

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru.

Kos XVII. — Izdan in razposlan dne 15. marca 1910.

Vsebina: Št. 47. Razglas o spisku železnic, gledé katerih velja mednarodni dogovor o tovornem prometu po železnicah z dne 14. oktobra 1890. l.

47.

Razglas ministrstva za železnice z dne 4. marca 1910. l.

o spisku železnic, gledé katerih velja mednarodni dogovor o tovornem prometu po železnicah z dne 14. oktobra 1890. l. (drž. zak. št. 186 iz leta 1892.).

Spisek tistih železnic, gledé katerih velja mednarodni dogovor o tovornem prometu po železnicah z dne 14. oktobra 1890. l. (drž. zak. št. 186 iz leta 1892.), se mora z ozirom na izpremembe in dopolnitve, ki so se opravile izza razglasa z dne 27. maja 1909. l. (drž. zak. št. 79), glasiti takó-le:

Spisek železničnih kosov, gledé katerih velja mednarodni dogovor o tovornem prometu po železnicah.

Avstrijsko-Ogrsko

I. V državnem zboru zastopane kraljevine in dežele.

(Vštevši Liechtensteinsko.)

A. Vse proge, katere obratujejo tu spodaj naštete železnične uprave in družbe s sedežem na Avstrijskem ali na Ogrskem.

1. C. kr. avstrijske državne železnice, vštevši kos proge Feldkirch—Buchs, ležeče v ozemlju kneževine liechtensteinske;

toda izvzemši:

a) naslednje dalmatinske proge c. kr. avstrijskih državnih železnic:

- α) Spljet—Siverić—Knin,
- β) Perković—Slivno—Šibenik,
- γ) Spljet—Sinj;

b) lokalno železnico z ozkim tirom Unzmarkt—Mauterndorf (železnico po murski dolini).

2. Lokalna železnica Aujezd—Luhačovice—Luhačovice.

3. Železnica Ustje—Toplice.

4. Češke trgovinske železnice.

5. Lokalna železnica Brno—Lösch.

6. Buštěhradska železnica.

7. Lokalna železnica Friedland—Bílá.

8. Friedlandske okrajne železnice, obstoječe iz lokalnih železnic:

Friedland—državna meja blizu Hermsdorfa;

Friedland—državna meja blizu Heinersdorfa
(kos do Heinersdorfa ob T.) in

Raspenau—Weißbach.

9. Jablonske električne železnice.

10. Košiško—boguminska železnica (na avstrijskem ozemlju obratovane proge).

11. Moravsko-sleška delniška družba za lokalne železnice (Lokalna železnica Hrušava—Poljska Ostrava).

12. Novojičinska lokalna železnica.

13. Niževavstrijske deželne železnice obstoječe iz prog: Gänserndorf—Mistelbach; Gmünd—Litschau—Heidenreichstein in Gmünd—Groß-Gerungs; Korneuburg—Ernstbrunn—Hohenau in

Dobermannsdorf—Poysdorf; Neunkirchen d. ž.—Willendorf; St. Pölten—Kirehberg ob P.—Mank—Marijino Celje—Gußwerk s krilom Ober-Grafendorf—Ruprechtshofen; Siebenbrunn—Leopoldsdorf—Engelhartstetten s krilom Breitstetten—Orth; Zistersdorf—Dobermannsdorf.

14. Lokalna železnica Privoz-Moravska Ostrova—Vítkovice.

15. Salcburška družba za železnico in tramway, izvzemši progo

c) mala železnica mestne občine Salzburg (z električnim obratom).

16. Lokalna železnica po Salzkammergut.

17. Steyertalska železnica.

18 Družba južne železnice (na avstrijskem ozemlju obratovane proge), izvzemši lokalne železnice:

d) Brunek—Sand na T. (z električnim obratom),

e) Grobelno—Rogatec (Rogaška lokalna železnica),

f) Kapfenberg—Seebach—Au,

g) Sinča vas—Železna Kaplja,

h) Mödling—Hinterbrühl blizu Dunaja (z električnim obratom),

i) Poličane—Konjice,

k) Preding-Wieselsdorf—Stainz,

l) Rittner-železnica (lokalna železnica Bolcan—Klobenstein),

m) železnica čez reko Adižo (lokalna železnica Bolcan—Kaltern) in električno obratovana mala železnica Kaltern—Mendel [Mendelska železnica]).

n) Virglska železnica (električno obratovana vzpenjača od Bolcana na ogledovalnico Virgl).

o) Slovenska Bistrica j. k.—mesto Slovenska Bistrica.

19. Lokalna železnica Stauding—Stramberg

20. Železnica Dunaj—Aspang, izvzemši

p) kos z zobatim kolesom Puchberg—Hochsneeberg schneeberške železnice.

21. Po kraljevih ogrskih državnih železnicah obratovani kosi e. k. avstrijskih državnih železnic od Ławoczna do ogrske deželne meje, od Fehringa do ogrske deželne meje, od Siankov do ogrske deželne meje in pa po avstrijsko-ogrski družbi državnih železnic od Marchegga do ogrske deželne meje, slednjič po železnici Raba (Győr)—Šopronj—Ebenfurth¹⁾ obratovani kos železnice Dunaj—Pottendorf—Dunajsko Novo mesto, ki je v obratu družbe za južno železnico, od Ebenfurta do ogrske deželne meje.

¹⁾ Raba—Šopronj—Ebenfurtska železniška družba.

B. Železnični kosi, ki so v obratu ali skupnem obratu zunanjih uprav.

I. Italijanskih uprav.

Po italijanskih državnih železnicah obratovani kosi od italijansko-avstrijske meje:

22. pri Krminu do Krmina.

23. pri Pontebi do Pontabla v smer iz Italije.

24. pri Peri do Ale.

Po italijanski železnični družbi „*Società Veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane*“ obratovani kos od italijansko-avstrijske meje:

25. pri Črvinjanu do Črvinjana.

II. Nemških uprav.

Po kraljevih bavarskih državnih železnicah obratovani kosi od nemško-avstrijske meje:

26. pri Kiefersfeldenu do Kufsteina.

27. pri Saleburgu do Saleburga.

28. pri Waldsassenu do Heba.

29. pri Schirndingu do Heba.

30. pri Ašu do Heba.

Po kraljevih saksonskih državnih železnicah obratovani kosi od nemško-avstrijske meje:

31. pri Brambachu do Heba.

32. pri Bärensteinu do Vejprt.

33. pri Markersdorfu do Hermsdorfa na Č.

34. pri Moldavi do Moldave.

35. pri Schöni do Podmokel.

36. pri Schöni do Děčína.

37. pri Neusalzi-Sprembergu do avstrijsko-nemške meje pri Taubenheimu.

38. pri Starem in Novem Gersdorfu do avstrijsko-nemške meje pri Ebersbachu.

39. pri Seifhennersdorfu do Warnsdorfa.

40. pri Veliki Šenavi do Warnsdorfa.

41. pri Žitavi do Liberca.

Po kraljevih pruskih državnih železnicah obratovani kosi od nemško-avstrijske meje:

42. pri Heinersdorfu ob T. do Heinersdorfa ob T.

43. pri Zelenem dolu do Zelenega dola.

44. pri Neusorge do Halbstadta.

45. pri Krňovu do Krňova.

46. pri Opavi do Opave.

47. pri Boguminu do Bogumina.

48. pri Goczałkowicah do Dziedzic.

49. pri Novem Berunu do Oświęcimia.

50. pri Plitschu do Opave.

III. Ruskih uprav.

Po upravi ruskih južnozpadnih železnic v smeri iz Rusije obratovani kosi od rusko-avstrijske meje:

51. pri Radziwiłowu do Brodov.
52. pri Wołoczysku do Podwołoczyske.
53. do avstrijske Nowosielice.

IV. Rumunskih uprav.

Po kraljevih rumunskih državnih železnicah v smeri iz Rumunskega obratovani kos od rumunsko-avstrijske meje.

54. pri Ickanah do Ickanov.

C. Železnični kosi, ki so v obratu bosensko-hercegovinskih deželnih železnic:

55. Metković—deželna meja pri Gabeli.
56. Gruž—deželna meja pri Uskoplju.
57. Deželna meja pri Glavski—deželna meja pri Nagumancu.
58. Deželna meja pri Igalu—Zelenika.

Opomnja. Kar se tiče železničnih kosov, katere obratujejo avstrijske uprave v vnanjih deželah, pri-merjaj:

- Nemško, številka 105 do in s 122.
 Italija, številka 11.
 Rumunsko, številka 3.
 Rusko, številka 42, 43, 44, 45.
 Švica, številka 26, 27.

II. Ogrsko.

Vse proge, ki jih obratujejo tu spodaj imenovane železnične uprave in družbe s sedežem na Ogrskem ali na Avstrijskem.

1. Kraljeve ogrske državne železnice in po njih obratovane lokalne železnice in proge drugih železnic, izvzemši:

progo z ozkim tirom Ostrogon—Breznica—Ščavnica, ¹⁾

lokalno železnico s pravilnim tirom Šorokšár—Sz. Lőrincz in

lokalno železnico z ozkim tirom po tereski dolini.

2. Družba južne železnice (na ogrskem ozemlju obratovane proge), in po nji obratovane lokalne železnice.

3. Košiško-boguminska železnica (na ogrskem ozemlju obratovane proge), in po nji obratovane lokalne železnice in proge drugih železnic, izvzemši:

- ¹⁾ Ostrogon—Breznica—Ščavnica.

ozkotirni kos Glinica (Gölniczbánya)—Smolnica ¹⁾ lokalne železnice po glinski dolini,

krilno železnico s pravilnim tirom Tarpatak—Tatra-Lomnica, in

železnico z zobatim kolesom Čorba—jezero Čorba. ²⁾

4. Železnica Raba—Šopronj—Ebenfurt ³⁾ in lokalna železnica Fertővidék, ki je v njenem obratu.

5. Združeni železnici aradska in čanádaska, izvzemši:

lokalno železnico z ozkim tirom Borossebes—Menyháza in Prvo Alföldsko kmetijsko železnico z ozkim tirom.

6. Železnica po samoški dolini in lokalna železnica Zsibó-Nagybánya, ki je v njenem obratu, ter proga Bethlen—Óradna Naszód-vidéške lokalne železnice.

7. Železnica Mohač—Pečuh. ⁴⁾

8. Slavonska železnica po dravski dolini.

9. Budimpeštanske lokalne železnice in po njih obratovana proga Haraszi—Rácskeve.

10. Po c. kr. avstrijskih državnih železnicah obratovani kosi kraljevih ogrskih državnih železnic od Mező-Laborcza do avstrijske deželne meje, od Jasina do avstrijske deželne meje, in železnice Košice—Bogumin od Orlove do avstrijske deželne meje, lokalne železnice Holič—Hodonin od Holiča do avstrijske deželne meje in proge ogrske severno-zapadne lokalne železnice od Kuti do avstrijske deželne meje, ki jo sicer obratujejo kraljeve ogrske državne železnice.

11. Po c. kr. avstrijskih državnih železnicah obratovani kosi kraljevih ogrskih državnih železnic iz Hölak-Trenčinskih ⁵⁾ Teplic do avstrijske deželne meje pri prehodu Vlari, iz Brucka-Királyhida ⁶⁾ do avstrijske deželne meje in iz Skalice ⁷⁾ do avstrijske deželne meje.

¹⁾ Glinica—Smolnica.

²⁾ Čorba—jezero Čorba.

³⁾ Raba—Šopronj—Ebenfurtska železnica.

⁴⁾ Mohač—Pečuh.

⁵⁾ Hölak-Trenčín—Teplice.

⁶⁾ Bruck ob L. (Bruck-Kraljevi most).

⁷⁾ Skalice.

B. Železnični kosi, ki so v skupnem obratu zunanjih uprav.

Rumunskih uprav.

Po kraljevih rumunskih državnih železnicah v smeri iz Rumunskega obratovani kosi od ogrsko-rumunske meje:

12. pri Verciorovi do Oršove.
13. pri Riulu Vadului do Verestoronya.
14. pri Gyimesu do Gyimesa.

Opomnja. Gledé železniških kosov, ki jih obratujejo ogrske uprave v inozemstvu, primerjaj:

Rumunsko, številka 4, 5, 6.

III. Bosna—Hercegovina.

1. C. in kr. vojaška železnica Banjaluka—Doberlin.

2. Bosensko-hercegovinske deželne železnice, vštveši po njih obratovano električno mestno železnico v Sarajevu.

Opomnja. Gledé železničnih kosov, ki jih obratujejo bosensko-hercegovinske deželne železnice v Avstriji, primerjaj:

Avstrija, številka 55, 56, 57, 58.

Nemško.

A. Po nemških upravah obratovane železnice in železnični kosi.

I. Državne in v državni upravi stoječe železnice.

1. Državne železnice v Alzaciji-Loreni.

2. Vojaška železnica.

3. Kraljeve pruske državne železnice — vštveši vkupe ž njimi obratovane velikovojvodske hesenske državne železnice in vštveši parnobrodno zvezo čez Iztočno morje med Saßnitzom in Trelleborgom — in pa v pruski državni upravi stoječe zasebne železnice, izvzemši:

gorenjesleške krilne železnice z ozkim tirom; — zaradi parnobrodne zveze glej B, VII, 139.

4. Kraljeve bavarske državne železnice z lokalnimi železnicami vred, obratovanimi po njih: Augsburg—Haunstetten, Lam—Kötzing in Röthenbach pri L. — Weiler, toda izvzemši lokalne železnice:

- a) Augsburg—Göggingen—Pfersee;
- b) Augsburgsko lokalno železnico;
- c) Berchtesgaden—Königssee.

5. Kraljeve saksonske državne železnice.

6. Kraljeve virtemberške državne železnice.

7. Velikovojvodske badenske državne železnice in v državni upravi stoječe zasebne železnice.

8. Velikovojvodske meklenburške državne železnice, vštveši parnobrodno zvezo čez Iztočno morje med Warnemünde in Gjedserom; gledé te parnobrodne zveze glej B. VI, 138.

9. Velikovojvodske oldenburške državne železnice.

II. Zasebne železnice v lastni upravi.

10. Achern—Ottenhöfenska stranska železnica.

11. Železnica Altona—Kaltenkirchen.

12. Po badenskih lokalnih železnicah (delniška družba) obratovane stranske železnice:

- a) Bruchsal—Ubstadt—^{Hilsbach}
Menzingen;
- b) Bühl—Oberbühlerthal (Bühlerthalska železnica);
- c) Karlsruhe—Ettlingen—^{Herrenalb}
Pforzheim (Albthalska železnica);
- d) Neckarbischofsheim—Hüffenhardt;
Meckesheim
- e) Wiesloch—^{Waldangeloch}.

13. Bavarske lokalne železnice, obratovane po delniški družbi za lokalne železnice v Monakovem:

- a) Kopališče Aibling—Feilnbach;
- b) Fürth—Zirndorf—Cadolzburg;
- c) Trg Oberdorf—Füssen;
- d) Monakovo—Wolfratshausen—Bichl;
- e) Murnau—Oberammergau;
- f) Sonthofen—Oberstdorf;
- g) Stadtamhof—Donaustauf—Wört.
- h) Türkheim—Wörishofen.

14. Benthemska okrožna železnica.

15. Biberach—Oberharmersbachska stranska železnica.

16. Brandenburška mestna železnica.

17. Braunschwejska deželna železnica.

18. Železnica Braunschweig—Schöning.

19. Broeltalska železnica.

20. Broltalska železnica.

21. Železnica Butzbach—Lich.

22. Okrožne železnice Köln—Bonn.

23. Krefeldska železnica.

24. Kronberska železnica.

25. Železnica Dahme—Uckro.

26. Lokalna železnica Deggendorf—Metten.

27. Železnica Dessau—Orlica.

28. Železnica Diedenhofen—Mondorf.

29. Železnica Eisern—Siegen.

30. Železnica Elmshorn—Barmstedt—Oldeslo.

31. Stranska železnica Erstein—Oberehnheim—Ottrot.
32. Železnica Eutin—Ljubek.
33. Frankobrodská spojna železnica (Franko-brod o. Menu).
34. Freier Grundská železnica.
35. Železnica k rovu Jurija-Marije.
36. Železnica Gera—Meuschwitz—Wuitz.
37. Železnica Gernrode—Harzgerode.
38. Lokalna železnica Gotteszell—Viechtach.
39. Železnica Greifswald—Grimmen.
40. Železnica Halberstadt—Blankenburg.
41. Postranska železnica Haltingen—Kandern.
42. Okrožna železnica Hildesheim—Pein.
43. Železnica hoyanska (Hoya—Eystrup).
44. Lokalna železnica Kahl—Schoelkrippen.
45. Kaysersberska dolinska železnica, privzemši železnico Kolmar—Winzenheim.
46. Kerkerbaška železnica.
47. Železnica Kraljevec—Kranz.
48. Železnica z ozkim tirom v okrožju Altonskem.
49. Okrožna železnica Eckernförde—Kappeln.
50. Stranske železnice v okrožju bergheimskem.
51. Železnica Kremmen—Neu-Ruppin—Wittstock.
52. Postranska železnica Krozingen—Staufen—Sulzburg.
53. Lahrska cestna železnica.
54. Lužiška železnica (Rauscha—Freiwaldau; Muskau—Teuplitz—Sommerfeld; Hansdorf—Priebus).
55. Železnica Liegnitz—Rawitsch.
56. Železnica Löwenberg—Lindow—Rheinsberg.
57. Železnica Ljubek—Büchen.
58. Ludovikova železnica (Norimberg—Fürth).
59. Stranska železnica Meckenbeuren—Tettang.
60. Meklenburška železnica Friderika Viljema.
61. Železnica Meppen—Haselünn.
62. Postranska železnica Möckmühl—Dörzbach.
63. Železnica Mödrat—Liblar—Brühl.
64. Železnica Mosbach—Mudau.
65. Železnica Mühlhausen—Ebeleben.
66. Železnica Nauendorf—Gerlebock.
67. Železnica Novi Branibor—Friedland.
68. Železnica neuhaldenslebska.
69. Železnica Neustadt—Gogolin.
70. Dolenjelužiška železnica.
71. Železnica Nordhausen—Wernigerode.
72. Oberschefflenz—Billigheimská stranska železnica.
73. Železnica Oschersleben—Schöning.
74. Železnica Osterwieck—Wasserleben.

75. Železnica Paulinenaue—Novi Ruppin.
76. Železnica Peine—Ilsted.
77. Prigniška železnica.
78. Železnica Reinickendorf—Liebenwalde—Groß-Schönebeck.
79. Lokalna železnica Rena—Ettenheimmünster.
80. Železnica Rhene—Diemeltal (Bredelar—Martenberg).
81. Železnica Rinteln—Stadthagen.
82. Postranska železnica Rosheim—St. Nabor.
83. Ruppinska okrožna železnica.
84. Lokalna železnica Schaftlach—Gmund—Tegernsee.
85. Železnica Stendal—Tangermünde.
86. Železnica Stralsund—Tribsee.
87. Strassburške cestne železnice.
88. Po južnonemški železniški družbi obratovane postranske železnice:
 - a) Frei-Weinheim—Jugenheim—Partenheim (Selctalska železnica);
 - b) Hetzbach—Beerfelden;
 - c) Hüfingen—Furtwangen (Bregtalska železnica);
 - d) Mannheim—Weinheim—Heidelberg—Mannheim;
 - e) Osthofen—Westhofen;
 - f) Reinheim—Reichelsheim;
 - g) Riegel—^{Breisach}
Gottenheim (Kaiserstuhlska železnica);
 - h) Sprendlingen—Fülfeld;
 - i) Worms—Offstein;
 - k) Zell—Todtnau.
89. Južno-Harška železnica.
90. Teutoburgerwaldská železnica.
91. Proge, ki so v obratni upravi thürinških stranskih železnic:
 - a) Arnstadt—Ichtershausen;
 - b) Esperstedt—Oldisleben;
 - c) Greussen—Ebeleben—Keula;
 - d) Hohenebra—Ebeleben;
 - e) Ilmenau—Grossbreitenbach;
 - f) Weimar—Berka—Blankenhain;
 - g) Weimar—Rastenberg;
 - h) Wutha—Ruhla.
92. Trossinška lokalna železnica.
93. Železnica Vorwohle—Emmerthal.
94. Westfalska deželna železnica.
95. Železnica Wittenberge—Perleberg.
96. Po ravnateljstvu virtemberske železniške družbe obratovane postranske železnice:
 - a) Amstetten—Gerstetten;
 - b) Amstetten—Laichingen;
 - c) Ebingen—Onstmettingen;
 - d) Gaildorf—Untergröningen;
 - e) Jagstfeld—Neuenstadt (Kocher);

- f) Nürtingen — Neuffen;
- g) Vaihingen-Sersheim — Enzweihingen.

97. Po ravnateljstvu vrttembergških lokalnih železnic obratovane postranske železnice:

- a) Aalen — Ballmertshofen;
- b) Ballmertshofen — Dillingen;
- c) Reutlingen — Gönningen.

98. Vrttembergške stranske železnice:

- a) Fildska železnica;
- b) Korntal — Weißbach (Strohgäuska železnica).

99. Železnica Zschipkau — Finsterwalde.

B. Železnični kosi, ki so v obratu ali skupnem obratu nemških železničnih uprav.

I. Ruskih uprav.

100. Po severnozapadnih železnicah obratovani kos od rusko-nemške meje pri Eydtkuhnih do Eydtkuhnov.

101. Po vislanskih železnicah obratovani kos od rusko-nemške meje pri Prostkeni do Prostkena.

102. Po vislanskih železnicah obratovani kos od rusko-nemške meje pri Howu do Howa.

103. Po železnici Varšava — Dunaj obratovani kos od rusko-nemške meje pri Skalmierzyci do Skalmierzycy.

104. Po železnici Herby — Czenstochau obratovani kos od rusko-nemške meje pri Herbihi do Pruskih Herbov.

II. Avstrijskih uprav.

Po c. k. avstrijskih državnih železnicah obratovani kosi od avstrijsko-nemške meje:

- 105. pri Myslowicah do Myslowic.
- 106. pri Hennemsdorfu do Ziegenhalsa.
- 107. pri Niklasdorfu do Ziegenhalsa.
- 108. pri Heinersdorfu do Heinersdorfa (na Gorenjem Sleškem).

109. pri Johanngeorgenstadtu do Johanngeorgenstadta.

110. pri Adorfu do Adorfa.

111. pri Brodu v l. do Broda v l.

112. pri Pasovi do Pasove.

113. pri Braunavi do Simbacha.

114. pri Lochavi do Lindave.

115. pri Wichtstadtlu do Mittelwalde.

116. pri Mittelsteine do Mittelsteine.

117. pri Libovu do Libova.

118. pri Seidenbergu do Seidenberga.

119. pri Ebersbachu do Ebersbacha.

120. pri Sebnitzu do Sebnitza.

Po buštéhradski železnici obratovani kosi od avstrijsko-nemške meje:

121. pri Reitzenhainu do Reitzenhaina.

122. pri Klingenthalu do Klingenthala.

III. Švicarskih uprav.

Po švicarskih zveznih železnicah obratovani kosi od švicarsko-nemške meje:

123. pri Konstanci do Konstancie.

124. pri Rielasingenu do Singena.

125. pri Waldshutu do Waldshuta.

126. pri Lottstetenu do nemško-švicarske meje pri Altenburgu-Rheinaui.

IV. Francoskih uprav.

Državnim železnicam v Alzaciji-Loreni pristojni, po francoski vzhodni železnici skupno obratovani kosi od francosko-nemške meje:

127. pri Altmünsterolu do Altmünsterola.

128. pri Avricourtu do Nemškega Avricourta.

129. pri Chambreyu do Chambreya.

130. pri Novéantu do Novéanta.

131. pri Amanweilerju do Amanweilerja.

132. pri Fentschu do Fentscha.

V. Nizozemskih uprav.

133. Po severnobrabantsko-nemški železnici obratovani kos od nizozemsko-nemške meje pri Gennepu do Wesela.

134. Po družbi za obratovanje nizozemskih državnih železnic obratovani kosi od nizozemsko-nemške meje:

a) pri Eltenu do Welle.

b) pri Herzogenrathu do Herzogenratha.

c) pri Achenu do Achena¹⁾;

d) pri Dalheimu do Dalheima²⁾;

e) pri Gronovu do Gronova¹⁾.

135. Po družbi za obratovanje nizozemskih državnih železnic obratovani in po holandski železniški družbi soobratovani kosi od nizozemsko-nemške meje pri Eltenu do Emmericha.

¹⁾ Družba za obrat nizozemskih državnih železnic opravlja samo službo na vlakih v obe smeri.

²⁾ Na tem kosu opravlja družba za obrat nizozemskih državnih železnic le službo na vlakih v smeri iz Nizozemskega v Nemčijo in narobe pruska državna železnica na nizozemskem kosu pri Dalheimu do Vloderpa (spisek: Nizozemsko B 10) v smeri od Dalheima na Nizozemsko.

136. Po holandski železnični družbi obratovani in po družbi za obrat nizozemskih državnih železnic skupno obratovani kos od nizozemsko-nemške meje pri Gildehausu do Salzbergena.

137. Po holandski železniški družbi obratovani kos od nizozemsko-nemške meje pri Altstätte do Ahausa.

VI. Danskih uprav.

138. Po danskih državnih železnicah skupno z velikovojvodsko-meklenburškimi državnimi železnicami obratovana parnobrodna zveza Warnemünde—Gjedser.

VII. Švedskih uprav.

139. Po kraljevih pruskih državnih železnicah v družbi s švedskimi državnimi železnicami obratovana parnobrodna zveza Saßnitz—Trelleborg.

Opomnja. Kar se tiče železničnih kosov, katere obratujejo nemške uprave v zunanjih deželah, je primerjati; Avstrijsko, številka 26 do in s 50.

Dansko, številka 3, 4.

Francosko, številka 18, 19, 20, 21, 22, 23.

Luksemburško, številka 2, 3.

Nizozemsko, številka 5, 6, 7, 8, 9, 10.

Rusko, številka 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41.

Švedsko, številka 9.

Švica, številka 28, 29, 30, 31, 32, 33.

Belgijsko.

A. Po belgijskih upravah obratovane železnice in železnični kosi.

1. Uprava belgijskih državnih železnic.
2. Belgijska severna železnica.
3. Gent—Terneuzen.
4. Mecheln—Terneuzen.
5. Železnica chimayska.
6. Hasselt—Maeseyck.

B. Železnični kosi, ki so v obratu ali skupnem obratu zunanjih uprav.

I. Francoskih uprav.

Po francoski severni železnici obratovana kosa od belgijsko-francoske meje:

7. pri Comines do Comines.
8. pri Halluinu do Menina.

II. Luksemburških uprav.

9. Po princa Henrika luksemburški železnici obratovani kos od belgijsko-luksemburške meje pri Rodangu do Athusa.

Opomnja. Kar se tiče železničnih kosov, katere obratujejo belgijske uprave v zunanjih deželah, je primerjati:

Francosko, številka 14, 15, 16, 17.

Nizozemsko, številka 11, 12.

Dansko.

A. Po danskih upravah obratovani železnični kosi.

1. Danske državne železnice, vštveši po njih obratovane parnobrodne zveze:

- a) čez Limfjord (Oddeund Nord—Oddeund Süd in Nykjöbing paa Mors-Glyngöre);
- b) čez Mali (lille) Belt (Fredericia—Strib);
- c) čez Veliki (store) Belt (Nyborg—Korsör);
- d) čez Öresund (Helsingör—Helsingborg in Kopenhagen [Kjöbenhavn] — Malmö — zaradi parnobrodne zveze Kopenhagen—Malmö glej pod B. II 5);
- e) čez Masnedsund (Mansnedö—Orehoved);
- f) med Gjedserom in Warnemünde — gledé te parnobrodne zveze glej pod B. I. 4;

toda izvzemši:

po železnični družbi južnofünenski obratovani državni železniški kos Nyborg—Faaborg in parniški kos Korsör—Kiel.

2. Nastopni v državni upravi stoječi kosi zasebnih železnic:

- a) Orehoved—Gjedser.
- b) Aalestrup—Viborg.
- c) Sorö—Vedde.

B. Železnični kosi, ki so v obratu ali skupnem obratu zunanjih železničnih uprav.

I. Nemških uprav.

3. Po kraljevih pruskih državnih železnicah obratovani kos od nemško-danske meje pri Farrisu do Vamdrupa.

4. V družbi z velikovojvodsko-meklenburškimi državnimi železnicami obratovana parnobrodna zveza Gjedser—Warnemünde.

II. Švedskih uprav.

5. Po danskih državnih železnicah skupno s švedskimi državnimi železnicami obratovani kos

parnega broda med svobodnim pristanom Kopenhagen in Malmö.

Opomnja. Kar se tiče železničnih kosov, katere obratujejo danske uprave v inozemstvu, je primerjati:

Nemško, številka 138.

Švedsko, številka 8.

Francosko.

A. Po francoskih upravah obratovane železnice in železnični kosi.

Proge splošnega pomena:

1. Severne železnice.
2. Vzhodne železnice, všteti za račun koncesionarjev obratovane proge, namreč proge od Vassya v Saint-Dizier in lokalnih železničnih prog ardenskega departementa (Carignan v Messempré, Monthermé v Monthermé [Laval-Dieu], Vrgne-Meuse v Vrgne-aux-Bois), od Rambervillersa v Charmes, od Igney-Avricourta v Blamont in Cirey.
3. Železnice Pariz—Lyon—Sredozemsko morje, všteti za račun koncesionarjev obratovano progo starega pristanišča v Marseillu in progo od Arlesa v Saint Louis.
4. Orléanske železnice.
5. Južne železnice.
6. Državnih železnic, všteti za račun departementa Indre-et-Loire obratovane lokalne železnice od Ligré-Rivière v Richelieu.
7. Obeh pasovnic pariških, všteti strateško progo od Valentona v Massy-Palaiseau.
8. Družbe za departementalne železnice.
9. Družbe za železnico iz Somaina v Anzin in do belgijske meje.
10. Družbe médoške.

Proge lokalnega pomena:

11. Družbe za departementalne železnice.
12. Iz Marlieuxa v Châtillon-sur-Chalaronne.
13. Iz Castelnaua v Margaux in iz Pauillaca v Port des Pilotes (družbe médoške).

B. Železnični kosi, ki so v obratu ali skupnem obratu vnanjih uprav.

I. Belgijskih uprav.

Po belgijski upravi državnih železnic obratovani kosi od belgijsko-francoske meje:

14. pri Doische do Giveta.

15. pri Abeelu do Hazebroucka.

16. Po belgijski severni železnici obratovani kos od francosko-belgijske meje pri Heer-Agimontu do Giveta.

17. Po chimayski železnični družbi obratovani kos od francosko-belgijske meje pri Momigniesu do Anora.

II. Nemških uprav.

Francoski vzhodni železnici pristoječi, po državnih železnicah v Alzaciji-Loreni skupno obratovani kosi od nemško-francoske meje:

18. pri Altmünsterolu do Petit-Croixa.

19. pri Nemškem Avricourtu do Igney Avricourta.

20. pri Chambreyu do Moncela.

21. pri Novéantu do Pagny-sur-Moselle.

22. pri Amanweilerju do Batilly.

23. pri Fentschu de Audun-le-Romana.

III. Švicarskih uprav.

Po švicarskih zveznih železnicah obratovani kosi od francosko-švicarske meje:

24. pri Delle do Delle.

25. pri Vallorbe do Pontarlier.

26. pri Les Verrières Suisse do Pontarlier.

27. pri Crassieru do Divonne-les-Bains.

Po železnici Martigny—Le Châtelard obratovani kos od francosko-švicarske meje:

28. pri Le Châtelardu do Vallorcine.

IV. Italijanskih uprav.

29. Po italijanskih državnih železnicah obratovani kos od italijansko-francoske meje pri Modanu do Modana.

Opomnja. Kar se tiče železničnih kosov, katere obratujejo francoske uprave v vnanjih deželah, primerjaj:

Nemško, številka 127, 128, 129, 130, 131, 132.

Belgijsko, številka 7, 8.

Italija, številka 8.

Švica, številka 34, 35, 36, 37.

Italija.

A. Po italijanskih upravah obratovane železnice in železnični kosi.

1. Vse proge, obratovane po generalnem ravnanstvu državnih železnic.

2. Po družbi „Società Veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane“ obratovane proge:

- a) Staromesto—Portogruaro, s krilom od S. Gior-
gia di Nogaro do italijansko-avstrijske meje pri
Cervinjanu,
- b) Parma—Suzzara,
- c) Bologna S. V.—Portomaggiore, s krilom od
Budria v Massalombardo,
- d) Arezzo—Pratovecchio Stia,
- e) Conegliano—Vittorio,
- f) Thiene—Rochette.
- g) Ferrara—Copparo, in
- h) Ferrara—Cento.

3. Severnomilanske železnice v Milanu,
namreč:

- i) Milan—Bovisa—Seveso S. Pietro—Merone
Pontenuovo (skupni kolodvor proge Como—
Lecco državnih železnic)—Incino-Erba, s kri-
loma od Bovise v Milan—Librero (državne
železnice) in od Sevesa—S. Pietro v Camnago
(skupni kolodvor proge Chiasso—Milan držav-
nih železnic),

- k) Milan—Bovisa—Saronno;

- l) Saronno—Malnate—Varese Nord—Laveno
Nord, s kriloma od Varese Nord v Varese
(državne železnice) in od Lavena Nord v Laveno
Mombello (državne železnice),

- m) Saronno—Grandate,

- n) Como Lago Nord—Camerlata—Grandate—
Malnate s krilom iz Camerlate v Albate Camer-
lata (državne železnice),

- o) Novara Nord—Busto Arsizio Nord—Saronno
—Seregno (skupni kolodvor proge Chiasso—
Milan državnih železnic), s kriloma od Novare
Nord v Novaro (državne železnice) in od Busta
Arsizia Nord v Busto Arsizio (državne že-
leznice),

- p) Castellanza—Cairate Lonate Cepino in Val
d'Olona.

4. Po družbi srednjemorskih železnic obrato-
vane proge:

Varese—Porto Ceresio in Roma—Viterbo,
z odcepom od Capranice v Ronciglione.

5. Po družbi rimskih stranskih železnic obrato-
vana proga Roma—Albano—Nettuno.

6. Proga Sondrio—Tirano, ki jo obratuje
Società per le ferrovie dell'Alta Valtellina.

7. Valsuganska železnica.

B. Železnični kosi, ki so v obratu ali skupnem obratu zunanjih uprav.

I. Francoskih uprav.

8. Po železnici Pariz-Lyon-Sredozemsko morje
obratovani kos od italijansko-francoske meje pri
Ventimigli do Ventimiglie.

II. Švicarskih uprav.

Po švicarskih zveznih železnicah obratovani
kos od italijansko-švicarske meje:

9. pri Pinu do Luina.

10. pri Iselli do Domodossola. 1)

III. Avstrijskih uprav.

11. Po c. kr. avstrijskih državnih železnicah
v smeri proti Italiji soobratovani kos od italijansko-
avstrijske meje pri Pontablu do Pontebe.

Opomnja. Kar se tiče železničnih kosov, katere
obratujejo italijanske uprave v zunanjih deželah, pri-
merjaj:

Avstrijsko, številka 22, 23, 24, 25.

Francosko, številka 29.

Švica, številka 38.

Luksemburško.

A. Po luksemburških upravah obratovane želez- nice in železnični kosi.

1. Princa Henrika železnica.

B. Železnični kosi, ki so v obratu ali skupnem obratu zunanjih uprav.

Nemških uprav.

2. Po državnih železnicah v Alzaciji-Loreni
obratovane vse proge železnice Viljema luksembur-
škega.

3. Po kraljevih pruskih državnih železnicah
obratovani kos od nemško-luksemburške meje pri
Ullfingenu do Ullfingena.

Opomnja. Kar se tiče železničnih kosov, katere
obratujejo luksemburške uprave v vnanih deželah, je pri-
merjati:

Belgijsko, številka 9.

1) Švicarske zvezne železnice oskrbujejo od Iselle
transitno vlakovozno službo (odpravo in spremstvo vla-
kov) na račun italijanskih državnih železnic; postajsko
službo oskrbujejo te železnice same.

Nizozemsko.

A. Po nizozemskih upravah obratovane železnice in železnični kosi.

1. Družba za obrat nizozemskih državnih železnic.
2. Družba za holandske železnice.
3. Družba za nizozemsko osrednjo železnico.
4. Družba za severnobrabantsko-nemško železnico.

B. Železnični kosi, ki so v obratu ali skupnem obratu vnanjih uprav.

I. Nemških uprav.

5. Po velikovojvodskih oldenburških državnih železnicah obratovani kos od nemško-nizozemske meje pri Neuschanzu do Neuschanza.

Po kraljevih pruskih državnih železnicah obratovani kosi od nemško-nizozemske meje:

6. pri Borkenu do Winterswyka.
7. pri Bocholtu do Winterswyka.
8. pri Straelenu do Venloa.
9. pri Kaldenkirchenu do Venloa.
10. pri Dalheimu do Vlodropa.

II. Belgijskih uprav.

11. Po družbi za železnico Malines—Terneuzen obratovani kos od belgijsko-nizozemske meje pri La Clinge do Terneuzena.

12. Po družbi za železnico Gent—Terneuzen obratovani kos od belgijsko-nizozemske meje pri Selzaete do Terneuzena.

Opomnja. Kar se tiče železničnih kosov, katere obratujejo nizozemske uprave v vnanjih deželah, primerjaj:

Nemško, številka 133, 134, 135, 136, 137.

Rumunsko.

A. Po rumunskih upravah obratovane železnice in železniški kosi.

1. Kraljeve rumunske državne železnice.

B. Železniški kosi, ki so v skupnem obratu vnanjih uprav.

I. Ruskih uprav.

2. Po kraljevih rumunskih državnih železnicah obratovani in po ruskih južnozpadnih železnicah soobratovani kos od rusko-rumunske meje pri Ung-henih do Rumunskih Unghenov.

II. Avstrijskih uprav.

3. Po c. kr. avstrijskih državnih železnicah v smeri iz Avstrije obratovani kos od avstrijsko-rumunske meje pri Burdujenih do Burdujenov.

III. Ogrskih uprav.

Po kraljevih ogrskih državnih železnicah v smeri iz Ogrskega obratovani kosi od ogrsko-rumunske meje:

4. pri Verciorovi do Verciorove.
5. pri Rfulu Vadului do Cañnenov.
6. pri Palanki do Palanke.

Opomnja. Kar se tiče železničnih kosov, katere obratuje rumunska uprava v inozemstvu, je primerjati:

Avstrijsko, številka 54.

Ogrsko, številka 12, 13, 14.

Rusko, številka 46.

Rusko.

A. Po državi obratovane železnice in železnični kosi.

1. Nikolajska železnica (s krilom v pristanišče in k železnici Novotoržoški in k železnici Ržev—Vjazma) izvemši oddelek v Boroviče.

2. Severno-zapadne železnice.

3. Železnica Moskva—Brest.

4. Železnica Moskva—Kursk, Moskva—Nižnyj Novgorod in muromska železnica.

5. Železnica Syzranj—Vjazma.

6. Jekaterinska železnica.

7. Železnica Riga—Orël (z železnico Riga—Tukum).

8. Železnica Libava—Romny.

9. Vislanske železnice.

10. Južne železnice.

11. Železnica Samara—Zlatoust.

12. Poleške železnice.

13. Južnozpadne železnice.

14. Permska železnica.

15. Sibirsko železnica.

16. Transkavkaške železnice

17. Severne železnice.

18. Taškentska železnica.

19. Srednjeazijska železnica, s progami:

Krasnowodsk—Andishan,

Merw—Kuška,

Černjajevo—Taškent in

Gorčakovo—Margelan.

20. Transbajkalska železnica.

B. Po zasebnih upravah obratovane železnice in železnični kosi.

21. Železnica Varšava—Dunaj.
22. Vladikavkaška železnica.
23. Łódzka železnica.
24. Železnica Moskva—Kijev—Voronež.
25. Železnica Moskva—Kazanj.
26. Železnica Moskva—Windau—Rybińsk.
27. Železnica Rjazanj—Uralsk.
28. Južnovzhodne železnice.
29. Železnica Belgorod—Šumy.
30. Lokalne železnice I. družbe za lokalne železnice v Rusiji:

Pernau—Reval, s progami:
Walk—Pernau,
Moisekull—Fellin,
Fellin—Revalski pristan,
Allenkull—Weissenstein.

Swjenzjany;

Južne železnice, s progami:
Rudnica—Olwiopol,
Dochno—Čečelnik,
Beršad—Beršad-tvornica,
Žitomir—Gaiworon,
Holonewskaia—Zemka,
Voronovici—Vinica.

31. Lokalna železnica Novozybkov.
32. Železnica Gherby—Čenstochow.
33. Livlandska lokalna železnica (Walk—Marienburg—Stockmannshof).

C. Mejni kosi, ki so v skupnem obratu vnanjih uprav.

I. Nemških uprav.

Po kraljevih pruskih državnih železnica obratovani kosi od nernško-ruske meje:

34. pri Eydt'kuhni do Wierzbołowa.
35. pri Otločinu do Aleksandrova.
36. pri Šopinich do Sosnowic (proga po prejšnje železnice ob desnem bregu Odre).
37. pri Šopinich do Sosnowic (proga po prejšnje gorenjesileške železnice).
38. pri Protskenu do Grajeva.
39. pri Ilowu do Mławe.
40. pri Szczypiornu do Kališa.
41. pri Herbih do Ruskich Herbov.

II. Avstrijskih uprav.

Po c. k. avstrijskih državnih železnica obratovani kos od avstrijsko-ruske meje:

42. pri Szczakovi do Granice in v smeri v Rusijo obratovani kosi od avstrijsko-ruske meje:
43. pri Brodih do Radziwiłowa.
44. pri Podwołoczyski do Woloczyska.
45. pri Nowosielici do Nowosielice.

III. Rumunskih uprav.

Po južno-zapadnih železnica obratovani in po kraljevih rumunskih državnih železnica soobratovani kos od rumunsko-ruske meje:

46. pri Unghenih do Ruskich Unghenov.

Opomnja. Kar se tiče železničnih kosov, katere obratujejo ruske uprave v vnanjih deželah, primerjaj:

Nemško, številka 100, 101, 102, 103, 104.
Avstrijsko, številka 51, 52, 53.
Rumunsko, številka 2.

Švedsko.

A. Po švedskih upravah obratovani kosi.

1. Švedske državne železnice, izvzemši po njih obratovani kos Luleå—državna meja s kriloma Gelliware—Malmberg in Gelliware—Koskulls kulle¹⁾, toda vštetiš parnobrodno zvezo:

- a) čez Öresund med Malmöjem in Kopenhagom — glej pod B, I, 8;
- b) čez Istočno morje med Trelleborgom in Saabnitzom — glej pod B, II, 9.

2. Boråska železnica.
3. Železnica Kristianstad—Hessleholm.
4. Železnica Lund—Kjeflinge.
5. Železnica Lund—Trelleborg.
6. Železnica Trelleborg—Rydsgård.
7. Železnica Uddewalla—Wenersborg—Herrljunga.

B. Železniški kosi, ki so v vkupnem obratu vnanjih uprav.

I. Danskih uprav.

8. Po švedskih državnih železnica skupno z danskimi državnimi železnica obratovani kos parnega broda med Malmöjem in svobodnim pristanom Kopenhagen.

¹⁾ Na kosih od švedsko-norveške meje do Charlottenberga in od švedsko-norveške meje do Storliena, ki ju obratujejo švedske državne železnice, oskrbujejo službo v vlakih norveške državne železnice.

II. Nemških uprav.

9. Po švedskih državnih železnicah skupno s kraljevimi pruskimi državnimi železnicami obratovana parnobrodna zveza Trelleborg—Saßnitz.

Opomnja. Kar se tiče železniških kosov, ki jih obratujejo švedske uprave v vnanjih deželah, primerjaj:

Nemško, številka 139.

Dansko, številka 5.

Švica.

A. Po švicarskih upravah obratovane železnice in železnični kosi

I. Železnice s pravilnim tirom.

1. Švicarske zvezne železnice, izvzemši po njih obratovano vravno železnico Cossonay kolodvor J. S. — Cossonay mesto.

2. Železnica Bern—Neuenburg.

3. Emmenthalska železnica.

4. Železnica Freiburg—Murten—Ins.

5. Železnica Martigny—Orsières.

6. Neuenburška železnica čez Juro.

7. Železnica Langenthal—Huttwil.

8. Železnica Önsingen—Balsthal.

9. Železnica Pont—Brassus.

10. Železnica Rorschach—Heiden.

11. Železnica Saignelégier—Glovelier.

12. Seetalska železnica.

13. Sensetalska železnica.

14. Sihltalska železnica.

15. Južnovzhodna železnica.

16. Thunerseeška železnica.

17. Železnica tössthalska.

18. Železnica Uerikon—Bauma.

II. Železnice z ozkim tirom.

19. Železnica Aarau—Schöftland.

20. Železnica Bellinzona—Mesocco.

21. Železnica Bern—Worb (kos Gümlingen—Worb).

22. Železnica Martigny—Le Châtelard.

23. Rhätška železnica.

24. Wynentalska železnica.

25. Železnica Yverdon—St. Croix.

B. Železnični kosi, ki so v obratu ali skupnem obratu vnanjih uprav.

I. Avstrijskih uprav.

Po c. k. avstrijskih državnih železnicah obratovana kosa od avstrijsko-švicarske meje:

26. pri Buchsu do Buchsa.

27. pri St. Margrethenu do St. Margrethena.

II. Nemških uprav.

Po velikovojvodskih badenskih državnih železnicah obratovani kosi od nemško-švicarske meje:

28. pri Gottmadingenu do švicarsko-nemške meje pri Wilchingenu.

29. pri Stettenu do Basla badenska železnica.

30. pri Leopoldshöhe do Basla badenska železnica.

31. pri Grenzachu do Basla badenska železnica.

32. Po velikovojvodskih badenskih državnih železnicah skupno obratovana spojna železnica med Baslom badensko železnico in Baslom švicarsko zvezno železnico.

33. Po državnih železnicah v Alzaciji-Loreni obratovani kos od nemško-švicarske meje pri St. Ludwigu do Basla švicarske zvezne železnice.

III. Francoskih uprav.

Po družbi za železnico Pariz-Lijon-Sredozemsko morje obratovani kosi od francosko-švicarske meje:

34. pri St. Gingolphu do Bouvereta.

35. pri Chêne-Bourgu do Genf-Eaux-Vives.

36. pri La Plaine do Genf-Cornavina.

37. pri Le Locle-Col-des-Roches do Locla.

IV. Italijanskih uprav.

38. Po italijanskih državnih železnicah obratovani kos od italijansko-švicarske meje pri Chiassa do Chiassa.

Opomnja. Kar se tiče železničnih kosov, katere obratujejo švicarske uprave v vnanjih deželah, primerjaj:

Nemško, številka 123, 124, 125, 126.

Francosko, številka 24, 25, 26, 27, 28.

Italija, številka 9, 10.

Wrba s. r.