

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 74



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Avgusta 1927.

PATENTNI SPIS BR. 4399

Emil Joseph Bechard, mehaničar konstruktor, Levallois-Perret, Francuska.

Javljač za gašenje požara automatski ili za upravljanje.

Dopunski patent uz snovni patent broj 3850.

Prijava od 2. maja 1925.

Važi od 1. januara 1926.

Traženo pravo prvenstva od 2. maja 1924. (Francuska).

Najduže vreme trajanja do 31. januara 1940.

Ovaj se pronalazak odnosi na poboljšanja na aparatu, koji je opisan u glavnom patentu Br. 3850, u cilju da se rad islog učini sigurnijim i efikasnijim.

Ta se poboljšanja odnose na:

a) Uređenje, naznačeno kombinacijom dva aneroidna sistema, koji tako rade, da obrazuju izjednačivač za menjanje pritiska ili temperature.

b) na primeru (kod aparata za gašenje) reakcionog točka, koji obrazuje razdelioc za tečnost za gašenje.

Priloženi nacrt pokazuje, šematički, kao i primer, jedan način izvođenja svakog od ovih uređenja.

Sl. 1 pokazuje uređenje — za izjednačavanje pritiska ili temperature.

Sl. 2 je vertikalni izgled uređenja razdelioca tečnosti sa reakcionim kolom.

Sl. 3 je horizontalni izgled istog uređenja.

Sl. 4 je, najzad, presek kroz 1—1 iz sl. 2.

Uređenje za izjednačavanje temperature ili okolnog pritiska [sl. 1], omogućava rad aparatu za javljanje i gašenje kao diferencijalni aparat ili poliranje dejstva, koja potiču od promene atmosferskog pritiska sa visinom, ako se aparat postavi na vazdušnoj lađi.

Kao što se vidi na pomenutoj slici, ovo se uređenje sastoji iz dva organa 36 i 37. Kutije 36 su u vezi ako raste temperatura ili pritisak. Kako se iste deformišu dejstvom

povećanja temperature ili pritiska, istežući se, to one podižu oprugu 38, koja oscilira kod 39 na oslonu 40, i zubac 41, predviđen na produžetku pomenute opruge, oslobađa polugu 42. Ova poslednja dejstvom opruge 43, klata se oko ose 44 i u tom kretanju ostavlja u rad slavinu, koja služi za vezu rezervoara za vazduh ili karbolnu kiselinu [za mehanizam aparata za javljanje, gašenje ili bezbednost] sa pomenutim aparatima.

Kutije 37, koje su jednake sa kutijama 36, postavljene su sa druge strane poluge 38, prema kutijama 36.

Ovo uređenje može raditi na dva različita načina:

1. Za altimetričnu popravku ili nizinsku popravku atmosferskog pritiska. Pod jednim stalnim spoljnim pritiskom, kutije 36 se ističu, kad se unutarnji pritisak povećava, ako se pak smanji spoljni pritisak, što je ravno povećanju unutaršnjeg pritiska, onda se može izazvati rad aparata, na izvesnoj visini i ako tamo nema požara za gašenje. U svakom slučaju pad barometskog pritiska izazvat će pad tačke rada aparata u odnosu na regulisanje predviđeno na zemlji.

Uređenje iz sl. 1 otklanja ovu nezgodu. Kutije 36 i 37, pošto leže jedna prema drugoj, istežuće se za istu veličinu ali u suprotnom smislu. Sile stvorene dejstvom kutija 36 i 37 imaju rezultantu ravnu nuli i

kutije koje komuniciraju sa prirastom temperature i sirovina za pritisak, dejstvovaće uvek pod istim pritiskom ili temperaturom, ma kakva da je temperatura ili pritisak okoline.

2 kao diferencijalni aparat. Isto uređenje može služiti za diferencijalno regulisanje dvaju pritiska ili temperatura. U ovom slučaju, kutije 37 biće u vezi sa niskim pritiskom [ili niskom temperaturom] a kutija 36 sa visokim pritiskom [ili visokom temperaturom]. Poluga 38 može se njihati samo u trenutku kad razmak između pritiska [ili temperature] bude dostigao određenu vrednost zatezanjem opruge 43.

Sl. 2—4 pokazuje uređenje za primenu reakcionog kola razdelioca za tečnost za gašenje. Ovo se uređenje primenjuje naročito korisno kod motora, rezervoara ili pregrada na vazдушnim lađama svih vrsta, aviona, hidroaviona i dirizabla.

Iskustvo potvrđuje, da ovo uređenje daje polupuno raspodelu tečnosti, kojoj daje najveću efikasnost. Konstatovano je opitima, da je pola litra tetrahlorira ugljeničkog dovoljno, blagodareći ovom uređenju, da ugasi vatru na avionu sa motorom od 300 konjskih sila.

Tečnost za gašenje dospeva, kroz cev 46, u deo 47 i komoru 48. Cev 49 je u vezi sa cevi 50, koja obrazuje šuplju obrtnu osu i koja je probijena prozorčićima 51. Pokretni sistem načinjen od cevi 49 i osovino 50 održava se na delu [oslonu] 47 pomoću točka 52.

Cev 49 ima otvore 53, kroz koji proliće tečnost. Ovi otvori su raspoređeni u dva reda, s jedne i s druge strane rotacione ose [sl. 2 i 3]. One su izbušene po generatrisi cevi 49, koja leži na ugaonoj razdaljini od 30° do 70° [sl. 4]. Na ovaj se način dobija, čim isteče tečnost, horizontalna reakcija, koja stvara jedan spreg, koji obrće sistem oko ose 50, u pokazanom [strelicama f, sl. 3] smislu.

Cev 49 može biti prava, kao na nacrtu, oblika S ili da ima krivinu, koja je istovetna sa krivinom lopatica turbine ili hidrauličnih crpki.

Patentni zahtevi:

1. Javljač za gašenje požara automatski ili za upravljanje, naznačen time, što se poboljšanja sastoje u uređenju za izjednačenje temperature ili pritiska okoline, koje je uređenje načinjeno kombinacijom dvaju sličnih sistema iz anerooidnih kutija, koje su postavljene jedna prema drugoj s jedne i s druge strane jedne poluge, koja služi za stavljanje u pokret organa, kojim pokreće slavinu aparata za javljanje odnosno gašenje.

2. Javljač za gašenje požara automatski ili za upravljanje, naznačen time, što se kod aparata za gašenje upotrebljava reakciono kolo za razdelu tečnosti za gašenje na mestu požara.

Fig.1.

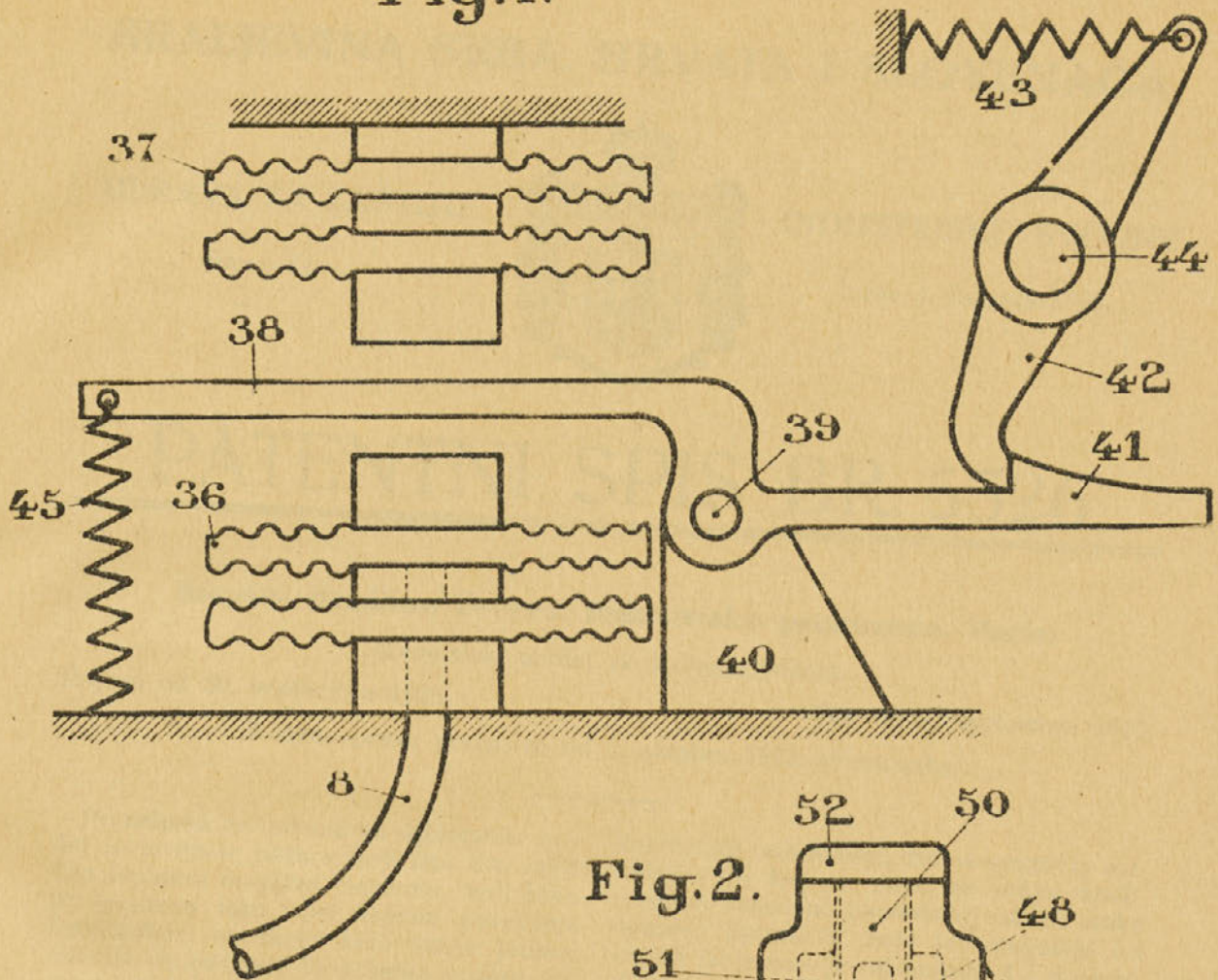


Fig.2.

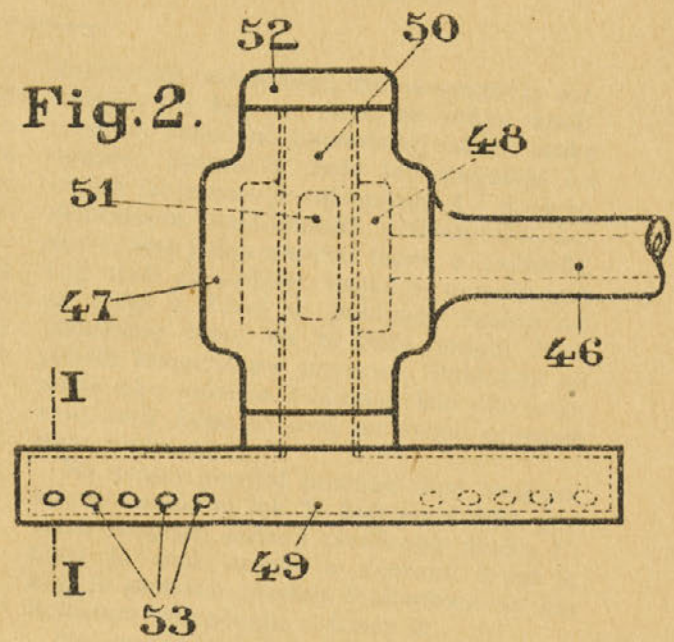


Fig.4

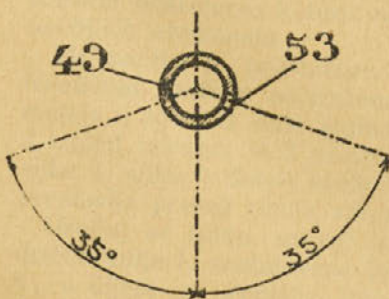


Fig.3.

