

SLOVENSKI NAROD

UREDNIŠTVO IN UPRAVA: LJUBLJANA, PUCCINIJEVA ULICA 5 — TELEFON: 31-22, 31-23, 31-24, 31-25 in 31-26 — Izhaja vsak dan opoldne — Mesečna naročnina 11 lir — Račun pri poštno ček. zavodu: Ljubljana 10.351

Misslungener Operationsplan der Angloamerikaner

Schwere Menschen- und Materialverluste des Feindes

Aus dem Führer-Hauptquartier, 19. Sept. Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt:

Im Südbabschnitt der Ostfront verlaufen eigene Bewegungen plamässig. Der stark nachdrängende Feind wurde abgewiesen.

Im mittleren Frontabschnitt sind im Raum westlich Jelja und südlich Bjeli anhaltend schwere Kämpfe im Gange. Angriffe starker feindlicher Kräfte wurden zerschlagen.

Von den übrigen Ostfront werden ausser lebhafter örtlicher Kampftätigkeit am Kubanbrückenkopf und heftiger erfolgloser Angriffe der Sowjets südlich des Ladogasees keine Kämpfe von Bedeutung gemeldet.

Im Raum bei Salerno konnten die dort gelandeten britisch-amerikanischen Landungstruppen nach zweiwöchentlichen schweren Kämpfen nicht den erwarteten operativen Erfolg erreichen. Es gelang ihnen nicht, die in Süditalien befindlichen deutschen Divisionen abzuschneiden. Gegenüber den zahlreich geweit überlegenen feindlichen Kräften haben unsere Truppen jede Erweiterung des Landungsbrückenkopfes vereitelt. Im Gegenangriff wurde der Feind trotz starker Schiffsartillerieunterstützung auf einen engen Küstenstreifen zurückgedrängt. Er erlitt dabei schwere Verluste. Dadurch gelang es, aus Kalabrien und Apulien nach restlosen Zerschlägen aller militärischen Einrichtungen alle eigenen Truppen mit den Divisionen, die bei Salerno im Kampfe standen, zu vereinigen.

Der auf dem Vorrat Badoglios aufgebaute britisch-nordamerikanische Operationsplan ist seitdem misslungen. Die energische deutsche Führung und die Entschlossenheit der deutschen Truppen, die den Angriffen von 8 Infanterie- und 2 Panzerdivisionen standhielten, konnte diesen grossen Abwehrerfolg ermöglichen. Nach den bisherigen vorläufigen, noch unvollständigen Berichten verlor der Feind mehr als 10.000 Mann an Toten und Verwundeten, 4429 Gefangene, 153 Panzer, 54 Geschütze, 62 Granat- und Raketenwerfer sowie zahlreiche leichte und schwere Infanteriewaffen. — Unzähliges sonstiges Kriegsgerät wurde vernichtet oder erbeutet.

Fallimento del piano operativo angloamericano

Dal Quartiere generale del Führer, 19. settembre. Il Comando Supremo delle Forze Armate comunica:

Nel settore meridionale del fronte orientale i nostri movimenti procedono secondo i piani stabiliti. Il nemico che premeva fermamente veniva riacciato.

Nel settore centrale del fronte nella zona ad ovest di Jelja e a sud di Bjeli sono in corso continui aspri combattimenti. Attacchi di forti contingenti nemici sono stati respinti.

Per il rimanente del fronte orientale non sono annunciati combattimenti di rilievo ad eccezione di vivace attività operativa locale nella testa di ponte del Cuban e di violenti assalti sovietici a sud del Ladoga, rimasti senza successo.

Nella zona presso Salerno le truppe di sbocco anglo-americane dopo due settimane di duri combattimenti non riuscivano a raggiungere gli attesi successi operativi e a tagliare fuori le divisioni tedesche che si trovavano nell'Italia meridionale. Di fronte alla preponderanza delle forze nemiche le nostre truppe hanno evitato ogni allargamento della testa di ponte di sbocco. In contrattacchi il nemico, nonostante il corso di violento fuoco di artiglieria di marina è stato respinto su una ristretta striscia della costa, subendo dure perdite. A tutte le nostre truppe provenienti dalla Calabria e dalla Puglia, dopo aver distrutto tutte le installazioni militari importanti, riusciva di congiungersi con le divisioni che si trovavano in combattimento presso Salerno.

Il piano operativo anglo-americano, basato sul tradimento di Badoglio, è perciò fallito. L'energica condotta delle operazioni da parte tedesca e la risolutezza delle truppe germaniche che seppero far fronte agli attacchi di 8 divisioni di fanteria e di due divisioni corazzate, resero possibile questo grande successo difensivo. Dalle notizie non ancora complete giunte finora il nemico ha perduto più di 10.000 morti e feriti, 4429 prigionieri, 153 carri armati, 54 cannoni, 62 lanciagranate e lanciarazzi e così pure numerose armi leggere e pesanti. Ingente materiale di guerra veniva distrutto o preso.

Nella lotta contro la flotta di sbocco dei reparti aerei e forze della marina affrontavano dal 8 al 17 settembre 3 incrociatori, 2 cacciatorpediniere, 1 torpediniera, 15 battelli di sbocco e 9 trasporti per complessive 58.000 tonn. Inoltre 2 incrociatori, 3 cacciatorpediniere, 1 battello di sbocco, 1 grande petroliera e 7 trasporti per complessive 35.000 tonn. venivano gravemente colpiti che si può calcolare sulla loro perdita. Oltre ad alcune altre navi da guerra venivano danneggiate dal lancio di bombe 125 trasporti e petroliere per 600.000 tonn. 9 battelli da sbocco e 1 ve-

Anche nella giornata di ieri nella zona di Salerno e a sud si è duramente combattuto. Dopo la congiunzione di tutte le truppe dell'Italia meridionale i nostri reparti si sono sganciati dal nemico secondo i piani, per formare una più breve linea di difesa.

Un sommersibile tedesco danneggiava gravemente con siluro un cacciatorpediniere

Im Kampfe gegen die Landungsschiffe und Kriegsmarinestreitkräfte in der Zeit vom 1. bis 17. September 3 Kreuzer, 2 Zerstörer, 1 Torpedoboot, 15 Landungsboote und 9 Transporter mit zusammen 58.000 Brt. Ferner wurden 2 Kreuzer, 3 Zerstörer, 1 Landungsboot, 1 grosser Tanker und 7 Transporter mit rund 35.000 Brt. so schwer getroffen, dass mit ihrer Vernichtung zu rechnen ist. Neben einigen weiteren Kriegsschiffen wurden 125 Transporter und Tanker mit rund 600.000 Brt., 9 Landungsboote und 1 Beiboot durch Bombentreffer beschädigt.

Auch am gestrigen Tage wurde im Kampfraum von Salerno und südlich Bjeli anhaltend schwere Kämpfe im Gange. Angriffe starker feindlicher Kräfte wurden zerschlagen.

Von den übrigen Ostfront werden ausser lebhafter örtlicher Kampftätigkeit am Kubanbrückenkopf und heftiger erfolgloser Angriffe der Sowjets südlich des Ladogasees keine Kämpfe von Bedeutung gemeldet.

Im Raum bei Salerno konnten die dort gelandeten britisch-amerikanischen Landungstruppen nach zweiwöchentlichen schweren Kämpfen nicht den erwarteten operativen Erfolg erreichen. Es gelang ihnen nicht, die in Süditalien befindlichen deutschen Divisionen abzuschneiden. Gegenüber den zahlreich geweit überlegenen feindlichen Kräften haben unsere Truppen jede Erweiterung des Landungsbrückenkopfes vereitelt. Im Gegenangriff wurde der Feind trotz starker Schiffsartillerieunterstützung auf einen engen Küstenstreifen zurückgedrängt. Er erlitt dabei schwere Verluste. Dadurch gelang es, aus Kalabrien und Apulien nach restlosen Zerschlägen aller militärischen Einrichtungen alle eigenen Truppen mit den Divisionen, die bei Salerno im Kampfe standen, zu vereinigen.

Der auf dem Vorrat Badoglios aufgebaute britisch-nordamerikanische Operationsplan ist seitdem misslungen. Die energische deutsche Führung und die Entschlossenheit der deutschen Truppen, die den Angriffen von 8 Infanterie- und 2 Panzerdivisionen standhielten, konnte diesen grossen Abwehrerfolg ermöglichen. Nach den bisherigen vorläufigen, noch unvollständigen Berichten verlor der Feind mehr als 10.000 Mann an Toten und Verwundeten, 4429 Gefangene, 153 Panzer, 54 Geschütze, 62 Granat- und Raketenwerfer sowie zahlreiche leichte und schwere Infanteriewaffen. — Unzähliges sonstiges Kriegsgerät wurde vernichtet oder erbeutet.

Izjalovljen operacijski načrt Angloameričanov

Visoke človeške in materialne izgube sovražnika

Iz Führerjevega glavnega stana, 19. sept. Nemško vrhovno poveljstvo objavlja:

V južnem odseku vzhodne fronte potekajo lastni pokreti po načrtu. Sovražnik, ki je močno pritiskal, je bil zavrnjen.

V srednjem odseku fronte so na prostoru zapadno od Jelje in južno od Bjelje že zmerom v teku hude borbe. Napadi močnih sovražnikov so bili razbiti.

Z ostale vzhodne fronte ne poročajo o pomembnih bojih, razen živahnega krajevnega bojnega delovanja na kubanskem predmostju in srednih brezuspodnih sovjetskih napadov južno od Ladoškega jezera.

Na področju pri Salernu izkrcane angleško-ameriške izkrcvalne čete po dotedenih težkih bojih niso mogle dosegati pričakovane operativne uspeha. Ni se jim posrečilo, da bi bile nemške divizije v južni Italiji odrezale. Proti številno doladnočnemu sovražnemu silam so načete preprečile vsako razširjenje predmeta.

V protinapadu je bil sovražnik kljub močni podpori ladijskega topništva potisnjen nazaj na ozek pas ob obali. Pri tem je utpel težke izgube. Na ta način je uspešno združiti vse lastne čete iz Kalabrie in Apulije po popolnem uničenju vseh vojaških vašnih naprav v divizijskem, ki so se borile pri Salernu.

Angleško - severnoameriški operacijski načrt, zgrajen na Badoglievem izdajstvu, se je tako izjalovil. Energično nemško vodstvo in odločnost nemških čet, ki so se zoperstavljale napadom 8 pehotnih in 2 oklopnih divizij, sta omogočila ta veliki obrambni uspeh. Po doseganjih začasnih in še nepotrijenih poročilih je izgubil sovražnik več kakor 10.000 mrtvih in ranjenih,

Temeljito prekrizani sovražnikovi računi

Berlin, 20. sept. K položaju v Italiji še poročajo: Angleži in Američani niso bili v premoci samo za celih deset divizij, podprtih od močnih skupin letalstva in silovitega ladijskega topništva, temveč so izkoristili v svoje namene tudi nezvestobo in izdajstvo Badoglija. Objava premirja, ki je bilo podpisano že 3. septembra, je bila objavljena šele 8. septembra zvezcer, da bi mogli Angleši-Američani kontati svoje priprave za izkrcanje v salernskem zalivu. Angleško-ameriško vodstvo je računalo s tem, da bo nemško vodstvo, predvsem protinemškim skupinam so hoteli postaviti nasproti znatne sile z najtežjimi orozjem. Upali so na nagel prodor iz salernskega zaliva čez italijansko celino na Jadransko morje. Sledilo naj bi uničenje nemških skupin v Kalabriji in Apuliji, ki bi potrebovale za umik v sredino.

Angleško-ameriški operacijski načrt, zgrajen na Badoglievem izdajstvu, se je tako izjalovil. Energično nemško vodstvo in odločnost nemških čet, ki so se zoperstavljale napadom 8 pehotnih in 2 oklopnih divizij, sta omogočila ta veliki obrambni uspeh. Po doseganjih začasnih in še nepotrijenih poročilih je izgubil sovražnik več kakor 10.000 mrtvih in ranjenih,

Sovražnikov uničevalni načrt, ki naj bi se bil uresničil s pomočjo Badoglievega izdajstva, pa se je docela izjalovil sprič spodbosti nemškega vodstva in odločnosti nemških čet in so bili tako sovražni računi temeljito prekrizani. Američani in Angleži, ki je šečito mogočno brodovje, so se zadnjih deset dni

inglese della classe "Jarvis" e una grossa petroliera. Reparti della Luftwaffe danneggiavano gravemente un cacciatorpediniere e una quantità di altre navi della flotta da trasporto nemica. Sulla zona di operazioni venivano abbattuti 11 aerei.

Apparecchi tedeschi a larga autonomia affondavano nell'Atlantico un bombardiere quadrimotore e un grande velivolo da trasporto rimorchiatore da un quadrimotore.

In voli di disturbo effettuati nella scorsa notte sul territorio del Reich, venivano lanciate a casaccio poche bombe che causavano solo danni limitati.

DUCE ITALIJANSKEMU NARODU

„Prijeli bomo spet za orožje ob strani Nemčije in zaveznikov“

Berlin, 19. sept. Snoč ob 21.30 je imel Mussolini radijski nagovor na italijanski narod. Nagovor so prenašale vse nemške in italijanske radijske postaje. Duce je med rugim dejal:

Crne srajce! Italijan! Italjank! Po dolgem molku sedaj zopet slišite moj glas. Prepičan sem, da boste spoznali oziroma, ki vas je v težkih časih tolkokrat pozival in ki je v sami najtejsi dan Domovine. Oklevale sem nekaj časa, preden sem zopet stopil pred vas. Potreboval sem nekaj časa, da se učuhovim ponovno. Po razdobju duševne osamljenosti sem moral priti spet v stik s svetom in njegovimi dogodki.

Nočem se dolgo baviti s predgovodinom. Začenjam takoj z dogovoki 25. julija.

V mojem na dogovodki razgibanem življenju mi je prijetila najbolj neverjetna in govoroma najhujša dogodivščina. Ko sem 25. julija šel v kralju zaradi važnih odločitev, ta moj razgovor s krajem ni trajal niti 20 minut. Prav za prav je bil vsak razgovor nemogoč, kajti sklepni so bili že storjeni. Zgoščilo se je že, da je moral v vojni ali miru kak minister odstopiti, da je bil kar general odstavljen, niti pa bilo še nikdar slišati, da bi bil mož, ki je kakov jaz nad 20 let v absolutni zvestobi streljal svojemu vladarju v Domovini, arretiran na stopnišču kraljeve zasebne hiše, češ da ga je treba zaščititi. Vlačili so me od vojašnice do vojašnice. Imel sem takoj vtis, da gre za nekaj povsem drugač. Ta vtis se je posvetil, ko sem iz Rimma prepeljal na otok Ponzo, in bil sem docela na jasnom, kaž gre, ko so me od tam prepeljali na otok Santa Madalena in ob tam v planinski hotel na gorskem masivu Gran Sasso, kakor je to predvidelo načrt za izročitev moje osebe Anglosasom.

Deutsche Fernflugzeuge versenkten weit im Atlantik enen viermotorigen Bomber und einen grossen Lastensegler, der sich im Schleptau eines viermotorigen Flugzeuges befand.

Wenige feindliche Störflugzeuge warfen in der vergangenen Nacht über dem Reichsgebiet planlos einige Bomben ab, die nur geringen Schaden verursachten.

Deutsche Fernflugzeuge versenkten weit im Atlantik enen viermotorigen Bomber und einen grossen Lastensegler, der sich im Schleptau eines viermotorigen Flugzeuges befand.

Wenige feindliche Störflugzeuge warfen in der vergangenen Nacht über dem Reichsgebiet planlos einige Bomben ab, die nur geringen Schaden verursachten.

Deutsche Fernflugzeuge versenkten weit im Atlantik enen viermotorigen Bomber und einen grossen Lastensegler, der sich im Schleptau eines viermotorigen Flugzeuges befand.

Wenige feindliche Störflugzeuge warfen in der vergangenen Nacht über dem Reichsgebiet planlos einige Bomben ab, die nur geringen Schaden verursachten.

Deutsche Fernflugzeuge versenkten weit im Atlantik enen viermotorigen Bomber und einen grossen Lastensegler, der sich im Schleptau eines viermotorigen Flugzeuges befand.

Wenige feindliche Störflugzeuge warfen in der vergangenen Nacht über dem Reichsgebiet planlos einige Bomben ab, die nur geringen Schaden verursachten.

Deutsche Fernflugzeuge versenkten weit im Atlantik enen viermotorigen Bomber und einen grossen Lastensegler, der sich im Schleptau eines viermotorigen Flugzeuges befand.

Wenige feindliche Störflugzeuge warfen in der vergangenen Nacht über dem Reichsgebiet planlos einige Bomben ab, die nur geringen Schaden verursachten.

Deutsche Fernflugzeuge versenkten weit im Atlantik enen viermotorigen Bomber und einen grossen Lastensegler, der sich im Schleptau eines viermotorigen Flugzeuges befand.

Wenige feindliche Störflugzeuge warfen in der vergangenen Nacht über dem Reichsgebiet planlos einige Bomben ab, die nur geringen Schaden verursachten.

Deutsche Fernflugzeuge versenkten weit im Atlantik enen viermotorigen Bomber und einen grossen Lastensegler, der sich im Schleptau eines viermotorigen Flugzeuges befand.

Wenige feindliche Störflugzeuge warfen in der vergangenen Nacht über dem Reichsgebiet planlos einige Bomben ab, die nur geringen Schaden verursachten.

Deutsche Fernflugzeuge versenkten weit im Atlantik enen viermotorigen Bomber und einen grossen Lastensegler, der sich im Schleptau eines viermotorigen Flugzeuges befand.

Wenige feindliche Störflugzeuge warfen in der vergangenen Nacht über dem Reichsgebiet planlos einige Bomben ab, die nur geringen Schaden verursachten.

Deutsche Fernflugzeuge versenkten weit im Atlantik enen viermotorigen Bomber und einen grossen Lastensegler, der sich im Schleptau eines viermotorigen Flugzeuges befand.

Wenige feindliche Störflugzeuge warfen in der vergangenen Nacht über dem Reichsgebiet planlos einige Bomben ab, die nur geringen Schaden verursachten.

Deutsche Fernflugzeuge versenkten weit im Atlantik enen viermotorigen Bomber und einen grossen Lastensegler, der sich im Schleptau eines viermotorigen Flugzeuges befand.

Wenige feindliche Störflugzeuge warfen in der vergangenen Nacht über dem Reichsgebiet planlos einige Bomben ab, die nur gering

Ergänzungen zu den Anordnungen vom 15. 9. 1943

Das am 16. 9. verlautbare Verbot zum Betreten des Waldgelaendes gilt nur im Stadtgebiet Laibach innerhalb der Sperrzone und zwar:

1. Für die Waldungen im Nord-Osten auf dem Rožnik mit Ausnahme des Tivoli Parkes und des Parkes um Hotel Bellevue.

2. Für die Waldungen im Süd-Ostteil auf dem Golovec. Ausserdem sind diese Waldstücke durch Plakate gekennzeichnet.

Annäherung an den Sperrgürtel ist nach wie vor nur auf der Klagenfurterstrasse, Wienerstrasse, Zalogstrasse, Unterkrainerstrasse, und Triesterstrasse gestattet.

Wer sich dem Sperrgürtel an anderen Stellen nähert, gefährdet sein Leben.

DER STADTKOMMANDANT

Dopolnilo k naredbam z dne 15. 9. 1943

Pravljeno vstopa na gozdno ozemlje, ki je bila objavljena dne 16. septembra 1943, velja samo za področje mesta Ljubljane v notranjosti bloka, in sicer:

1. Za gozdno ozemlje na severovzhodu na Rožniku z izjemo Tivolijskega parka in parka okrog hotela Bellevue.

2. Za gozdno področje v južnovzhodnem delu na Golovcu.

Razen tega je to gozdno področje označeno s posebnimi lepkali.

Dostop do bločne zapore je slej ko predočen samo po Cehovski cesti, po Dunajski cesti, po Želenški, po Dolenjski in po Tržaški cesti.

Kdor se približa bloku na kakem drugem mestu, ograže svoje življenje.

POVELJNIK MESTA

Supplemento alle ordinanze del 15. 9. 1943

Il divieto di accesso alla zona boschiva, reso noto il 16-IX-1943, vale solo per il territorio di Lubiana entro la cinta e precisamente:

1) Per i boschi a nord-est sul Rožnik ad eccezione del parco di Tivoli e del parco intorno all'albergo di Bellevue.

2) Per i boschi nella parte sud-est sul Golovec.

Inoltre queste zone boschive sono indicate da cartelli.

L'avvicinarsi alla cinta è, come precedentemente, permesso soltanto dalla via Klagenfurt, via Vienna, via Zalog, strada del Dolenjsko e strada di Trieste.

Chi si approssima alla cinta da altri luoghi espone a pericolo di vita.

IL COMMANDANTE DELLA CITTA'

Einschränkung des Kraftwagenverkehrs

Fahrscheine für alle zivilen Kraftfahrzeuge (persönliche Kraftwagen, Lastkraftwagen und solche für besondere Benützung, Autobusse, Traktoren, Kraftfahrer mit und ohne Beladen) ohne Rücksicht auf die Betriebsweise, welche auf Grund der Anordnung des Hohen Kommissars No. 120 von 20. IV. 1942 bewilligt und bis zum 21. XII. 1943 entweder ausgeföhrt oder verlängert wurden, sind vom 1. Oktober I. J. aufgehoben.

Nach dem 1. Oktober I. J. wird angesicht der außerordentlichen Verhältnisse und Mangels an Betriebsstoffen und Pneumatischen nur jene Zahl der Kraftfahrzeuge zugelassen, welche nach Beurteilung eines jeden Einzelfalles streng im öffentlichen Interesse stehen.

Betreffende, welche nach ihrer Überzeugung unter diesen Bedingungen die Berechtigung zum Fahrschein auch nach dem 1. Oktober 1943 besitzen, sollen sich um den Fahrschein und das neue Kennzeichen dringend bewerben bei dem Amte für zivile Kraftfahrzeuge beim Hohen Kommissar (Laibach, Gledalška 11) und zwar mit begründeten und von zuständigen Ämtern und Institutionen bestätigten Gesuchen (auf dem 6 L — Taxaplier). Interessenten aus den Handels-, Gewerkschafts- und Industriekreisen sollen betreffende Bestätigungen bei dem Ländlichen Korporationsausschuss, je nach der Lebensmittelbranche beim Ernährungsamt einholen usw.

Omejitev prometa z motorimi vozili

Prometna dovolila za civilna motorna vozila (osbebi avtomobili, tovorni avtomobili in taki za posebno uporabo, avtobusi, traktorji, motorna kolesa brez prikolice in z njimi) brez ozira na način pogona, ki so bila odobrena na osnovi naredbe Visokega komisarijata št. 120 z dne 20. VI. 1942 in so bila ali izdana ali že podaljšana do 31. XII. 1943, prenehajo veljati od 1. oktobra t. l. dalje.

Promet izza 1. oktobra t. l. bo dopuščeno spričo izrednih razmer in pičih zalog pogonskih sredstev in pnevmatike in ono število motornih vozil, ki bo po individualni oceni vsakega posameznega prizemra — strogo v javnem interesu.

Prizadeti, ki misljijo, da bi imeli pod temi pogoji pravico do prometnega dovolila tudi po 1. oktobra 1943, naj zaprosijo zanj in za nov spoznavni znak čim prej pri Uradu za civilno motorizacijo Visokega komisarijata (Ljubljana, Gledalška 11.) z obrazloženimi in od pristojnih oblastev in ustavnim potrjenimi vlogami (na taksmenski papirju za 6 lir). Zanimanci iz trgovinske, obrne ali industrijske stroke naj se obračajo za navedena potrdila na Pokrajinski svet korporacij, iz živilske stroke na Prevod itd.

Limitazione della circolazione degli autoveicoli

La validità delle autorizzazioni speciali alla circolazione di autoveicoli civili (automobili, autocarri, autoveicoli per uso speciale, autocorriere, trattori, motocicli e motocarri) comunque azionati riconosciute in base all'ordinanza dell'Alto Commissario No. 120 del 20. 6. 42 e vigente fino al 31. 12. 1943, è sospesa a partire dal 19 ottobre e.

Date le circostanze straordinarie nonché le attuali disponibilità di carburanti e pneumatici, sarà emesso dal 1º ottobre in poi, alla libera circolazione soltanto un li-

mitato numero di automezzi di compre- vate interesse pubblico. Procedendo in tal senso ogni singolo caso verrà esaminato individualmente.

Gli interessati i quali, dal proprio avviso, ritengono di aver diritto ad ottenerne, pure a partire dal 1º ottobre 1943, la nuova autorizzazione ed il nuovo disco contrassegno per loro autoveicoli, dovranno richiederli quanto prima all'Ufficio motorizzazione civile dell'Alto Commissario (Lubiana, Gledalška 11) con regolare istanza motivata in carta da bollo da L. 6.— e confermata dalle competenti autorità e dagli enti (Consiglio provinciale delle Corporazioni p. e. per gli interessati di commercio ed industrie, Ente per l'Alimentazione per quelli di alimentazione ecc.).

DNEVNE VESTI

— Poletni koncertni simfončni spored v Berlinu. Na letošnjem poletnem koncertnem sporedu je bilo izvajanje starih simfončnih koncertov, ki so jih vodili mestni glasbeni ravnatelj iz Lübecka Bertold Lehmann, japonski glasbenik Etsukai Aku, glavni glasbeni ravnatelj Gustav König iz Essena ter vodja glasbenega življenja v Karlsruhe Otto Matzerath. Na drugem simfončnem koncertu so izvajali simfončno fantažijo, ki se nanaša na staro japonsko glaso iz 8. in 9. stoletja.

— Razstava japonskih madlinskih rib v Nemčiji. V številnih nemških mestih je bila razstava okoli 700 japonskih šolskih rib, ki je zbudila živilno zanimalje. Med drugim je bila razstava v Berlinu in Lipsku.

— Nova donavska plovna družba. V okviru tovorne centralne v Linzu je bila ustanovljena posebna donavska plovna družba „Mitterschiff“, ki bo pospeševala donavsko plovbo od Oberzelle do Ybosa. V ta namen so bili nakupljeni trije tovorni parni.

— Nova avtomobilска tvornica v Spaniji. V Spaniji bodo zgradili veliko tvornico avtomobilov. Letna proizvodnja bo 5000 majhnih, 9000 normalnih cestnih, 17000 tovornih avtomobilov in 2000 traktorjev. V zvezi s tem nameravajo uvesti za avtomobile uvozno zaščitno carino.

— Umetna gnojila na Bolgarskem. V zadnjih letih se je, kakor kažejo zadevna poročila, poraba umetnih gnojil zelo povečala. Kmetovalci plovdivskega okraja so naročili letos okoli 15.000 ton. L. 1939 je znašal ves bolgarski izvzum umetnih gnojil 800 ton.

— Pospeševanje francoske industrijske in kmetijske proizvodnje. Za pospeševanje francoske kmetijske proizvodnje je vnesen v francoski državni proračun dodatni kredit 1676 milijonov francov, za pospeševanje industrijske proizvodnje pa 1822 milijonov frankov.

IZ LJUBLJANE

Razdelitev sira

Pokrajinski prehranjevalni zavod Visokega komisarijata v Ljubljani opozarja potrošnike mesta Ljubljane, da dvignejo pri trgovcih na odrezek 80 po 50 gramezana in 80 g mehkega sira najkasneje 20. septembra 1943, ker s tem dnem odrežek izgubi veljavo.

Trgovci naj morebitni ostanek sira prijavijo z dnem 22. t. m. Previdu, ki bo z njim nadalje razpolagal.

— **Iz Smrtna kosa.** V ljubljanski bolnišnici je umrla ga Marija Ocvirk, vdova po državnem upokojencu. Doživelja je bila starost 73 let. Truplo pokojnice počiva v kapelici sv. Marije na Žalah, ed koder bo pogreb danes ob 17. na pokopališče k Sv. Krizu. Blaga žena naj počiva v miru. V cvetu rane mladost je umrla Nevenka Mikluš, učenka I. razreda urušlinske šole. Bila je vzgledna hčerka, vzorna učenka. Pogreb bo danes ob 16.30 iz kapelice sv. Jakoba na pokopališče k Sv. Krizu. Svojcem izrekano globoko sčutjal!

— **Iz Zadnji dnevi poletja** so ponovno bolj vrči, venčar se vreme počasi le slavi. Barometer, ki se je v soboto po dajšnjem padaju počasi obrnil zopet navzgor, kaže danes, da se je zrčni prtič znova zmanjšal. Davi je bil le 762 mm in igla se vedno kaže težnjo k padanju. Dnevni temperaturni maksimum se je od petka dvignil za tri stopnine. V petek je znašal 25.4, v soboto 26.6 in včeraj 28.4 stopinje Celzija. Podaljša časa trajajoči jutrišnji magli je bil včeraj ves dan sončno vreme, 'č proti večeru so zbirali na nebu oblaci. Kasneje so se porazgubili, tako 'č je bila noč jasna. Dančni minimum je nekoliko nižji, kakor je bil včerajšnji. Včeraj so namerili 15.1, dani pa 14.6 stopinje Celzija. Tudi danes je bilo mogeno.

— **Iz Še ena kopalna nedelja.** Vročina je še vedno tolikša, da so popoldne pripravni za kopanje. Včeraj se je na Ljubljani kopalo mnogo. Ljubljancov, na Špic, v kopališču in drugod. Navala ni bila, vsak je brez težav našel svoj prostorč in tudi hrupa ni bilo tolikšega kakor ob najbolj vrčih dnevih poletja pretekli mesec. Večina meščanov pa se je zadowolila s sprehoji v okolico in z družab-

— **P. G. Wodehouse:** 76

MALA PEPITA

— Docela prav imate, gospod Fisher, sem se oglašil; »a ne pozabite, da imam pištolj, čeprav brez nabojev. Za prvega, ki poskusiti gor, sem porok, da ga bo juril prekmarsko glava bolela.«

»Da sem na vašem mestu, se na to ne bi zanašal, sinko moj. Tak daje že, fant! Nič drugega vam ne ostane; bodite pametni na napravite konec. Do sodnega dne ne moremo čakati in tudi ne mislimo.«

Slišati je bilo, kako je posegel v prereko Buckov glas. Govoril je docela nerazločno; Jasno je bilo le, da je divlj.

»O, prav!« sem zasilil Samo, kakor da bi v nekaj privoljeval. Nato je bilo spet vse tisto.

Orhabren sem jel znova stražiti ob loputnic. Poskus pogajanja je po mojih mislih dokazoval, da oblegovalci na pol priznavajo svoj poraz. Dvomil sem, da bi se maral Sam po vsem, kar je bilo, toljkan pripravil za mojo rešitev; s tem sem mu delal veliko krvico, kajti danevem, da je govoril resnico. Bili smo poraženi.

Nepričakovani napad s te strani me je preveč ohromil, da bi bil mogel zasnovati novo načrt; in kakšnega neki? Brez orožja in brez pomoči sem stal in čakal usode, ki ji niso bili moči uiti.

Stvari so se naglo razvijale. Kost ometa so se uspali na tla. Nerazločno sem slišal, da Ogden nekaj govoril, kaj pravi, pa nisem poslušal.

Nazadnje se je pokazala v strehi majhna odprtina, ki se je kmalu razširila. Slišal sem sopiranje tistega, ki je izdiral opere.

In tedaj je nastopila katastrofa, toda odrešenje je prišlo tako neposredno za njo, da je bilo oboje malone sočasno. Videl sem, kako je mož na strehi previdno pogledal skozi odprtino, zgrbjen kakor čudna opica; takoj zatem je skočil na podstrežje.

DJUBLJANSKI KINEMATOGRAFI

KINO UNION

Telefon 22.21
Krasna napeta ljubezenska drama, ki se odigrava v pariškem velemestru

ŠOFERJEVA HČI

V glavnih vlogah znameniti Harry Baur in René Saint Cyr
Predstave ob: 15. in 17. in 19.30

KINO MATERICA

Leny Marchenbach, Rudolf Prack in Paul Kemp v največjem cirkuskemu filmu letnje sezone

ZENSKA MED ZVERMI

Atrakcije, klovni in moderna glasba
Predstave dnevnobne ob: 15. in 17. ur. ob nedeljni matiné ob 10.30

Tel. 27-30 KINO SLOGA

Tel. 27-30 Sijajna veselčiga z nadvise priljubljenim komikom HANS MOSER-JEM v glavnih vlogah.

Ples, glasba, petje in nepretrgana vrsta zabavnih prizorov.

KAM GREVA GOSPA?

Sodelujejo: Carola Höhn, Claudio Gora in Maria Andergast.

Predstave ob delavnikih samo ob 15. in 17. ur. ob nedelji ob 10.30, 15. in 17. ur.

nostjo pod senčnimi vrtovi okoliških goštinstva. Dober obisk pa so imeli tudi lokalni sredstva.

— **lj Osobe izkaznice.** Mestno poglavstvo vabi vse one moške in ženske v osebni, ki so vložile prošnje za osebne izkaznice, naj pa nove osebne izkaznice pridejo čim prej v celoti v predstavništvo v predstavo ob 11. in 12. ur. ob nedelji.

— **lj Seznamni davčnih osnov zahtevkov.** Sedaj je treba važnost reje malih živali v začetku dokazovati z najrazličnejšim že prezkušenim predmetom, danes tegi na treba podvzeti v tem času raznini sprememb, ki jih mora rejec poznati in upoštevati. Oglejmo si začetki, ki so za reje malih živali najboljši priporočeni. Zato je dolžnost vseh rejcev, da svojim malim živalnim posveti čim več pažnje in tako izkoristijo popolnoma možnosti, ki so jim zanj nekaj mleka.

— **lj Preglejte in obnovite kurnice**

Sedaj že moramo misljiti na prezimovanje malih živali. Dokler je vreme lepo, je mogoče popravljati v obnavljana dela izvršiti najuspešnejše. Oglejmo si natanko