

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 63 (3)

IZDAN 1 MAJA 1939.

PATENTNI SPIS BR. 14841

Zavody Ringhoffer — Tatra a. s., Praha—Smichov, Č. S. R.

Zadnji dodatak kolskom sanduku motornih vozila.

Prijava od 23 juna 1937.

Važi od 1 novembra 1938.

Pronalazak (se odnosi) na izvođenje zadnjeg dela kolskog sanduka, naročito za aerodinamički izvedena vozila sa motorom na zadnjem delu.

Do sada zadnji deo takvih kolskih sanduka bio je nerastvorljivo vezan sa srednjim odeljkom kolskog sanduka i podupirači i podužni nosači su dopirali do u zadnji deo koji okružuje motor.

Po pronalasku se ovaj zadnji deo izvodi kao samostalno šuplje telo iz lima i za stvarni kolski sanduk se pritvrđuje samo na dva mesta, n. pr. iznad kolskih točkova.

Izvođenje zadnjeg dodatka kolskom sanduku kao samostalnog šupljeg tela koje se samo nosi moguće je, da se ovaj dodatak kolskom sanduku izvodi bez ukrućivanja srednjeg dela kolskog sanduka, kao i naročito slobodno od podužnih nosača kolskog sanduka, čime se pri potrebnoj čvrstini postiže velika ušteda u težini i materijalu, kao i jednostavna konstrukcija.

Ovo šuplje telo ima otpornost, da svoj oblik zadrži i pri jakim naprezanjima, pri čemu eventualno oštećenje nema nikakvog bitnog uticaja na stvarni kolski sanduk i može se izvesti popravka skinutog zadnjeg tela ili se pak ovo može potpuno zameniti novim telom.

Na priloženom je nacrtu pokazan šematički jedan primer izvođenja pronalaska.

Na stvarni kolski sanduk 1 vozila se priključuje pozadi dole dnom 3 zatvoreno iz lima sastojeće se šuplje telo 2. Njegova se unutrašnjost graniči limanim zidom 4, koji kao što je pokazano, u datom slučaju,

u cilju smanjenja težine može biti snabdeven otvorima za rasterećenje. I gornje strane se šupljina zatvara običnim poklopcem na otklapanje. Utvrđivanje ovog šupljeg dodatka na stvarnu karoseriju 1 može se uglavnom izvesti na samo dva mesta 5 iznad kolskih točkova.

Šupljim telom obuhvaćeni prostor koji kod kola sa motorom na zadnjem kolskom delu služi za smeštanje postrojenja motora može dole biti zatvoren pločom 3a. Prema napred se obuhvaćeni prostor podesno zatvara zidom 4a. Ovaj zid može pripadati ili ka srednjem kolskom delu 1 kolskog sanduka ili pripadati ka dodatku koji se može skinuti. Podesno se i duž ivica zida 4a i prednjih ivica zidova 3a i 4 dograđenog tela izvodi veza sa susednim zidovima glavnog dela 1 kolskog sanduka.

Veze između dodatka i srednjeg dela kolskog sanduka mogu se sastojati iz zavrtnejeva; no ipak prvenstveno dolazi u obzir veza zavarivanjem, koja skidanju i ponovnom postavljanju dodatka ne stavlja nasuprot nikakve velike teškoće. Pri tome treba uzeti u obzir, da se skidanje uopšte čak samo tada izvodi, kad ovo čine potrebnim oštećenja usled kakvog sudara.

Usled njegove male težine može šuplje telo biti izvedeno dovoljno otpornim, da se ono ne deformiše pod radnim opterećenjima. U cilju rasterećenja može težina na karoseriju 1 u šarnirima 6 obešenog motorovog poklopca biti prenesena na samu karoseriju.

Patentni zahtevi:

- 1.) Zadnji dodatak kolskom sanduku

motornih vozila, naročito aerodinamičnog oblika sa motorom na zadnjem delu kola, naznačen time, što je izveden kao šuplje samostalno noseće telo, koje je utvrđeno na stvarnom kolskom sanduku.

2.) Zadnji dodatak kolskom sanduku po zahtevu 1, naznačen time, što je utvrđen na srednjem delu kolskog sanduka na

mestima koja se nalaze iznad točkova vozila tako da se može srazmerno lako skinuti.

3.) Zadnji dodatak kolskom sanduku po zahtevu 1, ili 2, naznačen time, što je slobodan od ukrucivača srednjeg dela kolskog sanduka, naročito od podužnih nosača kolskog sanduka.

PATEENTI SPIS BR. 14841

Zadnji dodatak kolskom sanduku

Zadnji dodatak kolskom sanduku

Veli od 1 novembra 1938.

U ovom izumu je predloženo novo rešenje za rešavanje problema koji se pojavljuje pri vožnji motornih vozila, naročito onih koji su opremljeni sa motorom na zadnjem delu kola. Rešenje se sastoji u tome što se na srednjem delu kolskog sanduka, iznad točkova, postavlja dodatni dodatak koji omogućava lakše skidanje i postavljanje sanduka na vozilo. Ovaj dodatak je izveden kao šuplje samostalno noseće telo, koje je utvrđeno na stvarnom kolskom sanduku. Ovaj dodatak može biti izveden na različite načine, na primer kao dodatni okvir koji se postavlja na srednjem delu kolskog sanduka, ili kao dodatni okvir koji se postavlja na srednjem delu kolskog sanduka, ili kao dodatni okvir koji se postavlja na srednjem delu kolskog sanduka. Ovaj dodatak može biti izveden na različite načine, na primer kao dodatni okvir koji se postavlja na srednjem delu kolskog sanduka, ili kao dodatni okvir koji se postavlja na srednjem delu kolskog sanduka, ili kao dodatni okvir koji se postavlja na srednjem delu kolskog sanduka.

U ovom izumu je predloženo novo rešenje za rešavanje problema koji se pojavljuje pri vožnji motornih vozila, naročito onih koji su opremljeni sa motorom na zadnjem delu kola. Rešenje se sastoji u tome što se na srednjem delu kolskog sanduka, iznad točkova, postavlja dodatni dodatak koji omogućava lakše skidanje i postavljanje sanduka na vozilo. Ovaj dodatak je izveden kao šuplje samostalno noseće telo, koje je utvrđeno na stvarnom kolskom sanduku. Ovaj dodatak može biti izveden na različite načine, na primer kao dodatni okvir koji se postavlja na srednjem delu kolskog sanduka, ili kao dodatni okvir koji se postavlja na srednjem delu kolskog sanduka, ili kao dodatni okvir koji se postavlja na srednjem delu kolskog sanduka. Ovaj dodatak može biti izveden na različite načine, na primer kao dodatni okvir koji se postavlja na srednjem delu kolskog sanduka, ili kao dodatni okvir koji se postavlja na srednjem delu kolskog sanduka, ili kao dodatni okvir koji se postavlja na srednjem delu kolskog sanduka.

Patentni zahtev
1.) Zadnji dodatak kolskom sanduku



