

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 31(1)

IZDAN 1. FEBRUARA 1924.

PATENTNI SPIS BR. 1706.

**Elmer Oscar Beardsley i Walter Francis Piper, fabrikanti,
Chicago, U. S. A.**

Naprava na točkovima za livenje.

Prijava od 8. avgusta 1922.

Važi od 1. aprila 1923.

Pronalazak se odnosi na napravu na točkovima za livenje i bitnost pronalaska sastoji se u tome, što se predviđa jedna naprava, koja može izdržati sve zahteve što bi se pri livenju pojavili. Jedan način izvođenja pronalaska predstavljen je u crtežima:

- sl. 1. je izgled naprave sa strane,
- sl. 2. je presek prema 2—3 slike 1,
- sl. 3. je izgled sa strane desne strane mašine,
- sl. 4. je upravni presek,
- sl. 5. je presek 5—5 slike 2,
- sl. 6. je presek 6—6 slike 2 i
- sl. 7. je presek prema 7—7 slike 2.

Kola snabdevena točkovima sastoje se iz jednog okvira, koji ima bočne delove 10 i 11. Jedna cev 13, koja ide poprečno, učvršćena je na bokovima pomoću U—čivija 16 i kojih je na tom ležištu predviđeno 14. Druga poprečna cev 12 utvrđena je u ležištu 17 na bočnim delovima pomoću U—čivija 18 a sem toga, drži se u svom položaju pomoću kraka 19 i čivije 20. Slobodni točkovi 21 snabdeveni su zupcima 22, koji su namešteni na dnu prostora za livenje. Svaki točak 21, ima jednu glavčinu (sl. 6) koja obuhvata kod 25 jedan kraj cevi 13. Jedna poprečna osovina 26 prolazi kroz cev 13 i učvršćena je klincima za oba točka, kako bi ih istovremeno pokretala. Točkovi 27 na osovini 28 u oklopu 29 nose prednje delove okvira i kotrljaju se po uglačanim delovima 30 šinje 24. Brazde 31 i 32 predviđene su sa obe strane zubača 23. Skaka-

vice za čišćenje 33, udešene da se mogu obrtati, potisnute su na niže pomoću federa 33a kako bi klizile preko i između zubaca 23 i na taj ih način iščistili pre nego što točkovi 21 zaidu. Skakavice za čišćenje 33 i 34 učvršćene su za okvir i zalaze u brazde 31 i 32 nešto iza točkova 21.

Oslonac naprave za livenje sastoji se iz kraka 35, koji je učvršćen pomoću čivija 37 sa ležištem 36 na cevi 13 i iz kraka 43 koji je sa svoje strane učvršćen za krak 35 pomoću čivije 39 i naslanja se ležištem 40 na cev 12, gde je, pomoću U—čivija 41, utvrđen. Na kraku 35 namešten je jedan stub 42, koji će nositi mašinu tako da se ona može obrtati. Mašina se sastoji iz jednog kraka 44, koji nosi na spolnjem kraju napravu za izbacivanje peska 46 tako da se ona može obrtati a njen se motor stavlja u obrtanje pomoću jednog motora predviđenog na čekrku.

Krak 44 nosi pokretni oluk za pražnjenje i sito 48; podešene naprave na tom kraku daju oluku pokretanje tamo i amo tako da on isprazni pesak na jedan kajiš 50, koji ga odnosi u napravu za izbacivanje. Jedna poprečna transportna naprava za isitnjavanje pešćanih grudvi na dnu i za ostavljanje u elevator sastoji se iz jedne šuplje osovine 58 sa spiralnim lopatama 54, 55 na kojima su predviđeni nastavci 53. Na krajevima 58 predviđeni su čepovi 63 snabdeveni jastučićima. U ležištima 65 predviđene su kratke osovine 64, 67, a njihovi bokovi utvrđeni su

za strane okvira. Kratke osovine imaju sem toga završne jastučiće 66, koji su u vezi pomoću čivija sa bokovima čepova 63. Ovaj način konstruisanja transportne naprave je neobično izdržljiv i pogodan je naročito za vrlo široke mašine. Jedna kosa ploča za upravljanje 90 snabdevena je jednim gvozdanim delom savijenim pod pravim uglovima 91, koji je pomoću čivija 92 učvršćen za nastavke 93 okvira a krak 94 i čivija 37 vezuju ploču sa cevi 13. Srednji elevator vodi pesak sa transportne naprave ka vodiči 62, kroz koji se pesak uvodi u pokretni oluk 48. Elevator se sastoji iz jednog točka 56 na osovini 58, jednog beskrajnog lanca 56 koji gura točak i koji je snabdevenim sanducima 61 i iz jednog gornjeg točka 59 koji se slobodno obrće i koji je namešten na gornjem kraju jednog podupirača 60, čija je ploča dna utvrđena za krak 38 čivije 41.

Oklop električnog motora 68 utvrđen je čivijama za krak 19, jedna šipka 70 koja je utvrđena za bočne delove 11, nosi spoljašni kraj kraka 19. Transportnu napravu pokreće motor 68 pomoću jednog dela 71 ka osovini motora, jednog zupčastog točka 32 osovine 73 koja zahvata i deo 71, jednog zupčanog točka 74 koji je načinjen iz jednog komada sa zupčastim točkom 72, jednog zupčastog točka 75, koji zalazi u deo 74, i koji je uvrđen za kratku osovinu 64, učvršćenu nepokretno za šuplju osovinu 58. Omot 76 a obuhvata točkove između motora 68 i osovine 64. Točak 57 na osovini 58 stavlja elevator u pokret. Naprava za stavljanje u rad točkova koji se slobodno obrću 21, sastoji se iz jednog tampona 76 na kratkom delu 76 jedne skakavice 78 koja je tako udešena, da se može obrtati oko tampona i zalaziti u točak za kačenje 79 utvrđen nepokretno za zupčasti točak 80 a koji je namešten na tamponu bočnog dela 10 i zalazi u točkove 21 koji se slobodno obrću. Skakavica 82 udešena je da se može obrtati kod 83 i sprečavati zalaženjem u točak za kačenje 79, njegovo obrtanje u nazad. Osovina 26 prolazi kroz cev 13 koja je opkoljava, i utvrđena je klincima za oba točka 21, koji zalaze u zupčaste šipke 23 tako da se obe strane kola ravnomerno pokretaju.

Pronalazak prestavlja jednu napravu na točkovima za spravljanje livenih kalupa, na koje jaka opterećenja neće škodljivo dejstvovati. Okvir kola sastoji se iz bočnih i šupljih poprečnih delova. Šuplji poprečni delovi nose jednu osovinu za spajanje točkova koji se slobodno obrću. Jedna cev nosi spiralne lopatice transportne sprave. Ova transportna sprava stavlja u obrtanje točkove

koji se slobodno obrću pomoću skakavica, točka za kačenje i prostog sistema zupčastih točkova.

PATENTNI ZAHTEVI:

1. Naprava na točkovima za spravljanje kalupa naznačena jednim okvirom kola, koji se sastoji iz bočnih delova (10, 11) koji su nepokretno učvršćeni pomoću cevastih poprečnih delova (12, 13); okvir kola sadrži jednu transportnu napravu za prenošenje peska u mašinu za livenje i srestvo koje će pokrenuti transportnu napravu.

2. Naprava prema zahtevu 1, naznačena time, što se transportna naprava sastoji iz jednog poprečnog transportnog zavoja (54, 55) i jednog elevatora (56).

3. Naprava prema zahtevu 1, naznačena time što naprave za učvršćavanje vezuju cevi (12, 13) sa bočnim delovima (10, 11).

4. Naprava prema zahtevu 1, naznačena time, što je predviđena jedna ploča (dno) za mašinu za livenje koja je čvrsto zašrafovaljena za poprečne delove (12, 13).

5. Naprava prema zahtevu 1, naznačena time, što se naprava za stavljanje u rad i pokretanje kola sastoji iz jedne poprečne osovine (26) koji se pruža kroz poprečni deo, (13).

6. Naprava prema zahtevu 5, naznačena time, što su točkovi 21. koji se (sastoje) slobodno obrću, učvršćena klincima za krajeve osovine (26).

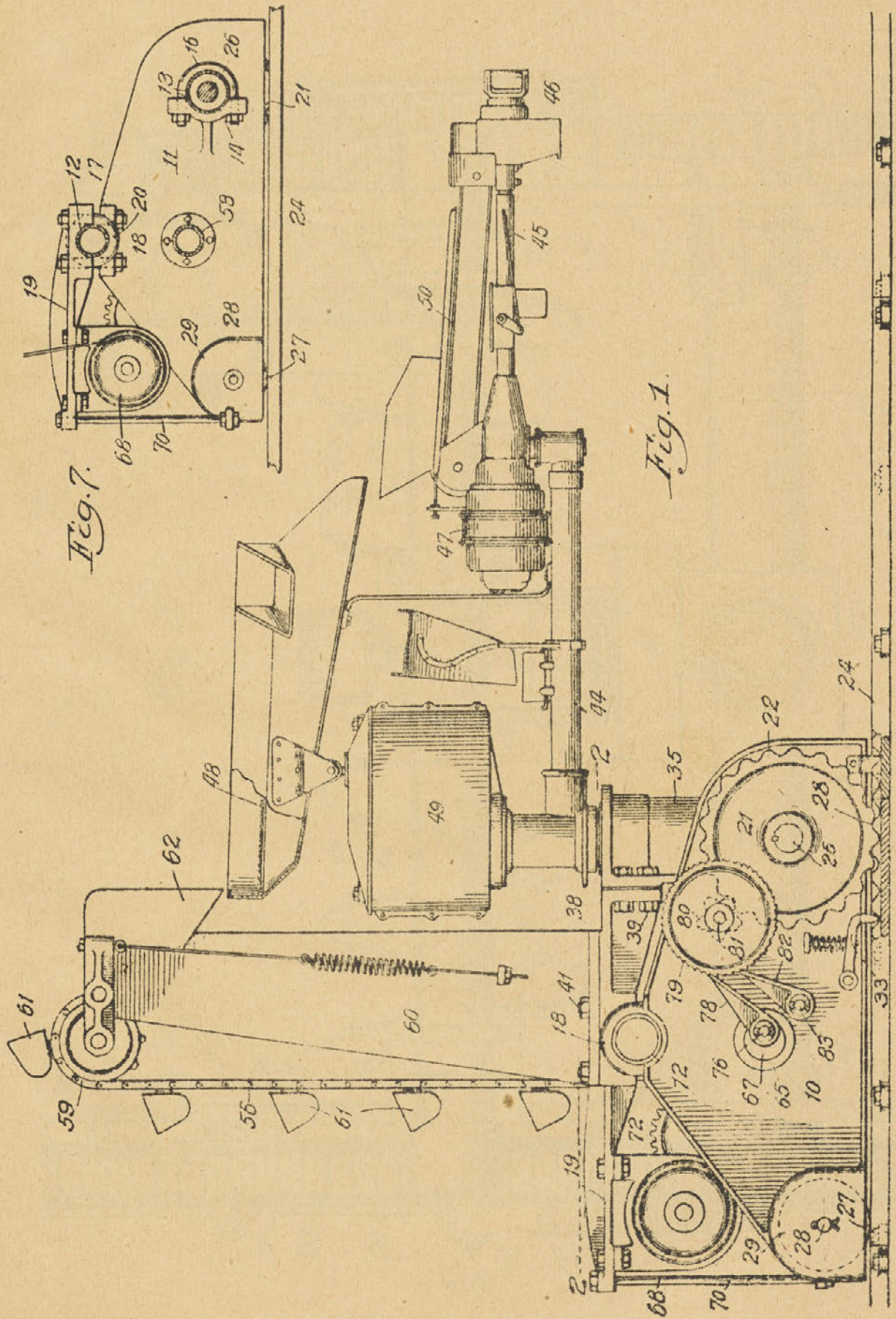
7. Naprava prema zahtevu 1, naznačena time, što su točkovi 21, koji se slobodno obrću sagrađeni kao zupčasti točkovi, njih stavlja u pokret, pomoću sistema zupčastih točkova, motor 68 namešten na točkovima.

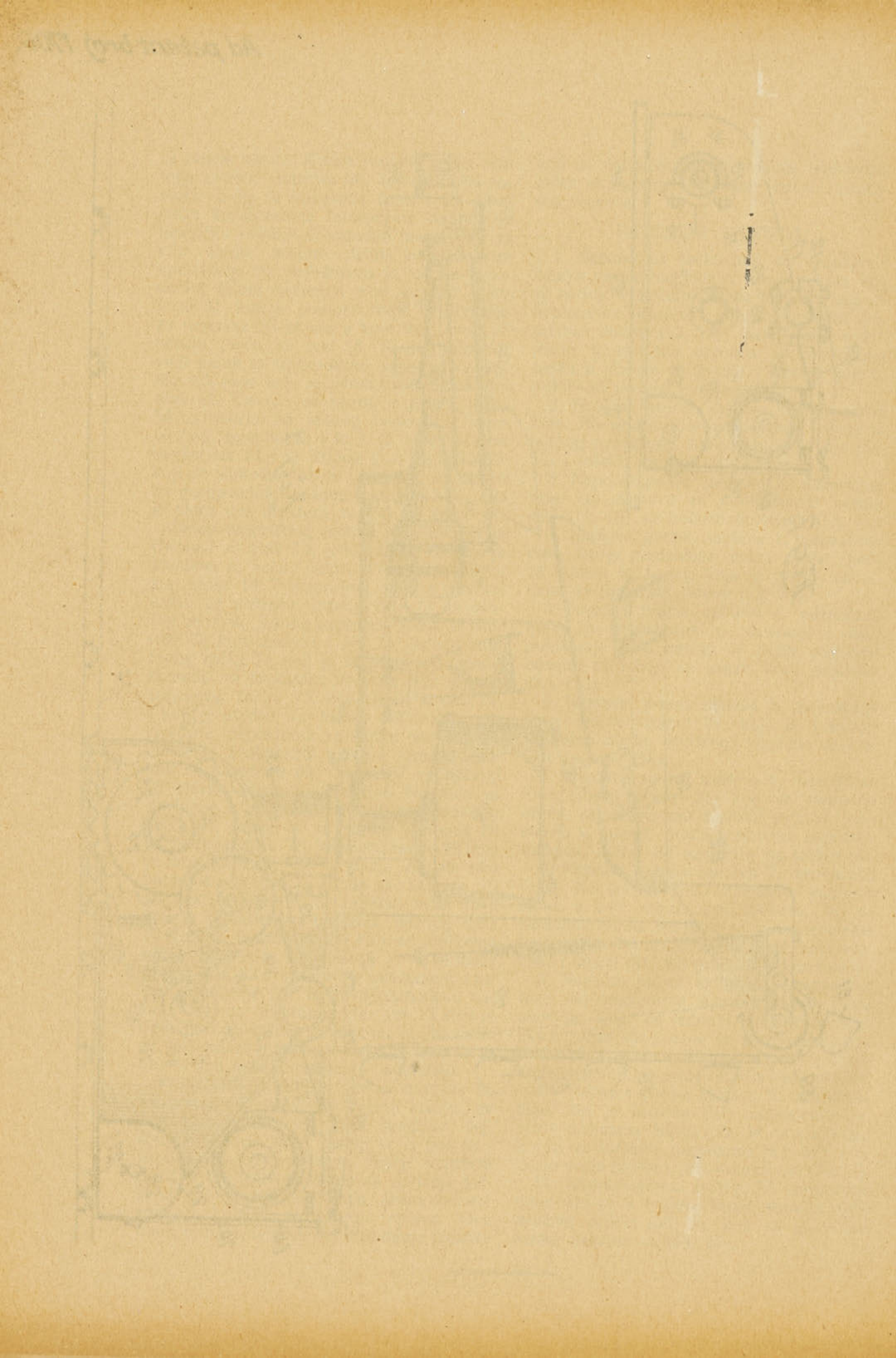
8. Naprava prema zahtevu 7, naznačena time, što su na dnu nameštene zupčaste šipke, u koje zalaze zupci točkova, što se slobodno obrću. Pri tome su predviđene skakavice (33 i 34) za čišćenje šupljine među zupcima i brezdi (31, 32) predviđenih na šinama.

9. Naprava prema zahtevu 2, naznačena time, što transportna naprava sadrži jednu osovinu, koja na jednom kraju ima jedan ekscentričan spoj; ovde su predviđeni jedna skakavica i jedan točak za kačenje radi pokretanja kola. Ove delove stavlja u pokret spoj.

10. Naprava prema zahtevu 9, naznačena time, što je osovina (58) transportne naprave načinjena šuplja i što je na krajevima u vezi sa kratkim osovinama (64, 67) koji imaju svoja ležišta u delovima okvira (10, 11).

11. Naprava prema zahtevu 10, naznačena time, što su u krajeve šuplje osovine (58) uvučeni čepovi (63) za koje su učvršćene kratke osovine — (64, 67).





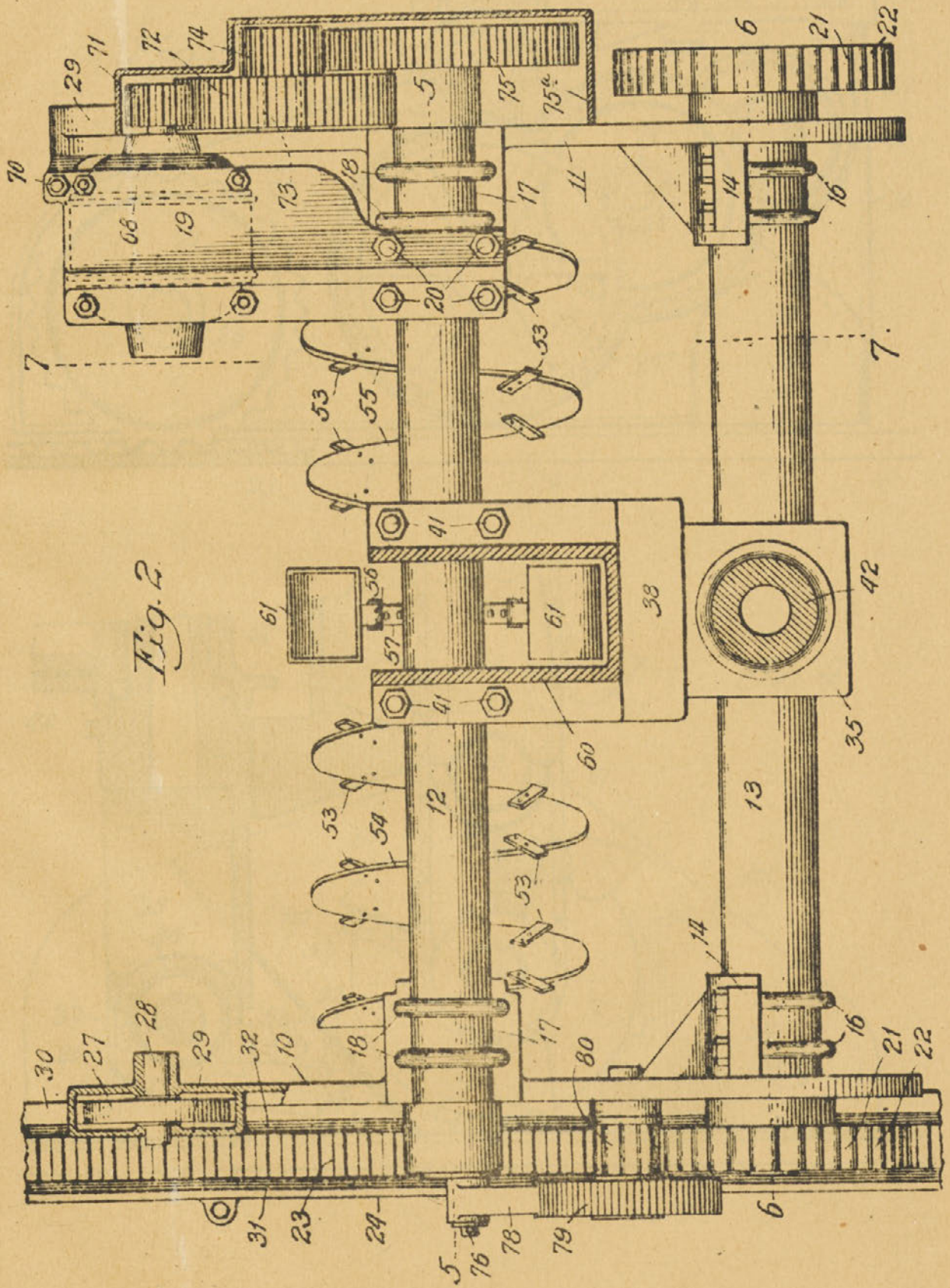


Fig. 2.

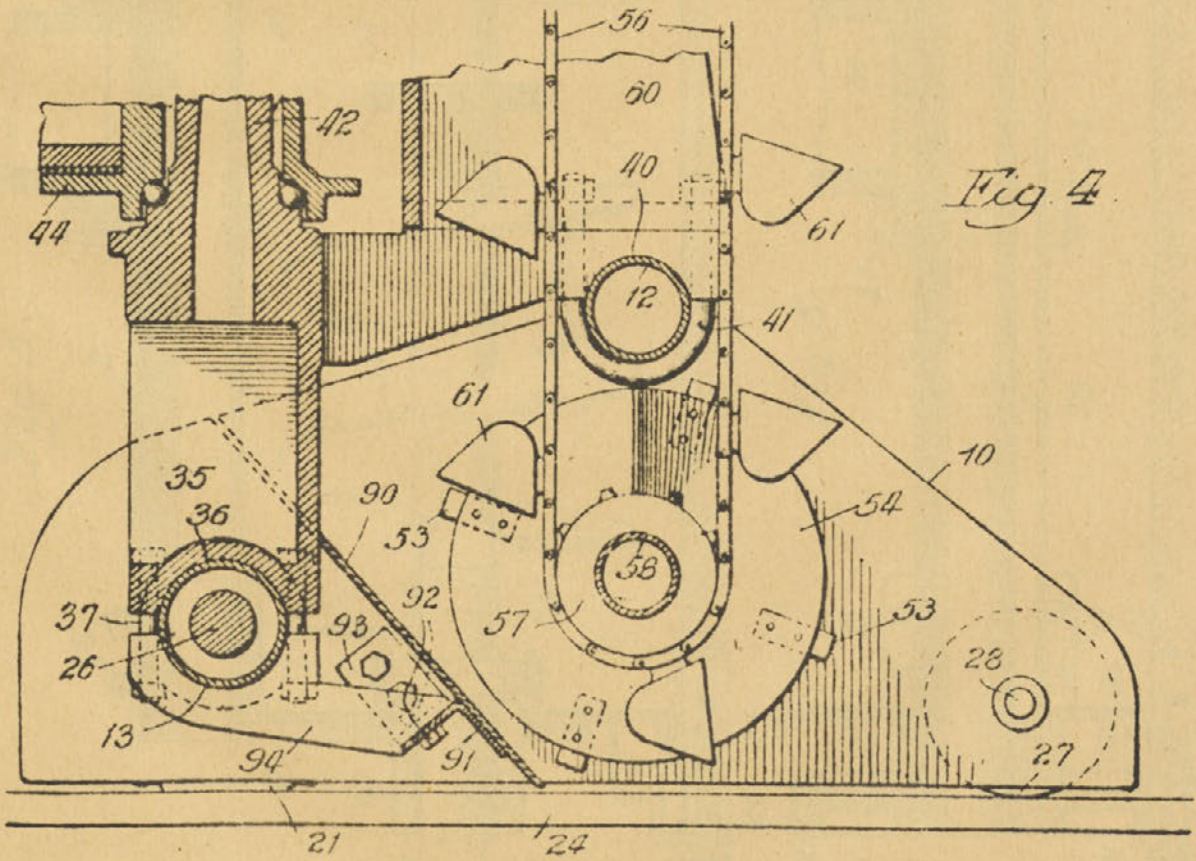
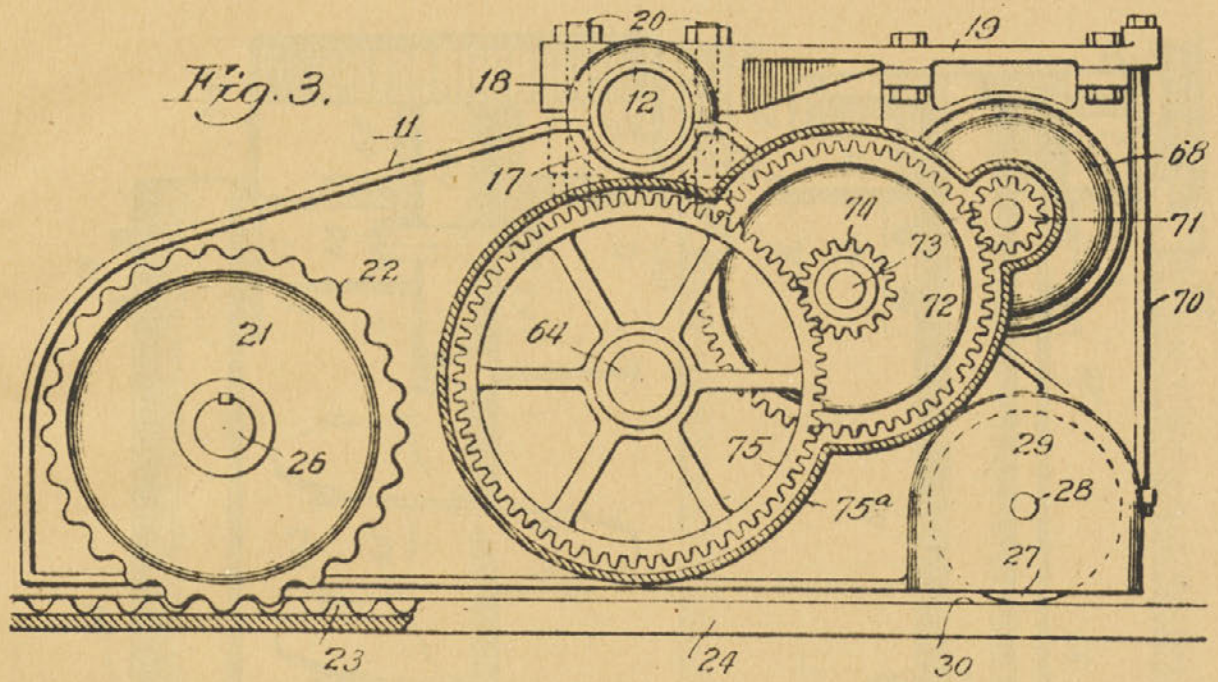


Fig 5

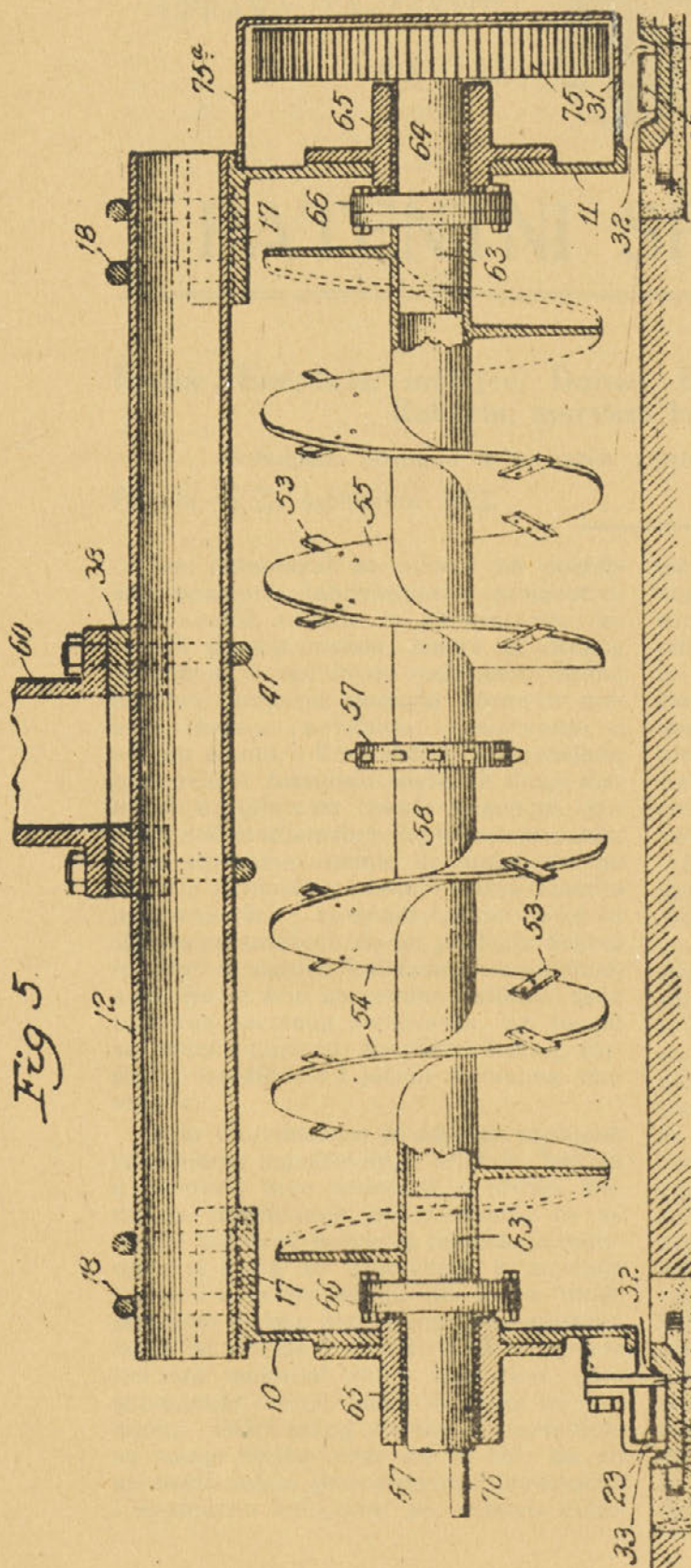


Fig. 6.

