniške znamke g. inž. Milana Šuklje, da se informira o njihovih izumih, potem pa o patentni zaščiti, ki jo daje država za te izume. G. inženjer je bil tako izjemniv, da je odgovor izpovedal na vse vprašanja, ki bodo nedvomno zanimala našo javnost in vse one interesante, ki so se doslej obračali na nas glede informacij!

— Od kdaj obstoji v naši državi zakon o patentih in kdaj ste otvorili patentno pisarno?

Pod patentom razumemo s posebno listino posredovano pravico, ki jo daje država izumitelju ali njegovemu pravnemu nasledniku, da sme skozi določeno število let obrtnoma priznavati svoj izum, pri čemer je tretjim osebam zabranjeno proizvajati in izkoristiti zaščiteni izrazivo. Za konita zaščita izumov se je najprej uvedla na Angleškem leta 1620, nazadnje pa na Nizozemskem (leta 1910), dočim Srbija ni imela patentnega zakona. Po mirovni pogodbi, sklenjeni v Parizu, je morala tudi naša država urediti zakonito zaščito patentov, modelov in vzorcev ter tovorniških in trgovskih znakov (žigov), kar se je izvedlo z »Zakonom o zaščiti industrijske svojine« iz leta 1920 in 1922, noveliranim v novim zakonom 27. aprila 1928. Pač pa so bili že preje obstojali slični zakoni na teritoriju bivše avstro-ogrške monarhije in je zanimivo, da se je razdelila veljavnost avstrijskega zakona na Bosno in Hercegovino in na kneževino Lichtensteinsko.

Vse posle zaščite pravic industrijske svojine vrši Uprava za zaščito industrijske svojine v Beogradu, kateri načeluje predsednik, naš ožji rojak g. dr. Janko Šum a n. Ta urad spada v resor ministra trgovine in industrije. Poslovane Uprave se je začelo 1. januarja 1921. Že takrat je naša država priglašila svoj pristop k mednarodnim konvencijam; k parški konvenciji leta 1883, ki zadeva v glavnem patente, in k takozvanemu madridskemu aranžmanu leta 1891 o mednarodni registraciji tovorniških in trgovskih žigov. Ker se zanimajo tudi za moje pisarno, naj povem, da sem bil zaprtega kot patentni inženjer dne 10. januarja 1921 in da sem istega dne vložil za neko angleško družbo svojo prvo patentno prijavu, ki je bila sploh prva, kar jih je bilo vloženih v naši kraljevini.

— Koliko patentnih zastopnikov imamo v Jugoslaviji?

— V tem pogledu je naša kraljevina razmeroma bogata. V samem Beogradu je prijavljenih 18 patentnih odvetnikov in 10 patentnih inženjerjev, v drugih mestih 5 patentnih zastopnikov, v Sloveniji 2. Seveda da ne poznam vseh teh gospodov in tudim namreč točne evidence o njihovem poslovanju. Ni pa dvoma, da so med njimi prav odlični strokovnjaki.

— Imate li statistiko patentnih prijav, vloženih pri beograjski upravi? Koliko prijavljenejeje domačinov in koliko inozemcev? Statistika vaše pisarne?

— Dam vam lahko dosti točne podatke. Samo tega se bojim, da se ne bi vaša publike prestrašila velikih števk, zlasti ker prevladujejo inozemci. Pri beograjski patentni upravi je bilo do 31. septembra 1929 vloženih 10.059 patentnih prijav, odobrenih pa 6417 patentov, kar ustreza 63%. Od teh prijav je bilo inozemskih 8964 ali 89%, domačih pa samo 1095 ali 11%. Moja pisarna je imela v nekem pogledu več sreča: vložili smo inozemskih in domačih patentnih prijav 1971, od katerih je dovedlo

Mihal Zoščenko.

Ni še vse izgubljeno

Cudno, zares cudno je, kako se nekaterim ljudem ne ljubi živeti.

Krog in krog je vse polno zanimivega, postavim borba se razvija, raznidi dogodki se odigravajo, vedno se kaj pripeti, koliko je samo teh tatvin!

Lahko rečemo, da razmetava narava sama okrog nas z radodarom roko svoje brezplačne dobre. Solnce se sije, travica raste, miravje lažijo.

In glej, pri vsem tem najdete tudi melanholike, ki na vse samo godnrajajo in ne najdete v tem nič pomembnega. In sploh niti ne vedo, kako naj žive na tem božjem svetu.

Ne vedo, kako naj žive na tem svetu in kaj bi počeli. A morda zares nimajo kaj početi, morda bi bilo še najpametnejše, če bi skočili v reko Fontanku.

Ti ljudje so seveda večinoma puholglavi melanholiki in inteligenti, ki so izgubili tla pod seboj ali ki jih mori površna izobrazba. Ti so že pod prejšnjim režimom sejali svojo melanholijo tako, da ne kaže valiti vse krvide zastran nihilovega stanja na sedanje dogodek. Dovolite torej, da vam namesto te prazne filozofije opisem takega utrujenega človeka. Dovolite, da vam povem, kako se je nehal dolgočasiti in kako je našel pravi smisel življenja. Zadeva je absolutno resnična in vredna splošne pozornosti.

Skratka, posebno koristna bo ta povest inteligenčnim ljudem, katerim leže že četrti križ na ramenih, pa še vedno ne vedo, v čem je cilj življenja, če se smem takoj izraziti. Kar potolažijo se naj, ni še vse izgubljeno na njihovi življenski fronti.

Stanoval je torej v naši hiši na Va-

1440 do dodelitve patenta razmerje vloženih in odobrenih prijav je tedaj 76,5%. Domačih prijav je bilo 195, in to za 58 prijavljencev, tujih pa 1776, ozr. 617 prijavljencev. Tudi v moji pisarni pride samo 10 prijav domačega porekla na vseh 100 vloženih prijav. To neugodno razmerje je pač posledica dejstva, da je v naši državi industrije še premalo razvita in da se obetajo v drugih državah možnost znatnega uvoza k nam.

Največ izumov nastane v velikih industrijskih obratih, zlasti v onih mašinske in elektrotehnične stoke, kjer imajo velike tovarne tudi lastne patentne oddelke, v katerih preiskavajo izume lastnih strokovnjakov in se stavlajo patentne opise, ki naj služijo za podlago patentnim prijavam. Naši domači izumitelji so večinoma samouki, ki ne poznajo tehnične literature in tudi niso imeli prilike praktično zasledovati razvoja in napredka industrijske produkcije v določni stropki. Zato se večkrat dogodi, da domač izumitelji z mnogim trudem samostojno izumi znamenito iznajdbo, ki pa je bila, kar se potem izkazala, zunaj že prej znana in uporabljena ter ne more biti več zaščitena.

— Kateri izumi se morejo patentirati? Kakšne koristi in pravice daje patent?

— Najstarejši patent, kar jih poznamo, je podelil nemški cesar Ferdinand I. pred 370 leti nekemu Janezu Kunradu iz Presnice (tako sem svojega čital, pa nisem ugostil, kje da leži ta Presnica), in sicer je bil podeljen oni privilegij za iznajdbo, označen tako: »Da se s cenenim dodatkom k drvam ali oglju pristi pred polovico tega goriva, s čimer postane prekomerno izsekavanje gozdov nepotrebno. Prav škoda je, da se je ta iznajdba izgubila, ker bi bila tudi namen koristna. Cesarska Marija Terezija ni bila vneta za patentne privilegije, ker se je takrat propagirala svoboda dela in trgovine in je ona dovoljevala privilegije le po strogi preizkušnji na novost in koristnost prijavljenih iznajdb.

V naših časih je postopanje vse točnejše urejeno in se daje patent za vsako pravilno prijavljeno iznajdbo, ki izpoljuje dva pogoja: da je povsem nova in da dopušča obrtno ali industrijsko izkorisčanje. Od patentne zaščite so izključeni znanstveni nauki in pravila, potem izumi, ki se našajo na pridobivanje predmetov državnih monopolov, nadalje vse nespodobne in nemoralne stvari, slednjih pa ljudska bramila, medicine in sredstva za desinficiranje ter pluh vse kemične snovi, dočim se more zaščititi postopek za izdelavo hranil, medicin in kemikalij. V zakonu je posebej navedeno, da se ne more patentirati »perpetuum mobile«; to pa zato, da se patentna uprava ubrani tistih navdušenih izumiteljev, ki hočejo po vsej sili izvajati čas in denar za čudežno mašino, katere nočeta priznati ne znanost, ne država oblast.

Beograjska Uprrava za zaščito industrijske svojine ne izvršuje uradne preizkušnje novosti izuma in prepriča prizadetim interesarjem izpodbjanje patentnih pravic po iznajdbah, katerim manjka novost. Enako postopajo nekatere druge države, tako patentna urada v Parizu in v Rimu. Večina patentnih uradov pa ima obligatorno preizkušanje novosti, tako zlasti oni v Berlinu, v Pragi in na Dunaju.

Odobreni patent daje lastniku pravico, da sme obrtna izvrševati patentirano iznajdbo, ne da bi bil vezan na določbe, ki sicer veljajo za nastop obrta. Tako mu za rokodelski obrat ni potreben dokaz usposobljenosti. Najvažnejša pravica njegova je ta, da ne sme nične druge prizavljati patentiranih izdelkov v državi, v kateri je patent podelen, niti ne sme v to državo uva-

žati takih izdelkov. Prijavilec pa užava tudi prvenstvo prijav v vseh državah patentne unije, ki obsegajo ves kulturni svet; to prvenstvo traja leto dni od prve prijave izuma. Izumitelji so po večini častiljni in se veselijo moralnega uspeha, ki se izraža v pridobitvi patentov. Glavna reč je pa vendar denar, in čim ima izumitelj v rokah prvi odločki patentnega urada, že še pota, kako bi finančno izkoristil svoj produkt duha. To je povsem razumljivo, ker je danes denar ljudem potreben in je boljše, če ga ima človek več.

— Ali so vam znani kakji posebni zanimivi patent?

— Ne vem, gospod urednik, kako naj odgovorim na to vprašanje. Za neko ameriško družbo sem v Beogradu prijavil 23 patentov, zadevajoči šivalni stroj. Ne da se tajiti, da so šivalni stroji sami po sebi zanimivi za velik del občinstva. Zdi se mi pa, da meri vaše vprašanje drugam. Lahko bi vam navelj z zgodovine patentov zelo znani primer rezanja kovin in drugih materialij s kisikom, ki se da priljivo izvesti z vsakim aparatom za avtogenko varjenje. Dotični patent je bil podeljen izumitelju, ki je bil prišel na to, da se more odstraniti ilovnatni zamaski odpusta livarinskih peči s pomočjo kisikovega curka, usmerjenega na razbeljeni zamaski. Pod uplivom kisika je ilovica pregorela in se je odustop odprt. Patentna zahtevo je bila tako spremno in široko stilizirana, da so lastniki tega patentu dolgo vrsto let prejeli licenčne pristojbine za vsako rezanje s kisikom, brez dvoma tudi od onih aparatorov, katerih se kasneje posluževali neponosteni ljudje za tajno odpiranje jeklenih blagajn. S tem pa nikakor nočem izreči očitka onemu izumitelju. Na splošno so iz mojega vidika zanimiveji patentni spori nego patentni srami. Odkar je postal Avstrija razmeroma malta država, je število patentnih prijav pri dunajskem patentnem uradu padlo na piščilo. Število, način na katerega pa so gospodje patentni odvetniki na Dunaju preko mere zaposleni s patentnimi obravnavami. Nisem mogel ugotoviti, zakaj je postal avstrijski svet tako prepirljiv.

— Kateri slučaj iz vaše patentne prakse je bil najbolj zanimiv?

— Gospod urednik! Ne zamerite mi, če se izognem odgovoru na to vprašanje. Moja pisarna deluje šele 8 let in so skoraj vsi po njej izpolnjeni patentni še živi, tako da jih ne moremo pristevati zgodovini. Tudi bi mi šeli drugi klijenti v zlo, če bi poščno odlikoval enega izumitelja in ostalih ne priznal enake vrednosti in zanimivosti njihovih izumov. Sicer pa menim, da utegni postati vsega preveč, če bi se ta najniči prijeten razgovor še podaljal.



Najboljše, najtrajnejše, zato načine!

13 Bogataševa skrb.

— Papa, gosil, na katere bo naš gost drevi igral, so stare baje 150 let.

— Kriz božji, da bi le ničke tega ne zvedel! To bi bila sramota.

glede na to nevarnost bodo potrebne nekatere izpremembe...

— Kaksne izpremembe? — je vprašal Innokentij Ivanovič hitro.

— Inu, kakšne izpremembe? Kakšne so običajne izpremembe v takih primerih? Komisija deložira najemnike in jih nastani po drugih stanovanjih. A vi imate veliko sobo in tudi kuhinjo. In tako se boste morali zavoljo te nezgode malo stisniti.

Skratka, sporočil mu je, da mu poslojijo dva najemnika iz ogroženega srednjega kralja.

Tedaj je pa Innokentij Ivanovič izjavil:

— S tem se ne morem strinjati. Stanujem tu že od začetka revolucije in ne dovolim, da bi delali z menom take eksperimente.

— Po posebnem dovoljenju vas sploh ne vprašamo. Vaše dovoljenje za nas ni merodajno.

— Saj sem bolehen in nervozan inteligent in na noben način ne morem poslušati v svojem stanovanju ropotu drugih ljudi. Saj že itak komaj vzdružim s svojo ženo, a če mi pošljete še dva ali tri najemnike, ne morem jamčiti za posledice.

— O vaših boleznih slišim prvič in sploh ne vaska beseda odveč, tovarniški. Toda če ste že tako hudo inteligenčni, si pa preskrbitate in predložite hišnemu odboru izpričevalo o svoji bolezni, iz katerega bo razvidno, da res potrebujete večjo sobo.

Teh besed se je Innokentij Ivanovič posredno oklenil.

Tako je hotel v svoje stanovanje, oblekel je dežni plašč in hotel po informaciji, kako in kaj storiti, kje dobiti zdravniško izpričevalo in kateri komisiji predložiti izpričevalo.

Po te nujne informacije se je Innokentij Ivanovič tako mudilo, da je

Zdaj je najugodnejši čas za izseljevanje

Dva naša izseljence v Južni Ameriki načelujeta nitratski družbi, ki poseduje 40 tovarn in zaposluje 60.000 delavcev — Predzrnost tihotapcev

V 10 letih po vojni se je izselilo iz Jugoslavije 136.000 ljudi, a vrnilo 71.000. Izseljenici so samo lani postali v domovino v naši valuti skoraj eno milijard Din.

Jugoslovensko izseljeniško udruženje v Srbiji je izdal »Pritručnik za izseljenike«, ki sta ga sestavila na podlagi dolgorletih izkušenj bivša izseljenca I. F. Lupis-Vukić in Ambrož Stričić. Knjiga, obsegajoča 120 strani, vsebuje vse, kar mora vedeti, kdor se odloči za odhod v Ameriko. Takoj v uvodu dajeta avtorja 20 zelo važnih nasvetov vsakemu izseljencu. Sledi splošne mitsli o tem, kdo se lahko izseli v Ameriko, nato dokumenti za pridobitev potnega lista in vizuma ter nasvet, kako bodi občen izseljenec.

Najugodnejši meseci potovanja v države Južne Amerike so oktober, november in december. Letni časi se nameče vrste v Južni Ameriki obratno kot pri nas. Poletje pa se začne 21. decembra, torej takrat, ko se pri nas začne zima, jesen, ko je pri nas pomlad itd. Meseca novembra se v nekaterih predelih Argentine že pričenja žetev.

Odkar se naši ljudje ne morejo v večjemu številu izseljevati v Zedinjene države ali v Novo Zelandijo, a v Avstralijo in Kanado. Prethotapljenje je ne samo nezakonito, marveč tudi strašno opasno. Pogosto se je že zgodilo, da so se tihotapci s Kube pogodili z izseljenici, da jih za dragi denar dovedejo do ameriške obale, a so jih oropali in pomorili, njihova trupla pa pomerjali v morje. Na mehiški meji so nedavno priveli skupino jugoslovenskih izseljencev do neke reke in jim nasvetovali, naj jo prebredejo, da dospo na ameriško stran. Ko so došeli izseljenici do sredje reke, so tihotapci začeli strljati na njimi in so jih oropali. Samo eden je ostal živ.

Ce se komu vendarle posreči, da se vtihotapi v Zedinjene države, si s tem še ni zagotovil svojega obstanka v deželi, ker lahko ostane v njej samo oni, ki je došel do zakona, t. j. po kvotnem zakonu. Policia Zedinjene držav pa lahko vsak čas aretira. Ko je aretiran, ostane po več mesecov v zaporu, a potem ga vlači Zedinjene države v deportacijo v deželo

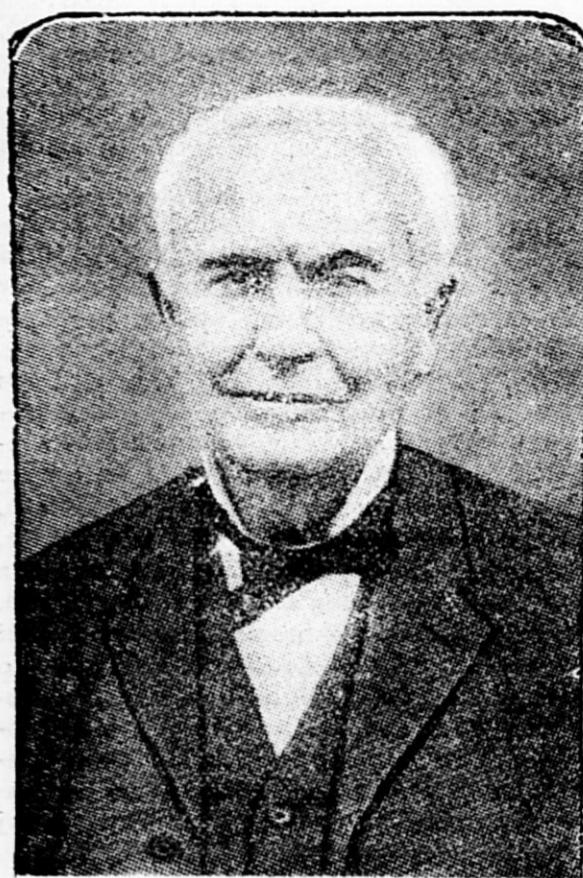
Zlati jubilej električne žarnice

Kratka zgodovina izuma, ki po meni eno največjih dobrot za človeštvo

V ponedeljek 21. t. m. se bo ves kulturni svet spominjal najvažnejši izum — električne žarnice. Dne 21. oktobra 1879, torej pred 50 leti, je Thomas Alva Edison s svojim asistentom Charlom Bachslerom opazoval blestec luč svoje prve žarnice z ogljenim vlaknom pri napetosti 100 Voltov in z nepopisno radostjo je ugotovil, da je svetila žarnica celih 45 ur. S tem je bil važen problem razdelitve električne svetlobe v malih svetlobnih enotah za splošno uporabo praktično skoro že rešen. In res je električna svetloba v nekaj letih zmagovalno prodrla po vsem civiliziranem svetu.

Proslava jubileja v Ameriki

Zelo svečano bodo praznovali 50 letnico električne žarnice Američani. Proslavo so organizirali Edisonovi sotrudniki iz laboratorija v Menlo-Parku. Mnogi zavzemajo zdaj odlična mesta kot znanstveniki ali ravnatelji velikih industrijskih podjetij. Stara Edisonova garda se zbere vsako leto na Edisonov god in na zadnjem sestanku 11 februarja t. l. je sklenila svečano proslaviti zlati jubilej električne razsvetljave.



Thomas Alva Edison

Na posebno svečan način proslavi jubilej električne žarnice Edisonov najboljši prijatelj Henry Ford. V Dearbornu pri Detroitu, kjer je sedež Fordovih podjetij, je ustanovil avtomobilski kralj »Edison School of Technology«, ki bo otvorjena 21. t. m. Poleg tega je dal Ford zgraditi v Dearbornu »mesto tehnične zgodovine«, kjer bo prikazan v naravnosti in v obratu ves razvoj in napredek tehnike. V Dearbornu je zgradol Ford tudi tehnični muzej, v katerem je v naravnosti rekonstruiran Edisonov Menlo-Park in Edisonov laboratorij, v katerem so vse stroje in naprave, katere so rabili Edison in njegovi sotrudniki. V ponedeljek odidejo po svečanem banketu Fordov gostje v restavrirani Edisonov laboratorij, kjer bodo gorele svetilke na olje. Nad mizo bodo pa že pritrjene električne žarnice, kakršne je Edison izdeloval pred 50 leti. Edison požene stare generatorje in njegov slavni laboratorij začari tako, kakor je začaral pred 50 leti, ko je zasvetila prva električna žarnica.

Edisonova mladost in prvi uspehi

Ko je Edison pred 50 leti izumil prvo praktično uporabu žarnice, je bil star še 32 let. Toda mož, katerega se bo spominjal te dni ves kulturni svet kot enega najve-

jih izumiteljev in dobrotnikov človeštva, je v mladosti stradal in trpel tako, da bi ne privoščil take usode niti svojemu največjemu sovražniku. Njegova podjetnost se je pokazala že v zgodnjih mladostih. Že kot deček je sestavljal ročno tiskarno in izdajal je posebne novine za potujoče občinstvo. Novice je zbiral po kolodvorih in vlakih. Edisonove novine so izhajale v 300 izvodih in mladi novinar, tiskar in izdajatelj v eni osebi je zaslužil mesečno do 40 dollarjev. Pozneje je postal železniški telegrafist. Njegova naloga je bila poslati vsake pol ure kontrolni signal do sosedne rostaje. Edison je pa kmalu izumil brzozajevni bušilnik, ki je opravljal njegovo službo, tako da je lahko sam mirno študiral.

Tu se začenja doba njegovih izumov. Izumil je električni števnik glasov za parlament in aparat, ki je beležil na borzi tečaje. Parlament in borza sta se mu zdela važna činitelja in zato se je posebno zanimal za ti dve ustanovi. Pozneje je izumil metodo brzozajevanja po eni žici v obreh smereh, in to je bil začetek njegovega gromotnega blagostanja. Aparat, ki je na newyorški borzi beležil tečaje in jih brzjavno pošiljal v svet, je pa imel nekega dne smolu, da se je oddajni aparat pokvaril. In baš ta dan je vladalo na borzi nervozno razpoloženje. Abonenti so postajali nestripi misleči, da jih hočejo verižnički očiganci. V splošnem razburjanju se je ponudil mladi Edison, da aparat v eni uri popravi. To se mu je v polni meri posrečilo in za naredno je dobil službo z mesečno plačjo 300 dollarjev. Njegova slava kot izumitelja se je neverjetno dvignila, ko je izumil avtomatični brzozajevni aparat, s katerim se je dalo brzozaviti 1000 besed v minutu. Tedaj je imel Edison že dovolj sredstev, da je uresničil eno svojih največjih želja — zgradite lastne tovarne. V Menlo-Parku je Edison izumil mikrofon in 20. avgusta 1879 je v Senatogu demonstriral javno prvi nemoteni telefonski pogovor. Edison je bil tudi prvi, ki je zaklical po telefonu: »Halo! Čestitljivi starček, ki je praznal letos v februarju 92. rojstni dan, je še vedno čil in zdrav.«

Prvi pionirji električne razsvetljave

Ideje in problemi krožijo v gotovem razdobju napredka tako rekoč po zraku in naravnem razvoju sam nos postavi pred njihovo rešitev, toda baš ta rešitev traja nadavno leta in leta. Pred dobrimi 60. leti je žito za električno razsvetljavo, zdaj se pečajo izumitelji z barvium in govorčnim filmom, a v bližnji bodočnosti pride morda na vrsto brezzično prenaranje električne energije. Izumitelji ni omi, ki idejo prvi izreči ali ki jo skuša uresničiti na praktično nemogoč način, marveč samo omi, ki najde praktično rešitev. In zato je Edison izumitelji električne žarnice. Na tem polju je pa imel mnogo predhodnikov. Saj je bilo že takoj spopetka, ko se je pojavila elektrika, znano, da se žica pod vplivom električnega toka razbeli in zažari. Belgiski učenjak Joubert je l. 1838 predlagal, da bi rabili za razsvetljavo koščke oglja, pritrjene na žico v brezzičnem prostoru. L. 1840 je sestavil angleški fizik Grove »prvo žarnico s kovinastim vlaknom« — platinasto žico je vtaknil v stekleni cevko, stoječo v posodi z vodo, tako da v cevko ni mogel prodirati zrak. Spustil je električni tok, žica se je razbelila in zažarela. Pet let pozneje je sestavil Američan Goebel slično žarnico z ogljenim vlaknom.

To so bili sicer zelo zanimivi fizikalni poskusi, toda čez nekaj minut je vlakno pregorelo in žarnica je ugasnila. V tem času so poznavali ljudje že prave električne svetilke, ki so pa svetile samo nekaj minut. Američan Starr je sestavil žarnico z ogljem in l. 1846 je svoj izum uspešno demonstriral v Londonu. Predno je pa izpolnil svojo žarnico, je umrl. Izmed dru-

gih pionirjev električne razsvetljave najmenimo samo Anglež Staith in Watson ter Rus Lodigina, Kozlova in Buligina. Močno je že približal cilju Anglež Swan, ki je že l. 1850 sestavil žarnico, s trakom zoglednega papirja, pozneje pa je rabil namesto papirja bombaževino. Ni dvoma, da bi Swan izumil električno žarnico, da ga ni tek pred ciljem prehitel Edison.

Prvi poskusi

Edison je dal pobudo za izum električne žarnice njegov prijatelj Wallace, ravnatelj tovarne v Ansonii. Wallace je bil v Ameriki pionir električnih obločnic. Leta 1874 je postavil v Ameriki prvi dinamo, leto pozneje pa je sestavil prvo obločnico svojega sistema. Njegov sotrudnik je bil Farmer, s katerim je začel Wallace izdelovati diname. Energi je podaril Edisonu za njegov laboratorij v Menlo-Parku. Edison je dobil od Wallacea tudi več obločnic, toda nobena ni svetila v njegovem laboratoriju, kajti Edison je imel samo plinov razsvetljavo. Pač pa je dinamo v Menlo-Parku pogosto obratoval in napajal je tudi prvo Edisonovo žarnico. V septembру 1878 je Edison posetil Wallacea in proučil njegove obločnice. Izjavil je, da ga namerava na polju električne razsvetljave posekat, češ da ne deluje v pravi smeri. Po povratku v Menlo-Park se je lotil Edison dela. Najprej je temeljito proučil plinov razsvetljavo, potem pa je začel eksperimentirati z žarnicami. Pravijo, da je tako vnestno beležil vse podrobnosti svojih poskusov, da je napolnil 200 zvezkov, obsegajočih 40.000 strani. Človeštvo se ima zahvaliti za električno žarnico bolj Edisonovi živlosti in vztrajnosti, nego srečnemu naključju ali genialnosti.

Prva Edisonova žarnica

Prva uspešna in trpežna Edisonova žarnica je imela vlakno iz bambusa, katerega je dobavljal Edisonu japonski kmet. To vlakno so rabili za izdelovanje Edisonovih žarnic celih devet let, pri nekaterih specijalnih vrstah žarnic pa celo do leta 1908. Tako spopetka je pa začel Edison porabljati umetne vlakna iz tlačene celuloze. To vlakno so izpolnili na ta način, da so ga ob visoki temperaturi zgoljeni. Tako je nastalo metalizirano vlakno, ki je imelo mnogo večji odpor in ki je bilo v lastnostih podobno kovinskemu vlaknu. Ogljeno vlakno ima namreč to neprjetno lastnost, da se pri visoki temperaturi drobni delci razprše po hruški in obvise na steklu, tako da steklo počrnji. Pri metaliziranem vlaknu je bil ta nedostopek mnogo manjši. Prvotno so se rabile skoraj izključno žarnice z ogljenim vlaknom, toplopaž žarečega vlakna je znašala okrog 1800°C, povprečna poraba na eno svečo v prvotnih Edisonovih žarnicah je znašala 4.5 W, pozneje 3 W, v žar-



Edison kot novinar

kakor da omedleva. Potem se je sesedel v naslanjač, iztegnil je noge in odpri usta.

Končno se je ozrl na Hepburna in oči so se mu srdito zaiskrile.

Radi bi vedeli, češčevalo delo je to? — je vzkliknil in pokazal s prstom na mrtvega. — Neville Grey! Saj sem vam rekel, da Neville Grey še živi!

Hepburn je stopil k vratom.

— A vi, gospod Coleens, — je dejal minno, — ste največji lažnjivec, kar sem jih kdaj poznal.

Kakor bi trenzel z očesom, se je odvetnikova zunanjost izpremenila. Planil je pokonci in oči so se mu divje zasvetile. Segel je z rokoma na oknu, toda prokleta ključka je bila odšmoljena. Ježil se je, da ni zaklenil za seboj vrat, kajti koraki so se slišali že na hodniku. Coleensovi pajdaši so vdrili očividno najprej v razsvetljeno spalnico, kjer je še vedno gorela sveča. Slišal je klice razočaranja in srdito prokljanja. Najbolj je besnel Colenso.

Hepburn je obupno tipal po ključki na oknu. Potem je skušal okno odpreti silom. Coleensovi pajdaši so bili že v sosednji sobi, ko mu je šlišala v glavo srečna misel. Stopil je od okna in udaril s peto na vso moč po srednji lati. Les je zaškrpal. Še en udarec in onko je nadlo na dvorišče.

Skočil je skozi odprtino in stopil z obema nogama previdno na streho nizkega prizidka pod oknom. V istem hipu se je v sosednem oknu zasvetilo in krogla je zaživila mimo njegovih ušes.

Hepburn je pomisli, kaj početi. Hotel je splezati po vseh štirih na rob strehe pred prizidkom, se spustiti dolj in nači varno zavetišče. Upal je, da se mu bo to posrečilo, predno organizira Coleens sile, toda druga krogla ga je zadrljala.

Stisnil se je k zidu, pokleplnil je in se oprl na roke tako, da ga krogla niso mogle zadeti. Zdaj se ni mogel več načasati na to, da mu bo tema pomagala na begu, kajti na vzhodu se je nebo že zarilo in skozi jutranjo meglo je produžila dnevna svetloba.

Nekaj časa je bilo vse tisto. Hepburn je slišal brmenje motorja na vrtu, kjer je bil pustil avtomobil. Zdela se mu je,

Lovil je sapo in matkal z rokami,

nich z metaliziranim vlaknom pa že samo 2 W. Žarnice so svetile do 1000 ur.

Drugi štadij razvoja

Za drugi štadij v razvoju žarnice lahko smatramo Nernstovo žarnico, v kateri je bilo vlakno iz thoria, odnosno zirkona. To vlakno je bilo pa treba segreti na 600 do 700°C, predno pa je zažarel. Fizikalno je Nernstova žarnica zelo zanimiva, praktično pa preveč komplikirana. Zato je pomenila v celotnem razvoju samo neznamno epizodo in konstrukterji so začeli operirati s kovinami, ki se dajo težko raztopiti. Prva takva kovina je bil osmium, ki se topi šele pri 2500°C. Vlakno iz te kovine je napravil I. 1901 znani izumitelj plinov žarnice Karl Auer. Vlakna, narejena na komplikiran način iz zdrobljenega osmia, so bila kratka in zelo krhka. Ko je vlakno zažarel, je postal mehko in zato je bilo treba ravnat v žarnico zelo previdno. Če se ni pokvarila, je svetila do 2000 ur. Povprečna poraba električne energije je znašala z eno svečo 1.5 W.

Zadnji štadij razvoja

Leta 1904 je bila izdelana v laboratoriju Siemens-Halske v Berlinu tantalova žarnica. Kovina tantal se topi šele pri 2770°C in iz nje se da napravi prožna in trdn žica. Toda odprt tantala je razmeroma zelo majhen in zato je moral imeti žarnica zelo dolgo vlakno. Žarnica je svetila okrog 800 ur in povprečna poraba električne energije je znašala približno toliko, kakor pri žarnici z vlaknom iz osmia. Wolframove ali tungstenove žarnice omega časa pomenijo zadnji stadij razvoja. Wolfram se topi pri 3030°C, toda kovina je zelo krhka in zato je bila izdelava vlaken sploščena zelo težka. Wolframova žarnica je napravljena prvi dr. Just l. 1906. Wolframova žarnica je zelo dolga in zato je bila zelo neprjetno. Če se nje ne pokvarila, je svetila do 2000 ur. Povprečna poraba električne energije je znašala z eno svečo 1.5 W.

majmo mnogo denarja in ki bočajo svoj kapital povečati na pošten način. Problem električne razsvetljave še zdaj ni v polni meri rešen. To je potrdil sam Edison, ki je nedavno izjavil:

»Noben izum ni popoln in tudi sedanja električna žarnica še daleč ni popolna. Ideal je električna razsvetljava brez topote, a do tega cilja je še dolga pot. Sedanja žarnica je najcenejši tip, kakršen je bil kdaj izdelan, toda bodočnost nam prinese še cenejšo žarnico. Nekateri pravijo, da mora biti žarnica bodočnosti vzor kresnice. Kolikor se tiste hladnosti njenega svetloba, se strinjam, toda težko bi razločevali barve, če bi nam svetila tisočsvečna kresnica. To bi bila zoperma žolotelena svetloba. Napoči pa dan, ko bomo lahko posnemali kresnico, ne da bi posnemali njeni neprjetno barvi. To bo zahtevalo mnogo raziskovanja, mnogo poskusov in mnogo noči napornega dela, govorite se pa najdejo ljudje, ki bodo ponovili naš uspeh iz l. 1879.«

Besedovskega vabijo v Hollywood

Zanimanje za legacijskega svetnika sovjetskega poslaništva v Parizu Besedovskega, ki je pobegnil iz poslaništva, se še ni poleglo. Postal je čez noč slaven, toda slava mu že preseda. Radovedneži ga ne prestane oblegajo. Zadnje dni je sklenil omejiti sprejemanje posestnikov in počivati. Francoski pravnički se zelo zanimajo za konflikt med sovjetskim poslaništvom in Besedovskim. Obre stranki nameč pravita, da boste tožili Besedovskega zaradi pomerje. Besedovski pa zaradi krive obdožitve sovjetskih zastopnikov. Konflikt je tudi iz juridičnega vidika zelo zanimiv. Sovjetski poslaniški je nazval v oficijalni izjavi Besedovskega defravant. Besedovski ima pravico po zakonu iz leta 1881 iskati zadoščenja pri sodišču. Dovgaljevi je pa kon diplomati nedotakljiv in ne more biti sojen. Besedovski bi lahko tožil sovjetsko agenturo, da je širila v javnosti izmišljene vesti, toda agentura je reproducirala vesti, ki so bile krite z avtoritetom poslanišča tuje države. Zato je malo verjetno, da bi prislonil konflikt pred sodiščem.

Besedovskega so oblegali zadnje dni v hotelu fotografji, novinarji, politiki in drugi radovedneži, čeprav je bil bolan. Posetil ga je tudi zastopnik neke ameriške filmske tvrdke in mu predlagal, naj takoj odpovide v Hollywood, da bi v ateljeju ponovil za film svoj bog iz sovjetskega poslaništva. Zastopnik ameriškega filmskega podjetja je izjavil, da bo postavljen na točna kopija sovjetskega poslaništva v Parizu v Hollywoodu v štirih dneh, da boda zgrajena po točnih načrtih tudi sosedna poslopja in obe steni, kateri je Besedovski preplejal. Kljub visokemu honorarju je Besedovski ponudbo odklonil.

Zaničevani samci

Na otoku Fidži je razširjena vraža, da ustavi vsakega samca po smrti na poti v raj bog in ga izroči groznim pošastim, da ga mučijo in kaznujejo, ker se ni hotel očeniti. V Indiji veljajo zakrnjeni samci za zločince, ki niso nikoli in nikjer varni, kajti može in žene ravnači z njimi zelo kruto. Pri Kafrih stari samci sploh nimajo nobenih pravic. V Mehiki ostrizejo v znak sramote lase vaseku moškemu, ki se noče ozentiti. Tudi na Kitajskem in Japonskem zaničijo stare samce. Na Kitajskem se skoraj ni mogčeogniti zakonskemu jarmu, kajti tam se poroča celo duše umrilih fantov in deklet, ko dosežejo starost, v kateri bi se poročili, če bi bili živi.



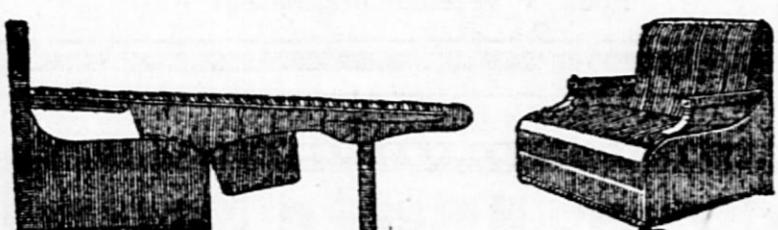
Pravilna odločitev!

Poleg vode igra pri pranju največjo vlogo tudi milo. Uspeh pranja je odvisen od njega, vsled česar je v interesu gospodinje, da kupuje najbolje. — Tako milo, ki vzdržuje vse dobre lastnosti je poznano terpentino

milo Gazela

po katerem sega danes na stotisoče gospodinj!

SPALNI FOTELJI



IN KANAPEJI

patent otomane v najnovejših oblikah in najlinejši izdelavi dobite samo pri

RUDOLF SEVER, Marijin trg 2



Klavirji!

Svarim pred nakupom navidezno blaga, cenih klavirjev!

Kupujte na obroke

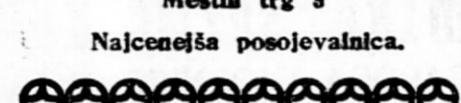
od Din 400.—

prve svetovne fabrikate: Bösendorfer, Steinway, Förster, Hörl, Stingl original, ki so nesporno najboljši! (lahka, precizna mehanika). Prodaja jih izključno le sod. izvedenec in biv. učit. Glasbene Matic

Alfonz Breznik

Mestni trg 3

Najcenejša posojevalnica.



Krušno moko

in vse mlevske izdelke vedno sveže dobite pri

A. M. Zorman
Ljubljana, Staritrg 32



STOEWER

Šivalni stroji

za šivilje, krojače in devljarje ter za vsak dom. Preden si nabavite stroj, oglejte si to izrednost pri tvrdki

LUD. BARAGA, Ljubljana Štefanburgova ulica 6/1.
Brezplačen pouk. 15letna garancija
Telefon St. 2980. 21-L

PUH - PERJE

R. MIKLAUC LJUBLJANA

1000 dinarjev Vam plačam, ako Vaše bravdice, kurja očesa,



trdo kožo, izrastke ne odstranite zanesljivo v času 3 dnevi z RIA-balzamom brez bolečine, brez nevarnosti, brez noža. — Zdravniška priporočila: Dr. Cyrillus B. Wien, pte: Sem zadovoljen z RIA, poštite mi še 24 londkov, ker jih bom uporabil pri svojih pacientih. Cena z garancijskim pismom Din 9.—, 3 londki Din 18.—, 6 londkov Din 32.—.

DR. NIC. KEMENY, Košice — Kaschau, — Poštni predel 12/R5 ČSR.

Mali oglasi

Vsaka beseda 50 par. Plača se lahko tudi v znankah. Za odgovor znakom! — Na vprašanja brez znake ne odgovarjam — Najmanjši oglas Din 5.—

Ajdov med
najčistejsi, prodaja 25 Din kilogram Jandl, Rožna dolina X, 12. 2251

Delikatesa
Marija Kaluža, Sv. Petra cesta 24, prej Marijan trg 8., priporoča priznano dobro šunko, čajno maslo, pecivo in druge delikatese. 2245

Klavirje
strokovno uglasilje in popravlja G. JURASEK, Ljubljana, Kljucavnikiška ulica 3, Mestni trg 22. 92-L

Stanovanje
starih sob, kopalnice in pritisklin, v centru mesta, išče dobra, mirna stranka treh obeh za februar pod: »Poštni predel 41«. 2262

Otomane
divane, salonske garniture, foteli, peresnice, modre dobre najboljše in najcenejše pri F. Šalović, Ljubljana, Stari trg 6. 2261

Tražim
KOŠARAČU ROBU. Cij. ponude na Josip Švarcenberg, Kustošija 4, Zagreb. 2252

Želodčno tinkturo
preizkušeno, proti zaprtju in drugim težkočam želodca priporoča dr. G. Piccoli, lekarnar v Ljubljani. 87-L

2 natakarici
iščeta mesto na deželi — kjer bi prevzel na račun. Nastop s 1. novembrom. — Naslov: Ivica in Bleneta, Ruše, poštno ležeče. 2193

Dobro kuharico
srednjih let, sprejemimo takoj. Plemenite ponudbe na Rudarsko kantono. Velenje št. 27. 2240

Razne jermenice
vele, konzole, ležaje, traverze, razne sesalke za vodo od 2—3 cele svetlobe, razne sesalke za zrak (Luftpumpe) manjše in večje, motorje (Gleichstrom) 4 in pol do 6, 30 in 60 konj. sil, ki se lahko pravijo za dinamo, železne stopnje, stojala iz litega železa in razna vretena iz litega železa, prodam. — Ogledati v bivši pivovarni Lašča pri Celju. 2249

Družba »Ilirija«
Dunajska cesta 46

Trboveljski premog
Šiezijski premog

KOKS za industrijo in kovače
KOKS za centralne kurjave

OGLE
DRVA najboljše kvalitete

Telefon
št. 2820

Najpopolnejši

STOEWER

Šivalni stroji

za šivilje, krojače in devljarje ter za vsak dom. Preden si nabavite stroj, oglejte si to izrednost pri tvrdki

LUD. BARAGA, Ljubljana Štefanburgova ulica 6/1.
Brezplačen pouk. 15letna garancija
Telefon St. 2980. 21-L

PUH - PERJE
R. MIKLAUC LJUBLJANA

1000 dinarjev Vam plačam, ako Vaše bravdice, kurja očesa,

trdo kožo, izrastke ne odstranite zanesljivo v času 3 dnevi z RIA-balzamom brez bolečine, brez nevarnosti, brez noža. — Zdravniška priporočila: Dr. Cyrillus B. Wien, pte: Sem zadovoljen z RIA, poštite mi še 24 londkov, ker jih bom uporabil pri svojih pacientih. Cena z garancijskim pismom Din 9.—, 3 londki Din 18.—, 6 londkov Din 32.—.

DR. NIC. KEMENY, Košice — Kaschau, — Poštni predel 12/R5 ČSR.

Za zimske suknje

najmodernejša angleška in češka sukna

PRI NOVAK-u spec. trg. suknja
LJUBLJANA — Kongresni trg 15.

Največja izbera in najcenejše.
Oglejte si zalogo na vsak način!



Zelo prikupna nova hišica

trita z opoko, 2 lepi parketirani sobi, 1 kabinet, velika kuhinja, električna razsvetljava, dve kleti, lepa stavna parcela bo na prodaj

Vilo »Visoko«

na Golovcu, s 7 johi zemlje in vsemi pritisklinami, povsem renovirano, s krajevno pravico takoj oddam v najem solidnemu restavratiju ali dobrim strankam kot stanovanje Ponudbe na upravo graščine Ruda, pošta Loka pri Zid. mostu. 2247

POSEST“

Realitetna pisarna, družba z o. z.

Ljubljana,

Miklošičeva cesta 4.

Notar, kandidata

s prakso ali tudi začetnika sprejme na hranilo in stanovanje za mesecno 600 Din v gostilni Sv. Jakoba trg št. 5. Istotam se sprejmejo abonenti na hranilo. 2258

Sadno drevje

vseh oblik in vrst, vrtnice konfere, perene, okrasno grmečevje, vrba žaluka, clematis, dahlie, liguster da najlepše žive meje in druge. Cenil brezplačno. M. Podlogar, drevnisičar in vrtnar. Dobrina pri Celju. 2121

POSEST“

Realitetna pisarna, družba z o. z.

Ljubljana,

Miklošičeva cesta 4.

oddā v najem slediča stanovanja:

Dvosobno, kabinet, pritisklin, Bežigrad, Din 1000.

Triosobno, kopalnica, komfort, 5 minut od Bleiweisove ceste, Din 750.

Dvosobno, balkon, pritisklin, za decembra, nedaleč Tabora, Din 1000.

Enosobno, pritisklin, Udmat, Din 400.

Štirisobno, komfortno, mesto, Din 1200.

Dvosobno, Mirje, Din 800.

Dvosobno, Moste, Din 700.

Dvosobno, Sp. Šiška, Din 900.

Triosobno, Šiška, Din 800.

Enosobno, Bežigrad, Din 400.

Poleg tega še več trgovskih lokalov, sob s štedilnikom, mesečnih sob itd., v mestu in predmestjih, po najugodnejših cenah.

Parcelo 2600 kv m, Vodovodna cesta, po Din 30.

Hilj., enodružinsko, 3 sobe, kuhinja, vodovod, elektrika, 1700 kv. m vrt, Šiška, Din 170.000.

Hilj., enodružinsko, 6 stanovanj, 1500 kv. m vrt, Trnovo, Din 225.000.

Hilj., enodružinsko, 4 stanovanja, 650 kv. m vrt, Sp. Šiška, Din 255.000.

Štavbišče, 1200 kv. m, Bežigrad, po Din 45.

Parcelo 2600 kv m, Vodovodna cesta, po Din 30.

Hilj., vpeljana gostilna, v poslopu 9 sob, kuhinja, pritisklin, sadni vrt, travnik, njive, gospodarsko poslopje, ves kompleten gostilniški inventar, vse v dobrem stanju, pri Raketu, Din 130.000.

Hilj., novozidan, 2 sobi, kuhinja, pritisklin, vrt, njive za 7 merinikov posevne, pri Kamniku, Din 53.000.

Hilj., novozidan, 1000 kv. m vrt, pri Igu, Din 100.000.

Poleg tega še številni hiši, vilje, trgovski, gostilniški objekti, v Ljubljani, na deželi, kmečka poslovnost, stavnica, v mestu in predmestjih, po najugodnejših cenah.

Hilj., vpeljana gostilna, v poslopu 2 sob, kuhinja, pritisklin, vrt, njive za 7 merinikov posevne, pri Kamniku, Din 53.000.

Hilj., vpeljana gostilna, v poslopu 2 sob, kuhinja, pritisklin, vrt, njive za 7 merinikov posevne, pri Kamniku, Din 53.000.

Hilj., vpeljana gostilna, v poslopu 2 sob, kuhinja, pritisklin, vrt, njive za 7 merinikov posevne, pri Kamniku, Din 53.000.

Hilj., vpeljana gostilna, v poslopu 2 sob, kuhinja, pritisklin, vrt, njive za 7 merinikov posevne, pri Kamniku, Din 53.000.

Hilj., vpeljana gostilna, v poslopu 2 sob, kuhinja, pritisklin, vrt, njive za 7 merinikov posevne, pri Kamniku, Din 53.000.

Hilj., vpeljana gostilna, v poslopu 2 sob, kuhinja, pritisklin, vrt, njive za 7 merinikov posevne, pri Kamniku, Din 53.000.

Hilj., vpeljana gostilna, v poslopu 2 sob, kuhinja, pritisklin, vrt, njive za 7 merinikov posevne, pri Kamniku, Din 53.000.

Hilj., vpeljana gostilna, v poslopu 2 sob, kuhinja, pritisklin, vrt, njive za 7 merinikov posevne, pri Kamniku, Din 53.000.

Hilj., vpeljana gostilna, v poslopu 2 sob, kuhinja, pritisklin, vrt, njive za 7 merinikov posevne, pri Kamniku, Din 53.000.

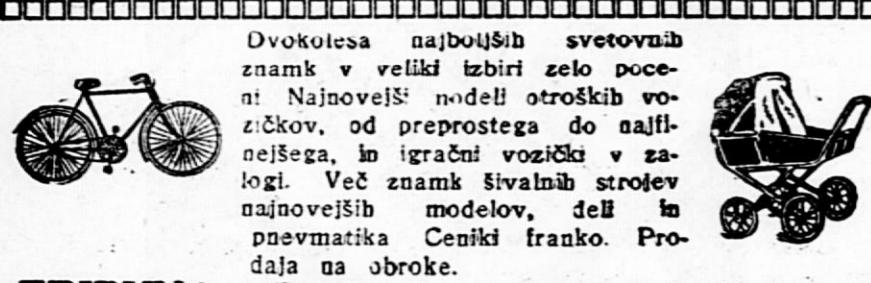
Hilj., vpeljana gostilna, v poslopu 2 sob, kuhinja, pritisklin, vrt, njive za 7 merinikov posevne, pri Kamniku, Din 53.000.

Slabi zobje

kvarijo najlepši obraz. Nepristen duh ust je zopri. Obo hibi odstranite z uporabo krasno osvežajoče Chlorodont-paste. Zobje dobijo krasen sijaj slonovine, posebno z uporabo zobčaste Chlorodont-ščetke, ker ista čisti zobe tudi na njih stranicah ter odstranjuje ostanke jedi, ki povzročajo gnilobo. Poskusite naprej z malo tubo Chlorodont-paste, ki stane Din. 8". Chlorodont-ščetka za otroke, za dame (mehke ščetine), za gospode (trde ščetine). Pristno samo v originalnem modro-zelenem omotu z napisom Chlorodont. Dobiva se povsod. — Pošljite nam ta oglaški tiskovino (omot ne zapečiti) dobili boste brezplačno eno poskusno tubo za večkratno uporabo. Tvornice Zlatorog, Oddelek Chlorodont, Maribor.

Ocenjenje

Vseh avtozavnih in izvoznih in tranzitnih pošiljk oskrbi hitro, skrbno in po najnižji tarifi RAJKO TURK, carinski posrednik, LJUBLJANA, Masarykova cesta št. 9 (nasproti carinarnici). Revizija pravilnega zaračunavanja carine po meni deklariranega biaga in vse informacije brezplačno.



«TRIBUNA» F. B. L. tovarna dvokoles in otroških vozičkov, Ljubljana, Karlovska c. 4.



IVAN JAX i SIN, LJUBLJANA, Gospodarska 2

Krasne kodre

neomejeno traine pri vlažnem zraku ali potenu dosegajo dame in gospodje brez škarji kodralk s HELA-KODRALOM. Tudi najlepši bubikop se polepša s Hela. Velik prihranek na času in denarju, pospešuje rast las. Vaša podoba Vas bo iznenadila. Takoj po uporabi obido onduliranih kodrov, krasne frizure. Mnogo zahvalnic. Posebno gledališke umetnice so polne hvale. Cena Din 12.— (3 steklenice Din 28).

Dr. Nik. Kemény, Košice, poštni predel 12/232 (ČSR).

„SIDOL“

najboljše sredstvo za čiščenje in poliranje vseh vrst kovin

„SIRAX“

se uporablja za čiščenje celokupnega jedilnega in kuhinjskega pribora, vsakovrstne posode, cinaste, lesene, pločevinaste in emailirane, kopalne kadi, stopnic it. t. d.

„AZUROL“

najboljše tekoče indigo plavilo.

Dobivajo se povsod.

Pazite na ime in znamko!

Založba »Luč« v Ljubljani

Za dolge jesenske večere priporočamo
ljudski roman Iv. Podržaja

Martin Brbeš

Cena Din 20.—

Dobi se v knjigarni Tiskovne zadruge v
Ljubljani in Mariboru

Zahajevanje brezplačen prospect in čekovno položnico pri Založbi »Luč«, Ljubljana, poštni predel V.

DELNICE ex Österr. Boden Credit Anstalt

2243
kupi upravnštvo, MERKUR LJUBLJANA, Večna pot 5. Telef. 3052

Stoewer

Lud. Baraga, Ljubljana, Ščenburščeva ulica štev. 6
Telefon štev. 2980

srednji pisalni stroj za potovanje in pisarino, konstrukcija in material pravvrstna. Plačilne olajšave.

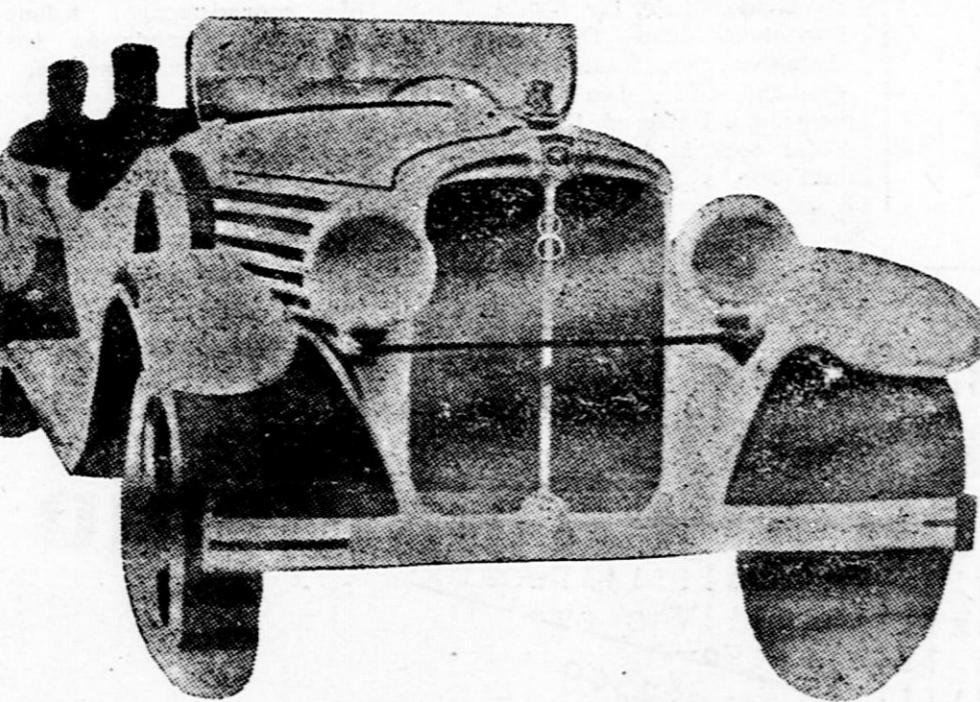
Makulaturni papir kg à Din 4" - prodaja urava "Slov. Naroda"

ELEGANTNA DAMA
• KUPUJE •
• ZA PLAŠČ •

VEDNO NAJMODERNEJŠE VZORCE

GLEJTE SI
NAŠO BOGATO IZBIRO

A. & E. SKABERNE LIJUBLJANA



Stoewer

cil. 8 cil.
VOZ
za alpske dežele.

GLAVNO ZASTOPSTVO:

C. WEBER & Co., Mureck - Graz AVSTRIJA.

Iščemo zastopnika za Dravsko banovino.

Inseriraite v „Slov. Narodu!“



Opozorilo!

Pri nakupu šivalnih strojev ne glejte na ceno, temveč na najboljšo znamko in to je PFAFF!

Pfaff Šivalne stroje

za rodbino, obrt in industrijo z večletno garancijo, kupite ugodno in tudi na obroke pri tvrdki
IGN VOK, Ljubljana, Tavčarjeva ul. 7
ali v podružnici Novo mesto.
Pouk v vezenju brezplačen!

Gritzner, Adler in Nayser

Šivalni stroji ter kolesa so najboljša v materialju. Lepe opreme, ugodni plačilni pogaji - istotam švicarski pleteni stroji „DUBIED“ edino pri tvrdki
JOSIP PETELINC * LJUBLJANA OB VODI POLEG REŠERNOVEGA SPOMENIKA Tr. 2913

Najboljši brnski blagovi
zaamčeno čistovolnene moške in damske blagove zadnjih novosti za jesensko in zimsko sezijo razposilja starorenomirana ZALOGA TVORNICE SUKNA

Siegel - Imhof - Brno

Palackého tr. 12, Českoslovaška.

Največja izbira - Najnižje tvorniške cene. Najsolidnejša izvršitev vseh naročil. - Na zahtevo vzorci zaston in poštni ne prosti

Vabilo

na izredni občni zbor

ki ga bo imela

Elektrarna Ščofia Loka in okolica d. d.

dne 3. novembra 1929 ob pol 12. uri v mestni dvorani v Skofiji Loka, Glavni trg št. 121.

DNEVNI RED:

1. Poročilo predsedništva.
2. Razprava in sklepanje o razširjenju elektrarne.
3. Razprava in sklepanje o ceni toka.

Vsek delničar, ki se hoče udeležiti občnega zabora, mora vložiti svoje delnice ali bančna potrdila o depozitih delnicah v družbeni pisarni (Ščofia Loka, Spodnji trg št. 57) v osmih dneh ali vsaj dve ura pred občnim zborom. (Pisarna je odprtva vsak delavnik od 8. do 12. in od 14. do 18.) Na podstavju tega pologa se izda delničarju legitimacija, ki se glasi na imenih ter navaja število založenih delnic in glasov pripadajočih manj.

Ščofia Loka, dne 20. oktobra 1929.

Predsedstvo.

Obrestitvanja vlog, nakup in prodaja vsovrstnih vrednostnih papirjev, deviz in valut borzna naročila predvimi in krediti vsake vrste, ekskompti in inkaso menje ter nakašila v tu in inozemstvo sate - depositi itd itd itd

Brajavek: Kredit, Ljubljana - Telefon 61 2040, 2457, 2548 Interurban 2706 2806

87-L

Kreditni zavod za trgovino in industrijo

LJUBLJANA, Prešernova ulica štev. 50 (v lastnem poslopiju)