

Unitas — »poslednji Mohikanec na Drenikovi«

Buldožerji prihajajo...

ZGODBA O TEM, ZAKAJ TRASA DRENIKOVE ŠE VEDNO NI »ČISTA«?

Ime UNITAS je bilo v zadnjem času večkrat omenjeno na različnih sejah organov — toliko prej, leta ni bilo slišati o njih. Od kod sedaj ta popularnost ali »popularnost«? Unitasova stara in zastarela galvanika, pa brusilnica stojita (še vedno) na sredini trase bodočega podaljška Drenikove.

• Stara stavba že dolgo pomeni za Unitas ozko grlo, ki bi ga bilo treba odpraviti, za graditelje nadaljevanja Drenikove pa oviro, ki stoji sredi ceste. Oboji — graditelji in Unitas — so si edini, da mora stavba proč, pa se je ob tem vendarle toliko zatikalo, prihajalo do tolikih očitkov, takšnih argumentov, da se je res težko odločiti, ali je bila prej kura ali jajce in kdo ima tisti »prav«. Težko je biti razsodnik, zato si pogledimo trditve in argumente obeh.

• Očitki: Unitas je bil dovolj dolgo seznanjen s tem, da bo zgrajen na Drenikovi podvoz in bi se moral pripraviti na selitev. Res je, vedeli so, da bo morala njihova galvanika preč. Vedeli so, da mora biti priključek gotov čimprej, saj je sedaj Celovška cesta ozko grlo in da bo to dalj časa, kot je treba, ravno zaradi Unitasove galvanike, ki je na sredini bodoče trase. Vendar v Unitasu sploh niso šli pravočasno stran. Pristojni graditelji so jezni, da je kaj in kažejo s prstom na krivca: Unitas.

• Obramba: V Unitasu se niso upirali, problem je bil le odškodnina. Graditelji so ponudili Unitasu dva milijona za vse. Unitas pa naj bi istočasno le KEL odrl 2,37 milijona prispevka za priključek novih prostorov. Za novi objekt je moral Unitas odrediti štiri milijone prispevka za energetiko! Jasno je — posledica je bila tožba. Sodišče je razsodilo: Unitas dobi 7,6 milijona odškodnine in še 900 tisočakov za kanalizacijo, torej skupaj štirikrat več, kot pa so mu ponujali. V Unitasu pravijo: imeli smo prav. Gradnjo so zavrli predvsem tisti, ki so šli tako pozno sklepate dogovor.

• Zatrjujejo tudi, da so bili z načrti kljub vsemu previdni, saj so kar nekaj slutili in so že pred dvema leti začeli pripravljati vse na novo gradnjo. Če tega ne bi storili, potem bi bilo danes še huje.

• Do 30. aprila tega leta bi se moral Unitas izseliti.

• »Če bi se ravnali po graditeljih cest, potem bi morali narediti vse: od idejnega projekta do končne gradnje v enem letu«, pravijo v Unitasu. To pa je seveda nemogoče, dokazujejo naprej, saj je treba naročiti opremo za takšno tovarno že dolgo prej, najmanj pa eno leto. Ker tega niso storili, saj tedaj še ni bilo nič jasno, zatrjujejo v Unitasu, so sedaj še vedno brez opreme in se bodo morali seliti pravzaprav začasno. To bo povečalo stroške za okoli dva milijona. V novo stavbo, ki jo gradijo, namreč nočejo iti s staro opremo, nove pa še ni. Zato bodo uredili vse zasilno.



Še nekaj dni in ta prizor bo postal zgodovina

• V redu, vendar — galvanika in brusilnica sta ozko grlo Unitasa že dolga leta. Zakaj niste potem to že prej uredili, smo vprašali direktorja MILANA TERPINCA, ki vodi to delovno organizacijo že devet let.

• »Mi bi radi gradili že prej, vendar nismo mogli. Denarja sami nismo imeli dovolj, kreditov pa nismo dobili toliko, kot smo potrebovali.

• Tako smo morali sami zbirati denarce. Zbrali smo jih, vendar ne tako hitro, kot bi želeli. Veste, tu ne gre za majhna sredstva. Investicija v novo tovarno oziroma novi objekt, ki ga gradimo poleg teh prostorov na Celovski, je 63 milijonov. Od tega je kredita 13 milijonov, vse ostalo pa so naši lastni prihranki, »gotovina«! To je kolektiv privarčeval s skrajnim izkoriščanjem zmogljivosti in starih strojev. Toliko pa v nekaj letih tudi mnogo večji kolektivi ne privarčujejo...«

• Argumenti so, na eni in drugi strani, toda Unitas mora biti do konca tega meseca izseljen in stari prostori bodo končali pod buldožerjem, ki dela traso za novo cesto! Traso, na sredi katere stojijo le še prostori galvanike Unitasa, objekta, v katerem delajo delavci v treh izmenah.

• Milan Terpinč: »Ovir ne bo, če ne bo težav z inšpekcijo zaradi odplak. Predpisi so posebej v Ljubljani strogi in se bojimo zapletov. Vendar vseeno upamo, da bo vse urejeno tako, kot zahtevajo predpisi, čeprav so sedanji prostori le zasilni, dokler ne pride nova oprema.«

MAO²⁹ R^E malo H^C E



»Lojzi, si bral v Delu o Večni poti?«
»A-a, nimam časa. Veš, moram prebrati...«
»No, tam piše, da ste odborniki šišenske skupščine glasovali za asfaltiranje te poti...«
»Arduš, jim bom že dal odbornike — s tem kupom delegatskega gradiva...«

DRAGOCENOST PA TAKA



Jih vidite, avš, kako se šopirijo? Vse bolj se mi dozdeva, da se zavedajo, kako dragocene so. Sedaj šele prav razumemo, zakaj Indijci krave tako častijo. Saj jih bomo tudi mi kmalu, še bolj pa mesarje...

NAJPREJ CESTA NA SVETJE

V programu komunalnih del na področju krajevne skupnosti Medvode je v letošnjem letu na prvem mestu ureditev ceste za dvo-smerni promet Medvode—Svetje. Utrditev brežine, znižanje nivoja ceste in asfaltiranje bo veljalo 2,5 milijona dinarjev, ki jih bo prispeval občinski sklad za ceste. Uredili bodo obračališče avtobusa mestnega prometa v novem stanovanjskem naselju, utrdili makadamsko cesto Preska—Seničica, razširili pokopališče v Preski ter uredili javno razsvetljavo v več vaseh krajevne skupnosti.