

SLOVENSKI NAROD

Izhaja vsak dan popoldne, izvenemši nedelje in praznike. — Inserati: do 30 petit á 2 D, do 100 vrst 2 D 50 p, večji inserati petit vrsta 4 D; notice, poslano, izjave, reklame, preklici beseda 2 D. — Popust po dogovoru. — Inseratni davek posebej. — „Slovenski Narod“ velja letno in Jugoslaviji 240 D, za inozemstvo 420 D

Upravnštvo: Knallova ulica štev. 5, pritličje. — Telefon štev. 304.

Uredništvo: Knallova ulica štev. 5, 1. nadstropje. — Telefon štev. 34.

Poštnina plačana v gotovini.

Sestanek treh ministrov na Bledu

Na Bledu se danes ali jutri sestanejo ministri Maksimović, Ninčić in Nikić k izredno važnemu posvetovanju. — Tudi Maksimovićevo okoliško proti Radiću. — Dr. Šuperina na razpotju. —

Beograd, 13. julija. Danes popoldne je nadaljeval anketni odbor za preiskavo korupcijskih obtožb zaslivanje v aferi tovarne v Adamovu. Zaslisanata sta bila inšpektor Ristić in načelnik Trebinac. Iz njiju pričevanja izhaja, da je tvrdka pristala na znižanje računov za 30%, to je za 20 milijonov českoslovaških kron, samo da pride do svojega plačila. Radikalni so mnenja, da bi se moralata krije v tej aferi prevliti na dr. Kumanudija, ki je svojčas odredil izplačilo.

Včeraj zvečer je odpotoval na Bledu notranji minister Boža Maksimović, kamor je odšel tudi minister dr. Nikić. V političnih krogih zelo komentirajo istočasni sestanek notranjega ministra Boža Maksimovića, zunanjega ministra dr. Ninčića in Radičevega disidenta ministra dr. Nikica. Vse kaže, da gre za odločilne korake, s katerimi naj se reši sedanja vladna kriza.

Danes dopoldne je ministrski predsednik Uzunović sprejel Pavle Radića ter ž njim konfiriiral nad eno uro. Po dobrijenih informacijah iz radikalnega vira je Pavle Radić vztrajal na tem, da poda dr. Nikić ostavko na ministrski položaj, ker je nemogoče, da ostane nadalje v vladi, ako kot član tabetne ne vživa več zaupanja velikega dela parlamentarne večine. V naprotivnem slučaju je hrvatska seljska

stranka odločena, da glasuje proti vsakemu političnemu činu ministra dr. Nikića.

Klub temu na videz neupogljivemu stališču vztrajajo radikalni ministri, predvsem oni, ki se zbirajo okoli notranjega ministra Boža Maksimovića, na tem, da ostane dr. Nikić v vladi. V tem smislu je razumeti odhod notranjega ministra Maksimovića na Bledu, kjer bo skušal z dr. Ninčićem in dr. Nikićem razrešiti položaj. Radikalni povdajajo, da mora dr. Nikić vsekakor ostati v vladi, ker ruši s tem ugled HSS in lahko cepi Radičeve vrste na Hrvatskem. Kakor poročajo, sta se v Bugojinu in v Brodu obe Radičevi organizaciji že priključili dr. Nikiću.

Dopoldne je ministrski predsednik Nikola Uzunović sprejel dr. Srškića in dr. Slavka Miletiča, ki potuje v francosko kopališče Vichy.

Tekom dopoldne je imel Nikola Uzunović tudi daljši razgovor z Radičevim ministrom dr. Šuperinom, ki se še ni odločil med Stepanom Radičem in dr. Nikićem. Dr. Šuperina čaka na rezultat pogajanj treh ministrov na Bledu. Ako uspe dr. Nikiću, da se obdrži v vladi, se dr. Šuperina sigurno priključi njemu in definitivno obrne hrabet Stepanu Radiču. V nasprotnem slučaju bo pač tudi on delil usodo dr. Nikića.

Danes dopoldne je ministrski predsednik Uzunović sprejel Pavle Radića ter ž njim konfiriiral nad eno uro. Po dobrijenih informacijah iz radikalnega vira je Pavle Radić vztrajal na tem, da poda dr. Nikić ostavko na ministrski položaj, ker je nemogoče, da ostane nadalje v vladi, ako kot član tabetne ne vživa več zaupanja velikega dela parlamentarne večine. V naprotivnem slučaju je hrvatska seljska

Radikalni vztrajajo na penzioniranju St. Radića

V tej zahtevi soglašajo i pašičevci i centrumaši. — Nadaljni obstoj koalicije R-R je mogoč le po popolni izločitvi Stepana Radića. — Dr. Nikić kot o rodje radikalne taktike. —

Beograd, 13. julija. Kakor vse lažje, se v polni meri obistinjuje počila zadnjih dni iz vladnih krogov, da se je politična situacija v Beogradu poostila v tej smerni, da se bo poskušalo izločiti Stepana Radića iz našega političnega življenja ter mu odvzeti vsak vpliv na vodstvo HSS. Ministrski predsednik Uzunović je odločen, da razčisti situacijo v tem smislu. Voditevji radikalne stranke so pripravljeni dhraniti današnjo situacijo le pod pogojem, da bo vladu omogočeno redno delovanje in da bo izključeno nadaljnje miniranje od strani Stepana Radića. V tem smislu so se zedinili radikalni ministri še koncem prejšnjega tedna ter odspolali s temi informacijskimi ministri zunanjih zadev dr. Ninčića na Bledu, da obvesti kralja. Istočasno je Uzunović predložil sklepke radikalnih ministrov Pavlu Radiću, da obvesti o njih Stepana Radića in da ga pripravi na odstop od vodstva HSS.

Po mnenju vladnih krogov treba storiti vse, da se sedanja situacija dhrani in da se v to svrhu izloči Stepan Radić iz javnega življenja. V tem smislu so se zadnje dni vršili pogosti sestanki med Uzunovičem in Božo Maksimovićem na eni strani in med Božo

Maksimovićem in dr. Nikićem na drugi strani. Dr. Nikić je odpotoval v Zagreb, od koder potuje danes na Bledu. Radikalni se nadajajo, da je Radićev ugled sedaj že toliko padel, da se bo dr. Nikić bolj posrečilo oslabiti njegove pozicije kakor prvič.

STJEPAN RADIĆ V BAŠKI

Zagreb, 13. julija. Danes zjutraj je predsednik HSS Stepan Radić odpotoval z obiteljo v Baško, kjer ostane do konca meseca.

MINISTER NIKIĆ NA BLEDU

Bled, 13. julija. Z včerajšnjim večernim brzovlakom je prisel iz Zagreba minister za šume in rudine dr. Nikić v Lesce, od koder je bil prepeljan na Bledu z dvornim avtom. Danes dopoldne je dr. Nikić odšel na dvor, kjer ga je kralj sprejel v avdijencu. Tekom dopoldne se je dr. Nikić sestal tudi z zunanjim ministrom dr. Ninčićem. Oba ministra počakata na Bledu notranjega ministra dr. Boža Maksimovića, ki ga pričakujeta še tekom današnjega dneva. Notranji minister Boža Maksimović se je zakasnil na Hrvatskem, ker ima beograjski brzovlak vsled včerajšnjih poplav veliko zamudo.

UMETNI OTOKI SREDI OCEANA

Newyork, 13. julija. V državnem oddeku za avijatiko preiskujejo iznajdbo inženjerja Armstronga pri tvrdki Dupon v Wilmingtonu. Po nactru tega inženjerja naj se v Atlantskem oceanu med Ameriko in Evropo zgrade umetni otoki s tako površino, da bodo na teh otokih lahko pristajali potniški aeroplani in hidroplani. Na teh otokih bi bili zgrajeni tudi razkošni hoteli z velikimi projektorji, ki bi avijatikom olajsevali polet preko oceana.

DUNAV MEČE MRTVECE NA KOPNO

Sombor, 13. julija. Pri Kopačevu in Bilju je Dunav vrgla dve človeški trupli na kopno. Policija je ugotovila identitetno enega izmed utopljencev v osebi nekega Mayerhofa, ki je utonil, ko je pred tednom reševal po katastrofi pri Tikveški pumpi jelene. Blizu Belja pa so našli truplo Andreja Kovača z zavezanimi udi. Zdi se, da gre v tem slučaju za zločin. Policija vodi preiskavo.

STO TOVARN POGORELO

Tokio, 12. julija. Dne 10. t. m. je nastal v pristanišču Aomori velikanski požar, ki je uničil 100 velikih tovarn, med temi 20 parnih žag in večje število tovarn za žigalice in oblike.

Strela udarila 20 m od naših ministrov

Neurje med posvetitvijo v Olomoucu.

Beograd, 13. julija. Ko so se včeraj ministri g. Srškič, Miša Trifunović in dr. Šuperina vrnili v prestolico, so jih koi občutili novinarji ter jih vprašali o Pašičevem zdravstvenem stanju. G. Srškič je zatrjeval, da je g. Pašič zelo dobrega zdravja in da so zdravniki optimistični. Zlatenica je popolnoma popustila, in g. Pašič bo v kratkim popolnoma odpotil. Še ni gotovo, ali odpotuje g. Pašič po odmoru v Karlovih Varih še v katero francosko kopališče ali pa se vrača naravnost v Beograd.

Vsi ministri so se zelo počitali izraziti o velikih sokolskih slavnostih v Pragi ter kazali svojo zadovoljnost nad prisotenjem sprejemom, ki so ga bili deležni na Češko-slovaškem. V Pragi in povsod, kjer so bili, so bili predmet burnih ovaci.

Med svečanostjo posvetitve kosturnice v Olomoucu se je pripetila velika nesreča. Strela je udarila 20 m od mesta, kjer so stali predstavniki naše vlade. Strela je zatevala eno človeško žrtev.

Daruite za sokolski Tabor!

Obupna borba proti naraščajoči vodi

Ministrska konferenca o reševalni akciji. — Ministri v poplavljennem ozemlju. — Gradbe novih nasipov. — Vedno večja nevarnost. — Nad 100.000 ha unicile zemlje.

Beograd, 13. julija. Na poziv predsednika vlade se je včeraj vrnila v ministrskem predsedništvu konferenca, ki so ji prisostvovali minister za poljedelstvo, za promet, za vojsko, za notranjega zadeve, za prosveto in za izmenčenje zakonov. Minister za poljedelstvo g. Pucelj je poročal o stanju poplav. Seji je prisostvoval tudi načelnik generalne direkcije vod, inž. Pesarić, ki bodo nadzirali oddelke vojske, ki so zaposleni pri delih na nasipi. Tudi ministrstvo saobračaja je že storilo potrebne korake, da s primerom številom delavstva in tehničnega osebja zaščiti železniške proge. Naša vlada je naprosila madžarsko vlado, naj skrbi za to, da se nasipi severno naše meje ne poderejo in na ta način ne povzroči nepregledna nesreča nad našim prebivalstvom.

Razven obstoječih treh rezervnih nasipov so sedaj začeli graditi še četrti rezervni nasip med Apatinom in Sv. Ivanom. Po dosedanjih informacijah so zadnje poplave uničile 100 do 120 tisoč hektarov plodne zemlje.

Defravdant Korošec, ki je pred dvema mesečema ponveril kot davni upravitelj v Šabcu nad pol milijona dinarjev, se je te dni javil davčni upravi v Šabcu. Poslal je iz Trsta pravni pisec, v katerem piše, da se mu sedaj prav dobro godi in da mu ni žal, da je zapustil državno službo. Zanimivo je, da se je policija doslej zmanjšala, da bi ga izselila. Tržaška policija je bila takoj naprošena, da država defravdanta prima in izroči našim oblastem.

Včeraj je bil v Londonu po parurnem posvetovanju dosežen sporazum o odplačevanju francoskih vojnih dolgov Angliji.

London, 13. julija. Včeraj popoldne je prisel semkaj z letalom francoski finančni minister Caillaux, da zaključi pogajanja in sklene pogodbo glede odplačevanja francoskih vojnih dolgov v Angliji. Takoj po svojem prihodu se je podal v spremstvu francoskega veleposlanika v palatu zakladnega ministra, kjer je ostal do 7. ure včerja. Kakor se dozna, so pogajanja potekla ugodno in je bil v vseh točkah dosežen popoln sporazum. Pogodbo sta v imenu svojih vlad podpisala oba finančna ministra. Radi važne politične debate v spodnji zbornici je napravljen zakladni minister Churchill francoskega finančnega ministra, da ostane radi podrobnejših razgovorov še par dni v Londonu. Bržkone se vrne Caillaux.

Še le v četrtek v Pariz. Vest o doseženem sporazumu je izvajala v vseh političnih krogih veliko zadovoljstvo.

Vsebinska pogodba bo objavljena še le tekmo današnjega dne. Kolikor se iz poučnih krogov dozna, Anglia sicer ni pristala popolnoma na takozvanega garancijsko klavzulo, ki bi vezala francosko odplačo Angliji na nemške reparacije Franciji, pač pa je do skrajnosti popustila v vprašanju anuitete in dovolila za prva leta delni matorij placi.

Pariz, 13. julija. Finančni minister Caillaux se je danes neprisakovano z aeroplano vrnil iz Londona in bo ob 4. popoldne poročal parlamentu o londonskem sporazumu glede plačevanja predvojnih dolgov.

Pariz, 13. julija. Finančni minister Caillaux se je danes neprisakovano z aeroplano vrnil iz Londona in bo ob 4. popoldne poročal parlamentu o londonskem sporazumu glede plačevanja predvojnih dolgov.

Pariz, 13. julija. Finančni minister Caillaux se je danes neprisakovano z aeroplano vrnil iz Londona in bo ob 4. popoldne poročal parlamentu o londonskem sporazumu glede plačevanja predvojnih dolgov.

Pariz, 13. julija. Finančni minister Caillaux se je danes neprisakovano z aeroplano vrnil iz Londona in bo ob 4. popoldne poročal parlamentu o londonskem sporazumu glede plačevanja predvojnih dolgov.

Pariz, 13. julija. Finančni minister Caillaux se je danes neprisakovano z aeroplano vrnil iz Londona in bo ob 4. popoldne poročal parlamentu o londonskem sporazumu glede plačevanja predvojnih dolgov.

Pariz, 13. julija. Finančni minister Caillaux se je danes neprisakovano z aeroplano vrnil iz Londona in bo ob 4. popoldne poročal parlamentu o londonskem sporazumu glede plačevanja predvojnih dolgov.

Pariz, 13. julija. Finančni minister Caillaux se je danes neprisakovano z aeroplano vrnil iz Londona in bo ob 4. popoldne poročal parlamentu o londonskem sporazumu glede plačevanja predvojnih dolgov.

Pariz, 13. julija. Finančni minister Caillaux se je danes neprisakovano z aeroplano vrnil iz Londona in bo ob 4. popoldne poročal parlamentu o londonskem sporazumu glede plačevanja predvojnih dolgov.

Pariz, 13. julija. Finančni minister Caillaux se je danes neprisakovano z aeroplano vrnil iz Londona in bo ob 4. popoldne poročal parlamentu o londonskem sporazumu glede plačevanja predvojnih dolgov.

Pariz, 13. julija. Finančni minister Caillaux se je danes neprisakovano z aeroplano vrnil iz Londona in bo ob 4. popoldne poročal parlamentu o londonskem sporazumu glede plačevanja predvojnih dolgov.

Pariz, 13. julija. Finančni minister Caillaux se je danes neprisakovano z aeroplano vrnil iz Londona in bo ob 4. popoldne poročal parlamentu o londonskem sporazumu glede plačevanja predvojnih dolgov.

Pariz, 13. julija. Finančni minister Caillaux se je danes neprisakovano z aeroplano vrnil iz Londona in bo ob 4. popoldne poročal parlamentu o londonskem sporazumu glede plačevanja predvojnih dolgov.

Pariz, 13. julija. Finančni minister Caillaux se je danes neprisakovano z aeroplano vrnil iz Londona in bo ob 4. popoldne poročal parlamentu o londonskem sporazumu glede plačevanja predvojnih dolgov.

Pariz, 13. julija. Finančni minister Caillaux se je danes neprisakovano z aeroplano vrnil iz Londona in bo ob 4. popoldne poročal parlamentu o londonskem sporazumu glede plačevanja predvojnih dolgov.

Pariz, 13. julija. Finančni minister Caillaux se je danes neprisakovano z aeroplano vrnil iz Londona in bo ob 4. popoldne poročal parlamentu o londonskem sporazumu glede plačevanja predvojnih dolgov.

Pariz, 13. julija. Finančni minister Caillaux se je danes neprisakovano z aeroplano vrnil iz Londona in bo ob 4. popoldne poročal parlamentu o londonskem sporazumu glede plačevanja predvojnih dolgov.

Pariz, 13. julija. Finančni minister Caillaux se je danes neprisakovano z aeroplano vrnil iz Londona in bo ob 4. popoldne poročal parlamentu o londonskem sporazumu glede plačevanja predvojnih dolgov.</p

2000 železničarjev v Sloveniji bo odpuščenih?

Radi nezadostnih proračunskih postavk bo morala ljubljanska direkcija odpustiti 2000 železničarskih delavcev s 3000 rodbinskih članov.

Doslej se je Slovenija lahko še vedno ponašala, da ima najbolje urejen železnični promet. Ljubljanska železnična direkcija si je pod vzornim vodstvom vedno prizadevala, da se prometne razmere niso poslabšale, in je gledala na to, da jih kolikor mogoče zboljša. Gospodarski krogi so z budnostjo sledili temu prizadevanju in se povsod pohvalno izražali o prometnih razmerah v Sloveniji. Odkar pa vladajo v Beogradu »sporazumi«, so se pa žal tudi razmere pri železnički direkciji v Ljubljani zelo spremenile. Prišli smo tako daleč, da se tik pred lavino izvozno sezono, ki stavi na železnične institucije največje zahteve, pričenja z redukcijo osebja, ki niti doleti ni bilo preštevilno in je bilo na več mestih še potrebno izpolniti verzeli s strokovnimi in pomožnimi močmi.

Na merodajnem mestu se zatrjuje, da gre le za opustitev ekonomskih oddelkov, ker so se vse dohabe centralizirale v Beogradu. To je sicer res, ravno tako pa je nepobitno dejstvo, da so krediti i za osebne i za materialne izdatke povsem nezadostni. Pri sprejetju proračuna je vladna večina v svrhu

»štedenja« brezobjirno črtala tam, kjer je bilo to najmanj dopustno. Tako se je zatrjevalo, da se bodo potrebne vsote nakazale iz izrednih kreditov. Teli pa še do danes ni, skupščina pa je na počitnicah. Ministrstvo prometa je zato že danes, ko je proračunsko leto jedva pričelo, v velikih težkočah.

Najhujše prizadeta pri tem je ljubljanska direkcija. Kakor zatrjujejo strokovnjaki, je proračun ljubljanske direkcije tako zelo skrčen, da je resno ogroženo redno vzdrževanje prog. Pa ne le to, temveč direkcija je tudi prisiljena odpustiti skoro eno tretjino delavstva, krog 2000 ljudi s preko 3000 družinskim članom. In če ne bo pravčasno na razpolago potrebnih kreditov, bodo sledile še nadaljnje redukcije.

Kako bo potem izgledal naš promet, si pač lahko že danes mislimo. Gospodarski krogi so nad tako brezpričnostjo merodajnih krovov skrajno ogorčeni. Ljubljanska direkcija je prometnega ministra na vse posledice opozorila, toda iz Beograda prihaja samo odgovor, da ne morejo pomagati.

Za kulisami sokolskega stadiona

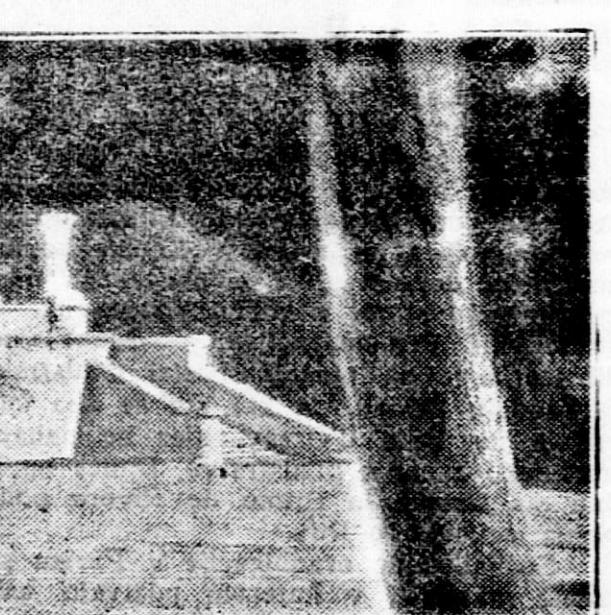
Za kulisami sokolskega stadiona v Pragi je bilo v zletnih dneh od ranega junija do kasnega včerja neobičajno živo. Že ob pol 6. zjutraj so se napolnile ogromne garderobe, 25 po številu. V vsaki je lahko bivalo nad tisoč oseb. Ob 6. zjutraj so morali biti Sokoli že običenii in pripravljeni za nastop, ker so se že vsake dan ob tem času pričenjale zadnje skupne skušnje. Te notranje skušnje so morale odstraniti zadnja nesoglasja in zlasti privaditi članstvo na godbo. Sokoli so se zbirali v kolonah po tisoč ter v takih kolonah odhajali iz velikih prostorov za stadionom.

Ko so Sokoli vežbali te nastope, so tudi Sokolice pripravljale. Ves dan je vladalo za kulisami stadiiona izredno življene. Sokoli in Sokolice so se smejali, šalili in si z velikim odruženjem pripovedovali vtise o Pragi in o sokolskih praznikih.

Spreدرجno z garderobami je bila instalirana za kulisami celo vrsta umivalnikov s tekočo vodo. Po končnih skušnjah in popoldanskih nastopih so se Sokoli umili ter preoblikovali. Nato so se povzeli na sokolsko tribuno stadioна ter ob tamkaj opazovali nastope ostalih udeležencev.

Za časa kosila so morali Sokoli in Sokolice večinoma ostati v svojih garderobah, ker ni bilo več časa, da odidejo, če tudi le za kratki hič, v meto. Vprašanje prehrane 30.000 Sokolov ni bilo lahko. Dobra organizacija dela je vse te težkoče z lahkoto pre-

LJUBI ME - IN SVET JE MOJ!



Spomenik jugoslovenskim vojakom v Olomouci

P. Ripson:

11

„Na pragu smrti“

Kinoroman.

»Molcite vendar, jaz sem Eddie. Prišegam vam, da mi nicesar ni povadal. Odhitel je v Los Angeles in se z viakom odpeljal v smeri La Paz v Stari Kaliforniji. Dejal mi je, da mi bo že pisal, kje se snideva, kajti sam ne ve, kam se bo zaenkrat obrnil.« Centralne detektivske agencije. Poslali so me iz Franciske pred tremi tedni sem in, v tem lažje razkrinjam roparsko tolpo, sem vstopil v njih družbo, da jih natančno spoznam. Med tem se je tudi župan že približal. Grant je stopil k njemu in mu je dejal:

»Jaz sem tisti, ki sem pred tremi tedni telefonsko z vami govoril, ter vam rekel, da bom prišel do vas, ne naravnost, temveč po stranskih potih. Imam svoj načrt in pustite me, da ga izvedem.«

Ko so roparji videli, da so obkoljeni, so se skušali rešiti na vse strani, toda malokaterim se je to posrečilo, večina njih je bila ujetta. Zvezali so jih in odpeljali v vas. Grantu so pa navdušeno čestitali. Toda ta jim je dejal:

»Pazite nanje, da vam ne uidejo, Moja naloga še ni končana. Glavni zločinec še ni net.«

In odhitel je sam v Poolovo hišo. Zaman je preiskal vse sobe. Našel je samo Nelly. Nastavil ji je revolver na prsa in zakričal:

»Povej mi takoj, kam ste skrili Elizo Latimer?«

Nelly mu je pa hladno odgovorila: »Blazne Elizabete ni več tukaj. Prepozno prihajate.«

»Ne lažite!«

»Jaz ne lažem. Odpotovala je s Poolom, ki je dosedaj skrbel zanjo.«

»Zločinci! Zakaj je niste vrnili starišč?«

»Ni nam bilo mogoče tega storiti. Mr. Grant. Bodite prepričani, da smo pošteni ljudje.«

»Kaj? Pošteni ljudje, vi, vse ropane dekleta. Pošteni ljudje, ki ste uničevali premoženje vseh vaščanov, ki vas bi bili kamenjali in vam začigali hišo, če ne bi bil jaz posredoval. Zasluzite pa vi in vaš ljubimec, da vas obesijo na prvo dre.«

Nelly se je nalašč toliko časa razgovarjala z Grantom, da bi ubegli Pool z Elizo pridobil časa in se tem sigurne rešil. Med tem so bili vaščani udri v Poolovo vilu z divjimi vzklikami, kajti hoteli so Poola linčati. Toda Grant se jum je zoperstavil. Dejal jim je vprito Nelly:

»Odidite, kajti nikogar drugega ni tu, kot samo tale ženske. On je ušel.«

»To je vendar njegova ženska, sotrudnica mi vseh njegovih zločinov.«

Potovanje carja Borisca v inozemstvo

Kakor smo že včeraj poročali, je bolgarski car Boris s soboto nenadoma odpotoval s svojo sestro Evdokijo v inozemstvo. Njegovo potovanje po izjavi bolgarske vlade ni uradnega nazajca. Car je odšel v inozemstvo na oddih. Najprej namerava posesti Švicar.

V soboto zjutraj na sofijskem kolodvoru še nihče ni vedel, da se car Boris odpelje. Ob 5. zjutraj je prisel na kolodvor ministriški predsednik Ljapčev v spremstvu vojnega ministra Vilkova in šeja kabimenta v prometnem ministru Karakaševa. Na kolodvoru ni bilo nobenega posebnega vagona in službeni uradniki so mislili, da potuje kak minister. Veliko pa je bilo iznenadeno, ko se je kmalu po peti urici raznesla vest, da se je pripeljal v avtomobilu na kolodvor car Boris. Car je nekaj časa govoril z ministriškim predsednikom, na kar se je poslovil in odšel s sestro v navaden vagon orientekspreza. Noben potnik ni vedel, da se vozi z istim vlakom bolgarski car. Car je bil v civilni obleki. Jugoslovenske oblasti so bile pravočasno obveščene, da potuje car Boris skozi Jugoslavijo. V nedeljo popoldne je bil bolgarski car v Beogradu, od koder je takoj nadaljno pot v Švicar. Najbrž poseti tudi Ženevo.

Po čl. 19. bolgarske ustave nadomestuje carja v odsotnosti ministriški predsednik, kar se je poslovil in odšel s sestro v navaden vagon orientekspreza. Noben potnik ni vedel, da se vozi z istim vlakom bolgarski car. Car je bil v civilni obleki. Jugoslovenske oblasti so bile pravočasno obveščene, da potuje car Boris skozi Jugoslavijo. V nedeljo popoldne je bil bolgarski car v Beogradu, od koder je takoj nadaljno pot v Švicar. Najbrž poseti tudi Ženevo.

Po čl. 19. bolgarske ustave nadomestuje carja v odsotnosti ministriški predsednik, kar se je poslovil in odšel s sestro v navaden vagon orientekspreza. Noben potnik ni vedel, da se vozi z istim vlakom bolgarski car. Car je bil v civilni obleki. Jugoslovenske oblasti so bile pravočasno obveščene, da potuje car Boris skozi Jugoslavijo. V nedeljo popoldne je bil bolgarski car v Beogradu, od koder je takoj nadaljno pot v Švicar. Najbrž poseti tudi Ženevo.

Po čl. 19. bolgarske ustave nadomestuje carja v odsotnosti ministriški predsednik, kar se je poslovil in odšel s sestro v navaden vagon orientekspreza. Noben potnik ni vedel, da se vozi z istim vlakom bolgarski car. Car je bil v civilni obleki. Jugoslovenske oblasti so bile pravočasno obveščene, da potuje car Boris skozi Jugoslavijo. V nedeljo popoldne je bil bolgarski car v Beogradu, od koder je takoj nadaljno pot v Švicar. Najbrž poseti tudi Ženevo.

Po čl. 19. bolgarske ustave nadomestuje carja v odsotnosti ministriški predsednik, kar se je poslovil in odšel s sestro v navaden vagon orientekspreza. Noben potnik ni vedel, da se vozi z istim vlakom bolgarski car. Car je bil v civilni obleki. Jugoslovenske oblasti so bile pravočasno obveščene, da potuje car Boris skozi Jugoslavijo. V nedeljo popoldne je bil bolgarski car v Beogradu, od koder je takoj nadaljno pot v Švicar. Najbrž poseti tudi Ženevo.

Po čl. 19. bolgarske ustave nadomestuje carja v odsotnosti ministriški predsednik, kar se je poslovil in odšel s sestro v navaden vagon orientekspreza. Noben potnik ni vedel, da se vozi z istim vlakom bolgarski car. Car je bil v civilni obleki. Jugoslovenske oblasti so bile pravočasno obveščene, da potuje car Boris skozi Jugoslavijo. V nedeljo popoldne je bil bolgarski car v Beogradu, od koder je takoj nadaljno pot v Švicar. Najbrž poseti tudi Ženevo.

Po čl. 19. bolgarske ustave nadomestuje carja v odsotnosti ministriški predsednik, kar se je poslovil in odšel s sestro v navaden vagon orientekspreza. Noben potnik ni vedel, da se vozi z istim vlakom bolgarski car. Car je bil v civilni obleki. Jugoslovenske oblasti so bile pravočasno obveščene, da potuje car Boris skozi Jugoslavijo. V nedeljo popoldne je bil bolgarski car v Beogradu, od koder je takoj nadaljno pot v Švicar. Najbrž poseti tudi Ženevo.

Po čl. 19. bolgarske ustave nadomestuje carja v odsotnosti ministriški predsednik, kar se je poslovil in odšel s sestro v navaden vagon orientekspreza. Noben potnik ni vedel, da se vozi z istim vlakom bolgarski car. Car je bil v civilni obleki. Jugoslovenske oblasti so bile pravočasno obveščene, da potuje car Boris skozi Jugoslavijo. V nedeljo popoldne je bil bolgarski car v Beogradu, od koder je takoj nadaljno pot v Švicar. Najbrž poseti tudi Ženevo.

Po čl. 19. bolgarske ustave nadomestuje carja v odsotnosti ministriški predsednik, kar se je poslovil in odšel s sestro v navaden vagon orientekspreza. Noben potnik ni vedel, da se vozi z istim vlakom bolgarski car. Car je bil v civilni obleki. Jugoslovenske oblasti so bile pravočasno obveščene, da potuje car Boris skozi Jugoslavijo. V nedeljo popoldne je bil bolgarski car v Beogradu, od koder je takoj nadaljno pot v Švicar. Najbrž poseti tudi Ženevo.

Po čl. 19. bolgarske ustave nadomestuje carja v odsotnosti ministriški predsednik, kar se je poslovil in odšel s sestro v navaden vagon orientekspreza. Noben potnik ni vedel, da se vozi z istim vlakom bolgarski car. Car je bil v civilni obleki. Jugoslovenske oblasti so bile pravočasno obveščene, da potuje car Boris skozi Jugoslavijo. V nedeljo popoldne je bil bolgarski car v Beogradu, od koder je takoj nadaljno pot v Švicar. Najbrž poseti tudi Ženevo.

Po čl. 19. bolgarske ustave nadomestuje carja v odsotnosti ministriški predsednik, kar se je poslovil in odšel s sestro v navaden vagon orientekspreza. Noben potnik ni vedel, da se vozi z istim vlakom bolgarski car. Car je bil v civilni obleki. Jugoslovenske oblasti so bile pravočasno obveščene, da potuje car Boris skozi Jugoslavijo. V nedeljo popoldne je bil bolgarski car v Beogradu, od koder je takoj nadaljno pot v Švicar. Najbrž poseti tudi Ženevo.

Po čl. 19. bolgarske ustave nadomestuje carja v odsotnosti ministriški predsednik, kar se je poslovil in odšel s sestro v navaden vagon orientekspreza. Noben potnik ni vedel, da se vozi z istim vlakom bolgarski car. Car je bil v civilni obleki. Jugoslovenske oblasti so bile pravočasno obveščene, da potuje car Boris skozi Jugoslavijo. V nedeljo popoldne je bil bolgarski car v Beogradu, od koder je takoj nadaljno pot v Švicar. Najbrž poseti tudi Ženevo.

Po čl. 19. bolgarske ustave nadomestuje carja v odsotnosti ministriški predsednik, kar se je poslovil in odšel s sestro v navaden vagon orientekspreza. Noben potnik ni vedel, da se vozi z istim vlakom bolgarski car. Car je bil v civilni obleki. Jugoslovenske oblasti so bile pravočasno obveščene, da potuje car Boris skozi Jugoslavijo. V nedeljo popoldne je bil bolgarski car v Beogradu, od koder je takoj nadaljno pot v Švicar. Najbrž poseti tudi Ženevo.

Po čl. 19. bolgarske ustave nadomestuje carja v odsotnosti ministriški predsednik, kar se je poslovil in odšel s sestro v navaden vagon orientekspreza. Noben potnik ni vedel, da se vozi z istim vlakom bolgarski car. Car je bil v civilni obleki. Jugoslovenske oblasti so bile pravočasno obveščene, da potuje car Boris skozi Jugoslavijo. V nedeljo popoldne je bil bolgarski car v Beogradu, od koder je takoj nadaljno pot v Švicar. Najbrž poseti tudi Ženevo.

Po čl. 19. bolgarske ustave nadomestuje carja v odsotnosti ministriški predsednik, kar se je poslovil in odšel s sestro v navaden vagon orientekspreza. Noben potnik ni vedel, da se vozi z istim vlakom bolgarski car. Car je bil v civilni obleki. Jugoslovenske oblasti so bile pravočasno obveščene, da potuje car Boris skozi Jugoslavijo. V nedeljo popoldne je bil bolgarski car v Beogradu, od koder je takoj nadaljno pot v Švicar. Najbrž poseti tudi Ženevo.

Po čl. 19. bolgarske ustave nadomestuje carja v odsotnosti ministriški predsednik, kar se je poslovil in odšel s sestro v navaden vagon orientekspreza. Noben potnik ni vedel, da se vozi z istim vlakom bolgarski car. Car je bil v civilni obleki. Jugoslovenske oblasti so bile pravočasno obveščene, da potuje car Boris skozi Jugoslavijo. V nedeljo popoldne je bil bolgarski car v Beogradu, od koder je takoj nadaljno pot v Švicar. Najbrž poseti tudi Ženevo.

Po čl. 19. bolgarske ustave nadomestuje carja v odsotnosti ministriški predsednik, kar se je poslovil in odšel s sestro v navaden vagon orientekspreza. Noben potnik ni vedel, da se vozi z istim vlakom bolgarski car. Car je bil v civilni obleki. Jugoslovenske oblasti so bile pravočasno obveščene, da potuje car Boris skozi Jugoslavijo. V nedeljo popoldne je bil bolgarski car v Beogradu, od koder je takoj nadaljno pot v Švicar. Najbrž poseti tudi Ženevo.

Po čl. 19. bolgarske ustave nadomestuje carja v odsotnosti ministriški predsednik, kar se je poslovil in odšel s sestro v navaden vagon orientekspreza. Noben potnik ni vedel, da se vozi z istim vlakom bolgarski car. Car je bil v civilni obleki. Jugoslovenske oblasti so bile pravočasno obveščene, da potuje car Boris skozi Jugoslavijo. V nedeljo popoldne je bil bolgarski car v Beogradu, od koder je takoj nadaljno pot v Švicar. Najbrž poseti tudi Ženevo.

Po čl. 19. bolgarske ustave nadomestuje carja v odsotnosti ministriški predsednik, kar se je poslovil in odšel s sestro v navaden vagon orientekspreza. Noben potnik ni vedel, da se vozi z istim vlakom bolgarski car. Car je bil v civilni obleki. Jugoslovenske oblasti so bile pravočasno obveščene, da potuje car Boris skozi Jugoslavijo. V nedeljo popoldne je bil bolgarski car v Beogradu, od koder je takoj nadaljno pot v Švicar. Najbrž poseti tudi Ženevo.

Po čl. 19. bolgarske ustave nadomestuje carja v odsotnosti ministri

Dnevne vesti.

V Ljubljani, dne 13. julija 1926.

— Prince Gjorgie v Topolnici pri Nišu. Po poročilu beogradskih listov se je odpeljal kraljevič Gjorgie v četrtek zvečer iz Kneževih Vinogradov na Belju, ki so bili groženi od vode, v Topolnico pri Nišu. Na tem nekdanjem posestvu kralja Milana bo sedaj kraljevič Gjorgie stalno interniran.

— Admiral Ptitsa na Bledu. Admiral Ptitsa, ki se je udeležil kot kraljev odpovednik šolskih svečnosti v Pragi, je odpoval na Bledu, da poroča kralju o vseh prireditvah, ki so se jih udeležili zastopniki naše vlade in armade.

— Napredovanje rezervnih častnikov. V rojnom ministru je podpisani ukaz o napredovanju vseh rezervnih častnikov, ki imajo po zakonu o ustrojstvu vojske pravico do napredovanja.

— Honorar katehetom. Finančno ministrstvo je sklenilo ustaviti izplačevanje honorarja vsem katehetom na ljudskih šolah. Verounek bodo poučevali odsej učitelji določenih šol. Ta sklep se ne nanaša na one ratahete, ki so bili nameščeni kot stali naši.

— Učna knjiga za ljudske šole. Glavni prosvetni svet je določil za strokovne reiserteri pri oceni učnih knjig za osnovno šolo Petru Vukšanovića (za verounek). Vlado Petrović (za matematiko), Milutina Stanovića (za pridopis), Jovana Milijevića (za srbsčino) in Vujico Petkovića (za zemljepis).

— Polovčna vožnja za posetnike naših zdravilišč. Glasom vesti iz Beograda je minister za promet dovolil 50% popusta na vseh državnih zdraviliščih, ki se izkažejo s potrdilom občine odnosno davčnega urada, da plačajo največ 80 Din neposrednega davka brez doklad. Popust pa je javjen le, ako se mudi dotični gost najmanj tri dni v zdravilišču.

— Obrestna mera v zastavljalcih. Ministrstvo za trgovino je odredilo, da smena obrestna mera v vseh javnih zastavljalcih v tekočem letu 20%. V tej roki so včetni že vsi režijski in manipulativni stroški. Za licitacije se lahko od skupička zaračuna še 5%.

— Miklošičeva slavnost v Ljutomeru. Dne 8. avgusta se odkrije v Ljutomeru spomenik dr. Franu Miklošiču ob 55-letnici njegove smrti. Ob pol 13. je pozdrav govor, nato ima slavnostni govor univ. prof. dr. R. Nachtigal. Sledi odprtite spomenika in prevzem po trški občini. Govorniki se naj javijo pripr. odboru v Ljutomeru; pravijo pa se, da radi podelje časa omejijo voje govore na največ pet minut. Po slavnostnem obedu, ki ga prirede trška občina Ljutomer povabljeno gostom, si gotuso lahko ogledajo Miklošičeve rojstno hišo v Radomeru in Vrazov dom v Cerkovcu ali pa se udeleži velike pleške veselice v Seršenovem logu pod nazivom: »Prlekški den«. Kar more nuditi pleške zemljišča za dušo in telo, bo tam v izobilju na razpolago. Poseben odbor pleških narodnih delavcev si je nadel načelo, da zbera na ta dan vse po svetu raztresene ude paše Prlekije v Ljutomeru, kjer naj pod šumefemi hrasti obdujti spomine na nekdanje dni. Vožnja bo polovčica, najbrž vozí po noči iz Ljutomera tudi poseben vlak v Maribor.

— Iz našega državljanstva so izstopili Alojzij Palu, pristojen v Breg pri Ptuju, Ludovik Vršnik, pristojen v Prevalje, Peter Maser, pristojen v Loko pri Mengšu in Franc Peklar, pristojen v Plitvice.

— Mednarodni turistički kongres se je vršil povodom turškega zleta v Pragi. Udeležilo se ga je 20 držav, med njimi tudi Jugoslavija, katera sta zastopala dr. Ciril Žižek iz Beograda in dr. Zlatko Prebeg iz Zagreba. Glavni predmet razprave je bilo vprašanje propagande, zlasti propagande za evropska zdravilišča, kopališča in letovišča po izvenevropskih državah. Sklenjeno je bilo, da bodo vse evropske oficijalne institucije za tujski promet izdajale skupino propagandno brošuro za Severno in Južno Ameriko, za Severno v angleškem, za južno v španskem jeziku. Na praskem kongresu so dalje razpravljali o ovirah, ki najbolj otežajo tujski promet, kakor so to potni listi, carinske žikane, slabe železniške zvezne, strogi valutni predpisi itd. Sprejeti so bile razne resolucije, ki bodo predložene v uvaževanje Društva narodov. Praski kongres institucij za tujski kongres je bil drugi po vojni. Prvi se je vršil lani v Haagu na Nizozemskem, tretji bi se moral vršiti prihodnjo leto v Svici. Intervenciji našega delegata dr. Žižka pa se je poščelo ločiti, da se bo kongres prihodnje leto vršil v Jugoslaviji, kar bo za nas neprecenjive vrednosti, aki bomo znali to redko priliko dobro porabit.

— V ribarsko šolo v Vednjanehu na Slovenskem namerava poslati naš kmetijsko ministrstvo 4 učence iz Jugoslavije. Šola traja dve leti. Izbrani učenci bodo prejeli vse sredstva za potovanje v šolo, za povratek in domovino in za žolanje. Prošnje so sprejem, je vložiti najkasneje do 1. avgusta t. l. naravnost na stočarsko odelenje ministrstva poljoprivrede in voda v Beogradu (kolkovati s 25 Din!). Pogoji: posledec mora biti naš državljani, dovršiti je moral srednjo kmetijsko šolo, ne sme biti star manj nego 17 let, biti mora zdrav (izprijeval!), Prošnji je priložiti tudi dovoljenje staršev za obisk šole, obvezo, da bo po dokončanih študijih ostal najmanj štiri leta v drž. službi, in dokazilo hravnosti, če proslavi ni dovršil srednjo kmetijsko šolo, sicer zastoduje šolsko izprizvanje. Prošnje morajo biti pisane lastnorodčno.

— Prvi oficirji iz naše pomorske vojne akademije. V pondeljek so bili na pomorski vojni akademiji v Dubrovniku imenovani prvi vojnici za korvetne poročnike. Prvi je bil na vrsti Stanislav Avram, ki je bil od kralja odlikovan s poklonitvijo sablje, katero mu je izročil v kraljevem

imenu komandan mornarice admiral Priča. Ob prilikri prve proizvedbe oficirjev iz naše pomorske vojne akademije je poklonil francoski konzul v Gradiški akademiji kot dar zaveznike vojne mornarice prekrasno vase, trije najboljši vojnici pa so dobili dragecne mornarske daljnogledne. Skupno je bilo imenovanih 29 vojnici.

— Proslava 50letnice novomeškega gasilnega društva. Novomeško gasilno društvo je pravilno minuto nedeljo 50letnico svojega obstoja. Proslava je bila združena z zletom gasilske župe. Na predvečer se je vršila bakljada, v nedeljo dopoldne pa je bila v kapitelju srečana služba božja, nakar so se gasilci formirali k obhodu po mestu. V povorki je korakalo nad 1000 uniformiranih gasilcev ter pet godb. Pred mestom hišo so bili zbrani zastopniki občin in raznih društev. Gasilce so pozdravili župni načelnik Preželi, mestni župan dr. Štefan, srečki poglavar Svetek in prost Čerin, ki so vsi naglašali velik pomen gasilskega za posante zavrnjen. Branješko stojnički Mikljevega hotela so odstranili, s čemer je prostor pred kolodvorom znova pridobil na oljšavi. Pretekli dnevi so pričeli prenavljati tudi fasado poslopja glavnega kolodvora na vse strane. Razstavljanje v notranjih prostorih je sedaj znatno pomembno.

— Stavbe na periferiji Ljubljane. Po-

roča se nam: V preteklih šestih letih so nastale ob periferiji mesta cele nove našelbine: na Pruhu, na Mirju, pod Rožnikom, na Kodeljevem, ob Dunajskih cesti proti Ježici in za Bežigradom. Stavilo novih hiš presega že eno stotino. Pred tremi leti smo imeli v mestu še 600 družin brez dostojnega bivališča, danes jih štejemo le še 250 do 280.

— Barjanska žota, to za revnje sloje je važno kurivo, je postala po prevratu na našem trgu že redki produkt. Ker se njen plast izčrpava, je proizvodnja žote vedno manjša in se dozava le še in Havptmane in Črni vasi v mestu.

— Pevec in pevka Ljub. Zvonček. V četrtek, petek in soboto važne skupne mesečne zbrane, vsakokrat ob pol 8. zvečer. Vas v vsi.

— Otroške oblike. Kristofor Bučar.

LJUBI ME — IN SVET JE MOJ!

Iz Celja

— Prodaja orožja. Pri okrožnem sodišču v Celju, soba št. 17 se prva dne 23. julija in event. tudi 24. julija ob 2. uri dop. na javni dražbi razno orožje.

— Sprememba posetil. »Zlatarka« d. d. je prodala svojo hišo v Gospodski ulici poleg peka Janča Ivanu Tačku m. Gosp. Taček bo tekmo prihodnjega meseca v tej hiši uredil moderno barvarijo, ki se je pred nekaj leti že v njej nahajala.

— Po povodni oškodovanju. Mestni magistrat razglasil: Stranke, katerim so na teritoriju mestne občine celjske zadnji način v mesecu juliju povzročili kako posebno škodo, naj to javijo načasne do 18. t. m. pri mesinom oskrbnosti na mestnem magistratu v sobi št. 7 ob uradni urah od 7. do 8. ure zjutraj in od 1. do 2. pop. V početki prihaja samo efektivna škoda, povzročena na poljinjih, travnikih itd.

— Prostovoljno gasilno društvo v Gaberju priredi v nedeljo, 1. avgusta, tombolo in vrtno veselico z raznovrstnim sporedom. Čisti dobitek je namenjen za nabavo gasilnega orodja.

Iz Maribora

— Gostovanje članov beografskega Narodnega gledališča v Mariboru. Minulo nedeljo so nas prvi posetili člani beografskega Narodnega gledališča. Vprizorili so tridejansko komedijo »Jutro, dan in noč«. V glavnih ulogah so nastopili gospa Desa Dugalić in gospod Vlado Dragutinović. — Gostje so bili tako s strani gledališke uprave, kot s strani občinstva, ki je gledališče klub pozni dobi napolnilo do zadnjega kočeta, prisrčno sprejeti. Igra je bila temperamentalna in so igralci želi veselarsko priznanje. Občinstvo je ponovno izrazilo željo, da bi beografsko gledališče večkrat priredilo gostovanja na naši severni meji, ki ima zlasti tudi na kulturnem polju vse premalo stika z našo prestolico.

— Okrajinian zastop mariborski za mestne šole. Ker so vse mariborske mestanske šole vsled velikega navala mladih iz okolice prepeljane in že več let sem primanjkuje prostorov, se je mestna občina odločila, zgraditi do prihodnjega šolskega leta na desnem bregu Drave moderno, veliko šolsko poslopje. Ker pa to šolo posečala v pretežni večini mladih iz okolice, se le občina obrnila tudi na okrajinian zastop za primeren prispevek. Te dni je okrajinian zastop na svoji seji sklenil, da prispeva v ta namen vsoto 1.5 mil. dinarjev in sicer v 12 letih obrokih po 125.000 Din. Ob enem pa je okrajinian zastop izrazil željo, da se posloge sedanje delnične mestanske šole v magdalenskem predmetu da na razpolago za gozdarsko šolo, kjer ustanovitev se je doslej vedno odlagala zgoli radi pomarančnega prostorov.

— Kaj je z avtobusom? Pred par meseci se je tako v Mariboru kot v bližnjih okolicih živahnje razpravljalo o uvedbi avtomobila, zlasti na progah, kjer je železniška zveza nezadostna ali je pa sploh ni. Občina, ki je dobila za to koncesijo, je tudi naročila iz Nemčije tri velike avtomobile. Kakor se je takrat zatrjevalo, bi se bil imel otvoriti avtobrom načasne 1. junija. Danes imamo že skoraj polovico junija, a o naročenih avtomobilih še vedno sledu. Bilo bi pa zlasti sedaj ob dejavnem vremenu ustrezno marsikom, ki stanejo izven mesta, a je tu uslužben.

— 55-letnica gasilnega društva. Mariborsko gasilno društvo pravili prihodnjo nedeljo, dne 18. t. m. 55-letnico obstoja. Mariborsko gasilno društvo je eno najbolje opremljenih in izvedbenih gasilnih društev na Slovenskem, ampak po imenu strokovnjakov, v celli državi. Proslava občinstva bo združena z razvijenim praporom, katemu bo krunovala sogroba mestnega župana ga. Leskevarjeva, blagoslovitev pa bo izvršil škof dr. Karlin.

Iz Ljubljane

— Gostovanje članov beografskega Narodnega gledališča v Ljubljani. V nedeljo dne 18. t. m. gostujejo v tukajšnjem Narodnem gledališču člani beografskega Narodnega gledališča. Vprizorili bodo tridejansko pomejido »Jutro, dan in noč«. V glavnih vlogah nastopata ga: Desa Dugalić in g. Vlado Dragutinović. Beografski umetniki so redki gosti v Sloveniji in za to vsakomesečno priporočamo, da si pravočasno pre-skripi vstopnice.

— Srebrna poreka. Jutri, dne 14. t. m. slavi Lojze Turšič, prokurist Banke Slavije s svojo soprogom Marijo, rojeno Arko, 25letnico svoje poreke. Jubilantomu iskreno želite, da bo še dolž srednjo kmetijsko šolo, sicer zastoduje šolsko izprizvanje. Prošnje morajo biti pisane lastnorodčno.

— Ameriški izletniki. Včeraj dopoldne so prispevali z brzovlakom v Ljubljano ameriški izletniki, 40 po številu. Vozili so se z brzoparnikom »Paris«, ki je odplul iz Newyorka dne 3. julija ter dospel po 6dnevnim vožnjah v Evropo. Izletniki obiskajo domače kraje, nakar se zopet vrnejo v Ameriko, ki jim je postala nova domovina.



Namakaj z „Zensko hvalo“, peri z „Jelenjim milom“
To ne pokvari perila ter ga popolnoma očisti.

Največja eksplozija vseh časov

Podrobnosti o katastrofi v Severni Ameriki. — Eksplozijo je povzročila strela. — Škoda presegla 100 milijonov dolarjev.

Kakor smo že v včerajšnji številki na kratko poročali, se je pripetila v Severni Ameriki grozna nesreča, ki je zahvaljuje mnogo človeških žrtev na premetnejših krajih zelo pogosto dogajajo večje ali manjše nesreče. Na državnem

mostu je prisla včeraj pod voz 61-letna Tezija Pikel, posetnica iz okolice, 57letna kmetica Roza Sešerko pa se je zaletela v kolesarja, ker je hodila po napadni strani. Cipe sta dobili le lahke poškodbe.

Koliko človeških žrtev je zahtevala grozna katastrofa, do danes se nihil ne bilo mogoce ugotoviti. Vse bolnice v okoliških mestih so napolnjene z ranjenimi, ki so vedno prihajajo novi. Most je zavrnjen, ker se niso mogli očišči stare navade. Zato se zlasti na prometnejših krajih zelo pogosto dogajajo večje ali manjše nesreče. Na državnem

Kakor smo že včerajšnji številki na kratko poročali, se je pripetila v Severni Ameriki grozna nesreča, ki je zahvaljuje mnogo človeških žrtev na premetnejših krajih zelo pogosto dogajajo večje ali manjše nesreče. Na državnem

Eksplozijo je povzročila strela, ki je užgal nekaj stranki objekta. Od tega objekta se je nato deloma vsled vročine, deloma vsled zapaljenja širila eksplozija na vse strani ter zavzela ogromne dimenzijs. Skladišče za skladiščem zleti v zrak, ker je malodane vsaka reševalna akcija moralna omejiti le na izpraznitve ogroženih krajev, dočim eksplozija sami ne more nujno preprečiti. Tekom včerajšnjega dne je zletelo v zrak nadaljnjih 150 objektov in strokovnjaki so mnenja, da bodo eksplozije trajale še ves teden dokler so ne učinkena zadnja zaloga.

Škoda, ki jo je povzročila katastrofa eksplozija, je ogromna. Samo na munciji je doslej nad 100 milijonov dolarjev škodo, ne vstevši niti razdejanih mesta in druge naprave.

Detonacije so tako silne, da se slišijo na newyorških ulicah, ki so oddaljene nad 60 km, klub velikansku cestnemu traktu povsem razločno. Zemlja se trese kot ob močnem potresu. Drobci eksplodirajočih granat padajo kot dež daleč po okolici. Dvoje bližnjih mest, Mount Hoppe in Hibernia, je polno izginilo, tako da ni ostal kamn na kamenju. 50 km daleč naokoli so popokale vse šipe.

propaganda odveč. Gospod Loeb je in njeni učenci se naj zavedajo, da morajo izkoristiti izkoristiti življenjsko obdobje, ki je zanesljivo in izpremembno ob stoečega stanja, predvsem sporočiti, kako kompenzacije bi nudili za eventualno izpremembu sedanjih pogodb. Ker g. Loeb o tem ne more nenesljivo povedati, naj raje opusti vsako propagando v tem pravcu, ki zbrina na mednarodnem političnem horizontu. Te je se boli črni oblački. Vse premise z Loebom, ki se opirajo na gospodarsko nezmožnost Avstrije, so popolnoma zgrešene. Dokazano je, da so življenjski pogobi Avstri

Gospodarstvo

Izgledi letosnje žetve

Mednarodni kmetijski zavod v Rimu je objel nedavno podatke, ki jih je zbral o letini tekom junija. V celiot so bilostni pšenice v juniju približno isto kot maju, tako da lahko računamo, da bo letovni pridelki pšenice letos sicer zaostal na lanskem, vendar pa bo nad povprečim. Slabši so izgledi za rž, oves in ječmen. V Zednjem državah računajo, da bo letos pridelki ječmena za 40 milijonov kvintalov večji kot lani. Lanska letina je bolj, kar se tiče ječmena, v Ameriki namreč, zelo slaba.

V splošnem lahko rečemo, da bo letosni pridelki pšenice približno tak, kakor je bil lani, vendar pa večji kot povprečni pridelki v zadnjih petih letih. O koruzi ovina ječmena se še ne da govoriti. Vinogradom po Evropi je mnogo skodovalo hladno vreme, nasprotno pa kaže trta v severni Afriki zelo dobro. Hmelj je v nekaterih krajih zaostal, na Madžarskem in ČSR pa pričakujejo hmeljarji kljub temu dobro leto. Lani kaže posebno dobro v ČSR in Rumuniji, kjer bo letina izredno dobra. V Franciji in Belgiji je uničila lana slana.

Vse je odvisno seveda od nadaljnega vremena. Deževno vreme ogroža zlasti krompir, ki je začel deloma že gneti. Nalivi, poplavitev in toča pretijo uničiti vse poljske pridelke. V mnogih evropskih pokrajinalah je letosnja letina že sedaj deloma uničena, tako da je računati z znatno manjšimi pridelki kot lani. Večja nesreča vremenske katastrofe še niso povzročile, ker so se doslej morejeli samo na poldine kraje. Drugo vprašanje je, kako bo z letino, ake neha deževati. Žito, posebno pa poljski pridelki, ki so v zemlji, lahko začno gneti, kar bi povzročilo pomanjkanje živiljenjskih potreb.

—*g Davčni zakon in vprašanje katastra.* Odbor za proučevanje novega davčnega zakona je na zadnji seji sprejel čl. 1. in 20. zakonskega osnutka. Ta dva člena govorita o razdelitvi zemljišč po vrsti obdelovanja. Iznačenje zemljišča davalca se bo izvrnilo v razmerju 1 : 1. Kjer nimajo katastra, se isti uvede tekom 10 let. Dr. Ščerčev je predlagal, naj se uvede kataster na bazi zlatega dinara in da naj se ta baza popravljala s koeficientom, ki bi ga vsako leto opredela Narodna skupščina.

—*g Zniranje poštih tarif.* Ker je prejelo poštno ministrstvo mnogo pritožb glede previsokih poštih tarif, je bile imenovana posebna komisija, ki bo vse te pritožbe pregledala in po možnosti izdelala načrt znižanja poštih tarif. Največja ovira je v višini dohodka od poštih tarif, ki jih predvideva proračun za l. 1926/27. Kljub temu bo poštno ministrstvo ustreči javnosti in znižati tarife v poedinih najnih primerih za 20 do 30 %.

—*g Izvoz tobaka v Bratislavo.* Uprava državnih monopolov namernava v kratkem izvoziti v Bratislavo nad 1,000,000 kg tobaka v listih.

—*g Centralna organizacija vseh naših trgovskih udruženj.* Dne 26. in 27. novembra se bo vršil v Osijeku konferenca vseh trgovskih udruženj, na kateri bo ustanovljena Centralna trgovska udruženja s sedežem v Beogradu. V Beogradu se je že konstituirala začasna uprava nove Centrale. Načelno so pristale na ustanovitev centralne organizacije že vsa trgovska udruženja, taz

ko da je vprašanje ustanovitve te važne organizacije že rešeno. S tem je končno izpolnjena davna želja trgovcev iz celih držav, ki so hoteli imeti enotno organizacijo, da bi mogli uspešno ščititi svoje interese.

—*g Za zaščito industrije v Južni Srbiji.* V trgovsko-industrijski zbornici v Skoplju se je vršila te dni konferenca, na kateri so predstavniki gospodarskega sveta razpravljali o načrtih zakona o podpiranju in zaščiti industrije v južnih pokrajinalah. Industrialci Južne Srbije so ugotovili, da glavni neprijetil industrijskega razvoja na jugu naše države ni inozemski kapital, marveč

velika industrijska podjetja na Madžarskem in v Rumuniji, ki s svojim kapitalom ogrožajo mlado industrijo Južne Srbije. Država bi morala s posebnim zakonom zaščiti južne kraje pred temi podjetji.

—*g Statistika spoljne trgovine za 1925 god.* Izdanie Generalne Direkcije Carina izplaša je iz štampe in može se dobiti po cenu od 100 dinara kod svih glavnih carinarnic, kar i u knjižnicama Gece Kona i Cvijanovića v Beogradu. O tem za naše gospodarstvo važnem delu se spregovorno.

osobito na Dunaju, kjer je občevala v družbi stare avstrijske in madžarske aristokracije. Leta 1910. se je poročila z ruskim knezom Karamanom Petrovičem Zizianovim, potomcem ene najboljšejih russkih plemenitih rodbin. Rodbina knezov Zizianovih je bila v prijateljskih stikih z ruskim, angleškim in nemškim dvorom, kakor tudi z raznimi madžarskimi plemeni.

Ko se je začela vojna, je bila knezinja v nekem avstrijskem zdravilišču,

kjer so nezavestni obležali in na to težko ranili se dva v bližini stojeca vojaka. Šoferja in njegovega spremjevalca so potegnili nezavestna izpod razbitega voza. Med publiko je završal krik groze in batil se je bilo, da bo panika povzročila še večjo nesrečo. Le energetični intervencijski rediteljev se je zahvaliti, da se to ni zgodilo.

Eden izmed visokošolcev je bil takoj mirtev, druga dva in en vojak so nevarno ranjeni in se je batiti, da tudi od njih še kdo podleže poškodbam. Kakor po čudežu sta odšla šofer in spremjevalec le z lažjimi poškodbami.

Obočnino je sedaj burno zahtevalo,

da se dirka prekine, vodstvo dirke pa je potom megaona razglasilo, da se nizgodilo nicesar hudega in je odredilo nadaljevanje dirke.

Nekaj minut kasneje pa se je zgodila že druga nesreča. Avto tipa »Talbot«, ki ga je vozil Čeh Hugo Urban-Emmrich iz Prage, je na ostri kurvi zdržnik s proge in treščil med gledalce.

Nastala je nepopisna panika, več oseb je popadalo težko ranjenih na tla v bolnico so prepeljali tri osebe. Voznik je ostal nepoškodovan, voz tudi.

Skoro istočasno se je primlerila že tudi tretja nesreča. Drugi avto tipa »Talbot«, ki ga sta ga vodila dva Francosca, je radi defekta v motorju na vzbočeni krivulji skočil s proge in se prevrnjal. Oba voznika sta bila težko ranjena.

Cetrti nesreča se je zgodila zoper pred ciljem. Avto tipa »Pluto« je zdržnik po pobočju navzdol in se zaletel v tam stojecu drugi voz. Oba voza sta bila močno poškodovana, voznik Mederer pa ima razbito lobanje in ni uparen, da bi ostal pri življenu.

Krivo na nesrečah pripisujejo upravi dirkališča, ki je priredila dirke v največjem stilu. Vozilo se je s hitrostjo 150 km, da celo 170 km na uro. Uprava je bila že poprej opozorjena, da je proglašena za takovo veliko dirko. Glavni vzrok pa seveda leži na dežju, ki je cesto razmočil.

LJUBI ME - IN SVET JE MOJ!

Kneginja Zizianova

Ameriški in francoski listi priobčujejo zadnje dni obširna poročila o ruski kneginji Zizianovi, ki pa je Rusinja samo po svojem možu. Ameriško poslanstvo v Parizu ni hotela dati Zizianovi, ki ima v Newyorku krasen modni salon, dovoljenja za potovanje v Ameriko. Svoj sklep je motiviralo poslanstvo s tem, da je kneginja boljševska emisarka in da je bila med vojno nemška vohunka. Kneginja te obdolžitev odločno zanika in ker je 300 ameriških listov priobčilo tovest, je vložila proti odgovornim urednikom vseh listov tožbo za odškodnino. Zagovarjal jo bo znameniti francoski odvetnik, bivši pravosodni minister Mor-Giafferi.

Kneginjino življenje je polno zagonetek in romantike. Njeno deliklo ime je baje Chambery. Rojena je bila v Franciji, kjer je bil njen oče baje gimnazijski profesor. Druga verzija pa trdi, da je nemškega rodu. Že v zgodnjih mladosti se je posvetila gledališki in plesni umetnosti. Bila je igralka in plesalka, nastopala je pod imenom Niña Barkis, in dosegla sijajne uspehe,

Velike nesreče pri avtomobilski dirki v Berlinu

V nedeljo so se v Berlinu vrstile velike internacionalne avtomobilске dirke, katerim je prisostvovalo nad 100.000 gledalcev. Žal se je pri dirki zgodilo več težkih nesreč, ki so zahtevali tudi žrtev. Dirka se je pričela okoli 14, pol ure kasneje pa je nastalo na Berlinom silno nevrij. Posledica načinka so bile spolzke ceste, kar je dirko silno otežkočilo. Okoli 15. se je zgodila prva nesreča baš pred novinarsko tribuno.

«Mercedes», ki ga je vodil šofer Adolf Rosenberger, je ravno prevozil sedmi krog. Približno sto metrov pred ciljem pa je Rosenberger radi spolzke ceste izgubil oblast nad krmilom, voz se je bliskoma dvakrat prekocil in nato z vso silo treščil v bližino tribune,

LJUBI ME - IN SVET JE MOJ!

Zastopniki

mesečno Lit. 1500, se iščejo za takoj — Pouduče znamko za odgovor na firmo Mainoifi, Monte Carlo, Italija. 2095

Krasne dekoracijske patent - divane v pliku

Vam nudi izredno poceni Rudolf Sever Ljubljana, Gospovetska 6. Vabim na ogled! 1881

Zastopniki

se sprejemajo po vseh krajih za prodajanje dovoljenih sreč. — Merkur, Brno, Nová 20.

Potnik,

ki zastopa veliko tvornico, vosteni sponzori, išče se zastopstev večjih firm za Vojvodino itd. proti proviziji. — Ponudbe pod «Stabilen/2089» na upravo «Slov. Nat.».

DETEKТИV

Sherlock Holmes

in njegov znaten doživljaj.

V slovenskem jeziku.

Zvezek 1. Skrivnost mlade vodove Zvezek 2. Samo kaplja tinte. — Zvezek 3. Gospa s karbonskim briljanтом. — Zvezek 4. Zaklad trgovca sužnjak. — Zvezek 5. Kako su prijet Jacka rasparača. — Zvezek 6. Londonski ponarejenci denarja. — Zvezek 7. Rakvi kraj bombe. — Zvezek 8. V rakvi kraj bombe. — Zvezek 9. Plemič - tat. — Zvezek 10. Grob v svetniku.

Vsak zvezek naslovno sliko barvah obsegajo popolno povez Cena za zvezek tranko s pošto.

Den 8. Naročila sprejemajo:

Gjuro Trpinac, knjigotrez Zagreb, Preradovićev trg 1.

Naznanilo preselitve.

KARL PRELOG, trgovina z volno, bombažem in galanterijo, je preselil svojo doslej na Galusovem nabrežju št. 11 se nahajajočo trgovino v

Gosposko ulico št. 3.

Trgovina na Starem trgu št. 12 ostane še nadalje. Ob tej priloki se cenjenim odjemalcem zahvaljujem za dosedanje zaupanje ter se priporočam za nadaljnjo naklonjenost.

Z odličnim spoštovanjem

Karl Prelog.

LJUBI ME - IN SVET JE MOJ!

Kako se je prijetila letalska nesreča v Rozvadovu

Nedavno smo poročali o veliki letalski nesreči na bavarsko-češki meji, ki je zahtevala šest človeških žrtev. Pilot, mehanik in štirje potniki so našli pri padcu aeroplana smrt in tako ostanete glavni vzrok nesreče nepojasnjene. Češki listi so priobčili zanimive izjave očividev, ki so bili slučajno v bližini močvirja, kjer se je aeropelan ponesrečil, tako da so videli smrtni padec. Nekateri očividevi so še govorili s težko ranjenimi potniki, ki so takoj nato podlegli ranam.

Tako pripravlja neki posestnik, da je usodenega dne delal na travniku blizu vasi Střeble. Opazil je letalo, a delal je mirno dalje, naenkrat ga je pa mimo idoči sosed opozoril, da je aeropelan strmoglavl v bližini močvirja. Motorji so se zarli pri padcu globoko v zemljo. Trije

potniki so bili povzročeni do smrti.

—*g Centralna organizacija vseh naših trgovskih udruženj.* Dne 26. in 27. novembra se bo vršil v Osijeku konferenca vseh trgovskih udruženj, na kateri bo ustanovljena Centralna trgovska udruženja s sedežem v Beogradu. V Beogradu se je že konstituirala začasna uprava nove Centrale. Načelno so pristale na ustanovitev centralne organizacije že vsa trgovska udruženja, taz

ki so bili povzročeni do smrti.

—*g Izvoz tobaka v Bratislavo.* Uprava državnih monopolov namernava v kratkem izvoziti v Bratislavo nad 1,000,000 kg tobaka v listih.

—*g Centralna organizacija vseh naših trgovskih udruženj.* Dne 26. in 27. novembra se bo vršil v Osijeku konferenca vseh trgovskih udruženj, na kateri bo ustanovljena Centralna trgovska udruženja s sedežem v Beogradu. V Beogradu se je že konstituirala začasna uprava nove Centrale. Načelno so pristale na ustanovitev centralne organizacije že vsa trgovska udruženja, taz

ki so bili povzročeni do smrti.

—*g Zniranje poštih tarif.* Ker je prejelo poštno ministrstvo mnogo pritožb glede previsokih poštih tarif, je bile imenovana posebna komisija, ki bo vse te pritožbe pregledala in po možnosti izdelala načrt znižanja poštih tarif. Največja ovira je v višini dohodka od poštih tarif, ki jih predvideva proračun za l. 1926/27. Kljub temu bo poštno ministrstvo ustreči javnosti in znižati tarife v poedinih najnih primerih za 20 do 30 %.

—*g Izvoz tobaka v Bratislavo.* Uprava državnih monopolov namernava v kratkem izvoziti v Bratislavo nad 1,000,000 kg tobaka v listih.

—*g Centralna organizacija vseh naših trgovskih udruženj.* Dne 26. in 27. novembra se bo vršil v Osijeku konferenca vseh trgovskih udruženj, na kateri bo ustanovljena Centralna trgovska udruženja s sedežem v Beogradu. V Beogradu se je že konstituirala začasna uprava nove Centrale. Načelno so pristale na ustanovitev centralne organizacije že vsa trgovska udruženja, taz

ki so bili povzročeni do smrti.

—*g Zniranje poštih tarif.* Ker je prejelo poštno ministrstvo mnogo pritožb glede previsokih poštih tarif, je bile imenovana posebna komisija, ki bo vse te pritožbe pregledala in po možnosti izdelala načrt znižanja poštih tarif. Največja ovira je v višini dohodka od poštih tarif, ki jih predvideva proračun za l. 1926/27. Kljub temu bo poštno ministrstvo ustreči javnosti in znižati tarife v poedinih najnih primerih za 20 do 30 %.

—*g Izvoz*