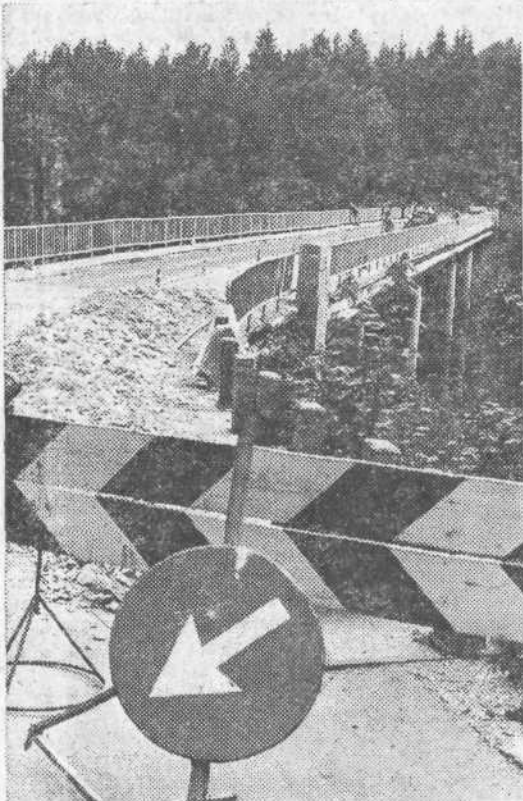




Na področju kmetijske zadruga Medvode so žetev pšenice opravili s kombajnom strojne skupnosti Senica, pričeli pa so tudi že z odkupom. Kooperanti kmetijske zadruga oziroma pridelovalci lahko oddajo pšenico po 9,30 dinarjev za kilogram, jo zamenjajo za koruzo v razmerju 1:1,3 ali za semensko pšenico v razmerju 2,5:1. Pričakujejo, da bo odkup presegel 100 ton.

POPRAVILO MOSTU



Delavci Slovenijaceste Tehnika obnavljajo betonsko vrhno plast mostu čez reko Savo v Smedniku. Računajo, da bodo dela zaključili do konca tega meseca, do takrat pa enosmerni promet ureja semafor.

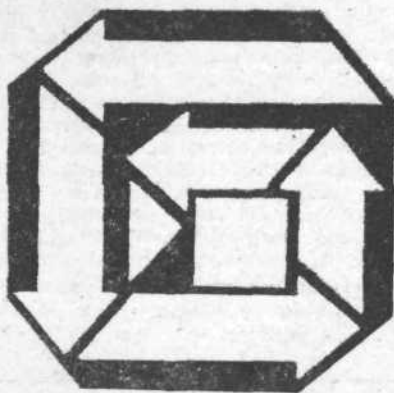
Plaketa „Vzorni voznik“

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu SR Slovenije je na podlagi republiškega zakona o varnosti prometa na javnih cestah v SR Sloveniji že leta 1973 sprejel pravilnik o podeljevanju plakete »vzorni voznik«. Plaketo podeljujejo tistim voznikom motornih vozil, ki izpolnjujejo pogoje, predpisane v tem pravilniku.

Plaketa »vzorni voznik« ima namen, da razen drugih vzgojnih ukrepov pomaga razvijati prometno varnost in pri voznikih motornih vozil utrjuje smisel za spoštovanje prometne discipline na javnih cestah v duhu načel etike in morale udeležencev v prometu.

Plaketo »vzorni voznik« lahko prejme voznik:

- a) ki vozi motorno vozilo v javnem cestnem prometu stalno najmanj 7 let kot voznik B, C, D, E kategorije (velja za poklicne voznike),
- b) ki vozi motorno vozilo v javnem cestnem prometu stalno najmanj 10 let in je prevozil v zadnjih treh letih najmanj 20.000 km kot voznik A ali B kategorije (velja za amaterje),



- c) ki od opravljenega vozniškega izpita dalje ni povzročil prometne nesreče po lastni krivdi in ni bil kaznovan zaradi kakšnega hujšega prekrška ali kaznivenga dejanja v prometu,

č) ki vozi trezen, je znan kot obziren voznik, ima čut odgovornosti, spoštuje prometno disciplino, se ravna po etičnih in moralnih načelih v prometu, je še posebej tovariški do drugih in je tudi sicer neoporečen,

d) ki vzorno skrbi za svoje vozilo oziroma vozilo, ki mu je zaupano po dolžnosti delovnega razmerja,

e) ki zaradi varnosti oseb v svojem vozilu in za zgled drugim voznikom redno uporablja varnostne pasove in druge varnostne pripomočke.

Kdor ne izpolnjuje vseh pogojev, ki so zgoraj navedeni, ne more dobiti plakete.

Plaketo »vzorni voznik« podeljuje Svet SR Slovenije za preventivo in vzgojo v cestnem prometu na lastno pobudo, običajno pa na predlog občinskih svetov za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, na predlog delovnih in družbenih organizacij. Institucije in občani z območja občine pa lahko predlagajo za podelitev plakete predvsem tiste voznike motornih vozil, ki se aktivno udeležujejo izvajanja preventivnih ukrepov za varnost v cestnem prometu ali sodelujejo pri vzgojnem delu in razvijanju discipline v prometu.

Vozniku, ki mu je podeljena plaketa »vzorni voznik«, pripada tudi značka, diploma, izkaznica in samolepilna nalepka plakete. Izkaznica je osebno voznikovo dokazilo, da je vzoren voznik in jo mora imeti pri sebi kot vozniško dovoljenje. Nalepko ali plaketo je moč pritrčiti na določeno mesto na vozilo.

Kolikor vozi vozilo, na katerem je pritrjena plaketa ali samolepilna nalepka plakete »vzorni voznik« drugi voznik, je nosilec plakete dolžan tega voznika opozoriti na dosledno in disciplinirano vožnjo.

Republiški svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu mora vozniku odvzeti plaketo, če le-ta ne vozi v skladu s prometnimi predpisi, če povzroči prometno nesrečo po lastni krivdi in pri tem poškoduje druge udeležence v prometu ali družbeno premoženje, ter v primeru, če je bil kaznovan zaradi vožnje motornega vozila pod vplivom alkohola in ob drugih hujših kršitvah cestnoprometnih predpisov.

Menim, da bi se morale delovne organizacije in druge družbene organizacije ter občani v naši občini bolj zavzeti za to, da bi dobrim voznikom, tako poklicnim kakor tudi amaterjem, ki jih ni malo, dodelili plakete »vzorni voznik«, saj to tudi zaslužijo. Tudi vozniki-inštruktorji iz naše občine, ki poučujejo kandidate za voznike motornih vozil v raznih avtomoto društvih, zaslužijo pozornost, saj z naporom in odgovornim delom vzgajajo bodoče voznike motornih vozil ter sodelujejo pri vzgojnem delu in razvijanju discipline v prometu.

Plakete »vzorni voznik« so nedavno prejeli nekateri vozniki delovne organizacije SAP-VIATOR iz naše občine, kar je vsekakor pozitiven ukrep, vreden posnemanja. S takimi ukrepi lahko samo pripomoremo k še varnejšemu cestnemu utripu.

L. Prek

BOLEZNI OBZOBNIH TKIV

Bolezni zobovja sodijo brez dvoma med najbolj pogoste bolezni človeštva. Razdelimo jih lahko v dve veliki skupini — zobno gnilobo in bolezni opornega aparata zob.

Zobna gniloba (karies) je vsem dobro poznana. Vsi vemo, da je zobobol huda zadeva, ki nas že sama prisili, da poiščemo pomoč.

V nasprotju z zobno gnilobo so bolezni opornega aparata manj znane že zaradi svojega zavratnega, tihega začetka brez bolečin. Šele obilnejša krvavitev iz dlesni pri umivanju zob, zadah iz ust in majavost zob nas opozarjajo, da nekaj ni v redu. Običajno pa je tedaj bolezen že toliko napredovala, da je zob ali skupina zob žal izgubljena. Dokazano je, da je izguba zob po 35. letu starosti zaradi majavosti večja kot izguba zaradi zobne gnilobe.

Vseh vzrokov za obe veliki skupini zobnih bolezni še ne poznamo v celoti. Vemo pa, da so eden glavnih vzrokov neodstranjene zobne obloge. Le-te so težko vidne, lahko pa jih obarvamo z barvili za označevanje bakterijskega plaka, ki je najnevarnejši sestavni del oblog. Obloge se prično nabirati na zobeh takoj, če zobno in ustno higieno le malo zanemarimo.

ZATO SE VPRAŠAJMO:

— Kaj lahko naredimo sami za zdravje svojih zob in dlesni?

ODGOVOR JE EN SAM:

Dosledno vzdržujemo higieno ust — zdravje naših zob in dlesni je odvisno v glavnem od nas!

Zdravstveni dom Ljubljana
Zobozdravstveno varstvo