

PETROL, GLASILO DELOVNEGA KOLEKTIVA. IZDAJA TRGOVSKO PODJETJE PETROL. IZHAJA MESEČNO. UREDNIŠKI ODBOR: EGON ŠERBELA, STANE MATJAŽIČ, MILAN GERNEDEL, ZUPAN SILVO, STANE LENARČIČ. ODGOVORNI UREDNIK: STANE LENARČIČ. TISKA TISKARNA »TONETA TOMŠIČA« V LJUBLJANI



GLASILO DELOVNEGA KOLEKTIVA PETROL

Odločitev je potrjena

Podpisniki sporazuma ter vsi povabljeni te svečanosti, so se zbrali v Čatežu 17. januarja in s svojimi podpisi dokončno potrdili odločitev delavcev za združitev vseh TOZD v organizacijo

združenega dela PETROL, da bi s skupnim delom in združenimi sredstvi smotrnejše in učinkoviteje opravljale skupno družbenoekonomsko funkcijo oskrbovanja s tekočimi gorivi.

(več o tem na 2. strani)

O združevanju naftnih podjetij

Dogodki v svetu, pomanjkanje energije, vsekakor pa pomanjkanje nafte, so vsekakor vplivali tudi na razmere pri nas. Začeli smo resneje razmišljati o odpravljanju kopice problemov v energetiki. Za naše podjetje je vsekakor na prvem mestu vprašanje zadostnih količin nafte.

Potreba po odpravljanju nasprotij med naftnimi organizacijami postaja vse večja, kajti prej ali slej se bomo morali zediniti o enotnem jugoslovanskem konceptu, kar je vsekakor navažnejše pri reševanju energetske krize.

Pred kratkim je bil pri Zveznem izvršnem svetu ustanovljen celo odbor za energetiko, ki bo morda kmalu pre-rastel v sekretariat za energetiko. V zveznih organih so tudi začeli razmišljati o ustvarjanju vsaj dvomesečnih zalog in že pripravljajo ukrepe za zbiranje potrebnih sredstev za gradnjo skladišč in za obratna sredstva, kajti potrebna so sredstva v znesku večih milijard din letno. Zato se vedno bolj kaže potreba po sodelovanju med petrolejskimi organizacijami bodisi skozi obnovljeni koordinacijski odbor, poslovno združenje ali kakšno drugo obliko integracije ali poslovno-tehničnega sodelovanja.

V Srbiji so se pred kratkim združili Naftagas Novi Sad in Jugopetrol iz Beograda v enotno združeno podjetje. Tako je nastala nova integracijska tvorba v mejah republike, slično kot je to z Ino na Hrvaškem ali z Energoinvestom v Bosni in Hercegovini. Mi nismo ravno prepričani v to, da je zapiranje v republiške meje najbolj koristno, ker najbrž ni dovolj upoštevan ekonomski faktor. Pri takih združevanjih je prav tipično, da kaj radi spregledajo ta najpomembnejši faktor gospodarjenja — ekonomski faktor.

Morda se je prav zaradi tega porodila misel združenega podjetja iz Srbije, da se osnuje vsejugoslovanska skupnost

naftnih podjetij, preko katere naj bi se usmerjal celotni razvoj naftnega gospodarstva v državi.

Pri tem pa seveda ne moremo preko vprašanja kaj lahko pomenijo takšne rešitve za nas, ali naj se vključimo in kako naj se vključimo. Najbrž tu res niso važne oblike, temveč je vsa pozornost namenjena po volji po sodelovanju, ki je pa pri nekaterih večjih gospodarskih organizacijah ni bilo v zadostni meri. Če pa smatrajo, da lahko k sodelovanju pripomore tudi kakšna nova organizacijska oblika in če takšno drugi želijo, potem bi mi najbrž morali biti zraven, da bi vedeli, kaj se dogaja in da bi lahko tudi prispevali k urejevanju teh odnosov. Kakšne pa so možnosti za združitev z Istra-Benzom?

Brez kakršnihkoli zadržkov lahko trdimo, da niso bili odnosi med nami in Istra-Benzom nikdar tako zaostreni kot med drugimi naftnimi organizacijami v Jugoslaviji (zlasti med tremi velikimi proizvajalci in predelovalci). Nasprotja ali bolje rečeno nesoglasja so bila le občasna in takšna, ki so največkrat pogost pojav tam, kjer se na istem tržišču pojavlja več kupcev. Gledano v celoti pa lahko mirno rečemo, da nas preteklost ne obremenjuje in ni nikakršnih ovir za integracijo — vsaj z naše strani ne.

R. N.



Predsednik komisije za ustavne spremembe tov. Milan Semenič, se je za sodelovanje zahvalil vsem, ki so kakorkoli pripomogli k uresničevanju delavskih ustavnih dopolnil v našem podjetju

Informacija o poteku in stanju prizadevanj za oskrbo Slovenije s prirodnim plinom

Podjetje »Petrol« se ukvarja s problematiko plinifikacije Slovenije od konca leta 1970, ko je prevzelo po likvidaciji »Uniongasa« in na izrecno željo Izvršnega sveta SRS in gospodarstva Slovenije vlogo podjetniškega nosilca posla, tj. vlogo bodočega investitorja za izgradnjo osnovnega plinskega omrežja.

Od takrat dalje smo v podjetju aktivno delovali tako samoiniciativno kot v tesnem sodelovanju z odgovornimi v Izvršnem svetu SRS in v Republiškem sekretariatu za gospo-

darstvo na raznih projektih, ki bi mogli privedi do plinifikacije Slovenije.

Tranzitni plinovod in prirodni plin iz SZ

Sprva je bil aktualen projekt tranzitnega plinovoda iz SZ preko Madžarske in Slovenije v Italijo, ki je konkuriral takrat načelno že sprejeti in pozneje tudi potrjeni trasi plinovoda preko ČSSR in Avstrije v Italijo.

Ves čas smo si prizadevali dobiti prirodni plin iz SZ in

ga pripeljati za pokrivanje potreb v zahodnem delu države (Slovenija in Hrvaška) po najkrajši in za nas najbolj sprejemljivi poti, tj. po prej omenjenem tranzitnem plinovodu. V ta namen smo z »Nastagatom« iz Novega Sada, ki je zadolžen za plinifikacijo vzhodnega dela države (Vojvodina, Srbija, Kosmet in deloma BiH) in z »Naftaplinom« iz Zagreba, ki opravlja te naloge na območju Hrvaške, do kraja poenotili vsa poprej pre-malo usklajena stališča. Razde-

(Nadalj. na 3. str.)

V tej številki lahko preberete:

- Odločitev je potrjena
- Plinifikacija Slovenije
- Združevanje naftnih podjetij
- Problem skladiščnega prostora v Celju
- Kakršen poslovodja, takšni prodajalci
- Uspeh KK Petrol itd.

ODLOČITEV JE POTRJENA

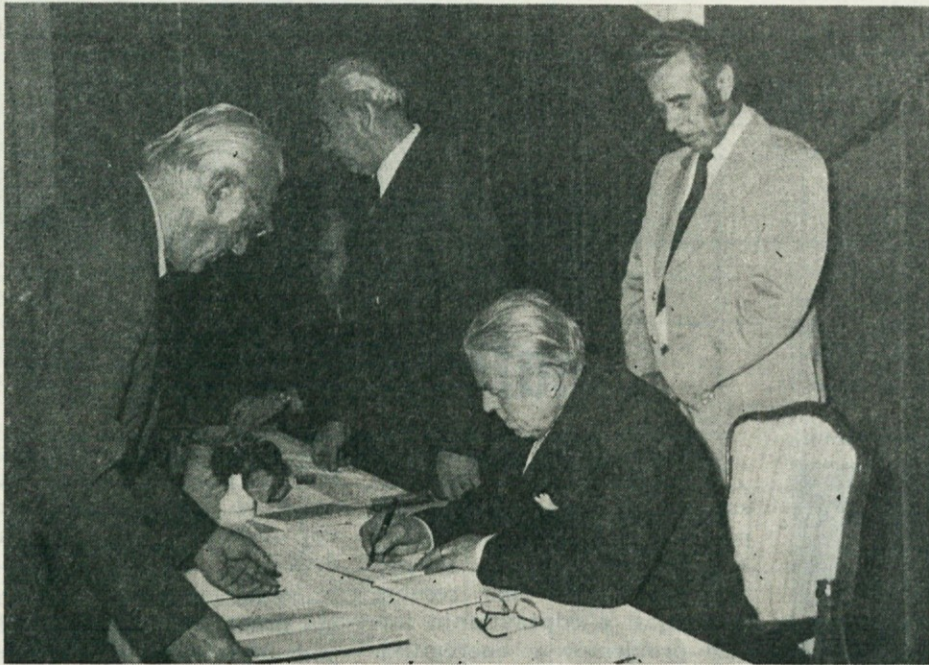
Zbrane je najprej pozdravil predsednik komisije za ustavne spremembe, tov. Milan Semenič in ob tej svečanosti dejal:

»Od sprejetja ustavnih dopolnil je preteklo relativno precej časa. Delavski razred po vsej Jugoslaviji se ob izpolnjevanju določil 21., 22. 23. ustavnega dopolnila vsakodnevno in uporno bori za oživiljanje teh določil. Priče smo intenzivne politične in družbene aktivnosti, ki ima za cilj, da delovnemu človeku zagotovi pravico razpolagati z rezultati in uspehi svojega dela. Delovni človek mora dobiti pravico odločanja ne samo znotraj vsake TOZD ali delovne organizacije, ampak tudi zunaj nje, na terenu, kjer živi, v raznih interesnih skupnostih, skratka povsod tam, kjer se troši denar, ki ga je ustvarilo neposredno delo in delavec.

Ne smemo si ustvarjati iluzij, da bodo ti cilji doseženi čez noč, v kratkem času, saj končno borba za te osnovne delavčeve pravice lahko rečemo, da traja

že desetletja in stoletja. Borba bo še dolga in trda, toda z revolucionarnimi prijemi moramo končno te cilje doseči. Postaviti se moramo po robu vsem tistim, ki vnašajo v delavsko samoupravno sporazumevanje nered in zmedo in anarhijo, onemogočiti moramo delovanje vsem tistim, sicer redkim posameznikom, ki si hočejo pod krinko samoupravljanja zagotoviti samo svoje osebne koristi.«

Tov. Semenič je nato spregovoril še o razvojni poti našega podjetja ter o prizadevanjih za uresničitev delavskih ustavnih dopolnil v našem podjetju. Ker se je s podpisom sporazuma končalo delo komisije, se je na koncu še zahvalil za sodelovanje vsem članom komisije, organizatorjem zborov, izrekel priznanje političnim organizacijam, ki so prispevale k množičnosti in pravilni politični usmeritvi in nadaljeval: »Naj izrazim zadovoljstvo nad obnašanjem in odločnostjo celega kolektiva, da gre naprej v delo in uspehe tako enotno kot doslej.«



Za TOZD Rafinerija Maribor je samoupravni sporazum podpisal tov. Romih Ivan



V imenu TOZD Avtopark-delavnica pa je sporazum podpisal tov. Karič Egon



Kolektiv Instalacije Srmin je za podpisnico izbral Sonjo Boštjančič



Pripombi tov. Poženela: »Ta podpis bo pa nekaj veljal, saj me streže »doh-tar«, so se prisrčno nasmejali



Za Celjsko enoto je sporazum podpisal tov. Karl Privšek



Po vsakem podpisu še aplavz...

Informacija o poteku in stanju prizadevanj za oskrbo Slovenije s naravnim plinom

lili smo si pričakovane količine plina iz SZ tako, da so s tem soglašali vsi zainteresirani, vključno zvezni in republiški izvršni sveti. Predvideli smo dinamiko rasti dobav od začetnega odjema v letu 1975 do gornje količine 4 milijarde Nm³ naravnega plina na leto v letu 1980 in dalje. Sporazumeli smo se o smereh dobav iz SZ in sicer za vzhodni del države po tranzitnem plinovodu preko Madžarske za 2,2 milijardi Nm³ plina, za zahodni del pa po tranzitnem plinovodu preko ČSSR in Avstrije v Slovenijo in dalje v Hrvaško, v skrajnem primeru pa po bodočem plinovodu od Budimpešte skozi zahodno Madžarsko v Jugoslavijo pri Lendavi ali severozahodni Hrvaški za 1,8 milijarde Nm³ plina, od tega 1,0 milijarde Nm³ za Slovenijo in 0,8 milijarde Nm³ za Hrvaško.

Na teh izhodiščih smo razreševali zadeve s partnerji v SZ, v ČSSR in v Avstriji. Ker pa vladi SFRJ in SZ nista razrešili temeljnega vprašanja dobav naravnega plina iz SZ in protidobav barvnih kovin v SZ vse do zadnjega obiska dr. Sirotkoviča v Moskvi v mesecu decembru 1973, podjetja niso mogla pričeti s konkretnimi komercialno-tehničnimi pogajanjimi in seveda niso mogla sprejeti nobenih pogodbenih obveznosti, ki so pri takšnih poslih izjemno težke. Naj ilustriramo nemoč podjetij z dveh primeroma. Ko smo avgusta 1973 zaprosili Zvezni sekretariat za zunanjo trgovino za posredovanje, da se vprašanje tranzita preko ČSSR načne na ravni vladnih organov, kot so zahtevali na češko-slovaški strani, smo dobili namesto podpore nalog, da prenehamo s pogajanjimi na ravni podjetij. Po končanih uvodnih in za nas ugodnih pogajanjih, ki so bila decembra 1972 med firmo ÖMV, Dunaj in »Petrolom« o tranzitu plina preko Avstrije, se je obrnila Zvezna avstrijska vlada po diplomatski

poti na Zvezni izvršni svet, da bi na podlagi jugoslovanskih želja in seveda sprejetih obveznosti prilagodili programirane zmogljivosti tranzitnega plinovoda skozi Avstrijo do odcepa za Jugoslavijo, toda, kot smo bili obveščeni, z naše strani ni dobila ustreznega odgovora. To navajamo zato, ker drugod niso mogli čakati na naše odločitve in tako moramo sedaj začeti skoraj znova.

Prirodni plin iz Hrvaške

Ker je bil prirodni plin iz SZ vseskozi neznanka, čeprav realno dosegljiv, smo hkrati z obdelavo tega projekta iskali tudi druge nabavne možnosti za prirodni plin. Prizadevanja, da bi ga dobili iz Hrvaške, niso bila uspešna iz več razlogov, predvsem pa zato, ker ga tam nimajo dovolj zase in želijo k lastni proizvodnji dodati še precejšnje količine iz uvoza. Stanje se lahko spremeni na boljše le, če bodo uspešne raziskave Jadrana.

Prirodni plin iz Italije

Stikov z ENI oz. njegovo družbo za plin SNAM, ki so bili vzpostavljeni ob pogajanjih za tranzit plina iz SZ za Italijo, nismo prekinili, čeprav so se odločili za tranzit preko ČSSR in Avstrije, temveč smo jih nenehno spodbujali, da nam odstopijo vsaj nekaj plina za obmejno goriško območje, kjer je največji potrošnik »Salonit«, Anhovo. Zadevo smo pripeljali na obeh straneh tako daleč, da bi v novembru 1973 zanesljivo podpisali pogodbo za 150 milijonov Nm³ plina letno. Namera je preprečila energetska kriza in z njo zvezana prepoved izvoza energetskih virov iz Italije. Partnerji na obeh straneh smo se sporazumeli, da tega projekta ne opustimo, temveč da miruje do stabilizacije svetovne energetske situacije, ko verjetno ne bodo več potrebna dovoljenja vladnih organov za izvoz energije.

Prirodni plin iz Alžirije

Brž ko smo zvedeli za namero konzorcija zahodnoevropskih družb za prirodni plin, da transportira vtekočinjeni plin iz Alžira deloma tudi preko terminala v Tržiču (Monfalcone), ki je le 12 km od jugoslovansko-italijanske meje, od tod dalje pa v plinastem stanju po plinovodu v ZRN, Švico in Avstrijo, smo se povezali s tem konzorcijem, z dobaviteljem plina alžirsko nacionalno firmo »Sonatrach« in z investitorjem terminala in plinovodov v Italiji — firmo SNAM. Konzorcij kupcev nas je bil pripravljen sprejeti takoj kot enakopravnega partnerja v terminalu, toda plin bi si morali zagotoviti sami. V ta namen smo imeli v juniju 1973 preliminarne razgovore na sedežu firme »Sonatrach« v Alžiru, kjer so nam dokaj podrobno obrazložili in pozneje z »ad memoar« potrdili možnosti in pogoje posla. Bistvo zadeve je v tem, da bi lahko dobili od leta 1978 in dalje letno po 1,5 milijarde Nm³ plina, ko-

likor smo ga iskali v imenu »Petrola« za Slovenijo (1 milijarda Nm³) in v imenu »Naf-taplina« za Hrvaško (0,5 milijarde Nm³). Obravnavali smo dve možnosti transporta: preko že omenjenega terminala v vtekočinjenem stanju ali pa preko programiranega plinovoda, ki bo vodil iz Alžirije preko Tunizije, Sredozemskega morja in Sicilije v Italijo in ki naj bi bil povezan s plinovodnim sistemom na severu Italije najkasneje do leta 1981. Glede transporta in terminov nismo našli na nepremagljive težave, pač pa so problem drugi pogoji, predvsem alžirska zahteva, da vložimo sami, ali jim preskrbimo kredit pod ugodnimi pogoji v znesku 130 milijonov USA dolarjev za usposabljanje odkritih plinskih polj, za izgradnjo cevovodov do Sredozemskega morja, in za naprave za vtekočinjenje plina v alžirski luki. Mimo tega bi morali vložiti še nekaj kapitala v tankerje za tekoči plin, ker želijo imeti najmanj 50 % udeležbo tudi v pomorskem pre-

vozu. Tudi cene plina in sistem gibljivih cen je bil takrat manj ugoden kot je kazalo iz razgovorov za dobave plina iz SZ.

Ne glede na izjemno trde pogoje, ki pa so jih Alžirci že takrat zlahka dosegli z evropskimi, sploh pa z ameriški interesi, smo raziskali možnosti in pogoje transporta preko Italije po obeh možnih variantah. SNAM je izjavil pripravljenost investirati v vse potrebne plinovode in naprave do naše meje in nam zaračunavati sprejemljivo tranzitno tarifo.

V Alžiriji in Italiji smo se dogovorili za junij 1974 kot skrajni rok za našo odločitev. Informacije o opravljenih razgovorih smo posredovali vsem pristojnim v Sloveniji s prošnjo, da bi se o zadevi načelno odločili na ravni republike, saj projekt po svoji teži in prometu očitno presega podjetniške okvire. Odziva v tej smeri doslej ni bilo, najbrž deloma tudi zaradi izboljšanih izgledov, da končno le dobimo prirodni plin iz SZ.

Rajko Novak

● CELJE

Problem skladiščnega prostora

Skladišče Celje je po prometu in obsegu tretje največje skladišče pri Petrolu. Oskrbuje 21 bencinskih servisov, številne preprodajalce in celotno industrijo celjskega območja. Lahko bi navedli cel kup suhoparnih statističnih podatkov o prodaji v preteklem obdobju, vendar to ni naš namen. Ti podatki so kolektivu bolj ali manj že znani. V pričujočem članku bi radi opozorili na problem, s katerim se v PE Celje ubadajo že vseskozi. To je problem pomanjkanja ustreznih prostorov.

S hitrim rastom obsega poslovanja in širitvijo asortimana blaga, je postal ta problem še posebej aktualen. Čeprav se je obseg poslovanja od ustanovitve skladišča pa do danes že nekajkrat povečal, pa posluje skladišče praktično na istem prostoru. Možnosti za razširitve namreč ni, saj so lokacije v okolici vse zasedene. Tako je bilo potrebno iskati ustrezne rešitve v mejah možnosti in blago skladiščiti na vse mogoče načine. Gume so največkrat skladiščene kar na podstrešju, kar ni niti ustrezno niti prak-

tično, saj v veliki meri otežkoča normalno manipulacijo.

Se poseben problem pa predstavljajo rezervoarske kapacitete, ki ne zadoščajo niti za enodnevne zaloge. To prihaja do izraza v raznih kriznih obdobjih, ko blaga primanjkuje.

O problemu skladišča je bilo že precej govora in obstoje vse možnosti, da bo to v bližnji prihodnosti rešeno. Do takrat pa bo potrebno še potrpeti, saj druge rešitve zaenkrat ni.

Privšek



Skladišče v Celju, ki nikakor ne zadošča potrebam te enote

O sovjetskem plinovodu

SE BOMO PRIKLJUČILI?

Na Rudisu v Trbovljah je bil včeraj sestanek predstavnikov zasavskega gospodarstva in Petrola. Na njem so razpravljali o možnostih in potrebah Zasavja po gradnji plinovoda oziroma o potrebah tujakšnih delovnih organizacij po tej vrsti goriva.

Znano je, da je v načrtu gradnja plinovoda iz Sovjetske zveze v Italijo. Plinovod naj bi tekkel ob naši meji. 15. t. m. bodo predstavniki Petrola imeli razgovor s sovjetskimi predstavniki o možnostih, da bi se Slovenija s svojim plinovodom priključila nanj, kar bi nam zagotovilo večje količine plina za industrijsko in široko potrošnjo. Zato bi bilo nujno v Sloveniji zgraditi mrežo plinovoda, kar ne bi bilo lahko glede na raztresenost večjih industrijskih potrošnikov. Zdaj bo Petrol ugotovil, kdo so glavni potrošniki plina. V ta namen je že imenoval poseben odbor.

(Ljubljanski dnevnik, 6. II. 74)

Kakršen poslovodja takšni prodajalci

Znano je, da so želje in potrebe kupcev vedno večje. Kot trgovci moramo biti pripravljene na vse te zahteve, poleg tega pa si moramo prizadevati, da si čimbolj zagotovimo popolno zaupanje kupcev.

Opremljenost naših bencinskih servisov je, skoraj da bi lahko rekli, popolna, zato je ves poudarek prav na postrež-

pridobljeno znanje na tečajih in jih jemljejo le kot neko formalnost, ne pa za potrebno pridobivanje znanja o dvigu kulturne postrežbe. Seveda pa ne smemo prezreti poslovodje servisa, ki je vsekakor glavni vzgajalec prodajalcev. Najbrž bo kar držalo; kakršen je poslovodja, takšni so ostali prodajalci, takšen je videz in seveda tudi ocena bencinskega servisa.

Najbrž ne moremo govoriti o kakršnikoli slučajnosti pri ocenjevanju tistih bencinskih servisov, ki so že dve leti zaporedoma ocenjeni z najvišjo oceno — to je s 100 točkami.

Med takimi je tudi bencinski servis v Murski Soboti. Poslovodja tov. Žekš Janez je prav ponosen na svoje prodajalce, saj se v vseh triindvajsetih letih, kar je pri Petrolu, posvetil največ pozornosti in truda prav vzgoji prodajnega osebja.

»Res je, že dve leti smo ocenjeni s 100 točkami, ampak

smo jih tudi zaslužili!« je dejal. »Vsi na servisu se trudimo in imamo vedno urejene prostore, prodajalci so tudi zelo vpljudni s strankami in zelo vestni pri svojem delu, moram jih pohvaliti. Zato se tudi ocenjevanja prav nič ne bojimo. K nam lahko pridejo ocenjevalci kadarkoli, vedno smo pripravljene. Končno je pa tudi nam prijetneje delati v urejenih prostorih, a ni res?«

Prav prijeten je bil pogled na skladišče. Vse na svojem mestu, nikjer kaplje politega olja, še manj pa prahu na policah in tudi tla brez madeža, čeprav je bilo tisti dan deževno.

»Pri nas se moramo precej potruditi, kajti to je še vedno v večji meri agrarni predel. Na črpalko pride precej taktorjev, konjska vprega in čiščenja je tako več kot tam, kjer točijo predvsem super.

Veste, z disciplino sem tudi zadovoljen. Mislim, da sem v

veliki meri uspel prav zato, ker nisem popuščal. Vseskozi sem bil dosleden in takšni so danes tudi moji prodajalci.«

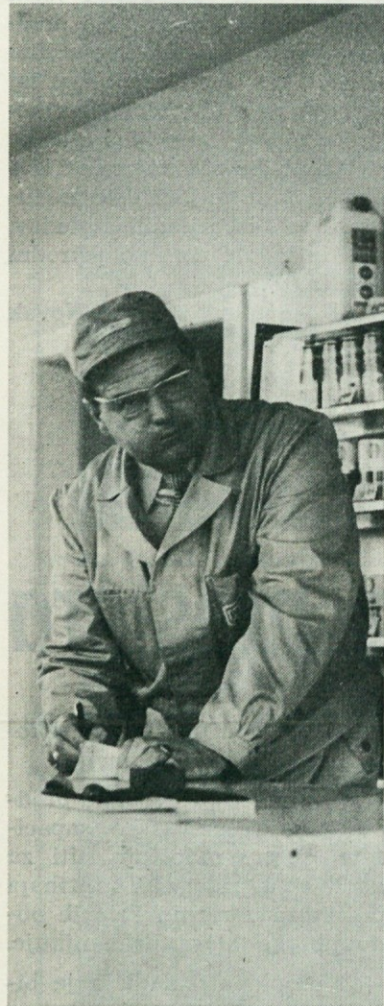
Pa še nekaj besed o tem, kako tov. Žekš vzgaja prodajalce.

»Vsekakor mora vsak novinec najprej obvladati tistih sedem Petrolovihih zapovedi. Potem pa je treba neprestano opozarjati na napake in sčasoma pride tista prava postrežba in skrb za urejenost servisa nekako v kri. Prav gotovo je k

solidni postrežbi pripomoglo prav ocenjevanje in to mora tudi ostati.«

Za konec je še dodal, da si želijo, da bi tudi njihovo enoto kaj več obiskali maši vodilni možje. Predvsem si želijo, da bi jih obiskal generalni direktor ali direktor TOZD Blagovni promet tov. Semenič, saj imajo tudi nekaj prodajalcev, ki našega generalnega direktorja niti ne poznajo.

»Kar povejte tam v Ljubljani, naj se tudi na nas kaj spomnijo...«



Poslovodja Žekš Janez

bi in pa seveda na urejenosti in čistoči na bencinskih servisih. Prav v tem se servisi med seboj zelo razlikujejo. Na katerih je pravi užitek opazovati prodajalce, kako so hitri pri postrežbi, prijazni s kupcem, očistijo stekla avtomobila, mu ponudijo še kaj iz našega že zelo obširnega asortimana avtomateriala pa še in še bi lahko naštevali. Takšni so torej »Petrolovci«, ki največ pripomorejo k splošnemu ugledu podjetja.

Nič kaj zadovoljiva pa ni ugotovitev, da je na naših servisih še mnogo takih, ki komaj da napolnijo rezervoar avtomobila. Naj navedem samo primer, ki se je pripetil na nekem večjem bencinskem servisu. Prodajalec se je prav počasi, z rokami v žepu, primajal do avtomobila, me malo čudno pogledal, češ koliko naj natočim in najbrž tudi zneska ne bi povedal, če ne bi bili pokvarjeni števeci, kjer lahko odčitamo znesek. No, to naj bi bil prodajalec, ki je obiskoval naš tečaj za prodajalce v Podvinu.

Še več je takih, ki pri praktičnem delu počasi opuščajo

Kratke vesti iz PE CELJE

Poslovna enota Celje ima v svojem sklopu upravo PE, dve skladišči, 25 bencinskih servisov in avtonegovalnico. Največ zaposlenih je na skladišču Celje in sicer 25, najmanj pa na bencinskem servisu Ljubno, kjer sta zaposlena samo dva delavca.

XXX

Število bencinskih servisov se je naglo večalo. V letu 1965 je bilo v PE samo 7 servisov. V osmih letih je bilo zgrajenih 16 servisov, ali povprečno dva nova na leto. Zadnja sta bila predana v obratovanje servisa Velenje II in Vojnik.

XXX

Razmerje med debelo in drobno prodajo se je že krepko nagnilo v prid slednji, kar je razumljivo. Število servisov se namreč stalno povečuje, medtem ko ostajajo skladiščne kapacitete v glavnem iste.

Dopisujte
v PETROL

Bencinski servisi so dosegli v letu 1973 pri ocenjevanju lep uspeh, saj je kar šest servisov doseglo povprečno letno oceno 100. Povprečna ocena vseh servisov PE je bila 99,68 in je za 0,13 višja od enake ocene dosežene v letu 1972.

XXX

V sklopu bencinskega servisa Ljubljanska cesta I je tudi

avtonegovalnica. Avtonegovalci so z doseženim prometom v preteklem obdobju zadovoljni. Povprečna prodaja v letu 1973 je namreč znašala 22,695,87 din na mesec. Rezultati bi lahko bili še ugodnejši, če naprave v negovalnici ne bi bile večkrat v okvari.

XXX

Osebje bencinskih servisov je o rezultatih ocenjevanja do-

bro obveščeno. Po zaključku tromesečja prejmejo servisi tabelo o razvrstitvi na osnovi doseženih rezultatov ocenjevanja, na koncu leta pa tabelo, v kateri so kompletni podatki o ocenjevanju. Najbolje uvrščeni servisi prejmejo posebno pismeno priznanje uprave PE. Praksa je pokazala, da je takšen način stimulativen, poleg tega pa pripomore k boljši obveščeni kolektiva.

XXX

Zaradi hitro naraščajoče prodaje avtomateriala v PE, je bi-



Vzorno urejeno skladišče

lo v skladišču Celje urejeno posebno skladišče za avtomaterial. Pokazalo se je, da bi bilo v današnjih razmerah brez tega skladišča skorajda nemogoče normalno poslovati, saj so naročila bencinskih servisov zelo pogosta, poleg tega pa se asortiman avtomateriala stalno veča.

Karl Privšek



In memoriam

V TOZD Avtopark-delavnica so se poslovili od dolgoletnega sodelavca Dragoberta Urbasa.



Ob odprtem grobu je spregovoril Stane Smodiš:

»Nepričakovano nas je zadela vest, da si nas za vedno zapustil. V tem tre-

nutku, ko stojimo pred odprtim grobom in se od tebe poslednjič poslavljamo na tako boleč način, ne moremo verjeti, da te ne bo več med nami.

Spominjamo se te kakor, da bil ravnokar med nami, še ves nasmejan, poln življenja, volje do dela in ustvarjanja. Vsak tvoj dan je bil samo delo.

Spominjamo se tvojega prihoda pred osmimi leti v naš kolektiv. Bil si skromen, dober delovni tovariš in nisi poznal besede ne morem, ne bom, čeprav je tvoje delo trajalo večasih' noč in dan.

Velikokrat te je tvoja bolezen odtrgala od dela, toda vedno si prišel nazaj s trdno voljo, da nadaljuješ svoje delo.

Bil si dober tovariš, pripravljen pomagati svojim sodelavcem, miren in tih, zato si bil med nami tako priljubljen.

Dragi Dragobert, tvoje mesto med nami bo ostalo

prazno, vendar nam boš ostal tak kakršen si bil, z vsemi svojimi vrtilinami v trajnem spominu.

Dragi tovariš, zapuščaš nas z veliko žalostjo v srcu, besede in izrazi naše žalosti te ne morejo povrniti med nas.

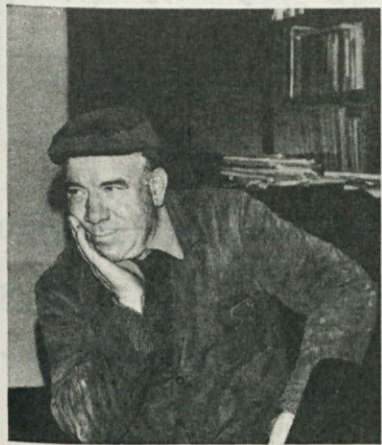
Strtih src, kakor tvoji domači najbližji se od tebe poslavljamo v imenu vseh tvojih sodelavcev, ki se te bodo pogosto spominjali kot dobrega tovariša.

Ob koncu se ti dragi Dragobert, za vse tvoje delo, požrtvovalnost in zvestobo vsi tvoji sodelavci najtopleje zahvaljujemo.

Tvoji družini — ženi in sinu pa izrekamo najgloblje sožalje v imenu kolektiva Petrol, posebno pa v imenu naše poslovne enote Avtopark-delavnica v kateri si delal.

Naj ti bo lahka ta draga naša domača zemlja!

Tokrat ima besedo Sabelnik Franc



Sabelnik Franc je vseh petindvajset let, kar je zaposlen pri Petrolu, na delovnem mestu prodajalca maziv v skladišču v Mariboru.

Kaj meni o teh letih »Petrolovstva«?

»Nisem si mislil, da bo kdaj iz tistega Petrola pred 25 leti zraslo kaj takega kot imamo danes. Saj človek kar težko verjame, da smo v kolikortoliko kratkem obdobju naredili vse to. Včasih smo delali noč in dan v nemogočih pogojih, saj smo bili tudi do kolen v blatu. Pa poglejte kako je to skladišče urejeno danes, čeprav tudi to ne zadošča več potrebam našega okoliša. Kaj hočemo, neprestano je potrebno nekaj širiti, večati, nikoli ni dovolj — tak je današnji tempo življenja in kdor mu ne sledi, je obsojen na propad.

Veste, najbolj všeč pa mi je to, da naš generalni direktor spoštuje vsakega delavca. Vsakemu se zna prilagoditi in tako preprosto, prav po domače se z nami pogovarja.

Tudi s sodelavci se dobro razumemo in prav lepo je priti na delo. Poleg tega pa še zaslužek ni slab. Vsaj do sedaj sem bil pri Petrolu zelo zadovoljen in upajmo, da tudi v bodoče ne bo slabše.

Startala je naša kegljaška liga

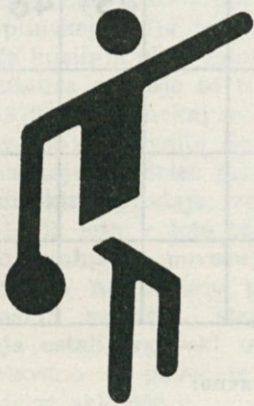
Za prvo, preko daljšega časovnega razdobja, organizirano športno tekmovanje pri nas — Petrolovo kegljaško ligo — so se prijavile štiri ekipe: PE Ajdovščina, Koper-Srmin, Ljubljana in Uprava Ljubljana. Tekmovanje v disciplini 6 × 200 lučajev mešano je organizirano tako, da nastopajo vse štiri ekipe hkrati, vsaka od ekip pa bo po enkrat domačin, zadnje, 5. kolo pa naj bi bilo na nevtralnem terenu, na prizorišču letošnje naftiade, v Poreču. Zaradi prezasedenosti večine kegljišč ni bilo mogoče določiti natančnega koledarja tekmovanja, zato bo vozni red tekmovanja približno takle: 2. marca nastop v Ljubljani, potem v drugi polovici marca v Kranju, aprila v Ajdovščini ter zadnji nastop maja v Poreču. Propozicije tekmovanja določajo, da osvoji ekipa z največ podrtimi keglji v enem kolu tri točke, naslednja 2, po 1 točko ter zadnja ekipa 0 točk. Ekipa, ki bo osvojila v vseh petih nastopih največ točk, bo prejela prehodni pokal, ki preide v trajno last po treh zaporednih osvojitvah oz. po petih osvojitvah v presledkih.

PE LJUBLJANA NAJVEČJE PRESENEČENJE I. KOLA

Potem ko so bila zagotovljena finančna sredstva in izdelan okvirni urnik tekmovanja ter propozicije, je bilo v soboto 19. I. 1974 na 4-steznem kegljišču hotela Punta v Piranu na sporedu I. kolo. Vsi nastopajoči smo se v glavnem med seboj poznali že od prejšnjih tekmovanj, zato lahko že takoj po tem kolu govorim o prvem velikem presenečenju — PE Ljubljana. Izredno izenačeni »Šilarjevi fantje« so z zelo solidnimi rezultati — ob enem samem »reprezentantu« (Curk) — pustili za seboj favorizirane do-

mačine, ki so poleg domačega kegljišča imeli še to prednost, da so v njihovi ekipi nastopili kar 4 igralci, ki so bili vsaj po enkrat že člani najboljše selekcije Petrola. Pri vsem tem pa so resno ogrozili celo zmagovalno ekipo Uprave. Po mnenju nekaterih so imeli igralci z Gorenjske samo svoj dan, kot temu pravimo v športu, in bo že naslednje kolo pokazalo pravo vrednost te ekipe. Jaz bi želel, da bi fantje tako mnenje z dobro igro demantirali v vseh naslednjih kolid. Vsi skupaj smo veseli vsakega dobrega rezultata, ne glede na to, kdo ga je dosegel.

Ajdovci so zadnji, kar je bilo glede na kratek »kegljaški staž« tudi pričakovati, vendar je že od zadnjega srečanja sem viden napredek, večja zanesljivost v lučajih, predvsem pa velika volja, kar je predpogoj za napredek.



REZULTATI I. KOLA:

1. Uprava Ljubljana 5.173 podrtih kegljev (Pelikan 746, Gernedel 972, Šimenc 815, Kos 938, Gregorin 792, Peterka 910)
2. PE Ljubljana 5.110 podrtih kegljev (Krč 806, Sajovic 815, Živulović 868, Dravinec 841, Žlindra 865, Curk 915)
3. PE Koper-Srmin 5.000 podrtih kegljev (Sirk 753, Kojančič 760, Štrpin J. 864, Petrič 800, Avramović 853, Štrpin M. 970)

4. PE Ajdovščina 4.695 podrtih kegljev (Žvanut 776, Polenčič 773, Saksida 767, Petrič 835, Čotar 773, Grmek 771)

Po vsakem naslednjem kolu bo objavljena poleg ekipne lestvice tudi lestvica prvih desetih posameznikov.

Tekmovanje samo vodi posebna tekmovalna komisija, ki jo sestavljajo predstavniki vseh PE ter kapetan KK Petrol. Vse priprave v zvezi s I. kolom je odlično opravila PE Srmin. MIG

KK Petrol je začel uspešno

Motor kegljaške sezone dela s četrto prestavo, čas od januarja do marca predstavlja namreč vsako leto višek le-te. Športni prvorojenec našega podjetja — Kegljaški klub Petrol — se je takoj v začetku aktivno vključil v vsa tekmovanja v okviru Kegljaške tekmovalne skupnosti Ljubljana (KTS).

Trenutno je v teku tekmovanje t. im. »male lige«. Tu ne sodelujejo tekmovalci, ki so člani I. in II. slovenske kegljaške lige. Klubi so razdeljeni po skupinah. KK Petrol je do sedaj od 5 srečanj zabeležil 4 zmage, je pa tekmovanje šele na polovici, zato bo kaj več

1. KK Medvode
2. KK Domžale
3. KK Proteus
4. KK Petrol
5. KK Bled
6. KK Simon Jenko
7. KK Krško
8. KK Tomos

o »mali ligi« objavljeno po končanem tekmovanju.

V začetku januarja je bilo na kegljiških M. Perca in Saturnusa ekipno prvenstvo KTS Ljubljana za leto 1974. Na tem prvenstvu so si tri najboljše plasirane ekipe (ne upoštevajoč člane I. in II. republiške lige) pridobile pravico sodelovati na kvalifikacijah za vstop v II. republiško ligo - zahod. Na prvenstvu je sodelovalo 17 ekip, vrstni red prvih desetih pa je bil: KK Gradis (Lj), KK Slovenija ceste (Lj), KK Saturnus (Lj), KK Ljubljana-center (Lj), KK Medvode, KK Ilirija (Lj), KK Kočevje, KK Petrol, KK Domžale, KK Grosuplje. Med prvimi sedmimi (razen KK Medvode) so vsi člani republiških lig in tako so si KK Medvode, Petrol in Domžale utrle pot v kvalifikacije za II. ligo.

Posamezni rezultati naših tekmovalcev na kegljišču M. Perca 7.096 podrtih kegljev (Keber 775, Gernedel 1.024, Petrič M. 763, Avramović 856, Curk 912, Šimenc 923, Peterka 894, Kos 949)

in na kegljišču KK Saturnus 6.475 podrtih (Avramović 793, Petrič M. 773, Gernedel 798, Keber 844, Šimenc 826, Curk 776, Peterka 805, Kos 860).

Na kvalifikacijah 2. in 3. II. 1974 na Jesenicah in v Kranju je sodelovalo 8 ekip: KK Tomos (Koper), KK Proteus (Postojna), KK Krško, KK Bled, KK Simon Jenko (Podreča), KK Medvode, KK Domžale in KK Petrol. Po dveh nastopih so se 3 najboljše uvrščene ekipe uvrstile v II. republiško ligo — zahod, vrstni red pa je bil naslednji:

- 14.672 pod. kegljev in 2 neg. točki
- 13.924 pod. kegljev in 6 neg. točk
- 13.871 pod. kegljev in 7 neg. točk
- 13.833 pod. kegljev in 8 neg. točk
- 13.732 pod. kegljev in 8. neg. točk
- 13.604 pod. keglje in 11 neg. točk
- 13.473 pod. kegljev in 14 neg. točk
- 13.163 pod. kegljev in 16 neg. točk

(nadalj. na zadnji str.)

Iz dolgoročnega razvojnega programa

Najbrž v tej mandatni dobi ni bilo seje delavskega sveta, na kateri ne bi razpravljali o problemih in sploh o dogajanjih v naftni stroki, energetiki in gospodarstvu kot celoti.

Eno sejo delavskega sveta smo v celoti posvetili tem vprašanjem. Še enkrat smo pregledali prehojeno razvojno pot našega podjetja in naftnega gospodarstva v Jugoslaviji, analizirali smo pogoje, pod katerimi smo delovali doslej, delujemo sedaj in jih lahko pričakujemo v bodoče. Razpravljali smo tudi o prav vseh možnih oblikah bodoče oskrbe Slovenije s tekočimi gorivi. Na podlagi obširnega gradiva in podatkov smo še enkrat preverili pravilnost naše prejšnje

dolgoročne usmeritve in smo sprejeli naš dolgoročni razvojni program, ki obsega vse elemente od razvoja naše klasične oskrbovalne dejavnosti, preko rafinerije in plinifikacije Slovenije, do razvoja gostinstva in drugih spremljajočih dejavnosti.

Celotno gradivo o izgradnji rafinerije smo dostavili Izvršnemu svetu SRS, enako sta storila Nafta Lendava in Srmin. Vse tri projekte je pregledala posebna strokovna komisija, ki pa se iz objektivnih, deloma tudi iz subjektivnih razlogov ni določeno opredelila za nobeno od predlaganih variant. Celotno zadevo bodo obavnavali pristojni organi.



Bencinski servis Velenje II

(nadaljevanje s strani 5)

Rezultati naših posameznikov na Jesenicah 6.734 podrtih kegljev (Keber 807, Curk 880, Žlindra 804, Kos 908, Pelikan 833, Peterka 854, Šimenc 802, Avramović 843)

in v Kranju 7.099 podrtih kegljev kar predstavlja najboljši dosežek Petrolove ekipe v disciplini 8 x 200 lučajev doslej (Gernedel 995, Keber 813, Kos 995, Curk 904, Šimenc 846, Peterka 886, Avramović 889, Pelikan 771).

KK Petrol je torej za las zgrešil II. ligo, zmanjkalo mu je ali na Jesenicah 58 kegljev ali pa v Kranju 350. Mogoče predstavlja 4. mesto na likvidacijah majhen neuspeh za našo ekipo, posebej še, če vemo, da so bile želje KK Petrola že ob ustanovitvi — II. liga. Vendar so se razmere od tedaj bistveno spremenile! Klub je že ob svoji ustanovitvi povsem resno računal na dva naša odlična kegljača, stalna udeleženca vseh dosedanjih naftiad M. Kanteta in M. Šterpina, od katerih je vsaj prvi igralec, kakršnega Petrol še nekaj časa ne bo imel. Žal je Kante zapustil naše podjetje, Štrpin pa je še vedno član KK Porto-

roža. Tako je »zdesetkana«, neizenačena ekipa bila za malenkost prekratka. Menim pa, da je na plasma ekipe treba gledati realno: ekipa v sedanjem sestavu ni sposobna igrati vidnejše vloge v II. republiški ligi, čeprav sem prepričan, da ne bi bila v njej samo za »peto kolo«. Po drugi strani pa mislim, da je taka, kot trenutno je, dosegla zelo veliko. Poglejmo: tako na prvenstvu KTS Ljubljana kot na kvalifikacijah je pustila za seboj ekipe z dolgoletno kegljaško tradicijo predvsem pa z mnogo večjimi možnostmi za trening kot jih pa ima naša, kjer so ravno v Ljubljani kot središču kluba termini za treniranje izredno skopi, skoraj minimalni, rekreacijskega kegljanja pa sploh ni mogoče organizirati. Po drugih naših enotah pa so z načrtnim kegljanjem šele pričeli, tako da se mora kapetan naše ekipe naslanjati večinoma na preizkušene igralce iz Ljubljane, ki pa imajo za seboj vse premalo treninga. Upati je le, da bo vse večja množičnost, ki se kaže zadnje čase v PE Ajdovščina, Ljubljana in Koper-Srmin vrгла v letu ali dveh na površje tudi kvaliteto! MIG

Naftna kriza znižuje število nezgod

V vseh evropskih državah z visoko razvito motorizacijo delujejo posebne družbene organizacije, ki si prizadevajo povečati prometno varnost in znižati število prometnih nezgod. Kljub znatnim uspehom pa se ne morejo pohvaliti z uspehi in učinki, ki jih je samo v nekaj mesecih preteklega leta napravila naftna kriza s spremljajočimi pojavi, kot so: omejitve hitrosti vožnje, pre-poved vožnje v nedeljah in manjša uporaba vozil zaradi podražitve bencina.

Iz različnih dežel prihajajo poročila, kako naftna kriza ugodno vpliva na finančni položaj avtomobilskega zavarovanja, ki boleha na kronični »finančni slabokrvnosti«.

Italijanski minister za industrijo zahteva od zavarovalnic, da znižajo za 12% premijo, ker je pričakovati manjšo škodno pogostnost zaradi omejitve hitrosti in prepovedi nedeljskih voženj.

Nemški zvezni gospodarski minister tolaži zavarovance, da zavarovalnice zaradi boljših uspehov poslovanja ne bodo imele večjih dobičkov. Vsi presežki, kolikor presegajo 3% zasluzka, bodo zavarovalnice vrnile zavarovancem.

Znano je tudi, da nemške zavarovalnice z letom 1974 povečujejo bonifikacije voznikom, ki 9 let niso imeli nezgode. Da bi izravnale ta izpad premije, so menile zvišati doplačilo za mlade voznike, s čimer bi bili prizadeti zlasti tuji delavci. Ta načrt je tako prikrito vseboval priokus diskriminacije tujih delavcev, ki veljajo za slabe voznike, če-

prav so zavarovalnice ta očitki odklanjale. V pričakovanju, da se bo povečana bonifikacija lahko krila z razliko med načrtovanimi škodnimi izplačili in med dejanskimi izplačili, so zavarovalnice odložile doplačila za voznike — novince, dokler traja naftna kriza.

In pri nas? Zavarovalnice z zmernim optimizmom pričakujejo letne zaključke. Podražitev je vplivala in vpliva na pogostnost in dolžino voženj, še bolj pa so vplivale na nižje število nezgod ugodne vremenske razmere v minulem letu, ko so bile ceste poledenele le malo dni. Morbitni presežki pa pri nas že tako gredo v korist vseh zavarovancev.

(Gospodarski vestnik)

ČUDNI SENDVIČI

Slišal sem, da si bil na svečanosti, na kateri so najbolje uvrščenim servisom podelili celine in priznanja!

Res je!

Ti je bila prireditelj vseh?

Bila, vendar me je nekaj motilo!

Kaj pa?

To, da so bili na zakuski, ki je sledila uradnemu delu, sendviči manjši od cekinov.

OZIMNICA V NEVARNOSTI

Uslužbenec Ciril je nabavil ozimnico. Karton s kozarci je shranil v omaro za pisalno mizo.

Nekaj čudnega se dogaja s tvojo ozimnico, ga opozori sodelavec Drago. V kotu omare

Vodoravno:

1. drugi del naziva enajste najvišje gore na svetu 8063 metrov (Peak), 6. jagoda, 12. izbran, odličen, 14. lahke sani Indijancev v Kanadi, vrsta zabavila, 15. žensko ime, 16. stoletje, 18. rastlina iz družine lilij, 19. brezalkoholna pijača Talisa, 20. uspeh, učinek, 22. naziv tujega motornega olja, 23. osebni zaimek, 24. okrasna rastlina, posnetki te rastline krasijo glave korintskih stebrov, 26. simbol za nikelj, 27. naziv slovenske tovarne avtomobilov, 29. pesniška zbirka Vladimirja Nazorja, 32. plesen na vinu, 33. partijski komite, 34. moško ime, 35. mesto v južni Italiji, kjer se je nemški cesar Henrik IV. vdal papežu Gregorju VII. leta 1077, 37. malajski koralni otoki, 39. pomožni glagol, 40. metilni alkohol, 42. oznaka za Zajčar, 44. ime svetovno znanega francoskega drsalca, 47. najvišji

moški glas, 48. nordijski mitološki bog groma, 49. vodja, voditelj, 51. krajevni prislov, 52. otrok, 53. zdravnik za očne bolezni, 55. kralj pekla, 57. priroda, 58. koš za na voz.

Navpično:

1. najnižji družbeni red v Šparti, 2. pristaš ilirizma, 3. merska enota za silo, 4. živilska industrija Kamnik, 5. nikalnica, 6. grška črka, 7. prvi in drugi, 8. orožje junžoameriških gavčev, 9. moško ime, 10. ime stare popevke, ki jo poje Paul Anka, 11. letopis, 13. prepovedano, nedovoljena stvar, 14. oseba, ki umno povečuje, 20. upravitelj, kmetovalec, 21. vrsta velikih, užitnih morskih rib, 24. glavno mesto Jordanije, 25. mirujoči del elektromotorja, 28. žensko ime, 30. malik, 31. eden od dveh glavnih tonovskih načinov, 33. varstveno pismo izumitelju, 35. črevesni

krč, 36. šest dobljenih iger pri tenisu, 37. pozitivna elektroda, 38. ena od dveh ali več oblik kemične prvine, ki imajo isto mesto v periodičnem sistemu, se skoraj ne ločijo po lastnostih, imajo pa različno atomsko težo, 39. zrakoplov, 41. žensko ime, 43. borišče, prizorišče, 45. tonovski način v katerem je napisan Bachov preludij in fuga št. 9, 46. ime hrvatske gledališke igralko, 48. moško ime, 50. označba tovornih vagonov, ki imajo po pogodbi dovoljenje za mednarodni promet, 52. poklon, darilo, 51. oznaka za Sarajevo, 56. oznaka za berkelij.

PETROL

HUMOR HUMOR HUMOR HUMOR

kar naprej škriplje. Zdi se mi, da je miška načela kumarice! Po čem sodiš? Ko se je pa tako kislo držala, ko je bežala iz omare.

ZGREŠIL JE

Prodajalec Mirko je zaradi izredno goste megle zamudil na delo. Odhitel je v garderobo in se pričel preoblačiti. Pogledal je na razpored dela in presenečen vzkliknil: Vraga, saj me ni na razporedu!

Nič čudnega, odgovori poslovodja, ko si se pa na napačnem servisu ustavil!

STVAR DOGOVORA

Draga žena, pri Petrolu se tako lepo samoupravno pogovorimo o vseh problemih. Kaj

ko bi se še midva dogovorila! Kaj bi pa rad! Malo več od plače!

IZBIRA POKLICA

Poslovodja pripelje na servis sina. Kaj boš, ko boš velik, zani-ma sodelavce! Črpalnikar, odgovori fantič! Zakaj! Zaradi napitnine!

TEŽAK PROBLEM

Pomočnik poslovodje Jože in prodajalec Lojze, sta ob enih zaključila z delom, vendar sta bila ob treh še vedno na servisu.

Kaj pa delata tako dolgo. Jima obračun prodaje na gre skupaj! Napitnine ne moreta

razdeliti! Koliko pa! Pet par!

ČUDNA REČ

Na bencinski servis je prispela popolnoma prazna kuverta. Prodajalec Ivan, ki jo je odprl, vpraša poslovodjo: Ali naj odgovorim ali ne!

MANJŠI PRISPEVEK

V začetku meseca uslužbenci zbirajo prispevek za kavico. Vsi prispevajo po 10 din, le uslužbenec Peter da samo 5.

Zakaj pa ti prispevaš samo 5 dinarjev!

Ker sem iz nerazvitega področja!

K. P.