

SLOVENSKI NAROD

UREDNIŠTVO IN UPRAVA: LJUBLJANA, PUCCINIEVA ULICA 5 — TELEFON: 31-22, 31-23, 31-24, 31-25 in 31-26 — Izjava vsak dan opoldne — Mesečna naročnina 10.— Lir, za inozemstvo 15.20 Lir

IZKLJUCNO ZASTOPSTVO za oglase iz Kraljevine Italije in inozemstva ima
UNIONE PUBBLICITA ITALIANA S. A., MILANOCONCESSIONARIA ESCLUSIVA per la pubblicità di provenienza italiana ed
estera: UNIONE PUBBLICITA ITALIANA S. A., MILANO.

Vojvoda Aosta umrl

Rim, 4. marca. s. Po kratki in hudi bolezni je v tork 3. t. m. umrl v Nairobi v ujetništvu vojvoda Amedeo d'Aosta.



Princ Amedeo Savojski se je rodil v Turinu dne 21. oktobra 1898. S 14. letom je vstopil v vojaški kolegij, dve leti pozneje pa je zaprosil, da bi odšel na fronto. Junija l. 1915 je kot prostovoljec služil pri neki bateriji na Karusu, dne 7. maja 1916 je bil povrašan v podporočnika in se je boril na Karusu, ob Isonzu in v dolini d'Astico, kjer se je povsod izkazal s hrabrostjo in si zaslužil napredovanje za kapitanom po zaslugu v vojni. Za odlično akcijo na Monte Seibusi je bil odlikovan z bronasto kolajno za vojaške zasluge, srebrno kolajno pa je prejel junija l. 1917, ko se je kot poveljniki baterije na Hermadi prostovoljno odločil za izvršitev nevarnih in težkih nalog. V bitki pri Vittorio Venetu je z odločnimi poizvedovalnimi akcijami podpiral napredovanje svojega armadnega zabora. Po sklenjenem miru je l. 1919 sledil svojemu velikemu stricu vojvodi Abrškuem v Somaliju.

Ko je končal izpopolnitveni tečaj vojaške akademije v Turinu, je podvzel daljše potovanje v Belgijskem Kongu in prepotoval pokrajine ekvatorialnih jezer. Oktobra l. 1925 je obiskoval vojno šolo v Torinu, leto dni pozneje pa je prejel iz rok letalskega ministra pilotsko knjižico. O prilikl 10. geografskega kongresa 1927 v Milunu se je izkazal s priznanim poročilom o svojih afriških potovanjih. Dne 5. novembra istega leta se je očenil s princem Año Helenu Mariju Burbonsko, hčerjo vojvode Guiskega, v katerem zakonu sta mu rodili dve hčerkici, princesa Margarita in Marija Kristina. S kolonialno vojsko se je udeležil najvažnejših oboroženih akcij, ki so bile med zadnjimi izvedene v Libiji za njeno celotno osvojitev. Leta 1931 se je udeležil zasedbe Cufre kot prostovoljni letalec in si tam zaslužil srebrno kolajno za zasluge v zraku.

Kot polkovnik je poveljeval 23. konjeniškemu polku, nakar je prešel 7. maja l. 1932 k letalskemu ororu in bil imenovan za poveljnika 21. kopnega izvidniškega oddelka, Februarja l. 1934 je bil promoviran za brigadnega generala v letalstvu in imenovan za poveljnika 3. letalske brigade v Goriziji. Po smrti svojega očeta, vojvode Pulskega, ju dobil naslov »Vojvoda Aosta«. Dne 19. februarja l. 1936 je bil promoviran v divizijskega generala v letalstvu in imenovan za poveljnika 1. letalske divizije v Aquili in Goriziji. Isteč leta je bil odlikovan s srebrno kolajno za hrabrost, ker se je bil med ognjem pognal iz letala, ob rešil pilota.

V septembri l. 1937 je predložil Duceju prvi zvezek zbirke »Italijanska Sahara«, v kateri so bili zbrani izsledki metodičnih raziskovanj Fezzana in oaze Gat, dne 20. novembra istega leta pa ga je Kralj in Cesar na predlog Šefja vlade imenoval za Podkralja Abesinije. L. 1940 je bil določen in l. 1941 končno imenovan za letalskega armijskega generala. V začetku istega leta mu je bila izročena vojaška kolajna za dobro letalsko plovbo. Ob izbruhu vojne l. 1940 je prezel glavno poveljstvo Oboroženih Sil v Abesiniji in dal tej funkciji zgodil junastva, ki je vreden slavne tradicije njegovega doma. Njegovo junastvo je bilo kronano zlasti v obrambi Amba Alagi, kjer se je po lastnem sporočilu Duceju z dne 19. maja 1941 predal, ko je bil vsak nadaljnji poskus obrambe zamahn. Svojo poslanico Duceju je tedaj zaključil z besedami: »Opuščam poveljstvo, zahvaljujoč se Vami, Duce, ki ste mi v letu borbe vedno nudili pomoč vašega pristanka in vašega zaupanja. Vojska še ni končana. V tem kraju, kjer jih je še enkrat pordečila Italijanska kri zaradi večje veličine naše domovine, se bomo kmalu vrnili.« Duce mu je tedaj odgovoril: »Da. Visokost. Vi in Vaši vojak, ste se hrabro borili in upirali preko meje človeških možnosti. Italijanski narod Vam je sledil, on Vas občuduje in deli z Vami gotovost v končno zmago.«

Hvaležnost Italijanskega naroda je izrazila v posebnih brzjavkih vojvodji D'Aosta tudi Kralj in Cesar, ki mu je brzjavko sporočil med drugim: »Podelil sem Ti vojaško kolajno za hrabrost, ker sem s teboj hotel odlikovati tudi vse one, ki so se bo-

rili pod Tvojim poveljstvom in ki so s tem postalni zaslužni za domovino. Motivacija odlikovanja z zlatom kolajno pa se glasi: »Kot vrhovni poveljnik oboroženih sil v italijanskem vzhodnem Afriki je v 11 mesecih silno težke borce, ločen od svoje domovine, obdan od močnejšega sovražnika, potrdil že dokazano sposobnost pametnega in junaškega vođnika. Kot silno drzen letalec in neutrudljivi navduševalc lastnih čet, jih je vodil povsod, na kopnen, na morju in v zraku, v zmagovite ofenzive, v vztrajne obrambe, zaposlujoč močne sovražne sile. Ko je bil oblegan na omejenem predelu pri Amba Alagi, je vztrajal na čelu peščice junakov preko meje človeških možnosti v titanskih naporih, ki so zbuiali občudovanje samega sovražnika. Bil je zvest nadaljevanju bojnih tradicij Savojskega rodu in čist simboličnih kreposti in imperialne in fašistične Italije.«

Vojvoda d'Aosta, ki se je udeležil z navdušenjem vseh dogodkov ob nastopu fašizma, je vedno manifester svoje priznene velikemu nacionalnemu pokretu in njegovemu šefu, s katerim so ga vezala čustva prav posebnega prijateljstva. Italijanski narod v sivo-zeleni uniformi in v črnih srcajih se globoko klanja z ginečnim ponosom spominu tega velikega simbola slave in zmage.

Zadnje ure

Rim, 5. marca. s. Vojvoda Aostski je umrl dne 3. marca ob 3.45, spokojno in udano. Ob njegovem smrtni posteli sta bila general Masi in vojaški kapelan poročnik Boratti. Njegova zadnja misel je bila posvečena Nj. Vis. Aostski vojvodini materi, Nj. Vis. vojvodini Ani, princu Almonu in vsem njegovim dragim.

Preden je izdihnil, je vojvoda izrazil svoje zadovoljstvo, da je svoje življenje lahko žrtvoval v službi domovine in je prisel za posvetno versko tolazo. Izrazil je tudi željo, da bi obvestili Sv. očeta. V pričakovanju bližnje smrti je visok; princ določil svojo oporočko, narekoval pozdrav Kralju in Imperatorju in napisal dve pismi za mali princesi. Izrazil je tudi željo, da bi odpoljal brzjavki v tolazo vojvodinje matere in vzzivene družine.

Sožalje

Kralja in Cesarja

Rim, 5. marca. s. Nj. Vel. Kralj in Imperator se je včeraj skupno z Nj. Vis. prin. Cipromontskim odpeljal v Neapelj, da bi izrazil svoje sožalje Visočanstvu vojvodini Aostski Materi in vojvodini Aostski.

Sožalje Duceja

Rim, 5. marca. Duce je postal materi Aostskega vojvode naslednjem brzjavku:

Vest o smrti Amedeja di Savoja Aosta so sprejeli italijanski narod in oborožene sile s ponovno, globoko bolestjo. Zvest izročilom svojega doma je vse svoje življenje miru in vojni posvetil domovini. Bojevnik iz prejšnje vojne se spominjajo mladič, ki se je v njimi boril na Krasu. Letaleci so videli, kako se je dvigal pod nogom in znanjem. Ko lojalni vojaki v Libiji in Etiopiji občudujejo v njem trdn značaj vojaka in konstruktivno politiko podprtja, bitka pri Kerenu, junaska obramba Amba Alagi, sta mu dali slave domovine in ga postavili za zgled vsem sedanjim in bodočim generacijam. Prejemite, vojvodinja, skupaj z izrazom mojega sožalja tudi izraze moje udanosti.

Duce je izrazil Nj. Vel. Kralju in Imperatorju svoje sožalje. Hkrat je brzjavil svoje sožalje tudi vojvodi Aostskemu in vojvodi Almonu Spoletskemu.

Sožalje papeža

Vatikan, 5. marca. s. Papež je sprejet bolestno vest o smrti Nj. Aostskega vojvode, ki mu jo je sporocil Nj. Vel. Kralj in Imperator posebej, s čustvi globokega sožalja in se je takoj posvetil molitvi. Papež je brzjavil Nj. Vel. Kralju in Imperatorju vojvodini Aostski vojvodini Ani.

Bern, 5. marca. s. Medi Italijan v Švicariji je napravila vest o smrti Aostskega vojvode najglobljim vti. Tudi Švicarci se ganijo klanjajo ob smrti junaka iz Addis Abebe, velikega sina poveljnika 11. armije. Švicarski listi objavljajo na prvi strani obširne življenjepisne junaska vojvode in njegove hiše. »Gazzette de Lausanne« mu posvečen poseben članek, v katerem ugotavlja, da je zvesto služil Savojskemu domu, čeprav je bil daleč od Italije. V članku obeležuje njegova dela in njegove vrline.

Hud letalski napad na Sueški prekop

Razdejanih je bilo več letališč in uničene važne vojaške naprave

Berlin, 5. marca. s. Kakor poroča nemško vrhovno poveljstvo, so močni oddelki nemških bojnih letal v noči na sredo hudo napadli vojaške naprave na področju ob Sueškem prekopu. Cim je prenehal lunin mrk, so se pričela letala pojavljati nad dobročinnimi objekti ter so zlasti bombardirala letališče v El Kabritu, z bombami velike kalibra. Angleška protiletalska obramba je bila popolnoma presenečena. Ob polnem luninem svitu so nemški piloti lahko že od daleč prepoznali naprave, ki jih je bilo treba napasti. Zadeti so bili veliki hangarji, zapadno od letališča. Eksplozije so povzročile ogromne požare, ki jih je bilo opaziti še iz velike daljave. Gosti oblaka črnega dima so začrtili letališče. Dve veliki skladisti sta bili ponovno zadeti in sta se vneli. Več skladisti bencina je eksplodira-

ralo. Izredno učinkoviti napad je trajal kar nek ure in se je pričel kmalu po polnoči.

Nemška bojna letala so napadla tudi pristaniške naprave v Port Saidu. Bombne so eksplodirale v neposredni bližini več električnih central, tako da je bila hudo poškodovana.

Tudi neko letališče blizu Tante ob Nilu je bilo nenačinljivo napadeno. Nemška letala so se jim lahko nemoteno približala, ter nato bombardirala hangarje in vzletišče.

Letaški alarmi v Palestini

Rim, 5. marca. s. Po angleških vesteh je bilo prebivalstvo v Gazi v Južni Palestini kakor tudi v Jafi v tork 5. maja ponoči alarmirano. Več skladisti bencina je eksplodira-

Italijanske podmornice ob ameriških obalah

Potopile so doslej nad 27.000 ton sovražnega brodovja — Zavrnjeni sovražni motorizirani oddelki v južni Libiji — Bombardiranje Malte

Glavni stan Italijanskih Oboroženih Sil je objavljen 4. marca naslednje 641. vojno poročilo:

Nasprotovnike motorizirane skupine, ki so prodirela na jugu Libije so naši saharski oddelki takoj prisili, da so se umaknili z izgubami. Letalstvo, ki je odločno nastopilo navzvele slabim vremenskim razmeram, je zasledovalo in razpršilo sovražne skupine.

Univerzalne akcije italijansko-nemških oddelkov, so si sledile na področju Trubuka. Trije »Curtisia« so bili sestreljeni v borbah v zraku, četrto letalo pa je sestreljen protiletalska obramba neke naše saharske postojanke.

niču La Valletti so nemška letala zadelo neko križarko, s katere se je dvignil dim. Britanska letala so bombardirala Bengazi. Večje škodi so bili, trije domačini so bili ranjeni. Zaradi napada na Palermo, ki smo ga navedli v včerajnjem poročilu, se je število smrtnih žrtev med civilnim prebivalstvom dvignilo na 6 in število ranjencev na 98, vendar gre le za lažje ranjenje.

Naše podmornice, ki operirajo vzdolz obale Zedinjenih obal severne Amerike, so potopile skupno 27.224 ton sovražnega brodovja.

Malta je bila večkrat napadena; v prista-

Nove lavorike pogumnega letalca

Z operacijskega področja, 5. marca, s. (Poročilo posebnega poročevalca agencije Stefani.) Pravkar se je vrnil s svojo eskadrilo kapetan Marini z izredno vojnega podvigom. Kapetan Marini je že znan po svojih izredno drznih podvigih v Sredozemlju. Skupaj z drugimi skupinami torpednih letal se je udeležil pretekl teden tudi velike letalske in pomorske bitke na Sredozemskem morju. Bil je ponovno omenjen v vojnem poročilu. Kapetan Marini je s svojim letalom in v družbi drugih torpednih letal napadel angleško križarko tipa »Southampton«, ki se je branila z besnim ognjem. Angleška lovška letala, ki so priletela z obale na pomoč svojim ladjam, so se vrgla na torpedna letala, tako da so moralata leteti tik nad vodo. Kapetan Marini je sprožil torpedo, ki je zadel križarko v bok. Tudi neki drugi torpedi z letala, ki je pripadal Marini, so zadržali križarko, tako da je bil ponovno omenjen v vojnem poročilu. Kapetan Marini je s svojim letalom v drugi pogumni napad na »Hurricane«, ki so bile v tem napadu sestreljene. Osme dne po smrti Aostskega vojvode bo darovana svečana zadržica v baziliki Marije Angelske v Rimu.

Rim, 5. marca. s. V znamenju žalosti zaradi smrti Aostskega vojvode so bile včeraj opuščene vse predstave po kinematografi in gledališčih in vse javne zavade. Odmev po svetu

Iz Hitlerjevega glavnega stana, 4. marca. Vrhovno poveljstvo nemške vojske je objavilo danes naslednje poročilo:

Na fronti pri Sevastopolju so bile sovjetske čete pri poizkusu, da bi prodile skozi nemške postojanke, obkoljene in uničene. Poleg velikih kravah izgub je sovražnik pustil v naših rokah 940 ujetnikov, 16 tankov, kakor tudi mnogo strojnic in metalcev min.

Na doneškem področju je sovražnik ponovil svoje brezkoristne napade. V teku protinapada so gorske čete, tanki in letalske sile v vzorneh sodelovanju zdroljive sovražnikov konjeniški zbor. Naši tanki so prodri prve umikajočega se sovražnika in mu privzeli hude izgube.

Na raznih točkah srednjega in severnega odseka fronte so sovražnikovi napadi ostali brez uspeha. V teku lokalnih akcij je bil sovražnik vrzen v svoje postojanke. Legija SS »Flanders« je tu v silovitih borbi moža proti možu osvojila 25 sovražnikovih bunkerjev.

Dne 2 in 3. marca je sovražnik na vzhodnem bojišču izgubil 75 tankov.

V spopadu med nemškimi minolovci in britanski čolni, je bil eden izmed čolnov poškodovan z mnogimi zadetki.

V severni Afriki so nemška bojna letala v noči na 3. marca napadla puščavsko lučko El Kabrit ob Sueškem prekopu, južno od Velikega slanega jezera. Na hangarjih, skališčih goriva in drugih napravah na letališču so nastali veliki požari in silovite eksplozije. Mnogo sovražnikovih letal je bilo uničenih na tleh. Pretekel noči so bili bombardirani vojaški objekti v Aleksandrijski luči.

V pretekli noči je sovražnik pretekel Nemški zaliv in je izgubil en bombnik. Nadaljnji nočni napadi britanskih bombnikov so bili usmerjeni na področje velikega Pariza. Francosko civilno prebivalstvo je utrpel hude izgube, mrtve in ranjene.

Odbiti napadi na Krimu

Bodočnost Ljubljane kot trgovskega mesta

Ljubljana bo postala posrednik med največjim adrianskim pristaniščem in Podunavjem

Ljubljana, 5. marca
Ljubljana ima zelo srečno zemljepisno lego; leži na prehodu med Balkanskim in Apenskim polotokom, med Alpami in Adrio, med srednjim Evropo in Italijo. Zato je zgodovinarji trde, da je Ljubljana nastala in se razvila, ker so bili za to dani posebni pogoji. Prometne razmere in potrebe so odločale že v najstarejših časih pri nastanku večjih naselij. Velikega pomena je pa bil seveda tudi strateški položaj krajev. Nešteata mesta so se razvila v oklici utrjenih gradov. Toda gradove so zdidali zopet na posebnih položajih, kjer so lahko obvladali veliko okolico in pomembnejša prometna križišča.

Bodočnost Ljubljane?

Marsikod gleda pesimistično na razvoj Ljubljane, zoper drugi ji pa napovedujejo veliko bodočnost. Gleda na posrečeno lego Ljubljane je res čudno, zakaj se mesto ni razvilo še bolj in ne pridobi pomena, ki bi ga zaslužilo. Lahko bi postal mogočno gospodarsko središče in zlasti tržišče velikega sloga. Toda imenujemo jo uradniško mesto ali mesto upokojencev. Industrija se je v nji slabo razvila, velika trgovina ni iskala v nji sedeža. Nekatere velike industrijske družbe, ki so poslovale na področju bivše dravske banovine, niso imele v Ljubljani svojih central.

Vendar to ne pomeni, da Ljubljana ne more postati mnogo pomembnejše gospodarsko središče. Priskrivati smemo, da bodo v prihodnosti mnogo živahnje gospodarske zveze med posameznimi deželami ter da bodo tokovi velikega, sodobnega prometa zajeli tudi Ljubljano. Ljubljane se pač ni mogoče izogniti. Tako blizu morja in največjega adrianskega pristanišča je, da morajo segati do seno vplivi pomorske trgovine.

Ljubljana in velesejem

Tega se sandanes gospodarski strokovjaki dobro zavedajo, kar sprevidimo tudi iz knjige o lanskem ljubljanskem velesejmu. Vedno smo naglašali, da je Ljubljana posebno upravičena do svojega velesejma. To se lanj ponovno še bolj preprečevalo izkazalo, ko je naše sejmische postal v pravem pomenu besede velesejnišče in ko je bil slog prireditve v resnicu velesejnski. Italijanski gospodarstveniki in oblasti so pripisovali prireditvi primere pomen, iz česar tudi sprevidimo, da se dobro zavestajo gospodarske pomembnosti Ljubljane. Le predstojte tehtne članke v knjigi o ljubljanskem velesejmu, pa boste sprevideli, da sami nismo znali dovolj ceniti Ljubljane ter se nismo zavedali njene velike bodočnosti. Posebno zanimiv je članek E. Marzuccija: »Ljubljana, Jadran in Donava«. Zbulid je veliko pozornost v gospodarskih krogih.

Dva dni potovanja

Priješnja stoletja je bila trgovina med Ljubljano in Triestom glede na tedanje gospodarske razmere še zelo razvita. To nam pričajo mnogi zgodovinski viri. Ljubljana je pa imela tedaj velik pomen tudi kot posredniki trgovine med morjem in srednjim Evropo. Bila je postajališče voznikov in postiljonov. Zato se je tudi v njej zelo razvilo gostinstvo. Pred sto leti je imela Ljubljana več hotelov, kar zdaj je vse tudi več postelj za goste. Mestno ozemlje je bilo mnogo manjše, zato je pa bilo življenje v mestu najbrž zelo živahno. Iz zgodovinskih virov tudi sprevidimo, da so v Ljubljani obogateli mnogi meščani, med njimi tudi nekatere priseljence, ki so prišli v Ljubljano s celo v roki. Dokler še ni bilo železnic, je bil svet seveda mnogo večji: tedaj je bilo še mnogo težje premagovati daljavo, ne le, ker ni bilo tako dobro prometnih sredstev, temveč ker so bila potovanja tudi nevarna. Potnike so ogražali roparji, posebno težavno je pa bilo tudi potovanje po slabem vremenu. Danes lahko potujemo ne glede na vreme, le največje učim motijo železniški promet. Zdaj pa pomislite, kako težko nalogu so imeli vozniki pred sto leti, ko so vozili blago s težko obloženimi vozovi ob slabem vremenu po brezkončnih cestah in so se lahko zatekl pred neurjem ali v primeru nesreč le v posamezne kraje. Tedaj je trajalo potovanje od Triesta do Ljubljane dva dni.

Poštni promet med Ljubljano in Triestom

Poštni potniški promet med Ljubljano in Triestom je bil uveden v začetku priješnjega stoletja, in sicer na pobudo Fr. Cimadoriga leta 1809. V promet je prišla posebna vrsta kočij, ki so bile za tiste čase zelo udobne. Imenovali so jih bastarde. Cimadorig, ki je vzdrževal promet s temi kočijami, je bil podjeten mož. Ljudje so radi

potovali v njegovih vozovih, čeprav je bila vozinja dražja. Kako draža so bila v tistih časih potovanja, sprevidimo iz tega, da je vozinja za potovanje iz Triesta na Dunaj znašala nad 27 gold. Ta vsota je bila za tiste čase že malo premoženje.

Zelo stare trgovinske zvezze

Kakor rečeno, je imela Ljubljana že zdavnaj trgovinske zvezze s Triestom. Ohrajeni zgodovinski viri nam pričajo, da je Ljubljana trgovala s Triestom že v 14. stoletju. Že tedaj je imel Trieste vpliv na zaledje, kar je razumljivo, saj je bil za alpske dežele najblizje pomorsko mesto. Ljubljana je pa bila posrednik med Triestom in severnimi deželami. Prebivalstvo Triesta je uživalo posebne privilegije, kar je zelo koristilo razvoju mesta. Tako je n. pr. celjski grof podelil Triestu priv. leg. da je bil uvoz živil prost carine. Mestu je pa zelo koristila naredba, da morajo vse blago prevažati skoznjo. Pomisliš je treba, da je tedaj začel propadati pri nas tudi rečni promet, ki je bil zelo razvit. Tudi naloge tega prometa je prevzela železnica. Po železnicu so lahko poslej vozili blago skozi Ljubljano naravnost, tako da mesto ni imelo več toliko koristi od tranzitnega prometa. Med tem ko je prej potovanje trajalo dva dni, je bila vožnja skrajšana na 6 ur. Ce se je pa v začetku zdelo, da je Ljubljana z železnicu celo več izgubila kar kar pridobil, vendar ni mogla izgubiti svoje veljave kot izredno pomembno križišče, ki lahko postane emporij, zlasti še, ker so bile gospodarske vezi s Triestom še vedno močne. Tudi pozneje, ko je bila med Ljubljano in Triestom državna meja, se je izkazalo, da smo del zaledja Triesta ter da gospodarsko težimo k morju.

Trieste prosto pristanišče

Trieste je zadel še posebno prospevati, ko ga je cesar Karl VI. proglašil za prosto pristanišče. Tudi Marija Terezija je pospevavala razvoj tega pomembnega obrnega mesta. Razumljivo je, da je melo tudi zaledje velike koristi od napredka Triesta. V območju tega zaledja je pa živel tudi Ljubljana Dovolj je že, da pomenoma, da je bila v letih 1792–1809 v Ljubljani glavna zaloga izvoznega blaga, predvsem jekla in železa. Promet se je vedno bolj razvil. Ko je začela nastopat doba železnic, ceste niso mogle več same ustrezati dovolj zadovoljivo žahvemu prometu med Triestom in njegovim zaledjem. Zato je pa tudi Dunaj dobil tako hitro železniško zvezo s Triestom. Sred priješnjega stoletja je pomen teza pristaniščega mesta še narasel, ko so bile odprte nove pomorske poti s Sueškim prekopom in ko

so postale trgovinske vezi z Levanto še močnejše.

Železnica nam je približala morje

Ko je bil Trieste zvezan po železniči z zaledjem, se je začela nova doba gospodarskega razvoja tudi pri nas. Železnica nam je približala morje, kar je v začetku vplivalo vprav prevratno. Doba postiljonov in voznikov je začela nenadno. Ljubljana je v velik meri živelodila od tranzitnega prometa. Ko so pa vozniški morali začeti prepričati svojo nalogo železnicu, se je bilo treba prilagoditi novim razmeram, kar niso bilo brez težav. Pomisliš je treba, da je tedaj začel propadati pri nas tudi rečni promet, ki je bil zelo razvit. Tudi naloge tega prometa je prevzela železnica. Po železnicu so lahko poslej vozili blago skozi Ljubljano naravnost, tako da mesto ni imelo več toliko koristi od tranzitnega prometa. Med tem ko je prej potovanje trajalo dva dni, je bila vožnja skrajšana na 6 ur. Ce se je pa v začetku zdelo, da je Ljubljana z železnicu celo več izgubila kar kar pridobil, vendar ni mogla izgubiti svoje veljave kot izredno pomembno križišče, ki lahko postane emporij, zlasti še, ker so bile gospodarske vezi s Triestom še vedno močne. Tudi pozneje, ko je bila med Ljubljano in Triestom državna meja, se je izkazalo, da smo del zaledja Triesta ter da gospodarsko težimo k morju.

Sedanja vloga Ljubljane

E. Marcuzzu naglaša, kako velik pomen ima Ljubljana zdaj, ko so ji dani pogoji, da postane na italijanski vzhodni meji posrednik med glavnim adrianskim pristaniščem in Podunavjem. Njena lega ter premetne zvezze jo upravičujejo, da prevzame to pomembno nalogo. Pomen Triesta kot pristanišča z večjim zaledjem je narasel in v novi dobi bo promet med njim in podunavskimi deželami zelo živahan. Od tega pa bo imela velike koristi: tudi Ljubljana in vsa niana pokrajina. Pšec naglaša, da Ljubljana lahko dobri svoj delež pri bodočem razvoju Triesta z velikimi inozemskimi skladisci, kot srednje trgovine na vzhodni meji Italije. To je upravičenje tudi pogoj, ki so dani za razvoj gospodarskega življenja v Ljubljanski pokrajini.

Kako določimo vrednost sadnih dreves

Kakor vse drugo, ima tudi sadno drevo svojo ceno, ki jo izračunamo po posebnem rentabilitetnem računu

Ljubljana, 5. marca.

Neredko se zgodi, da smo prisiljeni določiti denarno vrednost sadovnjaka ali tudi posameznega drevesa, bodisi v zvezi s prodajo ali pa z raznimi odškodninskimi zahtevki. Večina sadjarjev pa je pri tem v hudi zadrigi, ker ne ve, kako bi ceno določila, kaj naj bi bila njenaja podlaga. Očitno je, da je cena samo za les, ki je večino mesta primeren le za kurijavo, in morda za trenutno letino veliko prenizka, saj je bilo za vzgojo drevev vloženega mnogo dela in tudi denarja, ki bosta prinesla obresti še v teknu let. Vsek sadjar računa pri saditvi sednega drevesa na rednost drevesa in njegove donose skoznjo doljše število let, ker želi tako se mu sadjarjevanje sploh izplačati. Torej predstavlja vsek sadno drevo vrednost vseh možnih letin. Račun na le ni tako enostaven, ker je treba upoštevati še druge važne okolnosti. Podrobno se s tem peča 2. stevilka »Kmetovalca«, iz katere povzemamo naslednje glavne podatke.

Kakšno starost doseže sadno drevev

Tudi sadno drevev se razvija kakor vse druga živa bitja. Preden drevo doraste in je godno za roditev sadov potrebuje več let. Nato pa njegova rednost narašča in zelo teda: ima sadjar od njeve prve koristi. S sadjarstvom je mnogo dela, ki se v pravljaju skrbno v skladu z vsemi oskrbovalnimi pogoji. Sadjar mora leto za letom ne računajoč izrednih nezgod vlagati v sadjarstvo lepo denarje. Vse to pa upravila, ker računa, da mu bo drevo ves negotov trud in kapital novrnil z obrestmi v dolgi dobi povzemajo.

Sadno drevev doseže visoko starost. Strokovnjaki navajajo, da raste dobro oskrbovana jablana do 80 let, enako tudi hruska gospodarskih sort. Krajevna življenja je zlahka hruska, ki raste do 60 let, še krajšega slive in čeplje, ki raste do 25 do 30 let. Trpežnejša je čeplja, ki doseže starost 40 do 60 let, očak med vsemi navedenimi.

Poštni promet med Ljubljano in Triestom

Poštni potniški promet med Ljubljano in Triestom je bil uveden v začetku priješnjega stoletja, in sicer na pobudo Fr. Cimadoriga leta 1809. V promet je prišla posebna vrsta kočij, ki so bile za tiste čase zelo udobne. Imenovali so jih bastarde. Cimadorig, ki je vzdrževal promet s temi kočijami, je bil podjeten mož. Ljudje so radi

že prekoračilo polovico rastne dobe, pa postavimo rentabiliteti račun na razliko med dejansko starostjo in verjetno dosegljivo. Na primer jablana je stara 40 let in je že prekoračila polovico rastne dobe, ki znaša 70 let. Za rentabiliteti račun predpostavljamo, da bi nam rodila še 30 let. Odškodnina odnosno cena drevesa bo torej enaka vrednosti sadov, ki bi jih rodila v 30 letih. Ce je jablana stara še 15 let, predpostavljamo, da bo rastla še enkrat toliko let in je torej 15letni pridelek osnova za vrednostni račun. Pri mladih drevesih, ki še ne raste, je postopek isti le s to razliko, da predpostavljamo kot kolikšno pridelek donos odraslega in polno rodečega drevesa.

Sadno dreve ne roditi vsako leto

Pri ugotavljanju cene pa je treba upoštevati še druga splošno znana dejstva, ki so važna za vrednost sadnega drevev. Le malokrat sadjar se more povhoviti na primer, da bi mu drevev rodilo svako leto. Ce je tako srečen, da ni izpostavljen raznim vremenskim neprilikam, bo dosegel pridelek vsako leto le pri pravu posebno obilnem gojenju in oskrbovanju drevev. Toda to ni običajno.

Spošlo se računa, da jede jablane, hruse, čeplje, slive vsako drugo leto, orhi in kostanjki vsako tretje ali četrteto leto. Vsak letni pridelek je dosegljiv edino le pri čepljih marolih in breskvah, ce je lega in oskrba zadovoljiva.

Količino prideleka bomo torej določili tako, da bomo število let pri jablanah, hruskah itd. delili z dve, pri orhih s tri ali štiri.

Končno je treba odračunati še obresti

Zadnji pogoji za pravilno izračunanje cene ali odškodnine je, da upoštevamo obrestovanje. Danes izplačamo vsoto na primer 1000 lir, ki kot ceno za donose skoznjo morda nadaljnjih 5 ali 10 let lahko znova investiramo ali naložimo v hranilnico in prinesla nam bo v 5 ali 10 letih še lepe obresti. Torej presežek, ki bi ga ne prečel, ce bi vnovčevali vsako leto sadni pridelek. Račun bo torej pravičen, ce obrestimo obresti, ki jih določimo s posebnim obrestnim množnikom različnim po številu rodnih let in rodnih letih, vsako leto doljši.

Nekaj primerov

Določiti moramo vrednost štirih žlahtnih jablan, ki so stare 22 let. V dveh letih dajo jablane po 80 kg sadja, ki je računano po 2 liri za kilogram, vredno 160 lir. Po gornej izvajanjih predvsem ugotovimo, da jablane še niso dosegle polovice svoje rastne dobe, Torej bomo vzel z podlagi izračunanja cene še enkratno starost to je 22 let. V tem času bi jablane rodile 11 let po 80 kg ali dale vrednost 11krat po 160 lir. V tabeli množnikov, s katerimi obreščimo obrestnih množnikov za 25 let, diferencični različnosti po vrednosti drevev.

Druži primjer: Gre za tri jablane gospodarskih sort, stare 40 let in z dveletnim dobosom 100 kg, ki je vreden po 1 liro za kilogram 100 lir. Jablane pa bi v smislu zgornjih navedeb rodile še 30 let. V 15 rodnih letih bi vsako drevo dalo 1500 lir. Ce to pomenimo z ustrezajočim obrestnim množnikom, ki znaša 0,169, dobimo kot ceno za eno jablano 916,90 lire ali skupno za vse tri 2750,70 lir.

Podobno je tudi pri vseh drugih primerih in računi na težak, ce se držimo navodil in poznamo obrestni množnik. Ta način dočkanja odškodnine se uporablja tudi tedaj, kadar ne gre za celo drevo. Zaradi električne napeljave je treba na primer odstraniti del krošnje. Pridelek bo zaradi tega manjši za petino. Odškodnino izračunamo tako, kakor smo izračunali zgornj ceno in končno rezultat delimo še s 5.

Ce gre za odškodnino drevesa kjer je dragocen tudi les, kakor na primer pri orehu, moramo upoštevati seveda tudi vrednost lesa. To napravimo tako, da določimo ali izterjevalec odškodnino za skodo, povzročeno z uničenjem dreves pri raznih graditvah železnic, cest, napeljavah elektičnih vodov, napravah vodnih jarkov ter tudi tisto, kar bi mu nikdar drevo kasneje pridelal. Sa je zelo bolj odporno. V drugi rasti do starostnega pridelanja je sadno drevev znatno bolj trpežno in odporno. Sadjar lahko z malimi izjemami računa, da ga bo ohranil do konca njegovih naravnih moči.

To dejstvo, da propade v prvi polovici rastne dobe mnogo sadnega drevev, je važno tudi za ocenjevanje vrednosti. Ce naj bo račun realen in pravičen na obe strani, ga moramo upoštevati. Ne gre namreč, da bi pridelale ali izterjevalec ali odškodnino za skodo, povzročeno z uničenjem dreves pri raznih graditvah železnic, cest, napeljav in srednjih cest, ki se ne zadržijo v kakovosti, ki je zelo zdrav in negovan drevev. Ce gre za zanemarjeno, bolno, v rasti zaostalo drevev, je verjetnost, da bi doseglo predvideno starost, dačel manjši in tako tudi cena ali odškodnina ne more biti tolikšna.

Zdravstvena vzgoja in izobrazba prebivalstva

Naloge socialno medicinskega oddelka HZ — Kaj vse je naredil ta oddelek lani

Ljubljana, 5. marca.

Zdravstveni napredok prebivalstva je neločljivo zvezan z zdravstveno vzgojo prebivalstva. Zdravstvenik in zdravnik lahko delata med ljudstvom uspešno le, če ljudstvo vsaj nekoliko razume njuno delo ter stremljenja ter ju pri tem vsaj pasivno podpira. Ljudstvo mora biti poučeno, vsaj o osnovnih zahtehah zdravstva, da ne nasprotuje delu zdravnikov in zdravstvenih ustanov, da pozna nevarnosti socialnih bolezni in se zna varovati pred njimi, da ima vsaj osnovne pojme o vzreji dojenčkov itd. Kraji, ki so v splošnem kulturno zaostali, niso bili tako redki še nedavno tudi pri nas. Pri nas so pa imeli zdravstveni delavci vselej posebno težko nalogu zlasti v boju proti socialnim boleznim in alkoholizmu. Uspešno vzgojeno zdravstveno delo je mogoče le, če je prepričeno močni, široko razpredeleni zdravstveni organizaciji, zato je pa bilo tudi omogočeno še z izpopolnitvijo zdravstvene službe v naših krajih po Higieniskem zavodu.

Ustanovitev socialno-medicinskega oddelka

Ze ob ustanovitvi Higieniskega zavoda je začel delovati tudi socialno-medicinski oddelok, namreč pozneje odsek tega oddelka. Oddelok ima več odsekov, takoj v začetku je začel delovati odsek za propagando in didaktiko. Delokrog tega odseka je bil zelo obširen: preiskovanje, proučevanje in poučevanje higiene in socialno-zdravstvenih razmer med ljudstvom ter obdelovanje zdravne gradiva, prirejanje stalnih in potupočnih razstav, izdajanje publikacij; prirejanje tečajev in predavanj; poučevanje v posebnih šolah in tečajih. Ta odsek ali oddelok je bil leta 1930 preimenovan v socialno-medicinski oddelok s tremi odseki: higienično propagandni, vitalno statistični in antropološki. Zdaj se oddelki: odsek imenujejo: odsek za statistiko, za propagando in didaktiko, za sportno medicino, za antropologijo in sportni zdravnik. V področje oddelka spada še vse organizatorno zdravstveno delo, ustanavljanje in organiziranje zdravstvenih ustanov na deželi, raziskovanje zdravstvenih razmer, proučevanje važnih zdravstvenih vprašanj itd. Oddelok je, odkar deluje, zbral že izredno mnogo pomembnega gradiva o splošnih socialno-zdravstvenih razmerah našega prebivalstva in bilo je že precej podrobno znanstveno obdelano. Na podlagi ugotovitev o naših socialno-zdravstvenih razmerah so lahko določeni smernice za splošno zdravstveno delovanje naših zdravstvenih ustanov.

Pregled lanskega dela

Razen naštetih odsekov je lani do avgusta deloval še pod okriljem socialno-medicinskega oddelka odsek za proučevanje naroda, ki je bil priključen potem higieniskemu oddelku. Socialno-medicinski oddelok je imel prostore v starem poslopju Higieniskega zavoda in delno v novem ob Aškerčevi ulici, kjer je tudi oddelok za zdravstveno zaščito učencev (prejšnja šolska poliklinika). Kakor vsem oddelkom, pramikanjuje tudi temu prostori. Čez leto sta se preselila v novo poslopje propagandni in statistični odsek. Dovolj delja so temelje, da so uredili, pregledali in popravili propagandno in statistično gradivo v novih prostorih — Lani je oddelok pripredil večji socialno-medicinski akciji na terenu in sicer od 1. X. do 15. X. v črnomeljskem okraju. Razumljivo je, da je bilo lani delo na terenu nekoliko ovirano. Ko se je delokr oddelka skrčil, so pa posvetili tem večjo pozornost dopolnitiv in izboljšanju propagandnega gradiva in nadzorstvu nad podrejenimi zdravstvenimi ustanovami. Vse te ustanove so strokovno pregledali. Oddelok je izdelal enotne pregledne tiskovine za obveščevalno službo. — Za jesenski velesejem so zbrali in obdelali gradivo o prehrani ljudstva. — Oddelok je organiziral ustanovitev zdravstvenega doma v Ribnici. V novomeškem zdravstvenem domu so ustanovili bakteriološko epidemiološki oddelok — V šolah so uvedli splošne higienične pregledne po določenem obrazcu. Pregledali so več internatov in zaščitna sestra oddelka je obiskala domove učencev, ki so prosili za dopolnilno prehrano. Oktobra je oddelek prevzel nadzorstvo nad zavodovo centralno lekarino. — Uvrstili, obdelali in združili v razpravo so statistično gradivo, zbrano ob prilikl zdravstvene akcije jeseni v črnomeljskem okraju. Gradivo se nanaša na izseljevanje prebivalstva in gibanje števila prebivalcev. — Izdelali so mnoge grafikonov in statističnih tabel. — Ponovno urejejo in dopolnjujejo mobilne razstave, ki so bile lani poskodovane. — Sef oddelka je imel lani 135 predavanj v šoli za zaščitne sestre in 18 v šoli za negovalke.

Velika akcija

Večja akcija je bila v Beli Krajini, kjer so potujobi zdravstveni domi. Bila je prirejena v Dragatušu, Vinici in Starem trgu. Uredili so ambulanco za dojenčke, otroke in revne prebivalce. Imeli so tudi malo potujojo razstav. Ob tej priliki je bilo opravljenih 681 zdravniških ordinacij. Zdravnik in zaščitna sestra sta izmenoma predaval in obiskovali ljudi po hišah ter jim dajala nasvete o negi dojenčkov, otrok in bolnikov. Skupno je bilo 613 obiskov. Pri predavanjih so prikazovali zdravstvene filme in sklopične slike. Predavanje je obiskalo 1153 ljudi. Med ljudi so razdelili 1950 letakov, 35 lepakov, 248 zdravstveno poučnih knjig in brošur ter 240 izvodov »Zdravja«. Razen tega so razdelili šolam 8 kaset z materialom za prvo pomoč, med revne matere pa 18 kg sladkorja, 12 žitne kave, 20 kg mla, plenice, zobne kitičke, otroški pudri itd.

Zivljenska statistika

Ljubljanske pokrajine

Ob tej priliki, ko omenjam delo odseka za statistiko socialno-zdravstvenega oddelka, naj navedemo mimogrede nekaj pomembnejših podatkov o zivljenski statistiki našega prebivalstva. Odsek je ugotovil, da je znala nataliteta v Sloveniji 21.5. v Ljubljanski pokrajini pa 20.5. Slovenija je štela 1. 1940 1.227.052 prebivalcev, Ljubljanska pokrajina pa 357.653.

Ce je nataliteta v Ljubljanski pokrajini manjša kakor v bivši banovini, je pa tudi manjša umrljivost, znaša 13.2, med tem ko je znala v banovini: 14.4. Vitalni indeks v dravski banovini je znašal 152.89, v Ljubljanski pokrajini pa 158.39. Mrtvorodenec je bilo v banovini 622, v Ljubljanski pokrajini pa 142. Nezakonskih otrok se je rodilo v banovini 2616, v pokrajini pa 430. Porok je bilo v banovini 9032, v pokrajini 2425. Dojenčkov je umiralo v prvem mesecu starosti v banovini na 1000 rojenih 54.25, v pokrajini 48.53; v prvem letu starosti jih je umiralo v banovini 122.44, v pokrajini 103.59. Te številke kažejo, da je zivljenska bilanca prebivalstva Ljubljanske pokrajine v primerjavi z zivljensko statistiko banovine zasluži vso pozornost tistih, ki jim je zlasti namezen.

Obsežno delo odseka

Odsek za statistiko opravlja obsežno znanstveno delo, ki je večinoma praktičnega pomena. Odsek redno kontrolira mesečna in letna poročila oddelkov Higieniskega zavoda in njegovih podrejenih ustanov. Lani je sprejel 410 poročil. Zbira in kontrolira trimesečna in letna poročila o delu okrajnih sanitarnih referentov, mesečna poročila o gibanju spolnih bolezni in se-stavja statistične izkaze. Tako so bili la-

nj sestavljeni naslednji statistični izkazi za Slovenijo po podatkih matičnih zapiskov, zupnih uradov za leto 1940, letni izkaz o zdravstveno statističnih razmerah posameznih okrajov in avtonomnih mest v absolutnih številah; isti izkaz preračunan na 100.000 prebivalcev in zivljensko statistiko Slovenije. Razen tega je odsek izdelal diagrame za prikaz zdravstveno statističnih podatkov: o splošni umrljivosti v letih 1931 do 1940 na področju sedanja Ljubljanske pokrajine; o nataliteti za isto razdobje in ozemlje; o umrljivosti za tuberkulozo na 10.000 prebivalcev prav tako za obdobje od 1. 1931 na ozemlju pokrajine; o kapi, srčni napaki in boleznih ozilja na 100.000 prebivalcev; o naravnem prirastku prebivalstva, izkazanem iz natalitete in mortalitete v zanjih desetih letih na ozemlju pokrajine; o umrljivosti dojenčkov v prvem mesecu in prvem letu starosti; dva zemljevidna higienični ustvari in področje združenih zdravstvenih občin v pokrajini; štiri tabele o kolektivni prehrani itd. Delo tega odseka je za presojo naših socialno-zdravstvenih razmer neobhodno potrebno in pravilno ga lahko oceni le strokovnjak ali javni delavec, ki se peča s splošnimi socialnimi in zdravstvenimi razmerami.

DNEVNE VESTI

— Iz »Službenega lista«. »Službeni list za Ljubljansko pokrajinico« št. 18, z dne 4. marca 1942 XX. objavlja naredbo Visokega Komisarija o določitvi časa za zatemnitve.

— Iz trgovinskega registra. Tiskarna Grafika — Cirk Sitar. Obračni predmet: tiskanje zaloge in razpečevanje vseh v tiskarsko stroku spadajočih izdelkov. Imetnik Sitar Ciril, tiskarnar v Ljubljani. Centropapir, d. z. o. z. v likvidaciji, sedež Ljubljana, podružnica v Zagrebu in Beogradu. Vpše se med najdaljši likvidator Klasic Viktor, uradnik tvrdke v Zagrebu, ki pa podpisoval likvidacijsko firmo skupno s se enim likvidatorjem. Viktor Meden, velježljansarna, izdelovanje likerjev, rum, vinjaka, vermuta in brezalkoholnih pičajev v Ljubljani. Za čas zapisuščinske razprave po pok. lastniku firme Meden V. torju, se vpše povročila zastopnica Meden Alojzija iz Ljubljane s pravico podpisovanja.

— Iz zadružnega registra. Akademika gospodarska zadruga Jadran, zadruga z omejeno jamstvom: Izbrise se član upravnega odbora Ribnikar Adolf, vpisže se član upravnega odbora dr. Fettich Oton, odvetnik v Ljubljani. Kmetска bratilnica in posojilnica, zadruga z neomejeno jamstvom v Preljici (Belokrajna). Izbrisa se je umrli član upravnega odbora Radovič Jože ter vpisal kooperant Niko, član upravnega odbora Starešinič Niko, posestnik v Preljici.

— Z naše univerze. Rektorat Kr. univerze v Ljubljani razpisuje mesto izredne profesorja za fiziko na filozofske fakulteti in mesto univerzitetnega docenta pri stolci za geografijo na filozofske fakulteti. Prošnje je treba vložiti na rektorato, najkasneje do 11. aprila.

— Cestitke kardinalu papežu ob 3. obletnici izvolitve. V ponedeljek so minila tri leta, kar je bil sedanji poglavjar katoliške cerkve Pi XI. izvoljen za papeža. V svojstvu častnega predsednika glavnega odbora za pravslavje teh prijavi že dovoljen potekel in je v njih lastnem interesu, če se hočejo izogniti neprikljam, da takoj dostavijo Zbornici točno izpolnjene prijave inventarja.

— Za zboljšanje prometa na Hrvatskem. Na zasedanju hrvatskega sabora je poročal prometni minister inž. Bešagić o položaju železniškega, poštnega in brzojavnega prometa. Najprej je govoril o skodi, ki jo je povzročila vojna na prometnih načravah, zlasti na železniških mostovih, ki jih je bilo porušenih 22. Vsa skoda je že popravljena. Železniški promet z Nemčijo je bil obnovljen 21. julija, z Madžarsko 7. maja, s Srbijo 10. oktobra in z Italijo 16. avgusta. Minister je v svojem poročilu omenil tudi ustanovitev hrvatskega Redne ploveča d. d. Za opremo voznega parka je v državnem proračunu določenih 750 milijonov kun, za nove lokomotive pa 100.000.000. Ta dela bodo trajala tri leta. V gradnji so zdraželi železniška proga Banjajuk-Ukrina (43 km), Bihač-Knín (112 km), Karlovac-Slunje-Bihač (108 km) in ozkotirna proga iz Metkovića do Ploč. Za zboljšanje poštnega in brzojavnega prometa je bil določen desetletni načrt in stroški za ta dela bodo znašali pod drugo mlijardo. Od Zagreba do Zemuna ter iz Zagreba do Banjaluke in Sarajeva bodo položeni novi kabli s 192 odnosno 72 programi. V zagrebškem predmestju Černomercu bo zgrajena velika telefonska centrala. Za najnujnejše potrebe v brzojavnem prometu je že zagotovljen izredni kredit v znesku 55.000.000 kun. V prihodnjih 6 do 18 mesecih bodo postavljene od Zagreba do Banjaluke ter Dubrovnika, Broda in Zemuna visokofrekvenčne instalacije za brzojavne vode. Poleg tega bodo vse večja provincialna mesta nove brzojavne proge. Del teh naprav, tako za Vukovar, je že naročen.

— Sadjarstvo na Stajerskem in Gorenjskem. Nemški listi poročajo o sadjarstvu na Spodnjem Stajerskem in Gorenjskem. Na Spodnjem Stajerskem so nasteli pri zadnjem popisu 2.700.000 sadnih dreves, na Gorenjskem pa 600.000. Pretežno večina je jablan. Na Spodnjem Stajerskem je 1.500.000 jablan, na Gorenjskem pa 230.000. Na tretjem mestu so hruške, na četrtem pa čeplje.

— Apelacijsko sodišče v Rioni je povprašalo zaklepnički prekupčevalki z oljem. Italijansko časopisje poroča o številnih primerih brezobzirnega postopka proti prekupčevalcem z racionalnimi živilimi. Zanimiv je naslednji primer: Lani v avgustu je nadzornik prehrambevalnega urada postavil trgovcu Pie Carnevali v ugotovil, da je lastnica prodala 142 litrov olja, ne da bi odvzela zadene odrezke nakaznic. Carnevalijev je bila pred sodiščem prve stopnje obsojena na 3 mesece zapora. Na priziv državnega tožilca je o zadevi razpravljalo sedaj še apelacijsko sodišče, ki je otočenju k zvila na 3 leta zapora in 5000 litrov globe.

— Dva nevsakdanja vzroka smrti. V torek popoldne se je v S. Luciji d'Isonzo zgodila smrtna nesreča, ki je zahtevala življene zasebnice Marije Munive. Muniveva, ki je že dalje časa bolehalna, je bila na spredu vzdolj Isonza. Ustavila se je na mostu. Idrija je izpozavala valove na rasla reke. Nemadoma pa se je po lastila vrtloglavica in zaradi nizke ograjne je omahnila z mostu in padla v vodo, kjer je utonila. Isonzo je njenjo truplo čez čas načpal v obrežju nižje spodaj. — Druga nevsakdanja smrt pa je doletela Katarino Musigovo. V družbi z drugimi svojimi sorodniki je obiskala, da bi ga pokropila, svojega prav kar umrela svaka modrega trgovca Alojzija Tomaziča. Ob pogledu na truplo ležele na mrtvaškem odru se je Musigova tako razburila, da jo moralta takoj oditi domov in se vleči v posteljo. Razburjenje je bilo usodno, ker je že po nekaj urah umrla.

— Učite se strojepisja — Novi strojepisni tečaji — dnevni in večerni — prični 5. marca. Počni po desetprstnem sistemu. Največja moderna strojepisna. Učna nizka. Informacije, prospekti daje: Trgovoški učilišče »Christofor učni zavod«, Ljubljana, Domobrana 15. (Telefon 43-82).

— Nov nemški konzul v Milani. Za nemško konzulato v Milani je bil imenovan Von Halem, ki je v ponedeljek že nastopal pred uradno svojo dolžnost. V družbi s začetnimi in sklopičnimi strankami v Milani dr. Hillebrandom je obiskal vse predstavnike milanskih pokrajinskih in mestnih oblasti.

— Druženje trgovcev ljubljanske pokrajine pozva vsi one tvrdike, ki so imeli dne 30. septembra odnosno 30. novembra 1941 v zalogi tekstilno blago, oblačila in obutev in ki so niso trgovsko industrijski zbornici preko številne prijave v točkah s stanicami dne 30. novembra 1941, da posljejo Zbornici najkasneje do 6. marca t. l. točno izpol-

konzerviranju vinogradnega kolja. Štivo-rejce bo zanimal članek o zvezih med obliko glave in sposobnostih za pitanje pri svinjah, o vplivu skopljenja na izkoriscenje hrane in o deteljčnem in semenem drobirju kot odlični beljakovinasti krmni. V perutninarski rubriki razpravlja znani perutninar Leopold Paljk o pomenu petelin na važnosti njegovi plemenskih kakovosti. Članek Marjana Juvana »V rožah je zdravje« izpoljuje rubriko o zdravilnih zeliščih. Sledi se drobna navodila za gospodinje, katerih občutje razredne veste. Uredništvo »Kmetovalec« zasluži vso pozornost tistih, ki jim je zlasti namezen.

— Stenografski tečaji — novi dnevnici — prično 6. marca. Vpiše se lahko vsakdo. Tečaji trajajo tri mesece. Informacije daje: Trgovsko učilišče »Christofor učni zavod«, Ljubljana, Domobrana 15. (Tel. 43-82).

Iz Liubljane

—lj Nevarnost narastajočih vod. Doslej je sneg počasi kopnel in ker je bila voda v rečnih strugah pod normalo, ni bilo nevarnosti poplav. Ždaj pa nastopa. Še topeljejuči jug in davek je vprav puhtelo ka-kor iz centralne kurijke. Sneg je začel naglo kopneti tudi v višjih legah. Čim bi zacele so močnejši deževati, bi nastopila nevarnost poplav. Vode bi zadele naslo na načrtni načrtni jug. Česar so bojmo zlasti na Barju. Vendar zdaj se ni posebne nevarnosti in upanje je, da se bo vreme prej ali slej sprevrglo. Marcus južno vreme ne traži več tednov. Doslej trajajo južno vreme že na 14 dni, zato smočemo prakčavati, da tudi ta jug, ne b oporbil vsega snega. Ob prihodnosti sprememb vremena bo pa morda zopet snežilo. Čeprav vsi želimo, da

Stalno morajo biti v evidenci ljudje,

ki so bili cepljeni proti nalezljivim boleznim — Epidemiološka in bakteriološka kartoteka — Desinfekcijska služba

Ljubljana, 5. marca
V prejšnjem poročilu smo v glavnem le nasteli nalage bakteriološko epidemiološkega oddelka Higienškega zavoda in navedli nekaj številk o delu oddelka tudi. Že iz navedenih podatkov je bilo da neke mere razvidno, kako pomembna vloga v zdravstveni službi je poverjena temu oddelku, ki bi jo skoraj lahko imenovali zdravstveno ustanovno zase. Povedati je pa treba še nekaj o notranjem delu oddelka in o desinfekcijski službi, ki tudi spada v oddelkovno področje.

Pomembno didaktično delo

Bakteriološko epidemiološki oddelek nuditi zdravnikom tudi dovolj prilike, da izpolnijo svoje znanje, zlasti da se vežbajo v diagnostičnem delu, čitanju analiz, načinu pošiljanja infekcijskega materiala itd. Zdravnički pa imajo seveda tudi večkrat priliko, da sodelujejo pri zatiranju nalezljivih bolezni na terenu. To je posebno pomembno, kajti zdravnički morajo biti dobro pripravljati za primer večjih, posebno nevarnih epidemij. V letosnjem poročilu mestnega fizikata je navedeno, da mnogi ljubljanski zdravnički, v svoji praksi niso imeli prilike spoznati nekaterih nalezljivih bolezni. Na bakteriološko epidemiološkem oddelku imajo priliko vežbati tudi gojenje šole za zaščitne sestre. Tako je ta oddelek tudi v nekem pogledu pomembna šola, njegovo didaktično delo zasluži vso pozornost. Po opravljenem delu, visokemu številu analiz in cepljenju, že lahko spredimo, da se nudi osebju dovolj prilike za poglobitev znanja s praktičnim

Velik pomen bakteriološke kartotekе

Oddelek deluje v zelo tesnih prostorih v poslopu HZ na Zaloški cesti. Vprašanje primernih prostorov Higienškega zavoda je aktualno že od same ustanovitve te zdravstvene ustanove. Med tem so sicer pridobili mnogo prostorov, a v primeri z razvojem zavoda ter posameznih oddelkov mnogo premalo. To velja tudi za bakteriološko epidemiološki oddelek. Ce si ogledate te prostore, se čudite, kako je mogče opraviti toliko dela v njih, zlasti laboratorijskega. Ze samo pisarniško delo je zelo obsežno. Pisarna vodi kartoteko tudi za kemijski oddelek. Vodijo tri kartotek: epidemiološko, bakteriološko in kartoteko prijav in odjav o nalezljivih boleznih. V bakteriološki kartoteki so vpisane vse tiste osebe, ki so bile za nje ali zaradi njih opravljene kakršnekoli analize. Evidenca je zelo točna. Iz kartoteka lahko takoj zvede, kdaj je bila opravljena kakšna preiskava, katere vrste je bila analiza in njen rezultat. Vpisano je tudi, kdo je poslal material v analizo. V kartotekah hranijo kartotečne liste prejšnjih let, ker je treba pogosto ugotoviti, kakšen je bil rezultat stare preiskave, in sicer bodisi na zahtevo sodišča, zdravnikov itd. Ta kartoteka je bila sestavljena prva v bivši državi in, od kar deluje bakteriološko epidemiološki oddelek, se je izkazalo že neštetočat, kako zelo je potrebna in pomembna.

Vsi cepljeni vpisani

V nekem pogledu se zdaj epidemiološka kartoteka že važnja. V njo so vpisane vse osebe, ki so bile imunizirane proti nalezljivim boleznim na področju delovanja oddelka. Razen tega nam kartoteka nuditi dober pregled v katerih krajih in kdaj so bila že cepljena proti daviči, skratinkam, tifusu in grizi. Cepljene osebe so vpisane po abecednem redu. Iz kartotek zvede, ali so bili posamezniki imunizirani proti nalezljivim bolezni popolno ali nepopolno. Glavni namen kartoteka je, da je omogočena kontrola pri prijavih nalezljivih bolezni, namreč ali je bil bolnik imuniziran proti tej bolezni in kakšen uspeh je imela imunizacija. — Vodijo pa tudi kartoteko prijav in odjav vseh nalezljivih bolezni, ki spadajo pod obvezno prijavo po predpisih o zatiranju nalezljivih bolezni.

Desinfekcijska služba v naših krajih

Desinfekcijska služba je posebno važen sestavni del zdravstvene službe. Tudi stajarski zakonski predpisi izpred prve svetovne vojne so predpisovali desinfekcijo. V začetku pa za desinfekcijske posle niso imeli izkušenega osebja. Desinfekcijska sredstva so nakupovala občine, ki so morale tudi same skrbeti za desinfekcijo. Ko ni bilo drugega desinfektorja, je moral to delo prevzeti — občinski sluga. Razumljivo je, da te vrste desinfektorje niso imeli nobene strokovne usposobljenosti in ne tudi primerne prakse. Predpisi o desinfekcijski službi niso določali strokovne izobrazbe, temveč so jo samo priporočali. V

bivši Jugoslaviji je bil L. 1922 izdan začasni pravilnik o kolonah za desinfekcijo. S pravilnikom je bila desinfekcijska služba urejena za vso državo enotno in prispisovali so ji tudi večji pomen. Predpisano so bile pri okrožnih odnosno okrajnih sanitetskih upravah kolone za desinfekcijo. Kolona je bila sestavljena iz šolanega desinfektorja in potrebnega števila aparatorov in promočkov za desinfekcijo. Desinfektor je moral absoluirati desinfektorsko šolo. Predpisano je bilo, da so morale desinfektorske kolone opravljati tudi higienički inspekcije: morale so poizvedovati, kje je bilo potrebno epidemiološko delo. Tako so bili desinfektorji pomočniki uradnih zdravnikov, predvsem zdravnikov epidemiologov. Ker je pa torej pravilnik predpisoval, da morajo tudi desinfektorske kolone desinfektorje, je bilo treba vsem ustanoviti šole. V Ljubljani je bila ustanovljena šola za desinfektorje L. 1923. V začetku je bila šola v Deckerjevem paviljonu. Učna snov je bila obsežna. L. 1926 je bil končan tretji letnik šole in ustanovili so lahko kolone v številnih krajih.

Zavod za desinfekcijo in desinsekcijo

Pri Higienškem zavodu je bil L. 1924 ustanovljen zavod za desinfekcijo in desinsekcijo. Bil je pod upravo HZ do L. 1929, ko je prešel v upravo splošne bolnice. Zavod je opravljal desinfekcije po bolnicah, šolah in dobrodelnih zavodov. Tudi desinfekcija se je v naših krajih razvila po ustanovitvi desinfektorskih kolon. Higienški zavod je začel opravljati desinfekcijo L. 1925 s čano-vodikovimi plini, ki edini zanesljivo delujejo, prejšnja leta so pa uporabljali za desinfekcijo manj vredna sredstva in učinek ni bil pogost zanesljiv.

— Ob tej prilici naj omenimo, da v Ljubljani deluje tudi desinfekcijski zavod mestnega poglobljiva in sicer pod okriljem mestnega fizikata. Lanj so mestni desinfektorji delali 407 ur (v 201 dnevih). Prostornina desinfektorjev je znašala 33.708 kub m. Pri desinfekcijskih so bili mestni desinfektorji zaposleni 655 ur (v 143 dneh) in deinfekcijski prostornina je znašala 30.736 kub m.

Razkuževalna dela na področju Higienškega zavoda

Na področju bakteriološko epidemiološkega oddelka Higienškega zavoda je bilo lanj opravljenih 567 desinfekcij. Skupno je bilo razkuženo 45.574 kub. m prostorov. Delalo so skupno 463 dni. Razkuževanje je bilo: v črnomeljskem okraju 20, v kočevskem 82, logaškem 32, v ljubljansko okolišem 110, novomeškem 72 in v Ljubljani 251. Prostore so razkuževali zaradi naslednjih nalezljivih bolezni: radi erisepala v 38 primerih, zaradi tifa in paratifita v 73, dizenterije v 16, škrlatnine 83, difterije 272, meningitis 46, tuberkuloze v 24 itd. Desinfekcij je bilo: na skupno 141, in sicer vse zasebne, med tem ko je bilo desinfekcij samo 28 zasebnih. Desinfekcije so bile profilaktične. Desinfekcije so bile v 29.370 kub. m. Vse desinfekcije so bile v Ljubljani. Delalo so skupno 131 dni. Uporabljali so ciankalij, zlepino kislino, formalin, denaturirani spirit, ammonjak in formalin tablette. Kakor rečeno spada v delokrog desinfektorjev tudi higienška inspekcija. Tako je bilo lanj še opravljena prejekanje kontrole dela, ogledov in podobno, skupaj v 483 dneh. To delo je opravljalo 7 zdravstvenih pomočnikov. Omeniti je treba, da pri vsem tem niso vstete desinfekcije in desinsekcije v bolnicah.

Bakteriološko epidemiološkemu oddelku je poverjeno tudi strokovno vodstvo nad okrajnimi in občinskim desinfektorji in zdravstvenimi pomočniki. Oddelki jih dajajo potrebna navodila, razen tega pa tudi skrb za njihovo opremo in sredstva, ki jih prejemajo od Visokega Komisarijata. Delo desinfektorjev neposredno nadzira, ureja njihovo poslovanje in sprejemajo njihova poročila.

Nekatera dela na oddelku, začeta prej, n. pr. proučevanje meningitis in tifa v naših krajih, imunizacija proti davicu itd., so začasno zastala, a je upanje, da ih bo do lahko kmalu zopet nadaljevali. Upoštevati je pa treba, da oddelku primanjkuje strokovnega osebja in da njegovo delo ovira tudi stiska v neprimernih prostorih.

Razvoj nemškega letalstva

To, kar so storili Nemci že v začetku prejšnje vojne, je poučno za vse narode

Spartaco Trevisan objavlja v četrtnovi »Gazzetti dello Sport« zanimive in poučne številke in zgodovinske podatke o razvoju nemškega letalstva. Pisec pravi:

Francija je imela že v začetku L. 1912 izvrstno organizacijo letalstva, med tem ko ni bilo v Nemčiji še niti podobnega. Tedaj pa je nemška Državna zrakoplovna liga zagnala velik hrup, opozarjajoč na primer v državi onstran Rena. Razglasila je nabiranje prostovoljnih prispakov za organizacijo in napredek nemškega letalstva. Dosegla je velik uspeh: med tem ko so v Franciji zbrali 4.906.320 frankov, so v Nemčiji našteli skupno 7.234.506 mark. Denar je bil namenjen predvsem za »izboljšanje v najkrajšem možnem času največjega možnega števila pilotov, uporabljivih za vojsko in za pospeševanje razvoja načinov letalstva«.

Nemška državna zrakoplovna liga se je obvezala izplačati 10.000 mark vsaki tovarni letal, ki bo izšolala po enega vojaškega pilota. Vsaka tovarna letal, ki bi izšolala tri pilote na svojih letalih, bi imela pravico vzgajati nadaljnih pet vojaških pilotov. Ne zadostuje učence seznaniti z letalom, potrebno je tudi vzdržati jih v stalni vežbi. V ta namen so bile razpisane opogumnevalne nagrade za letalce. Kdor je letel eno uro brez pristanka, je prejel 1000 mark. Dodali so mu tudi še 500, če je bil let izvršen izven letališča in z enim sotoplom. Za daljši let brez pristanka je bilo namenjen predvsem za »izboljšanje v najkrajšem možnem času največjega možnega števila pilotov, uporabljivih za vojsko in za pospeševanje razvoja načinov letalstva«.

Spartaco Trevisan objavlja v četrtnovi »Gazzetti dello Sport« zanimive in poučne številke in zgodovinske podatke o razvoju nemškega letalstva. Pisec pravi:

Francija je imela že v začetku L. 1912 izvrstno organizacijo letalstva, med tem ko ni bilo v Nemčiji še niti podobnega. Tedaj pa je nemška Državna zrakoplovna liga zagnala velik hrup, opozarjajoč na primer v državi onstran Rena. Razglasila je nabiranje prostovoljnih prispakov za organizacijo in napredek nemškega letalstva. Dosegla je velik uspeh: med tem ko so v Franciji zbrali 4.906.320 frankov, so v Nemčiji našteli skupno 7.234.506 mark. Denar je bil namenjen predvsem za »izboljšanje v najkrajšem možnem času največjega možnega števila pilotov, uporabljivih za vojsko in za pospeševanje razvoja načinov letalstva«.

Nemška državna zrakoplovna liga se je obvezala izplačati 10.000 mark vsaki tovarni letal, ki bo izšolala po enega vojaškega pilota. Vsaka tovarna letal, ki bi izšolala tri pilote na svojih letalih, bi imela pravico vzgajati nadaljnih pet vojaških pilotov. Ne zadostuje učence seznaniti z letalom, potrebno je tudi vzdržati jih v stalni vežbi. V ta namen so bile razpisane opogumnevalne nagrade za letalce. Kdor je letel eno uro brez pristanka, je prejel 1000 mark. Dodali so mu tudi še 500, če je bil let izvršen izven letališča in z enim sotoplom. Za daljši let brez pristanka je bilo namenjen predvsem za »izboljšanje v najkrajšem možnem času največjega možnega števila pilotov, uporabljivih za vojsko in za pospeševanje razvoja načinov letalstva«.

Spartaco Trevisan objavlja v četrtnovi »Gazzetti dello Sport« zanimive in poučne številke in zgodovinske podatke o razvoju nemškega letalstva. Pisec pravi:

Francija je imela že v začetku L. 1912 izvrstno organizacijo letalstva, med tem ko ni bilo v Nemčiji še niti podobnega. Tedaj pa je nemška Državna zrakoplovna liga zagnala velik hrup, opozarjajoč na primer v državi onstran Rena. Razglasila je nabiranje prostovoljnih prispakov za organizacijo in napredek nemškega letalstva. Dosegla je velik uspeh: med tem ko so v Franciji zbrali 4.906.320 frankov, so v Nemčiji našteli skupno 7.234.506 mark. Denar je bil namenjen predvsem za »izboljšanje v najkrajšem možnem času največjega možnega števila pilotov, uporabljivih za vojsko in za pospeševanje razvoja načinov letalstva«.

Nemška državna zrakoplovna liga se je obvezala izplačati 10.000 mark vsaki tovarni letal, ki bo izšolala po enega vojaškega pilota. Vsaka tovarna letal, ki bi izšolala tri pilote na svojih letalih, bi imela pravico vzgajati nadaljnih pet vojaških pilotov. Ne zadostuje učence seznaniti z letalom, potrebno je tudi vzdržati jih v stalni vežbi. V ta namen so bile razpisane opogumnevalne nagrade za letalce. Kdor je letel eno uro brez pristanka, je prejel 1000 mark. Dodali so mu tudi še 500, če je bil let izvršen izven letališča in z enim sotoplom. Za daljši let brez pristanka je bilo namenjen predvsem za »izboljšanje v najkrajšem možnem času največjega možnega števila pilotov, uporabljivih za vojsko in za pospeševanje razvoja načinov letalstva«.

Spartaco Trevisan objavlja v četrtnovi »Gazzetti dello Sport« zanimive in poučne številke in zgodovinske podatke o razvoju nemškega letalstva. Pisec pravi:

Francija je imela že v začetku L. 1912 izvrstno organizacijo letalstva, med tem ko ni bilo v Nemčiji še niti podobnega. Tedaj pa je nemška Državna zrakoplovna liga zagnala velik hrup, opozarjajoč na primer v državi onstran Rena. Razglasila je nabiranje prostovoljnih prispakov za organizacijo in napredek nemškega letalstva. Dosegla je velik uspeh: med tem ko so v Franciji zbrali 4.906.320 frankov, so v Nemčiji našteli skupno 7.234.506 mark. Denar je bil namenjen predvsem za »izboljšanje v najkrajšem možnem času največjega možnega števila pilotov, uporabljivih za vojsko in za pospeševanje razvoja načinov letalstva«.

Nemška državna zrakoplovna liga se je obvezala izplačati 10.000 mark vsaki tovarni letal, ki bo izšolala po enega vojaškega pilota. Vsaka tovarna letal, ki bi izšolala tri pilote na svojih letalih, bi imela pravico vzgajati nadaljnih pet vojaških pilotov. Ne zadostuje učence seznaniti z letalom, potrebno je tudi vzdržati jih v stalni vežbi. V ta namen so bile razpisane opogumnevalne nagrade za letalce. Kdor je letel eno uro brez pristanka, je prejel 1000 mark. Dodali so mu tudi še 500, če je bil let izvršen izven letališča in z enim sotoplom. Za daljši let brez pristanka je bilo namenjen predvsem za »izboljšanje v najkrajšem možnem času največjega možnega števila pilotov, uporabljivih za vojsko in za pospeševanje razvoja načinov letalstva«.

Spartaco Trevisan objavlja v četrtnovi »Gazzetti dello Sport« zanimive in poučne številke in zgodovinske podatke o razvoju nemškega letalstva. Pisec pravi:

Francija je imela že v začetku L. 1912 izvrstno organizacijo letalstva, med tem ko ni bilo v Nemčiji še niti podobnega. Tedaj pa je nemška Državna zrakoplovna liga zagnala velik hrup, opozarjajoč na primer v državi onstran Rena. Razglasila je nabiranje prostovoljnih prispakov za organizacijo in napredek nemškega letalstva. Dosegla je velik uspeh: med tem ko so v Franciji zbrali 4.906.320 frankov, so v Nemčiji našteli skupno 7.234.506 mark. Denar je bil namenjen predvsem za »izboljšanje v najkrajšem možnem času največjega možnega števila pilotov, uporabljivih za vojsko in za pospeševanje razvoja načinov letalstva«.

Spartaco Trevisan objavlja v četrtnovi »Gazzetti dello Sport« zanimive in poučne številke in zgodovinske podatke o razvoju nemškega letalstva. Pisec pravi:

Francija je imela že v začetku L. 1912 izvrstno organizacijo letalstva, med tem ko ni bilo v Nemčiji še niti podobnega. Tedaj pa je nemška Državna zrakoplovna liga zagnala velik hrup, opozarjajoč na primer v državi onstran Rena. Razglasila je nabiranje prostovoljnih prispakov za organizacijo in napredek nemškega letalstva. Dosegla je velik uspeh: med tem ko so v Franciji zbrali 4.906.320 frankov, so v Nemčiji našteli skupno 7.234.50