

GOSTJE SO GA PRISRČNO POZDRAVILI

Predsednik Tito na Čatežu

O obisku uglednega gosta pripoveduje direktor restavracije NA GRICU Ludvik Hren - Tovariš Tito je bil zelo razpoložen

»V torek, 19. marca, je bilo. Okrog 17. ure se je ustavil na Čatežu predsednik republike zelo dobro razpoložen. Spremljala sta ga Sergej Kraigher in Stane Kavčič. Prvi je tovariša Tita pozdravil Vladimir Bakarič, ki je tu čakal na njegov prihod s predstavnikoma SR Hrvatske. Povabil ga je v restavracijo in predsednik Tito se je rad odzval. Ugledni gostje so sedli v stolon. Postregli smo jim z belim bizeljčanom in kavo.

Tovariš Tito je vprašal, kje je zraslo tako dobro vino. Odgovoril sem mu, da komaj kilometer zračne linije od njegovega rojstnega kraja. V prijetnem razpoloženju so se gostje zadržali pri nas kakih 45 minut. Bilo je prvič, da je predsednik republike ostal tako dolgo na Čatežu. Nova restavracija mu je bila izred-

no všeč. Zanimal se je, kdo jo je projektiral in kdo je bil investitor.

Med obiskom tov. Tita se je restavracija do kraja napolnila. Ob prihodu in odhodu so vsi obiskovalci vstali in predsednika Tita navdušeno pozdravljali. Zunaj se je medtem zbralo veliko mladine.

Na dnevnem redu: Kolpa

Jutri, 29. marca, bo svet za gospodarstvo pri občinski skupščini Kočevje med ostalim razpravljaj tudi o predlogu in pripombah k idejnemu načrtu za energetska izrabo Kolpe. Razen o dosedanjem predlogu in pripombah, ki smo jih objavili v zadnji številki našega lista, bodo člani sveta razpravljali o pripombah, ki jih je dal na načrt Zavod za vodno gospodarstvo Slovenije, in o dopisu »Problemi Kolpe«, ki ga je občinski skupščinam Kočevje, Ormoelj in Metlika poslal Projektivni atelje Urbanističnega zavoda iz Ljubljane.

NA ROB POMANJKANJA UMETNIH GNOJIL

Kje je 1300 naročenih ton?

V pripravah na letošnjo spomladansko setev je kmetijskim zadrugam najbrž najmanj prijetno izgovarjanje zaradi umetnih gnojil. Kot že tolikokrat jih spet ni pravočasno na zalogi.

KZ Novo mesto je na primer že lani v oktobru in novembru podpisala pogodbe za dobavo 1.300 ton umetnih gnojil, ki so potrebna za spomladansko setev. Nitrofoskala in nitromonkala, torej dušičnih gnojil, ki so potrebna za dognojevanje pšenice in za spomladansko setev, do zdaj, to je do konca marca, še niso dobili, čeprav bi morala biti dobava že zaključena. Pomanjkanje kalijevega in fosforjevega gnojila so se nekako izognili s tem, kar je ostalo od jesenskih zalog.

Popolnoma je razumljivo, da kmetije negotujejo in težko čakajo, kdaj bodo lahko začeli s spomladansko setvijo, saj je vreme zelo lepo. Kje se je torej zataknilo?

Pisali smo že, da nosi del krivde za pomanjkanje gnojil nesreča v tovarni gnojil v Lukovcu.

To bo najbrž res, res pa je gotovo tudi to, da se nam v našem bančnem sistemu, za katerega vsi želimo, da bi bil kar najbolj posloven, še vedno zelo rado zatika.

Tovarna v Lukovcu je doživela nesrečo, ki je ogrozila proizvodnjo že decembra lani. Razumno je bilo pričakovati, da jo v dobavi umetnih gnojil. Sklenjeno je bilo, da jih bomo uvozili. Sele akor, ko bi zadruga gnojila že morale imeti na zalogi, pa je uvoznik začel od njih terjati predplačilo, ker mu je manjkalo obratnih sredstev.

Narava ne čaka, v njenem času ji je treba dati to, kar terja. Pričakovati bi bilo, da bodo banke dokazale svojo poslovnost in zagotovile obratna sredstva. Toda ne, uvoznik jih je moral iskati pri kupcih z avansi. Krivca najbrž ne bomo našli, pač pa se bomo, kot je v navadi, izgovarjali drug na drugega. Res pa je, da se spomladanska setev začneja z zamudo in da so kmetije upravičeno ogorčeni!

M. JAKOPEC



Naša deželica ste pred desetimi leti ponesli v svojih srcih in svetlih očeh po vsej domovini. Vsa prerajena in razgibana vas,

dragi brigadirji in brigadirke, strokovni delavci in graditelji,

širša Dolenjska spet toplo pozdravlja! Hvaležna za veliko opravljeno delo vas kot zrele moške in žene, delavce, kmete in izobražence znova vabi medse.

Prisrčen, tovariški pozdrav za jutrišnje srečanje na Otočcu vsem predstavnikom ljudske oblasti, članom nekdanjega glavnega štaba MDB, investicijske grupe, zastopnikom gradbenih podjetij, strokovnim delavcem, komandantom naselij in vsem, ki so kakorkoli sodelovali ali pomagali, da si je naša pokrajina z novo cesto olajšala pot v svojo bogatejšo prihodnost!

V imenu vseh delovnih ljudi širše Dolenjske in Spodnjega Posavja:

DOLENJSKI LIST

Iskali zlato — razbili rimski grob

Prejšnji teden so pri oranju na njivi Marije Cujnik iz Regerče vasi našli rimski grob, ki je bil obložen in pokrit s kamnitimi ploščami. V njem so bile tri posode: večji sivi lonec s pepelom pokojnika, ob njem pa še

majhna keramična čaša in rdeča svetilka oljenka. Zal so neuki ljudje in nestrpni otroci, ta sicer skromni, a vendar še nedotaknjeni grob popolnoma razbili, v upanju, da bodo v njem našli zlato, kar pa je seveda popoln nesmisel in jalovo početje. Iz še preostalih črepij smo lahko razbrali, da so na tem mestu pokopali nekoga v 2. stoletju po našem štetju, kar bi govorilo za približno starost 1.800 let. Tovarišu Cujniku iz Komunalnega podjetja v Novem mestu se moramo zahvaliti, da smo zvedeli za najdbo. To je sedaj že

druga arheološka najdba iz Regerče vasi, ki opozarja, da bomo kaj podobnega še našli. Zato: ne razbijajte posod, temveč obvestite o najdbah najbližji muzeji! T. K.

Bogo Gorjan v Beli krajini

Zvezni poslanec Bogo Gorjan je pretekli četrtek obiskal Belo krajino. Popoldne se je mudil v Metliki, zvečer pa v Črnomlju. V obeh mestih je na sestanku z občani govoril o vseh pomembnejših svetovnih dogodkih ter tudi odgovarjal na razna vprašanja.

Prijateljski obisk iz Italije

V soboto, 30. marca pride v Metliko majhna delegacija italijanske občine Ronchi, s katero imajo Metličani že dalj časa zelo prijateljske odnose. Znano je, da so se že lansko jesen dogovorili za pobratenje obeh občin, na sobotnem srečanju pa se bodo dogovorili glede sprejetja listin o pobratenju in programa nadaljnjega sodelovanja na kulturnem, športnem in drugih področjih.

P. P.

Seminar v Toplicah

Za vodje kadrovskih služb v delovnih organizacijah severniške, brežiške in krške občine je bil v soboto, 23. marca, seminar v Čatežu na Toplicah. Priredila ga je delavska univerza. Udeleženci so se na njem seznanili z zakonom o obveznem sprejetju pripravnikov v delovne organizacije.

Spominki v Gradcu

Ribniški spominki bodo razstavljeni tudi v jugoslovanskem paviljonu na spomladanskem sejmu v Gradcu, ki bo od 1. do 6. aprila. Med ostalimi spominki, predvsem iz Slovenije in Hrvatske, ki bodo razstavljeni v turističnem delu paviljona, bosta tudi Ribničan Urban in ribniški pušljec.



NI JIH PRIKLICAL RDEC PETELIN, pač pa pomanjkanje vode v gorjanski vasi Osterc, in gasilci iz krške CELULOZE so prihiteli na prsto soboto v vas ter s tremi črpalkami in poldrugim kilometrom cevi natočili iz potoka Studenec v vaški rezervoar 200.000 l vode. Lahko si mislite, kako so bili prebivalci veseli, saj ne bodo več hodili 3 km daleč ponjoi (Foto: Tone Zalokar — prva nagrada za fotografijo tedna)



Vsa Dolenjska je takrat živila za novo cesto

Pred srečanjem na Otočcu smo vprašali tudi Mirana Blaho, nekdanjega glavnega »komandanta vseh kuhinj in želodcev« na avtomobilski cesti leta 1958, česa se po 10 letih še najbolj spominja z velike akcije.

»Vsekakor je bilo najtežje zadovoljiti različne potrebe, pa tudi okuse tolikšnega števila mladih ljudi iz vseh koncev Jugoslavije in vseh poklicev. Prehrana, oprema in nastanitev brigadirjev — vse to se je precej razlikovalo od prejšnjih mladinskih delovnih akcij. Služba za preskrbo je morala vlagati mnogo dodatnih naporov, da smo bili kos odgovornim nalogam. Na Otočcu pa je delal takrat majhen, toda izredno aktiven in tovariški kolektiv glavnega štaba. S harmoničnim sodelovanjem smo se trudili, da bi vodstvo tako velike akcije potekalo kar

najučinkoviteje. Sicer pa smo bili bolj malo v štabu, ker nas je največ dela čakalo na trasi ali v brigadirskih naseljih.



Kaj je bilo najtežje ali najbolj kočljivo?

V kratkem mesecu je bilo treba pripraviti vse potrebno za prihod prvih brigad in začetek del. Pripravljene brigade so v marcu

1958 opravile zares veliko nalogo, da je delo 1. aprila lahko nemoteno steklo.

Brez dobro organizirane službe in oskrbe predvsem iz domačih dolenjskih virov in samega Novega mesta ne bi bilo zadovoljivih uspehov! Takratna Okrajna poslovna zveza se je spremenila v pravcati mali štab za oskrbo. Nova pekarna je omogočila nemoteno dobavo kruha, saj je napekla več kot 2 milijona kilogramov kruha. Vrsta trgovskih in drugih dolenjskih podjetij je z nami učinkovito sodelovala. Tudi v vseh krajih vzdolž nove ceste smo našli na vsestransko razumevanje in podporo ter sodelovanje, saj so ljudje vedeli, da gradimo njihovo cesto.

Lahko trdim, da je vse Novo mesto in vsa Dolenjska takrat živila za našo akcijo, in tako smo lahko s skupnimi močmi opravili naše naloge.



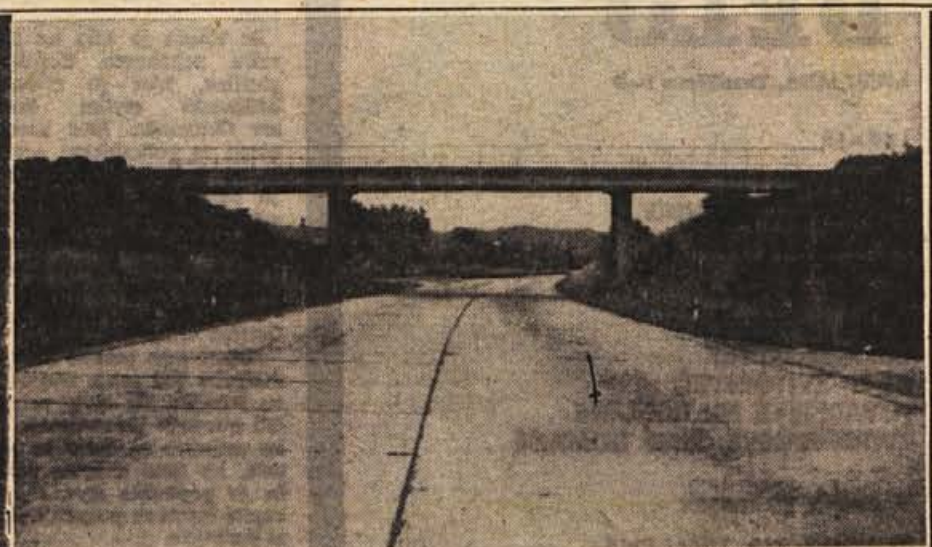
KRKA

TOVARNA ZDRAVIL NOVO MESTO

Ob 10-letnici začetka gradnje avtomobilske ceste pošljamo prisrčne čestitke brigadirjem in vsem, ki so sodelovali pri tej, za naše gospodarstvo tako pomembni delovni akciji in v njej tudi zmagali!



CESTA JE STEKLA! Namesto neskončnega potovanja po prašnih klanecih in ovinkih je do Ljubljane samo še 131 kilometrov gladkega traku!



CESTNO PODJETJE Novo mesto

ki vzdržuje in upravlja avtomobilsko cesto od Biča do hrvaške meje, čestita ob 10-letnici začetka gradnje vsem brigadirjem, graditeljem in porabnikom!



Viadukt pri Ivančni Gorici, ki ga je zgradilo SGP »PIONIR«

SPLOŠNO GRADBENO PODJETJE **PIONIR** NOVO MESTO

pozdravlja vse graditelje avtomobilske ceste ob 10-letnici začetka gradnje tega velikega objekta!



NI SE ZANAŠAL SAMO NA POKOJNINO!

- Pri taki starosti, pa vedno židane volje! Kako to?
- Nobenih skrbi nimam! Ko sem bil mlajši, sem tudi varčeval za starost pri

Dolenjski banki in hranilnici v Novem mestu

Mladenič, dam vam dober nasvet: še danes začnite vlagati svoje prihranke na hranilno knjižico naše domače Dolenjske banke in hranilnice v Novem mestu! Knjižico dobite lahko tudi pri njenih poslovnih enotah v Krškem, Metliki ali Trebnjem, lahko pa Vam jo izda tudi vsaka pošta v občinah Krško, Metlika, Novo mesto in Trebnje.

NAJNOVEJŠE!

Dolenjska banka in hranilnica v Novem mestu je lani avgusta zvišala obrestne mere: za navadne vloge na 6,50 %, za vezane vloge do 8 %! - In ne pozabite tudi na ugodne obresti za sredstva na deviznih računih občanov, za katera plačuje banka od 4-6 odstotkov v devizah, razen tega pa dodatno še od 1,5 do 2,5 odstotka v dinarjih!

VAŠA KORIST JE, ČE STE ČLAN AVTO-MOTO ORGANIZACIJE!

Imeti knjižico za pomoč AMZJ

pomeni uživati —

— stalno zaščito in pomoč doma in v tujini



KAKŠNE UGODNOSTI VAM NUDIMO?

- ☐ brezplačno službo POMOČ INFORMACIJE,
- ☐ brezplačno časopis AM na dom,
- ☐ popuste pri nakupu bencinskih bonov za potovanje v inozemstvo,
- ☐ brezplačne strokovne nasvete v naših pravnih pisarnah,
- ☐ članski priročnik z vsemi brezplačnimi informacijami,
- ☐ popuste pri vleki poškodovanega vozila,
- ☐ popuste pri uslugah v društvenih delavnicah,
- ☐ kreditna pisma za plačevanje uslug v tujini,
- ☐ tehnični pregled Vašega motornega vozila,
- ☐ in še celo vrsto drugih uslug!

VSE INFORMACIJE O UGODNOSTIH LAHKO DOBITE V CESTNI BAZI »POMOČ - INFORMACIJE« V TREBNJEM ALI PA V DRUŠTVIH:

AVTO MOTO DRUŠTVO
BRESTANICA

AVTO MOTO DRUŠTVO
BREŽICE

AVTO MOTO DRUŠTVO
ČRNOMELJ

AVTO MOTO DRUŠTVO
KOČEVJE

AVTO MOTO DRUŠTVO
KRŠKO

VČLANITE SE!

AVTO MOTO DRUŠTVO
NOVO MESTO

AVTO MOTO DRUŠTVO
RIBNICA

AVTO MOTO DRUŠTVO
SEVNICA

AVTO MOTO DRUŠTVO
ŠENTVID

AVTO MOTO DRUŠTVO
TREBNJE

Bilo je nekje sredi aprila 1958, ko smo se vozili z čez jame poskakujočim avtobusom iz Ljubljane v Novo mesto. Po stari makadamski cesti seveda, čez Stično, Veliki Gaber, Trebnje in Mirno peč. Nad Korenitko smo zagledali brigadirsko naselje, na travniku pod gozdom pa je skupina brigadirjev nabijala žogo ob navdušenem sodelovanju fantov in deklet, katerim aprilski mraz skozi tanke uniforme ni mogel do živga.

»Kaj, tile otroci da bodo zgradili novo cesto?« je omalovažujoče nalašč še bolj glasno povedal šofer. Na mah smo bili sredi živahnega klepeta o vrednosti množičnega dela mladine in morda je bil med potniki avtobusa tisto popoldne še kdo, ki je po tihem pritrjeval našemu šoferju.

Sedem mesecev kasneje je prav ta novomeški šofer s svojim avtobusom z lahkoto zmagoval progo Novo mesto—Ljubljana v dobri uri prijetne vožnje po gladki moderni novi cesti.

Še pred obljubljenim rokom so brigade zgradile cesto in jo kot najlepši dar mladine izročile Republiki za



Bilo je čudovito dolgo, vroče poletje, polno truda, žuljev in iskrene, tople zagnanosti, ki jo je od jutra do noči spremljala pesem pogumnih mladih src, ponosnih na delo in svoje jugoslovanstvo.

In bila je enkratna, nepozabna dolenjska jesen 1958, ki je spojila sever z jugom domovine in nam na široko odprla vrata iz dotakratne nerazvitosti. Bila je jesen, ki smo jo slovesno praznovali, sama pa je že podajala roko brigadam za prihodnjo pomlad v Srbiji in Makedoniji.

Bilo je in ostalo bo v nas nepozabno leto 1958, v katerem se je brez kakšnega posebnega prizadevanja mladinskih organizacij prijavilo za delo v MDB za zgraditev avtomobilske ceste Ljubljana—Zagreb nad 200.000 fantov in deklet iz vseh pokrajin Jugoslavije, a le 54.000 jih je doživelo srečo, da so lahko prišli v brigade! Bilo je in ostalo bo v naših srcih zmagovito 1958. leto, za katerega je tovariš Tito delegatom na VI. kongresu mladine preprosto in domače dejal:

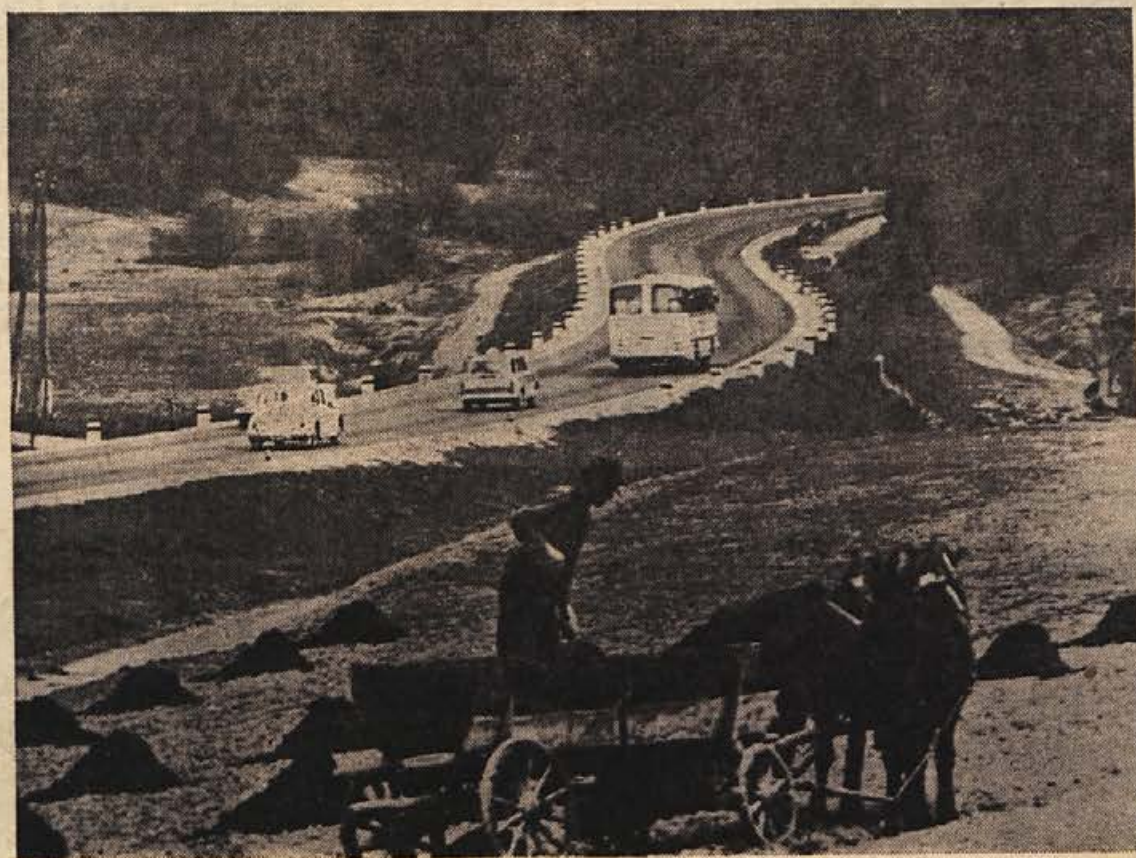
»Neko nalogo imamo za vas...«

Naša mladina tudi

...IN CESTA JE GRADILA NAS...

njen rojstni dan — za 29. november 1958. Kdor je videl brigade od blizu, živel z njimi ali bil med njimi vsaj nekaj uric, temu so odprle oči. Ne z besedami. Dejanja so jih krasila; za njihovimi koraki, potnimi čeli in zagorelimi telesi so ostajali kilometri izkrčenih gozdov, usekov, nasipov in urejenih tal, na katera sta v pozni jeseni legla 80 kilometrov dolga črno-bela trakova betona in asfalta.

Bila je nepozabna pomlad 1958, ko so prišle med nas prve mladinske delovne brigade



tokrat ni razočarala svojega najdražjega učitelja in prijatelja: mesec dni pred obljubljenim rokom je zgradila 80 kilometrov moderne avtomobilske ceste in skupaj s strokovnjaki številnih gradbenih podjetij ter poklicnimi delavci znova potrdila, da ji socialistična skupnost lahko zaupa.

Vse je dala za veliko, moderno avtomobilsko cesto.

In vse je ob njej ter na njej tudi dobila: tovarištvo, zaupanje vase, moč in lepoto dela ter ljubezen in spoštovanje vseh delovnih ljudi v domovini.

TONE GOŠNIK

