

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

KLASA 46 (2)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

IZDAN 1 MARTA 1939.

PATENTNI SPIS BR. 14720

Zavody Ringhoffer — Tatra a. s., Praha — Smichov, Č. S. R.

Eksplzivni motor, naročito za vozila sa motorom pozadi.

Prijava od 15 aprila 1938.

Važi od 1 septembra 1938.

Naznačeno pravo prvenstva od 27 avgusta 1937. (Č.S.R.)

Kod motora raspoređenih u zadnjem delu vozila vrlo je otežano hlađenje. Stoga je već predloženo, da se i ulje koje kruži kroz motor naročito hladi, tako da se i na taj način postiže delimično odvođenje toplote. U tu svrhu bili su raspoređeni hladnici oblika sača ili sl. na različitim mestima karoserije, gde su bili izloženi vazdušnoj struji. Ovaj raspored imao je nedostatak, što su između hladnika i motora morali biti raspoređeni spojni vodovi, koji su se zbog potresa kola za vreme vožnje teško održavali zbiveno.

Po ovom pronalasku otklanja se ovaj nedostatak time, što je dno prostora za motor znatno prošireno radi hlađenja, tako da na donjoj strani, duž koje struji vazduh za vreme vožnje, postaje velika površina za hlađenje, koja korisno može imati još rebra za hlađenje. Unutrašnji prostor tako izvedene kade za ulje podeljen je zidovima u kružne kanale za ulje. Spoljni, najhladniji kanal završava se u zajedničkom skupljaču, odakle se rashlađeno ulje crpi do ležišta.

Jedan primer izvođenja pronalaska predstavljen je šematički na nacrtu u izgledu i osnovi.

Dole na prostoru 1 za motor raspoređen je sud 2 u obliku kade, koji je izveden

kao široko pljošte telo, čiji je unutrašnji deo podeljen međuzidovima 3 u kružne kanale 4 i čija je donja površina, izložena vazdušnoj struji, snabdevena rebrima 5 za hlađenje. Kanali 4 završuju se u zajedničkom skupljaču 6, iz kojeg se ulje neposredno crpi u ležišta. Zgodno se ovaj sud izvodi iz lakog metala, tako da povećanje težine ne igra nikakvu ulogu i istovremeno se postiže bolje odvođenje toplote.

Oblik i presek tela za hlađenje za ulje upravljaju se prema vrsti i rasporedu motora i mogu se različito izvesti.

Patentni zahtevi:

1.) Hladnikom za ulje za eksplozivne motore naročito za vozila sa motorom pozadi, naznačen time, što je hladnik sastavljen kao prošireni sud oblika kade smešten na dnu prostora za motor i strči u vazdušnoj struji za hlađenje koja zapljeskuje motor.

2.) Hladnik po zahtevu 1, naznačen time, što je on podeljen međuzidovima u kružne kanale, od kojih se spoljni, najhladniji, završava u zajedničkom skupljaču, iz koga se crpi rashlađeno ulje do ležišta.

PATENTNI SPIS BR. 14720

Izumljivač: Rihard Müller — Tübingen, C. S. R.

Predmet izuma: Motor, naročito za vožnju sa motorom puzajućim.

Priloga od 1. septembra 1938.

Priloga od 15. aprila 1938.

Navedeno pravo prvotnosti od 27. avgusta 1937. (C. S. R.)

Kao što je poznato, postoje razne vrste motora, koji su namenjeni za razne vrste rada. Međutim, postoje i takvi motori, koji su namenjeni za vožnju sa motorom puzajućim. Ovi motori su obično izumljeni tako da mogu raditi na različitim vrstama goriva i da mogu biti izumljeni tako da mogu raditi na različitim vrstama maziva. Ovi motori su obično izumljeni tako da mogu raditi na različitim vrstama goriva i da mogu biti izumljeni tako da mogu raditi na različitim vrstama maziva.

Ovim izumom predloženo je izumiti motor, koji može raditi na različitim vrstama goriva i koji može biti izumljen tako da može raditi na različitim vrstama maziva. Ovim izumom predloženo je izumiti motor, koji može raditi na različitim vrstama goriva i koji može biti izumljen tako da može raditi na različitim vrstama maziva.

Patentni zahtevi:

1) Motor, koji može raditi na različitim vrstama goriva i koji može biti izumljen tako da može raditi na različitim vrstama maziva. Ovim izumom predloženo je izumiti motor, koji može raditi na različitim vrstama goriva i koji može biti izumljen tako da može raditi na različitim vrstama maziva.

2) Motor, koji može raditi na različitim vrstama goriva i koji može biti izumljen tako da može raditi na različitim vrstama maziva. Ovim izumom predloženo je izumiti motor, koji može raditi na različitim vrstama goriva i koji može biti izumljen tako da može raditi na različitim vrstama maziva.

Kao što je poznato, postoje razne vrste motora, koji su namenjeni za razne vrste rada. Međutim, postoje i takvi motori, koji su namenjeni za vožnju sa motorom puzajućim. Ovi motori su obično izumljeni tako da mogu raditi na različitim vrstama goriva i da mogu biti izumljeni tako da mogu raditi na različitim vrstama maziva. Ovi motori su obično izumljeni tako da mogu raditi na različitim vrstama goriva i da mogu biti izumljeni tako da mogu raditi na različitim vrstama maziva.

Ovim izumom predloženo je izumiti motor, koji može raditi na različitim vrstama goriva i koji može biti izumljen tako da može raditi na različitim vrstama maziva. Ovim izumom predloženo je izumiti motor, koji može raditi na različitim vrstama goriva i koji može biti izumljen tako da može raditi na različitim vrstama maziva.

Ovim izumom predloženo je izumiti motor, koji može raditi na različitim vrstama goriva i koji može biti izumljen tako da može raditi na različitim vrstama maziva. Ovim izumom predloženo je izumiti motor, koji može raditi na različitim vrstama goriva i koji može biti izumljen tako da može raditi na različitim vrstama maziva.

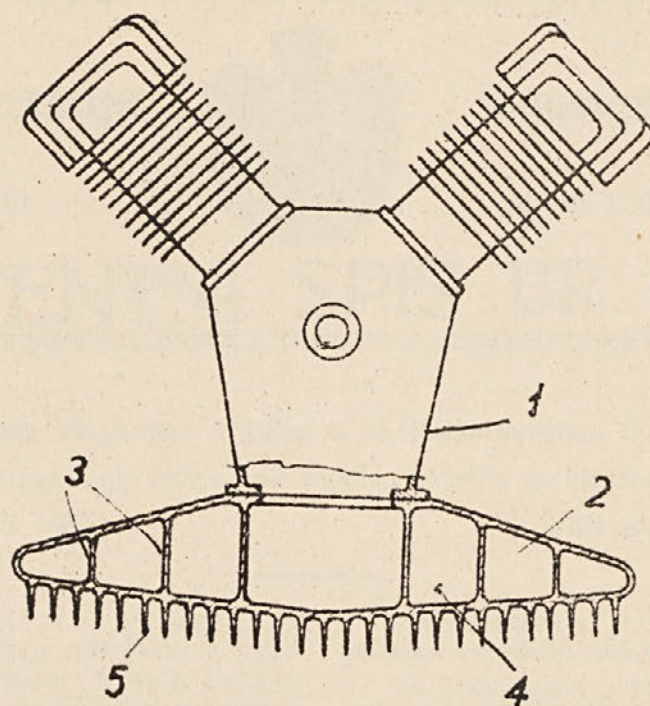


Fig. 1.

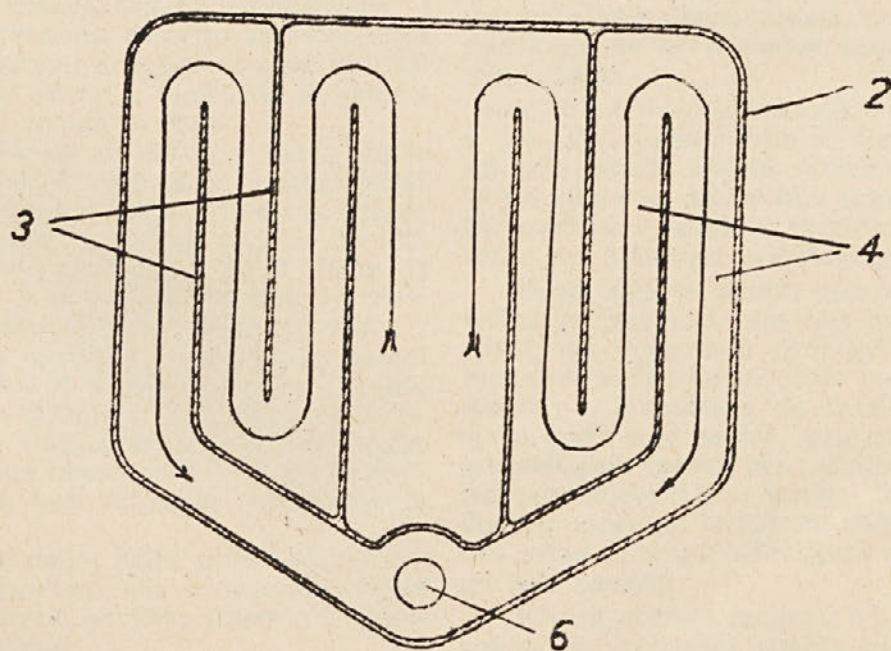


Fig. 2.

