



PATENTNI SPIS BROJ 2330.

Colomon Rezsny, inžinjer, Budimpešta.

Vatreni prostor iz vodenih cevi za lokomotivske kotlove sa razvučenim u širinu sakupljačem pare, koji nije okrugao.

Prijava od 17 januara 1922.

Važi od 1 marta 1923.

Pravo prvenstva od 25 oktobra 1918 (Ugarska)

Skupljači pare, kružnog cilindričnog oblika vatrenog prostora iz vodenih cevi za lokomotivske kotlove imaju taj veliki nedostatak, što su im parni prostor i površina isparavanja mali i što se isti menjaju u velikim granicama sa promenom stanja vode, tako da nam daju vlažnu paru ali imaju tu velikn odliku što se usled cevasta naprežanja omotača mo u održati, pri većoj čvrstoći i sigurnosti lakšim i ne potrebuju ni kakva pojačavajuća sredstva izn tra

Da bi odstranili nedostatke kružno cilindričnih skupljača pare odnosno provodjenje pare, predložilo se već da se skupljač pare u preseku razvuče šire, ovi načini gradnje predstavljaju pak povratak ka ravnim ili lučnim načinima gradjenja poklopača za vatrene prostore bez vodenih cevi, koji su ukrućeni sa poklopnim ankerima. Na ovaj način isključene su mane kružnog cilindričnih skupljača pare odnosno proizvodnje pare ali su izubljene i one konstruktivne koristi koje potiču u led kružnog oblika, te su se morale tražiti one izostate mane poklopača vatrene prostora. Kod predmeta ovog pronalaska spojene su konstruktivne odlike kružnog oblika sa razvučenim u širinu presekom skupljača pare, što se tiče isparavanja i to uz istovremeno odstranjivanje mana i jedne i druge konstrukcije. Sakupljač pare koji nije okrugao prema ovom pronalasku sastavljen je iz dva okrugla skupljača pare, koji su nalik osmici uterani jedno u drugo da su im oso-

vine paralelne i tako su ukrućeni, pri čemu se nasuprot u širinu razvučenom preseku skupljača pare usled parnog pritiska prouzrokuje samo c-vasto naprežanje omotača.

Nacrt predstavlja dva primerka izvodjenja pronalaska

Fig 1 — predstavlja lokomotivski kotao u uzdužnom preseku,

Fig 2 — pokazuje poprečan presek po liniji A-A fig. 1

Fig 3 — je poprečan presek vatrenog prostora kotla po drugom obliku izvodjenja.

Prema jednom glavnom obliku ima uzdužni kotao a na njemu cilindričan oblik i u ovaj su uzidane vatrene cevi. Iznad uzdužnog kotla a i vatrenog prostora (fig. 3) ili pak u odnosu prema uzdužnom kotlu spuštenu (fig. 2) rastire se jedan dv struki ili dvojni skupljač pare, koji je obrazovan spajanjem dva jedno uz drugo uterana cilindra, da bi se u sred dovoljno velikog parnog prostora i površine isparavanja dobila umerena visina konstrukcije i širina. Najbolje je da se cilindri sjedine na način po fig. 2, pri čemu imaju obadva cilindra zajednički omotačna spajanje prelaznih delova služi ukrućenje i sastavljeno iz jedne ili više ploča ili rofilisanih gvozdja, čija su krila d¹ učvršćena na prelaznim mestima i ulaze u cilindre tangencijalno. Pri ovakvom obrazovanju može se postići da zajednička ploča omotača o skupljača pare bude izložena samo zatezanju, ako su ukrućenja d¹ nje gova krila d, odgovara uči dimenzionisani.

Za spajanje uzdužnog kotla a i skupljača pare s služe npr zarubljene cevi (j) (fig 3. koje su ili desno ili levo smeštene od skupljača pare ili prema ravni simetrije is pod skupljača pare Na ukrucenima na i njeni su dalje prerezi da da bi se oba prostora dvogubog skupljača pare odgovajući komunicirali jedan s drugom Otvori da mogu se izostaviti, a da se time suština pronalaska ne menja.

Uzdužni kotao ispunjen je potpuno vodom, a naprotiv u skupljaču pare, pošto se on u okolini vatrelog prostora dodiruje sa vatrom, dopire voda do propisane visine, npr do linije N. W

Prostor, koji se nalazi nad ovom linijom jeste parni prostor i kao što se to iz fig. 2 dobro vidi, može se vrlo korisno dimenzionisati na veliko, kako parni prostor, tako i površina isparavanja, jer se samo malim

povećanjem težine, konstruktivne visine i širine kotla može zapremina skupljača pare povećati u velikoj meri, tako da kotao proizvodi suhu paru, čime se može osigurati ekonomsko iskorišćavanje goriva.

PATENTNI ZAHTEVI:

1.— Vatreći prostor iz vodenih cevi za lokomotivski kotao sa izvučenim u širinu skupljačem pare, naznačen time, što je skupljač pare sastavljen iz dva ukrucena kružno cilindrična skupljača pare, koji prodiru jedan kroz drugi sa paralelnim osovinama

2.— Vatreći prostor iz vodenih cevi prema zahtevu 1 naznačen time, što se skupljač pare ukrucuje pomoću dvostrukog nosača koji prolazi u uzdužnom pravcu kroz ravan simetrije skupljača i nosač prileže na sužavanje omotača skupljača pare.

Fig. 3

Fig. 2

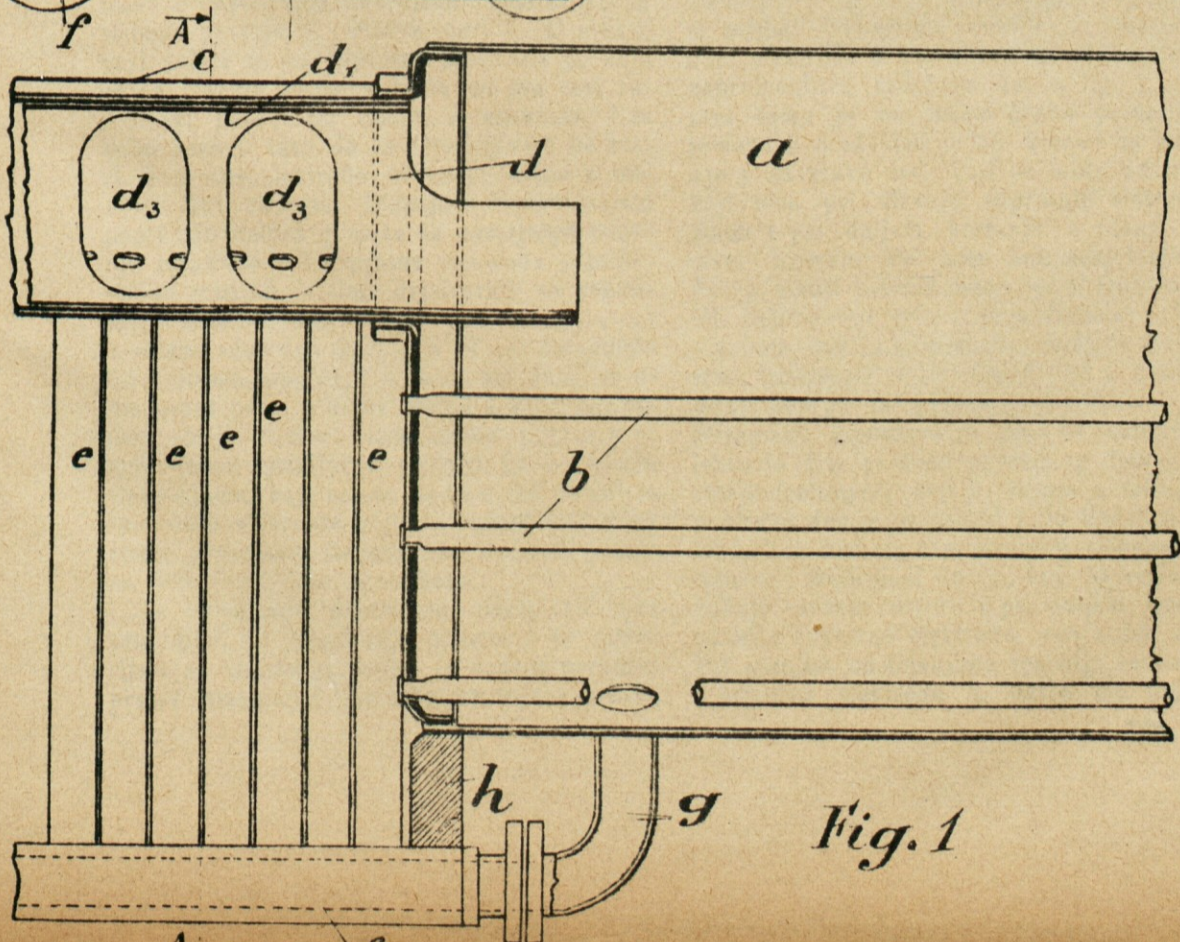
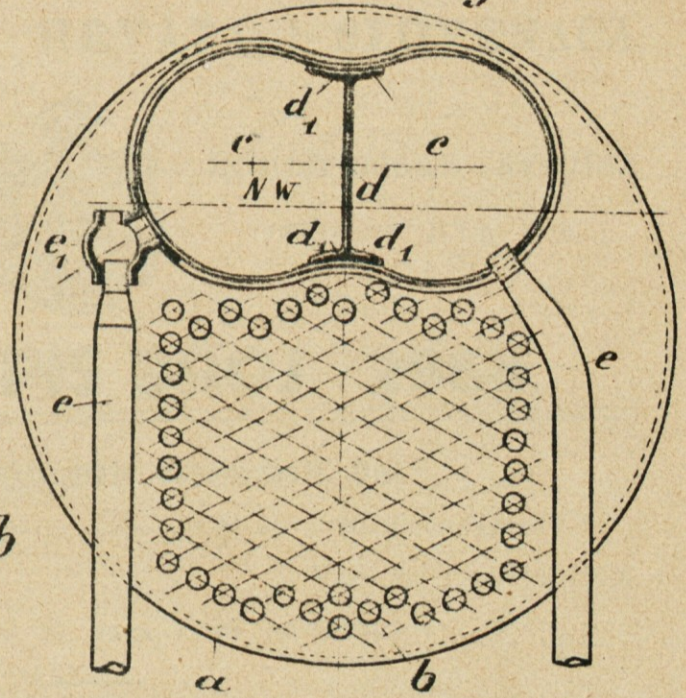
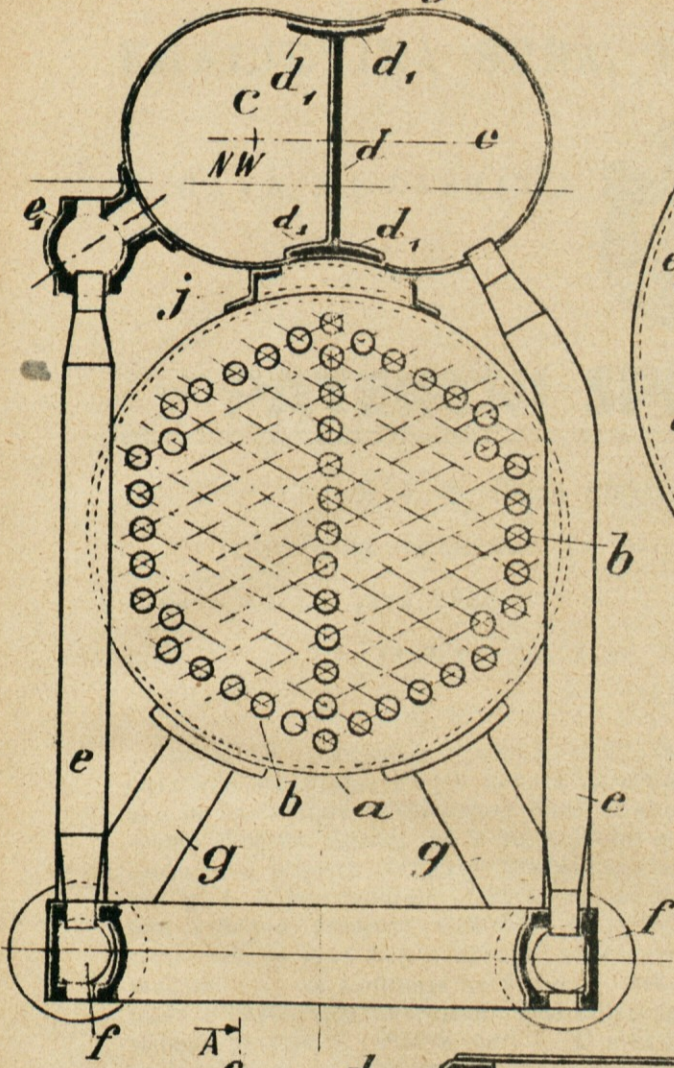


Fig. 1

